



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN HAL EHWAL PENGGUNA

KERATAN AKHBAR DAN MEDIA ONLINE UNTUK MAKLUMAN :

**Y.B. MENTERI
Y.B. TIMBALAN MENTERI
Y.BHG. KSU
Y.BHG. TKSU (PDN)
Y.BHG. TKSU (PUP)
SETIAUSAHA AKHBAR**

11 SEPTEMBER 2021 (SABTU)



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN HAL EHWAL PENGGUNA

KERATAN AKHBAR DAN MEDIA ONLINE (KPDNHEP)

11 SEPTEMBER 2021 (SABTU)

Tayar mesti disahkan Sirim

Kuala Lumpur: Pengeluar tayar celup haram sentiasa dalam pemantauan pihak penguat kuasa Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP).

Pengarah Penguat Kuasa KPDNHEP, Azman Adam berkata, KPDNHEP berperanan menguatkuasakan undang-undang untuk melindungi pengguna dan meningkatkan etika peniaga melalui penguatkuasaan dilakukan.

Menurutnya, KPDNHEP sentiasa menjalankan pemeriksaan dan menyiasat aduan pengguna terhadap premis yang disyaki melanggar pe-

runtukan perundangan dikuatkuasakan Bahagian Penguat Kuasa KPDNHEP.

"Langkah itu bagi memastikan persekitaran sihat dan beretika bagi melindungi pengguna daripada dieksploitasikan oleh peniaga.

"Ada peruntukan perundangan dikuatkuasakan membabitkan penggunaan tayar celup iaitu di bawah Perintah Perihal Dagangan (Penandaan Tayar Pneumatik) 2012.

"Peruntukan perundangan ini adalah berkaitan penandaan terhadap tayar celup. Di dalam perintah ini, mana-mana individu membe-

atau menawarkan tayar pneumatik perlu ada tanda sebagaimana yang ditetapkan dalam perintah.

"Tayar celup pneumatik bagi kenderaan penumpang dan kenderaan perdagangan adalah tayar pneumatik mematuhi Kaedah-Kaedah Kenderaan Bermotor (Pembinaan dan Penggunaan) 1959 dan mematuhi kaedah 30 atau kaedah 46, kaedah-kaedah kenderaan bermotor.

"Tayar celup pneumatik menggunakan penandaan standard Malaysia MS 224:2005," katanya.

Tayar celup ini industri lesenkan di bawah KPDNHEP dan tayar celup berkualiti mesti disahkan Sirim melalui pengiktirafan ujian makmal sebelum sijil pengesahan dikeluarkan.





BOM JANGKA JALANAN

Tayar celup tidak berkualiti undang risiko nahas kenderaan berat

Oleh Mohd Jamilul
Anbia Md Denin dan
Redzuan Muharam
am@hmetro.com.my

Kuala Lumpur

Ibarat pembunuh senyap di atas jalan apabila penggunaan tayar celup atau turut dikenali sebagai 'tayar gam' terus berleluasa terutama dalam kalangan pemandu lori di negara ini.

Pemilihan tayar celup dianggap paling popular dalam kalangan pemandu dan pemilik syarikat kenderaan berat berikutan harganya hampir 60 peratus lebih murah berbanding tayar baharu.

Pakar automotif dan keselamatan jalan raya yang juga mantan Pengarah Bahagian Kejuruteraan Automotif Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ), Profesor Datuk Ir Mohamad Dalib berkata, keadaan diburukkan dengan kemasukan tayar celup dari luar negara dipercayai diseludup untuk pasaran tempatan.

Beliau berkata, berdasar-



KEADILAN tayar celup kenderaan berat yang mudah meletup berikutan dihasilkan tanpa mematuhi piawaian.

kan kajian dilakukan, penggunaan tayar celup atau tayar terpakai musim sejuk dari negara luar itu turut menyumbang kepada punca peningkatan nahas jalan raya di negara ini terutama membabitkan kenderaan berat.

"Walaupun ada kilang diberi kelulusan menghasilkan tayar celup namun ada pihak tertentu menyeludup tayar terpakai atau menghasilkan tayar celup tidak berkualiti untuk mengaut keuntungan.

"Secara asasnya tayar jenis ini ter-

dedah kepada bahaya dan mudah meletup apatah lagi jika lapisan bahagian dalam tayar terlalu nipis," katanya.

Menurutnya, penggunaan tayar celup musim sejuk ini boleh dikesan berikutan lapisan bunga tayar lebih kasar dan tebal berbanding tayar untuk permukaan cuaca khatulistiwa.

"Namun, penggunaan tayar celup musim sejuk ini akan menyebabkan cengkaman melekat berlebihan pada permukaan jalan apabila brek kenderaan ditekan.

"Ia mudah berlaku sama ada pada permukaan basah atau kering. Disebabkan itu, JPJ letak syarat ketebalan

standard minimum bunga tayar kenderaan tidak boleh kurang dari 1.6 mm," katanya.

Malah, menurutnya, tayar celup ini mudah meletup dan meninggalkan cebisan tayar di atas lebuh raya.

"Cebisan tayar atau *road gator* (buaya jalan) ini amat berbahaya berikutan kerap kali menjadi punca kemalangan kepada penunggang motosikal dan kemalangan pada kereta yang melanggarnya.

"Melalui kajian, tayar celup haram tidak mempunyai daya tahan terhadap haba. Akibatnya getah bunga baharu mudah teranggal dan meletup. Ia di-



tambah dengan faktor lain antaranya tayar kurang tekanan udara, lori berjalan tanpa henti untuk jangka waktu panjang dan muatan beban melebihi had," katanya.

Sementara itu, seorang pemandu lori satu tan yang mahu dikenali sebagai Hazil, 35, mengakui penggunaan dan penjualan tayar celup haram dalam kalangan pemandu lori bukan perkara pelik.

Dia yang beroperasi di Kampar, Perak memaklumkan tayar celup tidak sah boleh dibeli dan ditawarkan kebanyakan bengkel membaiki kenderaan berat.

"Biasanya tayar celup untuk lori satu tan boleh dibeli semurah RM160 berbanding tayar baharu dijual bermula harga RM370.

"Kami biasa menggunakan perkataan tayar gam ketika berurusan dengan pemilik bengkel. Tetapi, tayar gam ini hanya tahan sekitar tiga hingga empat bulan sahaja.

"Jika terus digunakan, tayar gam akan bengkok, tertanggal

TAYAR CELUP

- Tayar lama menjalani proses mengganti lapisan getah baharu ke atas tayar lama bagi menghasilkan 'bunga tayar' baru.

- Hanya diperbaiki dengan menambah getah supaya menjadi seperti tayar baharu.

- Kos pembuatan tayar celup sekitar 20 peratus berbanding kos pembuatan tayar baharu dan dijual lebih murah.

- Penghasilan tayar celup di Malaysia perlu mendapatkan kelulusan Sijil Pengendali Lebuhraya Utara-Selatan (Plus) pernah memaklumkan 1,485 kes kemalangan di lebuhraya berpunca pelanggaran objek dan 413 peratus daripada objek itu adalah tayar dan serpihan tayar



atau mudah meletup. Keadaan sekatan pergerakan penuh (SPP) menyebabkan ramai pemandu lori memilih tayar celup kerana kedudukan kewangan tidak begitu bagus," katanya.



TAYAR celup mudah meletup dan meninggalkan cebisan di jalan raya.

		Senarai Harga Barang Keperluan	
• Ayam	RM7.29	• Telur Gred A	RM12.60
• Daging Lembu Tempatan	RM35	• Ikan Kembung	RM9.90
• Daging Lembu Import	RM29.90	• Minyak Masak	RM6.50
• Gula Pasir	RM2.85	• Bawang Putih	RM6.89
• Bawang Besar Holland	RM2.99	• Tepung Gandum	RM2.30
• Gili Merah	RM10.00	• Kubis Bulat Tempatan	RM3.49
*Harga (RM/kg) Sumber: KPDNHEP			