

5.0 MAKLUMAT PETROLEUM

5.0 MAKLUMAT PETROLEUM

5.1 PERUBAHAN HARGA SUBSIDI DIESEL MENGIKUT SEKTOR-SEKTOR TERTENTU

5.1.1 SEKTOR NELAYAN

Tarikh Kuatkuasa	RON97/95 (RM / LITER)			DIESEL (RM / LITER)		
	Semenanjung Malaysia	Sabah	Sarawak	Semenanjung Malaysia	Sabah	Sarawak
1-Jan-06	-	-	-	1.00	1.00	1.00
1-Jun-06	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
5-Jun-08	1.431	1.434	1.428	1.431	1.434	1.428
16-Dec-08	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30
1-Jan-09	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
16-Jul-10	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25

5.1.2 SEKTOR BOT PENUMPANG SUNGAI

Tarikh Kuatkuasa	RON97 (RM / LITER)			DIESEL (RM / LITER)		
	Semenanjung Malaysia	Sabah	Sarawak	Semenanjung Malaysia	Sabah	Sarawak
15 Mac 2006	-	-	-	1.20	1.20	1.20
5-Jun-08	-	-	-	1.431	1.434	1.428
11-Jul-08	1.92	1.92	1.92	1.431	1.434	1.428
16-Jul-10	1.92	1.92	1.92	1.481	1.484	1.478

5.1.3 TEKSI PETROL DI LUAR KAWASAN LEMBAH KELANG

PETROL
RM1.92 SELITER
(MULAI 29 JULAI 2008)

Sumber: Bahagian Perdagangan Dalam Negeri

5.1.4 SISTEM KAWALAN DIESEL BERSUBSIDI (SKDS) *FLEETCARD*

Tarikh Kuatkuasa	DIESEL (RM / LITER)		
	Semenanjung Malaysia	Sabah	Sarawak
1-Mac-06	1.431	1.434	1.428
16-Jul-10	1.481	1.484	1.478

5.1.5 PENGANGKUTAN DARAT (*SKID TANK*)

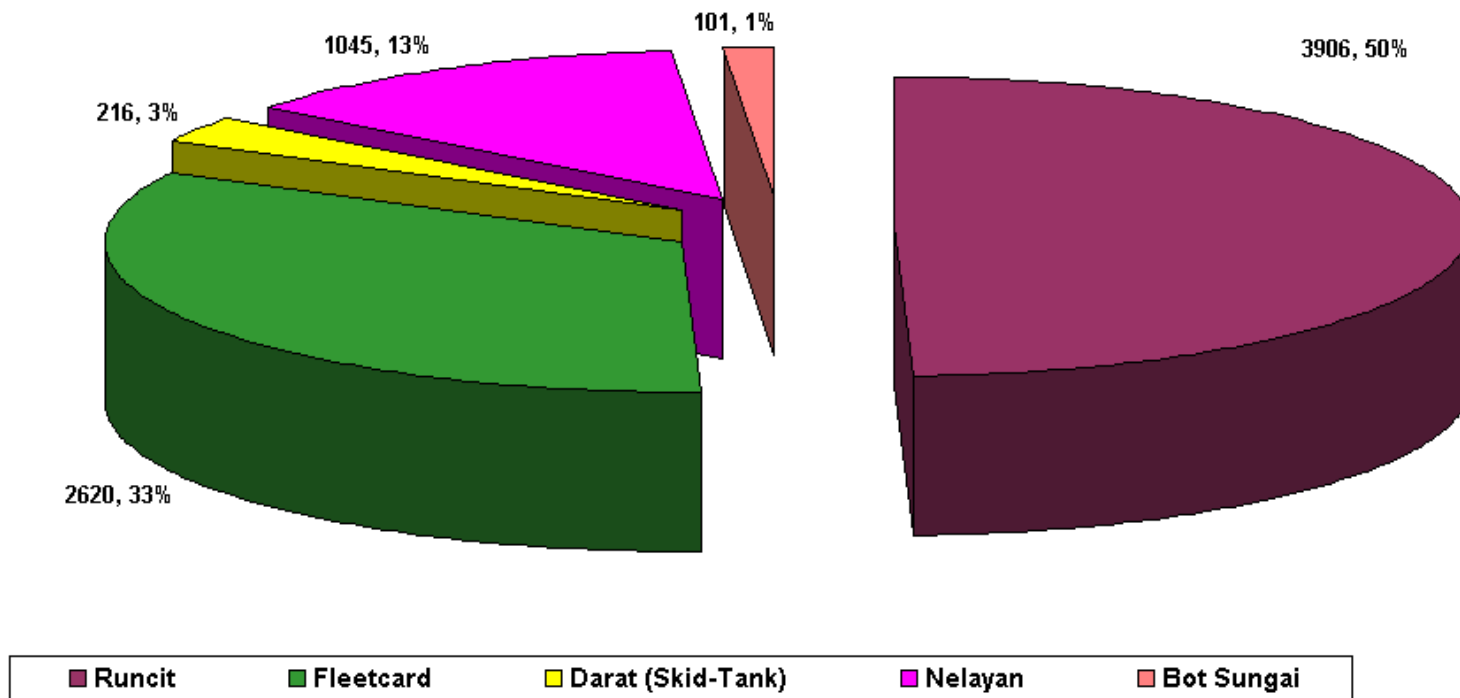
Tarikh Kuatkuasa	DIESEL (RM / LITER)		
	Semenanjung Malaysia	Sabah	Sarawak
1-Mac-06	1.431	1.434	1.428
16-Jul-10	1.481	1.484	1.478

5.2 JUALAN RUNCIT BAHAN PETROLEUM (JUTA LITER/KG)

TAHUN	PETROL (JUTA LITER)			DIESEL (JUTA LITER)	LPG (JUTA KG)
	RON 97		RON 95		
2000	7,340	2,873	-	2,873	-
2001	7,894	2,511	-	2,511	-
2002	8,232	2,987	-	2,987	-
2003	8,736	4,113	-	4,113	-
2004	9,083	5,563	-	5,563	-
2005	9,613	5,622	-	5,622	-
2006	9,896	5,467	-	5,467	1,770
2007	10,266	5,027	-	5,027	1,173
2008	10,836	6,039	-	6,039	1,317
2009	8,161	5,566	3,816	5,566	1,250
2010 (Jan-Nov)	1,629	6,526	10,496	6,526	1,063

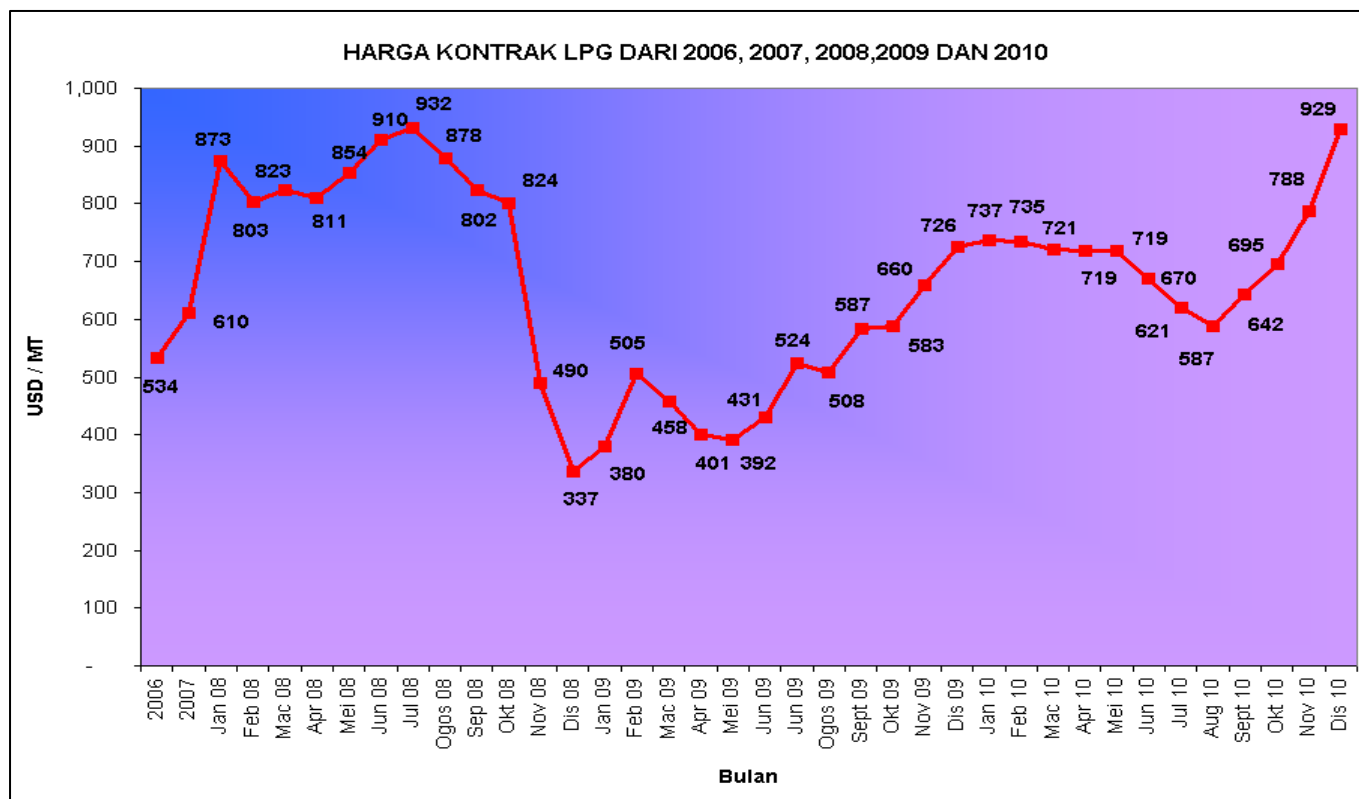
Sumber: Bahagian Perdagangan Dalam Negeri

5.3 JUMLAH DAN PERATUSAN PENJUALAN DIESEL MENGIKUT SEKTOR (JUTA LITER) TAHUN 2010 (JAN-NOV)



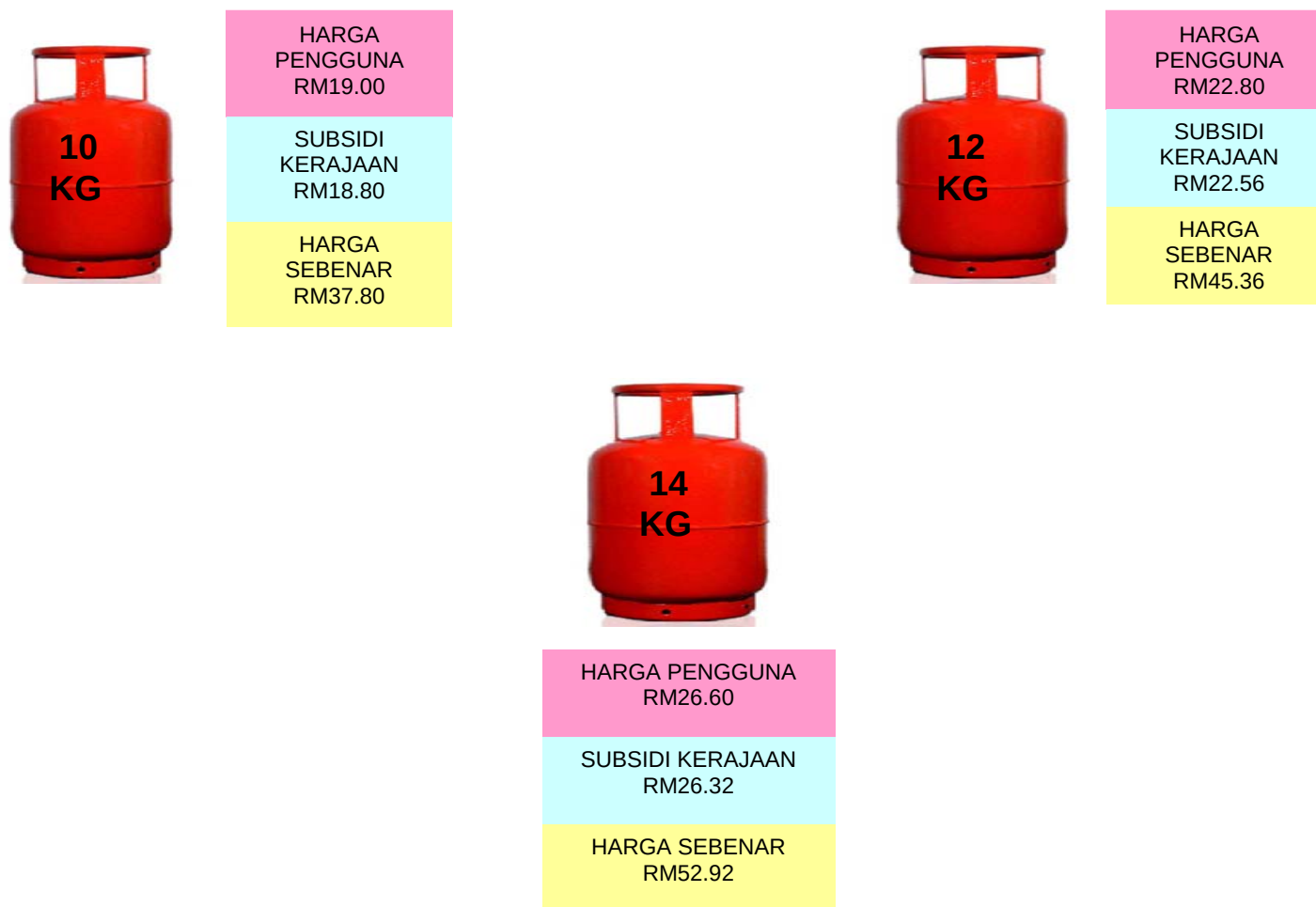
Sumber: Bahagian Perdagangan Dalam Negeri

5.4 HARGA KONTRAK LPG DAN KADAR SUBSIDI DARI TAHUN 2007 HINGGA DISEMBER 2010



Sumber: Bahagian Perdagangan Dalam Negeri

5.5 ANGGARAN HARGA SEBENAR LPG DISEMBER 2010 (SEMENANJUNG)



MULAI 4 DISEMBER 2010, HARGA RUNCIT BAGI PRODUK LPG TELAH DINAikkan SEBANYAK 5SEN/KG MENJADIKAN HARGA RUNCIT TERKINI ADALAH RM1.90/KG

Sumber: Bahagian Perdagangan Dalam Negeri

5.6 SUBSIDI BAHAN PETROLEUM DARI TAHUN 1993 HINGGA 2010

TAHUN	PETROL (RM JUTA)	DIESEL (RM JUTA)	LPG (RM JUTA)	JUMLAH (RM JUTA)
1993	-	-	28	28
1994	-	-	99	99
1995	-	-	184	184
1996	-	-	243	243
1997	-	-	367	367
1998	-	-	705	705
1999	-	83	497	580
2000	4	2,780	641	3,425
2001	-	1,905	493	2,398
2002	-	465	452	917
2003	-	1,206	617	1,823
2004	641	3,344	803	4,788
2005	2,674	4,399	1,091	8,164
2006	1,859	4,287	1,135	7,281
2007	2,825	4,427	1,518	8,770
2008	5,250	7,873	2,255	15,378
2009	2,340	1,533	1,720	5,593
2010** (JAN-OKT)	2,837	3,222	1,278	7,337

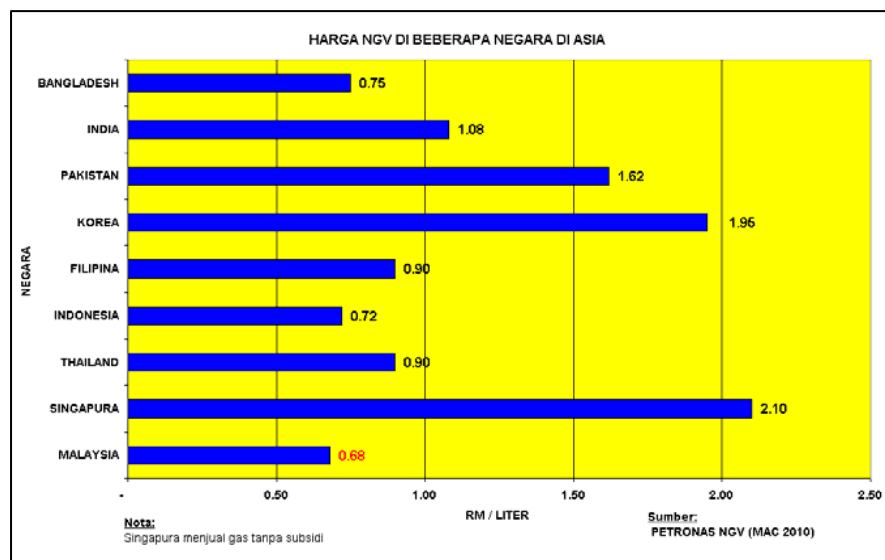
Sumber: Kementerian Kewangan Malaysia

Nota:

** Jumlah subsidi tahun 2010 merupakan anggaran

5.7 PERBEZAAN HARGA PRODUK PETROLEUM DI ANTARA BEBERAPA NEGARA-NEGARA ASEAN

NEGARA	PETROL RM/LITER	DIESEL RM/LITER	LPG RM/KG
Thailand	(RON91) 3.80 (RON95) 4.35	2.95	1.92
Singapura	(RON98) 4.90 (RON95) 4.70	3.47	6.42
Indonesia	(RON95) 2.47	2.51	2.00
Malaysia	(RON95) 1.90	1.80	1.90
Malaysia	(RON97) 2.40		



Sumber: Bahagian Perdagangan Dalam Negeri

5.8 SISTEM KAWALAN DIESEL BERSUBSIDI (SKDS) *FLEETCARD*

BIL	KATEGORI	KUOTA SEBULAN / KENDERAAN (LITER)
1.	BAS SEKOLAH ~ 16 TEMPAT DUDUK ~ 30 TEMPAT DUDUK ~ 44 TEMPAT DUDUK	750 1,200 1,800
2.	BAS EKSPRES	2,880
3.	BAS BERHENTI-HENTI	1,440
4.	BAS MINI	1,440
5.	BAS PENGANTARA	1,200
6.	KERETA SEWA	720
7.	TEKSI	720
8.	VAN MAYAT	480
9.	LORI MAYAT	480
10.	AMBULAN (DIKENDALIKAN OLEH BADAN SUKARELA)	720
11.	BOMBA (DIKENDALIKAN OLEH BADAN SUKARELA)	720
12.	LORI KARGO AM	1,800
13.	LORI MINUMAN BOTOL	1,200
14.	LORI LUTON / KOTAK	1,200
15.	LORI REFRIGERATED	1,200
16.	LORI TANGKI AIR	1,200
17.	LORI TANGKI TEPUNG	1,200
18.	WINDOW VAN	960
19.	PANEL VAN	960
20.	PENGGERAK UTAMA	2,160

Sumber: Bahagian Perdagangan Dalam Negeri

- ❖ Dilaksanakan mulai 1 Mac 2006 selepas Kerajaan menaikkan harga runcit bahan petroleum sebanyak RM0.30 pada 28 Februari 2006. Kenderaan yang layak adalah terdiri daripada 20 jenis kenderaan yang terlibat secara langsung dan secara tidak langsung dengan orang awam bagi mengurangkan kos operasi supaya kos tersebut tidak dipindahkan kepada orang awam

5.9 HARGA SEBENAR PETROL DAN DIESEL BAGI BULAN DISEMBER 2010 (SEMENANJUNG)

PRODUK	HARGA SEBENAR (RM/LITER)	PENGECUALIAN CUKAI & SUBSIDI KERAJAAN (RM/LITER)	HARGA PENGGUNA (RM/LITER)
RON 95	RM 2.94	RM 1.04	RM 1.90
DIESEL	RM 2.69	RM 0.89	RM 1.80

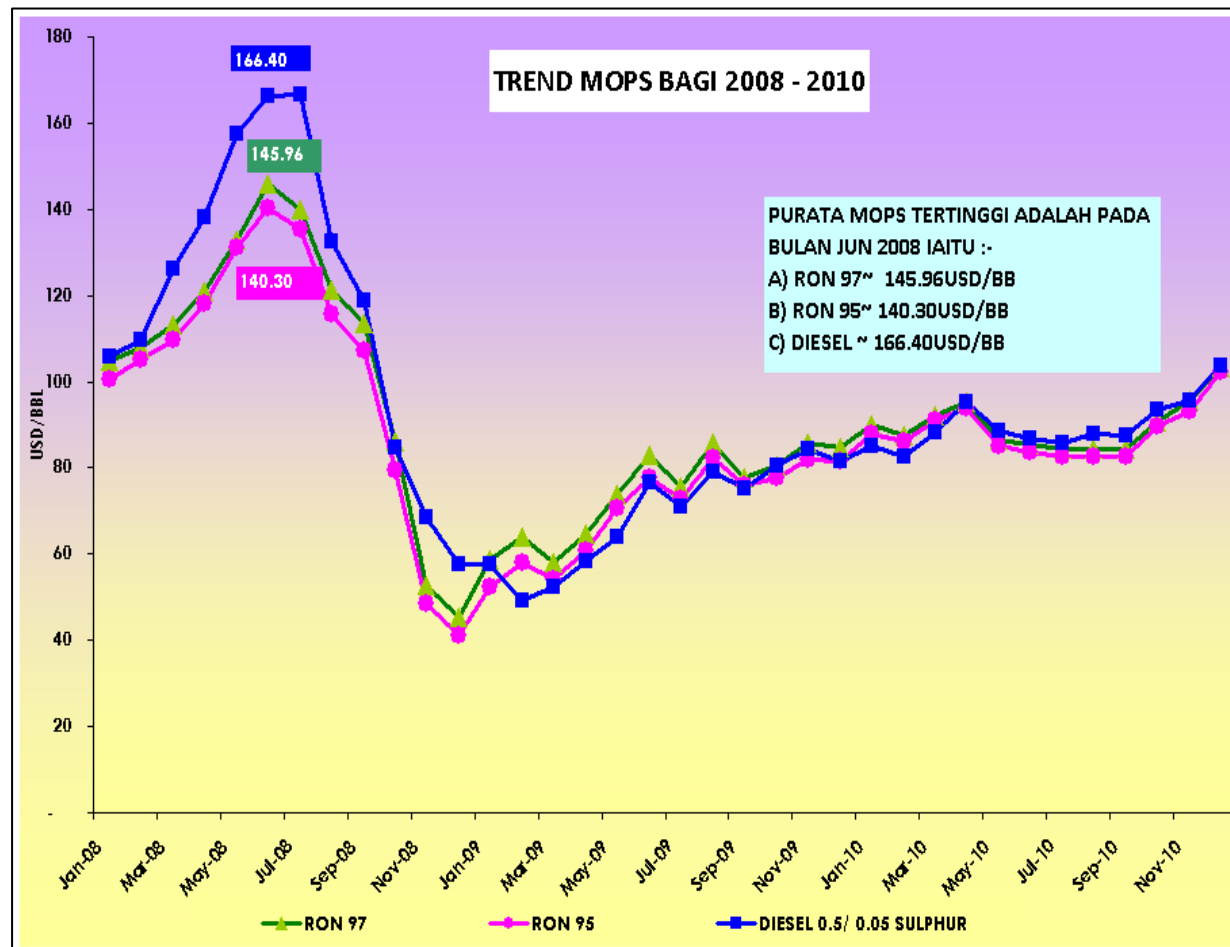
5.10 HARGA KOMERSIAL PRODUK PETROLEUM BAGI DISEMBER 2010

MINGGU	RON97 (RM/LTR)	RON95 (RM/LTR)	DIESEL (RM/LTR)	LPG (RM/KG)
Pertama	2.20	2.15	2.16	3.53
Kedua	2.20	2.14	2.16	3.53
Ketiga	2.20	2.17	2.18	3.53
Keempat	2.23	2.20	2.21	3.53
PURATA	2.21	2.17	2.18	3.53

* Harga komersial adalah berbeza diantara syarikat minyak disamping faktor jumlah/volum penghantaran dan masa

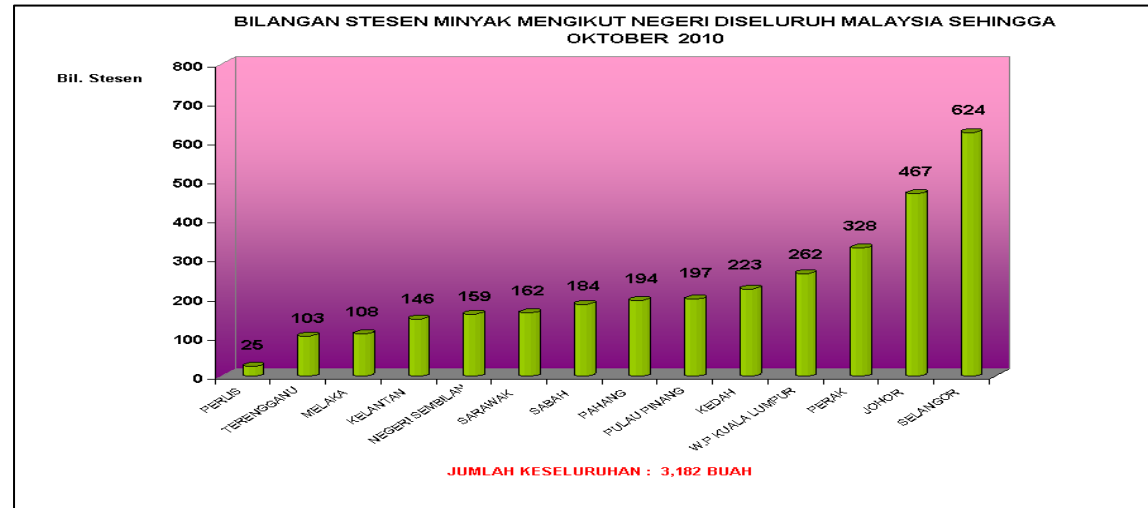
Sumber: Bahagian Perdagangan Dalam Negeri

5.11 MOPS DAN KOS PRODUK PETROL DAN DIESEL BAGI TAHUN 2009 DAN 2010

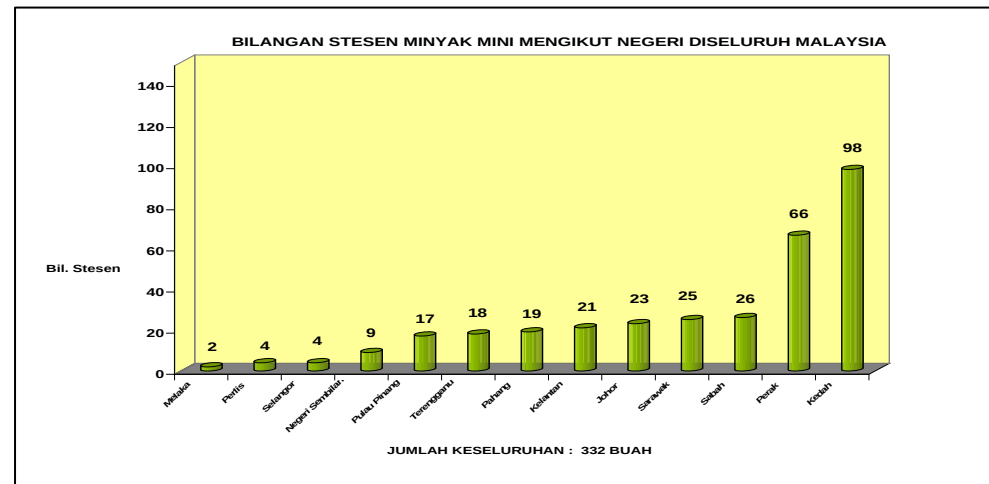


Sumber: Bahagian Perdagangan Dalam Negeri

5.12 BILANGAN STESEN MINYAK DI SELURUH MALAYSIA

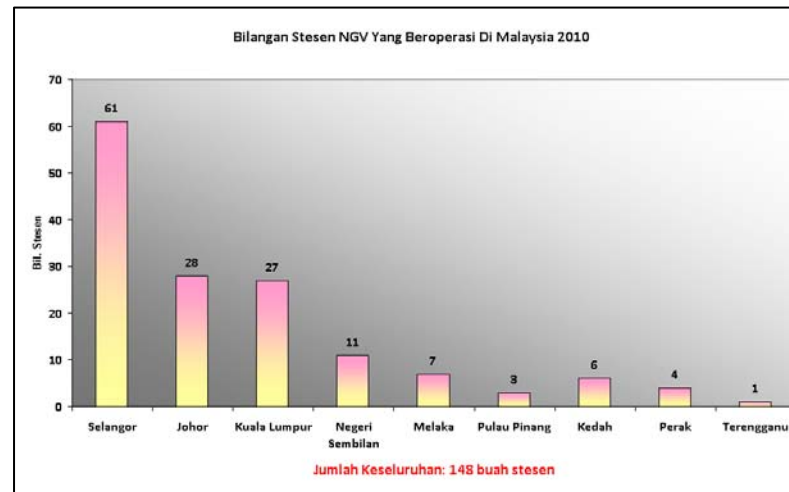


5.13 BILANGAN STESEN MINYAK MINI DI SELURUH MALAYSIA



Sumber: Bahagian Perdagangan Dalam Negeri

5.14 BILANGAN STESEN MINYAK MINI DI SELURUH MALAYSIA



Bil.	Status Pembangunan	Jumlah
1.	Stesen NGV yang sudah beroperasi	148
2.	Stesen NGV dalam peringkat pembangunan	19
3.	Stesen NGV dalam peringkat rekabentuk dan tender	13
4.	Stesen NGV dalam peringkat penilaian dan analisa kesesuaian	20
	JUMLAH	200

Sumber: Bahagian Perdagangan Dalam Negeri

5.15 MEKANISMA PENETAPAN HARGA RUNCIT PETROL DAN DIESEL SECARA TERKAWAL DI MALAYSIA

Harga runcit produk petroleum di Malaysia ditentukan melalui kaedah ***Automatic Pricing Mechanism (APM)*** sejak tahun 1983. Melalui APM, Kerajaan akan menetapkan harga runcit pada satu paras tertentu di mana perubahan kos produk tidak akan mengubah harga runcit. Perbezaan antara harga runcit dengan harga sebenar akan ditampung oleh subsidi dan pengecualian cukai jualan.

Komponen-komponen yang terdapat didalam *Automatic Pricing Mechanism (APM)* adalah seperti berikut:

i) Kos produk (MOPS):

Malaysia menggunakan harga purata harian “Mean of Platts Singapore (MOPS)” di pasaran Platts sebagai asas untuk menentukan kos produk bagi RON97, RON95 dan diesel. Platts merupakan pasaran harian produk petroleum yang diterbitkan oleh McGraw Hill Companies Limited di Singapura. Kebanyakan negara di rantau ini juga menggunakan MOPS sebagai rujukan kos produk petroleum mereka.

ii) Alpha:

Perbezaan harga yang dipaparkan di pasaran Platts dengan harga belian sebenar oleh syarikat minyak. Kerajaan telah menetapkan Alpha pada kadar 5 sen seliter untuk petrol dan 4 sen seliter bagi diesel.

iii) Kos operasi:

Terdiri daripada kos pengangkutan dan kos pemasaran. Pada masa ini, Kerajaan menetapkan kos operasi pada kadar 9.54 sen seliter.

iv) Margin syarikat minyak

Ditetapkan pada 5 sen seliter bagi petrol dan 2.25 sen bagi diesel.

v) Margin pengusaha stesen

Ditetapkan pada 12.19 sen seliter bagi petrol dan 7 sen seliter bagi diesel.

vi) Cukai jualan

Diwartakan dibawah Akta Cukai Jualan 1972 dengan kadar 58.62 sen seliter bagi petrol dan Cukai jualan bagi diesel telah dinaikkan daripada 19.64 sen seliter kepada 40 sen seliter berkuatkuasa mulai 1 Februari 2009.

vii) Subsidi

Subsidi diberikan apabila harga sebenar lebih tinggi daripada harga runcit yang ditetapkan setelah mengambilkira pengecualian cukai jualan.