



KERATAN AKHBAR DAN MEDIA ONLINE UNTUK MAKLUMAN :

**Y.B. MENTERI
Y.B. TIMBALAN MENTERI
Y.BHG. KSU
Y.BHG. TKSU (PDN)
Y.BHG. TKSU (PUP)
SETIAUSAHA AKHBAR**

6 APRIL 2022 (RABU)



KERATAN AKHBAR DAN MEDIA ONLINE (KPDNHEP)

6 APRIL 2022 (RABU)

Harga ayam naik sehingga RM11 sekilo bebankan rakyat

Kuala Lumpur: Baru dua hari memasuki Ramadan, rakyat khususnya umat Islam terus dibebani dengan peningkatan mendadak beberapa barangan makanan asas, termasuk ayam yang kini dijual melebihi harga siling ditetapkan kerajaan.

Setiap kali isu kenaikan harga timbul, alasan digunakan penternak atau peniaga hampir sama, iaitu bekalan tidak cukup, harga dedak naik, kos pengang-

kutan meningkat, kekurangan pekerja asing, kos mengurus semakin bertambah.

Sejak tahun lalu, kerajaan sudah mengambil pelbagai langkah intervensi untuk menghadapi masalah ini dalam usaha mengurangkan beban rakyat, khususnya selepas dua tahun kehidupan dihimpit disebabkan pandemik COVID-19, namun semua inisiatif yang diumumkan gagal mencapai matlamat.

Tinjauan BH di beberapa negeri mendapati harga ayam dijual melepasi harga siling RM8.90 sekilogram (kg) ditetapkan kerajaan, malah ada yang mencecah sehingga RM11 sekilogram.

Tinjauan di pasar utama di Johor, Kedah, Kelantan, Terengganu dan Sarawak juga mendapati bekalan di sesetengah pasar tidak cukup dan keadaan itu dilaporkan bermula

sejak hari pertama Ramadan, Ahad lalu.

Di Johor Bahru, peniaga ayam mendakwa tertekan kerana bekalan semakin berkurangan, selain harga ditetapkan terlalu tinggi.

Tinjauan di pasar basah sekitar Tampoi dan Perling, mendapati harga ayam dijual pada harga antara RM9.50 sehingga RM10 kg dan peniaga mengakui tertekan serta kecewa dengan si-

tuasi itu.

"Kami tidak lagi mendapat untung serta pulangan modal, tapi hanya bertahan memastikan perniagaan tidak ditutup," kata Ipat Mohd Hassan, 35, sambil menjelaskan hasil jualan ayam segar mulai 1 Ramadan lalu hanya mampu membayar sewa lot niaga, bil utiliti dan gaji pekerja.

Kerajaan digesa segera atasi manipulasi bekalan

Dari Muka 1

Dia juga mendakwa pembekal mencatu pesanan peniaga, selain menetapkan stok ayam pada harga tinggi, sekali gus menjadikan peniaga seolah-olah ditindas. Ayam segar diberi pembekal kepada peniaga dengan harga RM8.60 sekilogram termasuk kos pengangkutan RM1.

"Saya terpaksa naikan harga ayam segar kepada RM9.50 sekilogram dan tidak mengikut harga kawalan kerana tidak mampu menyerap kerugian. Itupun cuma mampu bayar sewa lot niaga, bil utiliti dan gaji pekerja," katanya.

Peniaga yang mahu dikenali sebagai Salleh, 34, berharap kerajaan cepat campur tangan berikutan dakwaan berlaku manipulasi bekalan ayam oleh pengusaha ladang dan pembekal.

"Pembekal tetap beri alasan sama iaitu harga dedak mahal dan tiada pekerja di ladang menyebabkan harga ayam segar mahal. Peniaga seperti kami semakin tertindas, untung tiada, malah dimarah pengguna," katanya.

Peniaga bazar Ramadan, Ayu Awang, 37, terpaksa ke banyak lo-

kasi untuk dapatkan ayam segar.

"Hari ini (semalam) saya masuk tiga pasar nak beli ayam segar dan pasar yang ketiga baru ada stok. Kami tertekan dengan ketiadaan stok, apatah lagi harganya mendadak naik," katanya.

Pengurus Besar Pasaraya Econsave Cash and Carry, Mas Imran Adam, berkata berbanding Mac lalu, bekalan ayam semakin berkurangan sejak awal bulan ini dan tidak dapat menampung permintaan yang meningkat.

"Kami tempah satu tan, bekalan dihantar hanya 300kg. Oleh itu bekalan ayam hanya cukup untuk dijual sehingga setengah hari sahaja," katanya menambah bekalan telur juga berkurangan sejak sebulan lalu.

Di Alor Setar, peniaga ayam di beberapa pasar juga terpaksa menjual ayam melepasi harga siling RM8.90 sekilogram kerana perlu tanggung caj pengangkutan 30 sen dikenakan pemborong, bermula Ahad lalu.

Peniaga ayam di Pasar Besar Alor Setar, Wan Ahmad Fauzi Wan Ismail, 51, berkata dia terpaksa menjual ayam pada harga

RM9.30 sekilogram kerana pemborong menaikkan harga atas alasan kos pengangkutan.

"Kami sebagai peniaga hairan kenapa tiba-tiba ada caj pengangkutan Ramadan kali ini. Ketika Ramadan tahun lalu, harga ayam stabil, tetapi apabila mula peralihan fasa ke endemik, harga naik pula," katanya.

Di Kuala Terengganu, tinjauan di pasar Bukit Besar dan Cabang Tiga mendapati ayam dijual antara RM9.50 hingga RM10 sekilogram, didakwa disebabkan harga peringkat pemborong ditetapkan RM8.50 hingga RM9.

Di Kuching, harga runcit ayam bersih standard di Sarawak dijual pada kadar berbeza mengikut daerah dengan serendah RM6.99 sehingga yang tertinggi mencecah RM11 sekilogram.

Tinjauan mendapati harga runcit ayam bersih standard di Kuching, dijual lebih tinggi berbanding harga siling RM8.90, iaitu antara RM9.20 hingga RM9.50 sekilogram.

Sebelum ini, Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) mendakwa kenaikan harga makanan ternakan seperti soya dan

jagung yang kebanyakannya diimport dari Argentina dan Brazil antara punca kenaikan harga ayam, selain kos pekerja.

Antara langkah diambil kerajaan, termasuk menetapkan harga maksimum runcit bagi ayam standard dikurangkan 20 sen daripada harga siling ditetapkan iaitu daripada RM9.10 kepada RM8.90 sekilogram.

Kerajaan turut memberi subsidi 60 sen sekilogram kepada penternak ayam berkuat kuasa 5 Februari hingga 4 Jun depan untuk menstabilkan bekalan.

Pemberian subsidi ayam dan telur untuk tempoh empat bulan ini membabitkan kos RM528.52 juta.

Kerajaan juga memberi kelulusan untuk mengimport 10,000 tan atau 5.5 juta ekor sebulan ayam bulat sejuk beku kepada 32 syarikat dari tiga negara, iaitu Thailand, China dan Brazil.

Jabatan Perkhidmatan Veterinar (JPV) juga memberi lesen import (AP) kepada empat pasar raya untuk mengimport ayam bulat sejuk beku dari beberapa negara serta menjual terus kepada pengguna.

Kepeluan ayam dalam negara

adalah 3,762 tan (2.09 juta ekor) sehari atau 113,220 tan (62.9 juta ekor) sebulan.

Mengulas isu itu, Timbalan Presiden Gabungan Persatuan-Persatuan Pengguna Malaysia (FOMCA), Mohd Yusof Abdul Rahman, berkata kemasukan bekalan ayam import sepatutnya dapat menstabilkan harga-bahan mentah itu, namun masih berlaku kenaikan harga.

Beliau berkata, harga ayam akan terus menjadi isu tidak akan selesai jika kerajaan tidak melakukan intervensi segera dan serius terhadap bekalan import makanan ayam seperti dedak yang dijadikan alasan kenaikan harga.

Sementara itu, Setiausaha Persatuan Pengguna Negeri Kedah (CAKE), Mohamad Yusrizal Yusoff, berkata pihaknya mengesan kenaikan harga ayam sejak kerajaan umum akan memberi subsidi kepada penternak memban-tu tampung kenaikan pelbagai kos terutama makanan ayam.

Katanya, KPDNHEP perlu membuat pemantauan di peringkat pemborong kerana mereka yang mengenakan caj perkhidmatan.



Pelutup muka bukan perubatan perlu ada MS SIRIM

Putrajaya: Pengilang dan pengimport pelutup muka bukan perubatan diwajibkan membuat permohonan perakuan dan penandaan MS SIRIM pada kotak atau bungkusan yang mudah dilihat pengguna.

Ketetapan itu susulan pewartaan produk berkenaan oleh Kementerian Perdagangan Dalam Negeri Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) berkuat kuasa kelmarin.

BH sebelum ini melaporkan KPDNHEP pernah mengesan penjualan pelutup muka berharga semurah 50 sen dalam pasaran, dengan kualitinya dikhuatiri tidak mematuhi piawai ditetapkan, sekali gus boleh terdedah kepada bahaya lain.

Dalam kenyataan semalam, kementerian itu memaklumkan, penandaan MS SIRIM hendaklah diperoleh pengilang dan pengimport pelutup muka bukan perubatan daripada SIRIM QAS International Sdn Bhd, iaitu pihak berkuasa dilantik kementerian.

Menurut kementerian, pewartaan itu bertujuan memastikan pelutup muka bukan perubatan yang dihasilkan mahupun diimport mematuhi standard keselamatan yang ditetapkan.

"Dengan adanya penandaan

MS SIRIM pada pelutup muka bukan perubatan menunjukkan ia sudah mematuhi standard, berkualiti dan selamat digunakan.

"Pewartaan ini adalah inisiatif kerajaan prihatin atas semangat Keluarga Malaysia bagi menjaga kesejahteraan rakyat dan melindungi kepentingan pengguna.

"KPDNHEP berharap isu lambakan pelutup muka bukan perubatan yang tidak berkualiti dalam pasaran negara akan dapat diatasi dengan pematuhan standard oleh pengilang dan pengimport," kata kementerian itu.

Pewartaan itu dibuat dalam Perintah Perihal Dagangan (Perakuan dan Penandaan), di bawah Akta Perihal Dagangan 2011.

Menurut KPDNHEP, tindakan penguatkuasaan boleh diambil jika berlaku ketidakpatuhan oleh pengilang dan pengimport.

Syarikat yang tidak mematuhi arahan boleh didenda tidak melebihi RM200,000 dan bagi kesalahan kali kedua atau berikutnya didenda tidak melebihi jumlah RM500,000.

Bagi individu boleh didenda tidak melebihi RM100,000 atau penjara tidak melebihi tiga tahun atau kedua-duanya sekali.

Pelitup muka dan peranti rokok elektronik wajib ada cop SIRIM



Pengilang dan pengimport bagi peranti rokok elektronik dan pelitup muka bukan perubatan (kiri) wajib ditanda MS SIRIM.

PUTRAJAYA - Pengilang dan pengimport peranti rokok elektronik serta pelitup muka bukan perubatan diwajibkan membuat perakuan dan penandaan MS SIRIM daripada SIRIM QAS International Sdn Bhd.

Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) dalam satu kenyataan memaklumkan, penguatkuasaan terhadap peranti rokok elektronik berkuat kuasa pada 3 Ogos nanti.

"Penguatkuasaan itu selepas kementerian mewartakan Perintah Perihal Dagangan (Perakuan dan Penandaan) Peranti Rokok Elektronik 2022 di bawah Akta Perihal Dagangan 2011 pada Selasa.

"Pewartaan berkenaan bertujuan memastikan peranti rokok elektronik yang dihasilkan mahupun diimport mematuhi standard keselamatan yang telah ditetapkan," menurutnya pada Selasa.

Penandaan MS SIRIM hendaklah diletakkan pada peranti rokok elektronik, alat ganti-nya atau pada bekas peranti itu.

Sementara itu, penguatkuasaan bagi pelitup muka bukan perubatan yang bermula 4 Julai nanti juga diwartakan.

"Ia bertujuan memastikan pelitup muka bukan perubatan yang dihasilkan mahupun diimport mematuhi standard ke-

selamatan," katanya.

Tegas KPDNHEP, kegagalan mematuhi perintah itu boleh menyebabkan pihak syarikat didenda sehingga RM200,000 atau RM500,000 bagi kesalahan kedua.

Bagi individu, denda RM100,000 atau denda sehingga tiga tahun atau kedua-duanya sekali untuk pelitup muka bukan perubatan dan denda RM100,000 atau penjara sehingga tiga tahun bagi peranti rokok elektronik.

"Bagi kesalahan kedua atau berikutnya, individu boleh didenda RM250,000 atau penjara lima tahun atau kedua-duanya sekali," katanya.



Pastikan pelitup muka bukan perubatan patuhi standard keselamatan

Putrajaya: Perintah Perihal Dagangan (Perakuan dan Penandaan) Pelitup Muka Bukan Perubatan 2022 sudah diwartakan mengikut Akta Perihal Dagangan 2011 pada hari ini dan akan berkuatkuasa 4 Julai depan.

Kementerian Perdagangan Dalam Negeri Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) melalui satu kenyataan media semalam, berkata, pewartaan itu bertujuan memastikan pelitup muka bukan perubatan yang dihasilkan mahupun diimport mematuhi standard keselamatan yang ditetapkan.

Menurutnya, perintah ini mewajibkan pengilang dan pengimport pelitup muka bukan perubatan membuat permohonan perakuan dan penandaan MS SIRIM daripada SIRIM QAS International Sdn Bhd selaku pihak berkuasa yang dilantik oleh KPDNHEP.

Katanya, penandaan MS SIRIM hendaklah diletakkan pada kotak atau bungkusan yang mudah dilihat oleh pengguna.

"Dengan adanya penandaan MS SIRIM pada pelitup muka bukan perubatan menunjukkan ia sudah mematuhi standard, berkualiti dan selamat digunakan."

"Tindakan penguatkuasaan boleh diambil oleh Kementerian sekiranya berlaku ketidakpatuhan oleh pengilang dan pengimport," katanya.

Kenyataan itu memaklumkan, syarikat yang tidak



Dengan adanya penandaan MS SIRIM pada pelitup muka bukan perubatan menunjukkan ia sudah mematuhi standard, berkualiti dan selamat digunakan"

KPDNHEP

mematuhi arahan boleh didenda tidak melebihi RM 200,000 dan bagi kesalahan kali kedua atau berikutnya didenda tidak melebihi RM500,000.

Menurutnya, bagi individu boleh didenda tidak melebihi RM 100,000 atau penjara tidak melebihi tiga tahun atau kedua-duanya sekali.

Katanya, bagi kesalahan kali kedua atau yang berikutnya didenda tidak melebihi RM250,000 atau penjara tidak melebihi lima tahun atau kedua-duanya.

"Pewartaan ini adalah inisiatif kerajaan prihatin atas semangat Keluarga Malaysia bagi menjaga kesejahteraan rakyat dan melindungi kepentingan pengguna."

"KPDNHEP berharap isu lambakan pelitup muka bukan perubatan yang tidak berkualiti dalam pasaran negara akan dapat diatasi dengan pematuhan standard oleh pengilang dan pengimport," katanya.

Sirim certs needed for non-medical face masks from July 4

PUTRAJAYA: Effective July 4, manufacturers and importers of non-medical face masks must apply for MS Sirim certification and labelling from Sirim QAS International Sdn Bhd.

The ruling comes following the gazetting of the Trade Descriptions (Certification and Marking) of Non-Medical Face Mask Order 2022 under the Trade Descriptions Act yesterday.

According to the Domestic Trade and Consumer Affairs Ministry, the move was to ensure that non-medical face masks produced locally or imported, comply with the set safety standards set.

"The MS Sirim label must be placed on the boxes or packages and are easily visible to consumers.

"The MS Sirim label indicates that the non-medical face mask products have met the standards, are of quality and safe to use," said the ministry in a statement yesterday, reported Bernama.

In addition, the ministry hopes that with the compliance of standards by manufacturers and importers, the issue of dumping poor quality non-medical face masks into the Malaysian market would be resolved.

Meanwhile, the Trade Descriptions (Certification and Marking) of Electronic Cigarettes (vaping devices) Order 2022 was also gazetted yesterday under the Trade Descriptions Act to ensure that such devices manufactured locally or imported comply with safety standards.

Companies failing to comply with the regulations can be fined up to RM200,000 while individuals will face a fine of up to RM100,000 or imprisonment of up to three years or both, if convicted.

Tindakan batal lesen jika peniaga naik harga ayam

Penguatkuasaan ketat KPDNHEP susulan laporan berlaku penyelewengan

Oleh Samadi Ahmad
bhnews@bh.com.my

Putrajaya: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) tidak teragak-agak untuk menamatkan lesen peniaga yang menaikkan harga ayam lebih daripada harga siling ditetapkan.

Pengarah Penguat Kuasa KPDNHEP, Azman Adam, berkata ketika ini pihaknya sudah menjalankan penguatkuasaan lebih ketat susulan laporan mengenai penyelewengan harga ayam.

"Kami akan guna peruntukan sedia ada. Mereka ini (peniaga berlesen) yang masih berdegil menjual lebih daripada harga di-

tetapkan, mungkin tindakan keras seperti pembatalan lesen boleh dipertimbangkan," katanya semalam.

Azman mengulas keluhan orang ramai berikutan peningkatan harga ayam biarpun kerajaan sebelum ini memberi jaminan tiada lagi kenaikan berikutan pemberian subsidi kepada penternak.

Pada 9 Februari lalu kerajaan mengumumkan pemberian subsidi 60 sen sekilogram kepada penternak ayam. Dengan mengambil kira harga ayam hidup pada peringkat ladang RM5.90 sekilog-

ram, harga siling runcit ayam bulat standard ditetapkan pada RM8.90 sekilogram untuk tempoh hingga 5 Jun ini.

Kabinet turut bersetuju memberi subsidi lima sen bagi setiap biji telur untuk semua jenis kategori.

Mengulas lanjut, Azman berkata, pihaknya sudah menerima aduan berkenaan kenaikan harga ayam dan mengarahkan penguat kuasa menjalankan siasatan. Siasatan tidak akan berakhir pada satu peringkat sahaja, kerana jika peruncit mendakwa membeli pada harga mahal da-

ripada pemborong Kementerian itu akan menyiasat dakwaan berkenaan sehingga ke peringkat penternak.

Katanya, KPDNHEP memerlukan masa untuk menjalankan siasatan termasuk membabitkan rantaian pembekalan.

"Kami menerima aduan daripada penternak di ladang yang mendakwa kos bahan mentah meningkat.

"Justeru, KPDNHEP akan bekerjasama dengan Kementerian Pertanian dan Industri Makanan (MAFI) bagi mendapatkan gambaran sebenarnya," katanya.

Azman berkata, pihaknya sudah mengambil perhatian berkenaan kes kenaikan harga ayam itu dan ia berlaku di tempat tertentu sahaja.

Pada masa sama, katanya, apabila kerajaan sudah menetapkan harga siling sesuatu bahan mentah termasuk ayam, ia wajib dipatuhi oleh setiap peringkat dan rantaian. Harga ditetapkan itu sudah mengikut margin keuntungan setiap pihak dan tiada isu mengatakan mereka berhadapan kerugian.

Kami akan guna peruntukan sedia ada. Mereka ini (peniaga berlesen) yang masih berdegil menjual lebih daripada harga ditetapkan, mungkin tindakan keras seperti pembatalan lesen boleh dipertimbangkan.

Azman Adam,
Pengarah Penguat Kuasa KPDNHEP



'Batal lesen jika jual tak ikut harga siling'

KPDNHEP akan ambil tindakan tegas jika menjual daging ayam segar melebihi harga siling yang ditetapkan

Oleh IZWAN ROZLIN

PUTRAJAYA

Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) akan mengambil tindakan keras termasuk membatalkan lesen pihak yang sewenang-wenangnya menjual daging ayam segar melebihi harga siling yang ditetapkan.

Pengarah Penguatkuasanya, Azman Adam berkata, semua pihak iaitu peruncit, pemborong,

penternak perlu menjual mengikut harga siling yang ditetapkan iaitu RM8.90 sekilogram.

"Kita senang sahaja, apabila kita telah menetapkan harga tersebut, itu merupakan harga yang wajib dipatuhi pada setiap peringkat."

"Ini kerana margin ini kita letakkan ada keuntungan pada setiap peringkat dengan kerjasama agensi kerajaan, persatuan dan pihak berkepentingan," katanya pada sidang akhbar di sini pada Selasa.

Beliau berkata demikian bagi mengulas mengenai rungutan pengguna berkenaan ada-peniaga yang menjual harga ayam segar sehingga mencecah RM10 sekilogram.

"Aduan mengenai kenaikan harga ayam ini kita telah terima



AZMAN

dan siasatan sedang dijalankan.

Menurutnya, siasatan KPDNHEP tidak akan berakhir di satu tempat sahaja.

"Kalau peruncit dakwa dia dapat bekalan mahal, kita akan pergi kepada pemborong, kalau pemborong dakwa dapat bekalan

daripada penternak mahal kita akan siasat penternak," katanya.

Mengulas mengenai faktor kenaikan yang dikaitkan dengan kos bahan mentah, Azman berkata, KPDNHEP akan bekerjasama dengan Kementerian Pertanian dan Industri Makanan (MAFI) untuk tindakan lanjut.

Pada 5 Februari lalu, KPDNHEP menetapkan harga siling runcit ayam standard pada harga RM8.90 sekilogram di Semenanjung Malaysia.

Dua stesen minyak di Johor disyaki jual petrol subsidi

PUTRAJAYA - Kementerian Perdagangan Dalam Negeri Dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) mengenal pasti dan sedang menyiasat dua stesen minyak di Johor Bahru yang dipercayai menjual minyak petrol bersubsidi kepada kenderaan asing.

Pengarah Penguat kuasa KPDNHEP, Azman Adam berkata, siasatan terhadap kedua-dua stesen tersebut dilakukan di bawah Akta Kawalan Bekalan 1961.

Azman turut memaklumkan bahawa pihaknya menerima lima aduan pada Selasa berkenaan kesalahan tersebut di Johor.

“Setakat ini kami telah mengenal pasti dan sedang mendapatkan status terakhir siasatan (lanjut) terhadap dua stesen minyak di Johor,” katanya di sini pada Selasa.

Susulan pembukaan sempadan negara pada 1 April lalu, tular beberapa gambar di sosial media baru-baru ini yang menunjukkan berlakunya penjualan petrol bersubsidi terhadap kenderaan asing di stesen minyak tempatan.

Rentetan itu, Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna, Datuk Seri Alexander Nanta Linggi berkata, kementeriannya akan mengambil tindakan tegas terhadap pengusaha stesen

minyak yang didapati melakukan kesalahan tersebut.

Alexander berkata, stesen minyak yang didapati melanggar Akta Kawalan Bekalan 1961 (Akta 122) dan (Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan 1974) akan dikenakan penalti berjumlah tidak melebihi RM1 juta atau dikenakan hukuman penjara tidak melebihi tiga tahun atau kedua-dua sekali manakala bagi perbadanan atau syarikat akan didenda tidak melebihi RM2 juta.

Sementara itu, Azman berkata, kes penjualan petrol bersubsidi kepada kenderaan asing adalah masih terkawal dan pemantauan akan sentiasa dijalankan di

kesemua stesen minyak di kawasan sempadan negara.

Dalam pada itu, beliau melahirkan penghargaan kepada pengguna yang mengambil berat terhadap isu tersebut.

“Terima kasih kepada ahli Keluarga Malaysia yang prihatin terhadap isu ini. Sekiranya begitu banyak kuantiti Petrol RON 95 digunakan oleh pihak tidak berkecayaan, ia mungkin menjejaskan bekalan untuk rakyat kita sendiri.

“Jadi sebab itu disyorkan jika ada insiden-insiden seperti itu, salurkan terus kepada pihak kami supaya kami dapat ambil tindakan,” katanya.

Putrajaya: Dua stesen minyak di Johor Bahru akan disiasat mengikut Akta Kawalan Bekalan 1961 susulan penjualan petrol bersubsidi kepada kenderaan asing dari negara jiran.

Pengarah Penguatkuasa Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) Azman Adam berkata, setakat ini pihaknya menerima lima aduan berhubung isu yang sama di negeri berkenaan selepas pembukaan sempadan negara.

"Kita sedang kenal pasti dua stesen minyak di Johor dan kes masih dalam siasatan."

"Bagaimanapun, kita mengucapkan terima kasih kepada pengguna yang begitu prihatin terhadap isu subsidi ini."

"Sekiranya kuantiti RON95 digunakan pihak tak berkelayakan mungkin akan kejaskan bekalan untuk rakyat kita sendiri," katanya dalam sidang media di KPDNHEP di sini, semalam.

Azman berkata, pihaknya sudah memantau perkara itu sejak 2018 lagi dan arahan sudah dikeluarkan kepada semua stesen minyak di kawasan sempadan Johor dengan radius 25 kilometer termasuk radius sama di sempadan Thailand supaya tidak menjual petrol RON95

KERETA SINGAPURA ISI PETROL RON95

Dua stesen minyak di Johor Bahru disiasat



ANGGOTA KPDNHEP Johor memantau stesen minyak.

kepada warga asing.

"Pada 2020 kita tambah baik dengan mengeluarkan arahan sama kepada motosikal warga asing tidak mengisi petrol RON95."

"Selain itu, kita juga memperkenalkan pelekat amaran yang ditampal di stesen minyak," katanya.

Katanya, pihaknya juga membuat lawatan mengejut melalui skuad Ronda Khas di 281 stesen minyak di sem-

padan.

"Perkara ini akan kami teruskan berikutan insiden ini dan kita arah pemeriksaan lebih ketat dan kerap dilaksanakan," katanya.

Katanya, pihaknya juga memberi amaran kepada semua pemilik stesen minyak supaya tidak menjual petrol bersubsidi kepada bu-

"Kita tak teragak-agak untuk ambil tindakan berse-

suaian dengan undang-undang. Bagaimanapun, pegawai saya masih menyiasat perkara ini dan berada pada fasa akhir siasatan," katanya.

Terdahulu, tular di media sosial gambar beberapa kenderaan bernombor pendaftaran Singapura mengisi petrol RON95 dipercayai di stesen minyak sekitar bandar raya Johor Bahru.

Ia susulan pembukaan sempadan darat Malaysia-Singapura Jumaat lalu yang membolehkan pengembara dari republik itu memasuki negara ini sama ada menerusi Tambak Johor atau SecondLink di Tanjung Kupang, Iskandar Puteri.

Sementara itu, mengulas mengenai kenaikan harga ayam, Azman berkata, jika pihak berkaitan terus berdegil dan menjual harga ayam melebihi harga siling, tindakan lebih keras termasuk pembatalan lesen akan dipertimbangkan.

"Jika kita dapati kenaikan berpunca daripada peruncit, siasatan akan membawa ke pemborong seterusnya kepada penternak," katanya.

Dua tahun sindiket curi minyak diesel bersubsidi



AKTIVITI curi minyak bersubsidi yang berjaya ditumpaskan Batalion 5 PGA Simpang Renggam dalam serbuan di sebuah premis di Jalan Perak, Taman Wawasan, Kulai kelmarin.

JOHOR BAHRU – Kelicikan satu sindiket mencuri minyak diesel bersubsidi terbongkar selepas diserbu sepasukan anggota dari Batalion 5 Pasukan Gerakan Am (PGA) Simpang Renggam dalam operasi di sebuah premis di Jalan Perak, Taman Wawasan, Kulai, kelmarin.

Dalam serbuan pada pukul 2 petang itu, lima individu disyaki ahli sindiket penyeludupan terdiri daripada tiga warga tempatan dan dua warga asing berjaya ditahan.

Pegawai Pemerintah Batalion 5 Pasukan Gerakan Am (PGA), Superintendan Dimin Awang

berkata, suspek yang ditahan masing-masing berusia antara 34 hingga 42 tahun.

"Polis berjaya merampas pelbagai barangan antaranya tangki berisi minyak bersubsidi sebanyak 40,000 liter, dua buah lori dan lima unit pam dengan anggaran nilai RM300,300.

"Kesemua tangkapan dan rampasan diserahkan kepada pihak Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna Johor untuk tindakan lanjut," katanya dalam satu kenyataan di sini semalam.

Tambahnya, kes disiasat mengikut seksyen di bawah Akta

Kawalan Bekalan 1961.

Jelasnya, siasatan turut mendapati sindiket berkenaan telah melakukan aktiviti curi minyak bersubsidi selama dua tahun.

"Tangkapan dan rampasan ini berjaya memutuskan satu rangkaian sindiket penyeludupan minyak diesel bersubsidi yang aktif terutamanya di sekitar daerah Johor Bahru.

"Sehubungan itu, orang awam diminta untuk terus menyalurkan maklumat kepada polis bagi mengekang lambakan barangan kontraband serta kemasukan pendatang asing tanpa izin di kawasan mereka," katanya.

PGA tumpas sindiket seludup diesel subsidi

Lima suspek termasuk dua warga asing ditahan, dua lori dirampas

Oleh Mohamad Fahd Rahmat
am@hmetro.com.my

Kluang

Batalion 5 Pasukan Gerakan Am (PGA) berjaya menumpaskan satu sindiket penyeludupan minyak diesel bersubsidi di sekitar Johor Bahru susulan penahanan lima suspek termasuk dua warga asing kelmarin.

Pegawai Pemerintahnya Superintendan Dimin Awang berkata, pihaknya merampas dua lori digunakan suspek selain bahan bakar berkenaan dengan keseluruhan nilai rampasan berjumlah RM300,300.

"Semalam kira-kira jam 2 petang sepasukan pegawai dan anggota polis dari Batalion 5 PGA menahan tiga warga tempatan dan dua warganegara asing yang berumur dalam lingkungan 34 hingga 42 tahun di sebuah premis beralamat di Jalan No 11, Jalan Perak, Taman Wawasan, Kulai.

"Pihak polis membuat



ANTARA kenderaan digunakan sindiket penyeludupan minyak diesel bersubsidi di sekitar Johor Bahru yang ditumpaskan dengan susulan penahanan lima individu.

rampasan iaitu dua lori jenis Hicom dan Isuzu, lima tong minyak kosong berkapasiti 1,000 liter, tong besi yang diubahsuai berkapasiti 4,000 liter yang berisi anggaran 1,000 liter diesel, lima unit pam minyak Diesel beserta hos.

"Turut dirampas tiga tong minyak 1,000 liter berisi anggaran lebih kurang 1,000 liter setiap tong, sebuah tangki besi berkapasiti

20,000 liter berisi kira-kira 16,000 liter minyak diesel bersubsidi selain sebuah tangki besi penuh berisi kira-kira 20,000 liter minyak bersubsidi," katanya ketika dihubungi, semalam.

Beliau berkata, tangkapan dan rampasan diserahkan kepada pihak Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna Johor untuk tindakan lanjut.

Katanya, disiasat di bawah

Akta Kawalan Bekalan 1961.

"Kami menyeru kepada orang awam untuk terus menyalurkan maklumat kepada pihak polis bagi mengekang lambakan barangan kontraband serta kemasyarakatan pendatang asing tanpa izin (PATI) di jalan yang tidak diwartakan melalui talian hotline 07-7557280 Pejabat Risik/Gerakan Batalion 5 PGA," katanya.

PGA gagalkan cubaan seludup diesel bersubsidi

Lima suspek ditahan dan 40,000 liter diesel dirampas

Oleh NOR AZURA MD AMIN

JOHOR BAHRU

Batalion 5 Pasukan Gerakan Am (PGA) Simpang Renggam menumpaskan cubaan penyeludup 40,000 liter diesel bersubsidi selepas menahan lima suspek di sebuah premis di Taman Wawasan, Kulai di sini pada Isnin.

Pegawai Pemerintahnya, Superintendan Dimin Awang berkata, lima suspek terdiri daripada tiga warga tempatan dan dua warga asing berusia lingkungan 34 hingga 42 tahun itu ditahan selepas anggota dan pegawai kira-kira jam 2 petang.

"Dua buah lori turut dirampas selain lima tong minyak kosong 10 liter. Sebuah tong besi telah diubah suai dengan anggaran 1,000 liter diisi dalam tong itu turut dirampas.

"Selain itu, rampasan juga melibatkan lima unit pam minyak diesel beserta hos, tiga tong minyak 1,000 liter berisi anggaran lebih kurang 1,000 liter setiap tong dan sebuah tangki besi (20,000 liter) berisi lebih kurang 16,000 liter minyak bersubsidi.

"Seterusnya, sebuah tangki besi (20,000 liter) berisi lebih kurang 20,000 liter minyak bersubsidi turut dirampas. Anggaran keseluruhan rampasan dianggarkan bernilai RM300,300," katanya menerusi



Pam minyak diesel antara dirampas di sebuah premis yang menjalankan kegiatan penyeludupan bahan bakar bersubsidi itu di Taman Wawasan, Kulai.



Tangki besi di dalam lori digunakan sindiket penyeludupan diesel bersubsidi di Taman Wawasan, Kulai.

kenyataan pada Selasa.

Menurut Dimin, tangkapan dan rampasan diserahkan kepada Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) untuk tindakan lanjut dan kes disiasat mengikut Akta Kawalan Bekalan 1961.

"Tangkapan dan rampasan ini berjaya memutuskan satu rangkaian sin-

diket penyeludupan minyak (diesel) bersubsidi di sekitar Johor Bahru.

"Saya menyeru kepada orang awam terus menyalurkan maklumat kepada polis bagi mengekang lambakan barangan kontran serta kemasukan pendatang asing tanpa izin (PATI) dan maklumat boleh disalurkan melalui talian 07-7557280 Pejabat Risik Gerakan Batalion 5 PGA," katanya.

Fuming over fuel



With the borders open, some Singaporeans are rushing to Malaysia / for fun, food – and cheap RON95 fuel. It's against the law to sell the subsidised petrol to foreign-registered vehicles and authorities are checking on petrol stations to crack down on offenders.

> See reports on page 5
by VENESA DEVI and
YEE XIANG YUN

Law abiding: A man with a Singapore registered car seen filling up RON97 at a petrol station in Johor Baru. — THOMAS YONG/The Star

Patrolling the petrol stations for illegal pumping

JOHOR BARU: Petrol station operators are taking extra measures to ensure that foreign-registered vehicles do not pump the government subsidised RON95 petrol.

Mohd Hasif Jamaludin, a supervisor at a petrol station near Jalan Bukit Chagar here, said several workers were stationed at the petrol pumps to monitor the situation, including observing foreign-registered vehicles as they filled up their tanks.

"There were some customers with Singapore-registered cars who wanted to pump RON95 petrol and we had to explain the government's regulation to them."

"We also came across customers who argued with us about it, but we firmly insisted that they could only pump RON97 petrol according to the law," he said when met by *The Star*.

He said their cashiers were now required to ask each customer pur-

chasing RON95 if they were driving a Malaysia-registered vehicle.

"They also have to point out their vehicle to verify their purchase of the subsidised petrol," added Mohd Hasif.

He said personnel from the Domestic Trade and Consumer Affairs Ministry had been patrolling the petrol stations after videos of Singaporeans buying RON95 made the rounds on social media.

A manager of another petrol station in the Johor Baru city centre, who only wanted to be known as Boo, said there were attempts by some Singaporeans to pump RON95 recently.

"We came across instances where Singaporean motorcyclists tried to pump RON95 by using a credit card directly at the kiosk."

"To avoid getting caught, they would use the pumps located further away from the station's cashier counter or convenient store."

"However, we were able to stop them in time as we have workers monitoring the vehicles that come in. We have to keep our eyes open at all times," he said.

He added that some customers were unhappy with the government's restriction and took it out on workers at the petrol station.

"They argued that the government's ruling does not apply to motorcycles, but that is not the case."

"Starting from October 2020, all foreign registered vehicles, including motorcycles are not allowed to buy RON95 in Malaysia," he said.

Meanwhile, petrol station cashier Mohd Firdaus Yahaya said the current number of Singaporean-registered cars stopping by the premises near Taman Pelangi was still low compared to pre-pandemic times.

"Some asked beforehand if they could purchase RON95 and we had to explain to them that it is only for Malaysian-registered vehicles."

"For now, cashiers have been tasked to monitor the cars from a distance."

"With more Singapore-registered vehicles entering Johor since the border's reopening on April 1, we have two or three people monitoring the situation at the kiosks," he said.

Singaporean Siti Aidah Abdul Rahman, 39, said she hoped that others from the island republic would abide by Malaysia's law and not pump RON95.

"It would not be fair for us to buy RON95 as it would be like taking away resources meant for others. It is a shameful thing."

"At the same time, I hope that the public will not be quick to judge as the supposed viral photos of Singaporeans filling up their cars with RON95 could possibly be edited."

"I have never and would not even attempt to buy RON95 as I know it is not my right. It is a matter of integ-

rity. Other Singaporeans feel the same way as well," said the senior sales coordinator.

Malaysian Stanley Chin, who works in Singapore, said he reminded his relatives in the island republic to be more careful when filling up petrol during their visits to Johor.

"After seeing online photos of Singapore-registered vehicles filling up with RON95, I quickly sent reminders in my family WhatsApp group as a handful of my relatives are now Singaporean citizens and plan to visit Malaysia soon."

"Some of them were still clueless about the fact that they are not allowed to purchase RON95," said the 23-year-old sales assistant.



Targeted subsidies
a good idea?
See page 8

Only M'sians can buy RON95 petrol

Retail fuel operators on alert for rule-breaking foreign vehicle owners

By VENESA DEVI
and YEE XIANG YUN
newsdesk@thestar.com.my

JOHOR BARU: When the Malaysia-Singapore border reopened on April 1, many from the republic rushed across the Causeway, but not just for the sights and cheap, delicious food.

Many motorists were seen filling their vehicles with RON95 petrol, which is against the law as only Malaysians are allowed to purchase the subsidised petrol.

Photos of their act have been making the rounds on social media, causing a stir among the public.

There was even one photo of a Singaporean who had his car propped up on a jack, ostensibly to be able to add more fuel.

Local authorities have now pledged tougher action against retail fuel operators caught selling subsidised fuel to foreign-registered vehicles.

The petrol station operators, in turn, are saying they are in a predicament as some of them lack the manpower to monitor the petrol pumps at all times.

Johor Investment, Trade and Consumer Affairs Committee chairman Lee Ting Han said the Johor Domestic Trade and Consumer Affairs Ministry (KPDNHEP) had received five formal complaints regarding the matter so far.

He said no foreign-registered vehicles – motorcycles, cars and diesel-operated vehicles – were allowed to purchase RON95 under rules that were put in place in 2011



Follow the rules: A notice is seen posted at a petrol pump informing customers that foreign-registered vehicles, including motorcycles, are not allowed to purchase RON95. — THOMAS YONG/The Star

and later revised in 2020.

"According to KPDNHEP's directive issued in 2020, petrol dealers are not allowed to sell RON95 petrol to foreign-registered vehicles, including motorcycles.

"They are allowed to sell RON97 without restrictions on the condition that it is directly filled into the vehicle tanks.

"Only petrol stations located within 25km of the Malaysia-Singapore border entry point are permitted to sell diesel to foreign-registered vehicles," he said, adding that the sale of diesel was limited to no more than 20 litres per transaction per day.

Petrol and diesel are not allowed to be filled in drums or bottles, except for those with the required permits.

Lee said a notice of such restrictions must be showcased clearly at each petrol kiosk at all petrol stations, and those who flouted the regulations could face action under the Control of Supplies Act 1961.

As such, Johor KPDNHEP would step up its enforcement to monitor the situation, he added.

Currently, the price of RON97 in Malaysia is RM3.91 per litre while the subsidised RON95 is being sold

at RM2.05 per litre until today.

In comparison, RON95 is currently priced at around S\$3 (RM9.31) per litre in Singapore, while RON98 retails for S\$3.47 (RM10.77) per litre.

As a rule, Singapore vehicles must have at least three-quarters of their fuel tanks filled before heading into Malaysia or they will be turned away by checkpoint authorities on the island republic.

Meanwhile, Singaporean motorists have been reminded to be responsible and avoid flouting the law by filling up their tanks with RON95.

BHP Petrol Association's Johor branch committee member Noraini Sheikh Ibrahim said following recent events, its members were on high alert to avoid getting penalised for their customers' actions.

She said KPDNHEP had outlined instructions that all foreign-registered vehicles, including motorcycles, could not be filled up with RON95, which is subsidised heavily by the government for Malaysians.

"Our petrol brand's territory manager has also sent out a reminder to its petrol station operators about this matter.

"As petrol dealers, we are always ready to cooperate with the ministry and will continue to comply with the government's directives to the best of our abilities.

"Although we did not receive any formal complaints regarding the matter, we are well aware of the situation based on the photos and postings of foreign-registered vehicles filling up with RON95 that were shared on social media.

"Our dealers are on alert for foreign-registered vehicle owners who flout the ruling," she said when contacted by The Star.

Noraini added that petrol station operators were having a tough time as some of them lacked the manpower to monitor the petrol pumps at all times.

"Sometimes, the workers manning the kiosk area have to be excused to perform other tasks and the view of the petrol pumps could be unclear from behind the cashier counter.

"Whatever the case, we hope vehicle owners will adhere to the rules as petrol dealers do not want to face a hefty fine due to their actions," she said.

It was reported that KPDNHEP would take stern action against petrol station owners in Johor who allow foreign-registered vehicles to fill up with RON95.

Noraini echoed Malaysia Petrol Dealers Association president Datuk Khairul Annuar Abdul Aziz's statement which lamented that there were times when such transactions occurred due to limitations such as lack of staff monitoring foreign-registered vehicles at the premises and being a self-service industry.

Noraini added that hiring additional staff with a minimum wage of RM1,500 to man the petrol pumping kiosks would incur unnecessary costs for the petrol dealers.

Khairul Annuar was quoted as saying that petrol dealers should not be the target and the government should focus on taking action against the customers instead.

More checks lead to fewer bids to smuggle diesel up north

By IMRAN HILMY
imran@thestar.com

BUKIT KAYU HITAM: Diesel smuggling activity is nothing new here, but the syndicate's movement has slowed down since the authorities beefed up its patrols along the Malaysia-Thailand border.

Kedah domestic trade and consumer affairs committee chairman Wan Romani Wan Salim said all the security agencies had been keeping a close watch on the matter, adding

that there were no reported diesel smuggling activities lately.

"Various security agencies have increased their patrol since the reopening of the international border on April 1.

"But even before the Covid-19 pandemic, such activities had been gradually reduced as the authorities intensified operations along the border," he said.

Over the years, the security agencies in both countries had foiled smuggling attempts involving pet-

rol and diesel supplies, ketum leaves and other contraband at the borders of Sadao-Bukit Kayu Hitam and Wang Prachan (Satun)-Wang Kelian (Perlis).

As of March 28, the diesel price per litre in Malaysia is RM2.15 compared to RM3.73 in Thailand.

Meanwhile, Changlun Bukit Kayu Hitam Taxi Association vice-president Mohd Zainuddin Makui claimed that before the pandemic, he heard of Thai trucks and lorries coming into the country to buy diesel.

"But with the routine operations carried out by the Malaysian authorities, smuggling activities have gradually reduced.

"Authorities such as the Royal Malaysian Customs Department and police are working hard to prevent such illegal trade," he said.

He added that the smuggling of subsidised diesel would be curbed as motorcycles and cars from Thailand had been banned from entering Malaysia.

For now, only private cars were

allowed to enter Malaysia through the Bukit Kayu Hitam Immigration, Customs, Quarantine and Safety Complex, he said.

"Since April 1, only about 50 to 80 people have crossed the border to Malaysia daily.

"Most of them are Malaysian citizens who work in Sadao district or Thai nationals who work here.

"Tourists have only accounted for a small percentage of the total number of people crossing the border," he said.

RON95 bukan untuk warga asing

SEJAK pintu sempadan Malaysia-Singapura dibuka 1 April lalu, ratusan ribu rakyat kedua-dua negara mula menikmati kehidupan normal tanpa peraturan yang ketat.

Tiada lagi arahan kuarantin di pintu masuk, malah prosedur operasi standard (SOP) juga diberikan kelonggaran, sejajar dengan matlamat mahu merancakkan semula ekonomi. Pendek kata kebebasan kunjung-mengunjung tidak mempunyai noktah lagi.

Pembukaan sempadan Malaysia menyaksikan ribuan warga yang terkandas di Singapura memanjat rasa syukur kerana Kembali bertaut bersama keluarga yang ditinggalkan sejak dua tahun lalu. Tambak Johor meriah bagaikan sambutan pesta.

Tidak kurang juga warga seberang yang turut bergembira, bukan untuk berjumpa keluarga tetapi lebih banyak meneroka peluang-peluang yang terhidang di negara ini termasuklah memenuhi tangki kereta dengan petrol subsidi pada harga murah.

Pada masa ini harga petrol RON95 di Malaysia dijual RM2.05 seliter dan antara yang rendah dan murah berbanding di negara-negara pengeluar seperti Arab Saudi, Bahrain, Qatar dan Emiriah Arab Bersatu (UAE).

Harga RON95 yang ditawarkan di Malaysia lebih murah jika dibandingkan di Singapura yang dijual S\$3.02 (RM9.37) seliter manakala RON97 dijual S\$3.51 (RM10.90) seliter berbanding di negara ini jenis yang sama dijual RM3.91 seliter.

Hanya RON97 dibenarkan dijual kepada kenderaan asing manakala RON95 dilarang kerana ia bahan api subsidi dan tertakluk di bawah Akta Kawalan Bekalan.

Dengan mengambil kira subsidi RON95 lebih kurang RM1.70 seliter, seorang warga asing yang mengisi 40 liter petrol dapat menjimatkan RM68 yang mana ia merupakan satu kerugian kepada kerajaan dan rakyat negara ini yang membayar cukai.

Bayangkan kalau lebih 100 kenderaan asing mengambil kesempatan ini dalam sehari, jumlah subsidi yang dikutip mampu untuk membayar gaji seorang eksekutif kanan yang akhirnya akan berkongsi semula pendapatannya dalam kitaran ekonomi negara.

Inilah yang sedang tular dalam media sosial dan hangat dibincangkan dalam kalangan rakyat negara ini. Jika benar keadaan ini berlaku, pihak berkuasa negara perlu segera bertindak terhadap pengusaha-pengusaha stesen minyak yang ingkar dengan arahan.

Sikap mereka tidak ubah seperti mengkhianati rakyat negara ini yang membayar cukai pendapatan sedangkan mereka mudah mengaut keuntungan. Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna perlu cepat bertindak.

Mana-mana warga Singapura yang mengambil kesempatan itu jangan dibiarkan terlepas sekiranya kita mempunyai undang-undang khusus kepada pelaku ini.

Jika Singapura berbangga dengan rakyatnya yang dikatakan lebih peka peraturan, maka Malaysia juga perlu bertegas agar rakyat asing menghormati undang-undang di negara ini. Ini maruah negara dan tidak seharusnya ada kompromi tentangnya.

Ibarat diberi betis, hendakkan paha. Jangan sampai kita berputih mata.

Meor Harman Meor Shakri ialah Pengarang Berita *Utusan Malaysia*

Tak rela kongsi petrol, diesel subsidi



**ANALISIS
MUKA 16**

NOR AZURA MD AMIN

Pembukaan sempadan Malaysia-Singapura pada 1 April membolehkan warga Singapura memasuki negara ini sama ada menerusi Tambak Johor atau Laluan Kedua Malaysia-Singapura di Tanjung Kupang, Iskandar Puteri.

Kedatangan warga Singapura ini membawa limpahan ekonomi khususnya kepada sektor pelancongan dan peruncitan di Johor Bahru memandangkan nilai mata wang dolar Singapura yang lebih tinggi berbanding Ringgit Malaysia.

Ramai peniaga khususnya di Johor Bahru menarik nafas lega dengan pembukaan sempadan Malaysia-Singapura kerana kehadiran warga Singapura ke negeri ini akan merancakkan semula sektor ekonomi seperti sebelum pandemik Covid-19.

Pembukaan sempadan juga dilihat memberi kelebihan kepada peniaga khususnya yang menjual biskut dan pakaian raya di pusat beli-belah dan bazar Ramadan. Namun, tindakan segelintir warga Singapura yang mengisi petrol menggunakan nozel berwarna kuning yang disyaki petrol RON95 di sebuah stesen minyak di negara ini, menimbulkan rasa kurang senang.

Beberapa keping gambar kenderaan asing mengisi petrol RON95 di beberapa buah stesen minyak terutama di Johor Bahru yang

terletak berdekatan sempadan Malaysia-Singapura tular di media sosial sejak beberapa hari lalu.

Rata-rata rakyat Malaysia khususnya di Johor meluahkan rasa tidak puas hati kerana tindakan itu sama sekali tidak wajar memandangkan 'subsidi' petrol dan diesel dikhususkan untuk rakyat negara ini.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) Datuk Alexander Nanta Linggi berkata, tindakan tegas akan diambil terhadap pengusaha stesen minyak yang didapati menjual minyak petrol bersubsidi kepada kenderaan asing.

Selain itu, mana-mana pihak yang melanggar Akta Kawalan Bekalan 1961 (Akta 122) dan (Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan 1974) akan dikenakan penalti. Jelasnya, KPDNHEP dari semasa ke semasa juga telah mengeluarkan arahan kepada semua syarikat minyak dan pengusaha yang bersempadan dengan Singapura bagi memastikan pematuhan larangan penjualan petrol RON95 kepada kenderaan terbabit.

Sementara itu, Pengarah KPDNHEP Johor, Mohd Hairul Anuar Bohro berkata, seramai 200 orang anggota penguat kuasa akan memantau dan melaksanakan pemeriksaan agar tidak berlaku ketirisan melibatkan barang kawalan terutama petrol dan diesel.

Kerajaan dilaporkan memperuntukkan sejumlah RM3.78 bilion bagi 2021 untuk subsidi petrol RON95, diesel, gas petroleum cecair (LPG) dan minyak masak.

Harga runcit petrol RON95 di Malaysia pada kadar RM2.05 adalah sangat rendah berbanding harga

runcit petrol di negara anggota Pertubuhan Negara-Negara Pengeksport Petroleum (OPEC) dan negara jiran.

Kata Menteri Kewangan, Senator Tengku Datuk Seri Zafrul Tengku Abdul Aziz pada Mac lalu, harga runcit petrol di Arab Saudi adalah RM2.59 seliter dan di Indonesia mencecah RM3.74 seliter, manakala negara jiran Thailand (RM5.63 seliter) dan Singapura (RM9.16 seliter).

Harga runcit petrol di Singapura hampir empat kali ganda dengan Malaysia menjadi tarikan biarpun terdapat larangan penjualan petrol RON95 kepada kenderaan bernombor pendaftaran negara asing sejak 1 Ogos 2010.

Ramai berharap isu rakyat asing mengisi minyak RON95 perlu dipandang serius oleh kerajaan dengan mengambil tindakan tegas selain memantau penguat kuasa.

Ada yang berpandangan isu ini adalah perkara lapuk yang pernah berlaku sebelum pandemik. Faktanya, pertukaran mata wang dolar Singapura daripada Ringgit Malaysia menunjukkan mereka mampu membayar lebih tinggi untuk membeli petrol dan diesel bagi kenderaan mewah mereka iaitu RON97.

Biarpun sempadan baharu dibuka, namun isu pembelian petrol bersubsidi oleh kenderaan asing sudah menjadi perkara serius. Hakikatnya, rakyat Malaysia terutama orang Johor tidak rela berkongsi subsidi petrol dan diesel dengan kenderaan asing Singapura.

** Nor Azura Md Amin ialah Ketua Wartawan Sinar Harian Johor*

Guna aplikasi elak warga asing nikmati petrol bersubsidi

Kuala Lumpur: Kerajaan disaran menggunakan beberapa kaedah berteknologi bagi memastikan tiada warga asing membeli petrol bersubsidi khususnya di sempadan negara.

Pengenalan aplikasi tertentu khusus untuk pelanggan, penggunaan teknologi seperti sistem Pengenalan Frekuensi Radio (RFID), menunjukkan MyKad dan sistem aduan berpusat antara yang dicadangkan badan bukan kerajaan (NGO) tempatan.

Aktivis Persatuan Pengguna Melayu Malaysia (PPMM) Mohd Afiq Salim berkata, sudah sampai masanya pihak berwajib memperkenalkan aplikasi khas yang boleh digunakan untuk menyelesaikan isu pembelian petrol bersubsidi berkenaan.

Katanya, ia bukan isu baru, malah sudah berlaku sebelum ini kerana warga asing dari negara jiran cenderung membeli petrol di Malaysia kita yang jauh lebih murah berbanding negara mereka.

"Satu aspek yang per-

lu kita faham ialah, bukan tidak ada penguatkuasaan atau tindakan tegas, tetapi ia mesti datang sekali dengan pakej teknologi terkini seperti aplikasi khas.

"Contohnya kita menggunakan RFID untuk mengesan rakyat negara jiran yang membeli petrol pada harga subsidi disediakan untuk rakyat Malaysia saja.

"Satu lagi ialah penggunaan tag nano di pam petrol yang boleh mengenal pasti setiap pelanggan dan ia aplikasi ini juga mestilah mera pelanggan. Ia akan membantu," katanya.

Manakala Pengerusi Pertubuhan Kebajikan Amal Sejahta Malaysia (Amal Sejahta) Mohd Nor Izzat Mohd Johari berkata, penggunaan aplikasi yang menyeluruh seperti MySejahtera juga perlu dipraktikkan di stesen minyak untuk memastikan perkara seperti itu tidak berulang.

Katanya, ia bukan isu remeh kerana subsidi yang disediakan kerajaan

tidak wajar dinikmati warga asing dan ia juga tidak baik untuk ekonomi negara.

Tag nano di pam petrol boleh mengenal pasti setiap pelanggan

Oleh Juwan Riduan
am@hmetro.com.my

Kota Kinabalu

Tong biru bongkar rahsia

Dua pemandu lori, seorang pemilik bahan api ditahan bersama 10,600 liter petrol tanpa permit

Anggota Batalion 15 Pasukan Gerakan Am (PGA) menahan dua pemandu lori dengan muatan 10,600 liter petrol tanpa permit di Jalan Sungai Manila, Batu 12, Sandakan, Isnin lalu.

Dalam operasi jam 10.15 malam yang dijalankan Unit Task Force Perisikan Batalion 15 PGA Sandakan, seorang lelaki yang mengaku pemilik bahan api berkenaan turut ditahan.

Operasi itu diketuai Pegawai Pemerintah Batalion 15 PGA Sandakan Superintendan Abd Halim Ahmad.

Komander Briged PGA Sabah Senior Asisten Komisioner Abdul Rani Alias berkata, ketika anggotanya melakukan rondaan di Batu 16, Kampung Gum-Gum di sini, mereka mengesan dua lori yang mencurigakan sedang bergerak menuju ke arah Sandakan.

Katanya, sepasukan Unit Task Force Perisikan Batalion 15 Sandakan kemudian mengesahkan dua lori berkenaan sebelum bertindak menahannya di Jalan Sungai Manila, Batu 12.

* "Hasil pemeriksaan men-



TIGA suspek yang ditahan anggota PGA.

dapati kedua-dua lori itu membawa tong warna biru disyaki berisi petrol bersubsidi.

"Pemeriksaan seterusnya mendapati sebanyak 56 tong biru berisi 10,600 liter petrol bersubsidi tanpa dokumen yang sah berada di dua lori berkenaan," katanya ketika dihubungi, semalam.

Menurutnya, kedua-dua pemandu lori terbabit ditahan untuk siasatan lanjut.

"Turut ditahan seorang lagi lelaki yang mengaku sebagai pemilik minyak petrol yang dibawa menggunakan dua lori itu.

"Jumlah keseluruhan rampasan termasuk petrol dan

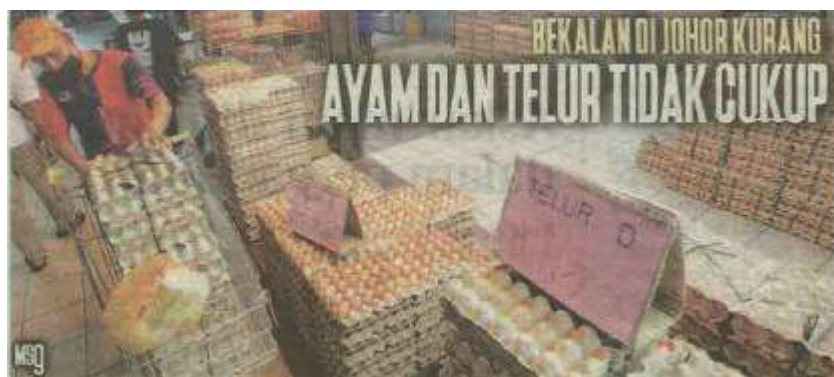
dua lori bernilai RM121,730," katanya.

Beliau berkata, semua rampasan dan tiga lelaki berusia 25, 31 dan 35 tahun itu dibawa ke Balai Polis Sandakan untuk tindakan lanjut.

Katanya, kes disiasat mengikut Akta Kawalan Bekalan 1961.



TONG biru berisi petrol yang dirampas sepasukan Unit Task Force Perisikan Batalion 15 PGA Sandakan.



Alor Setar: Peniaga ayam di Kedah terpaksa menjual ayam melebihi harga siling ditetapkan selepas dikenakan caj perkhidmatan 30 sen bermula 1 Ramadan lalu.

Peniaga ayam Pasar Besar Alor Setar Wan Ahmad Fauzi Wan Ismail, 51, berkata, dia terpaksa menjual ayam pada harga RM9.30 sekilogram berbanding harga siling RM8.90.

"Pemborong mendakwa mereka terpaksa naikan harga kerana caj perkhidmatan pengangkutan. Kami sebagai peniaga hairan kenapa tiba-tiba ada caj per-

Harga naik ekor an caj perkhidmatan 30 sen

khidmatan pada Ramadan kali ini.

"Ketika Ramadan tahun lalu, harga ayam stabil tetapi apabila pada fasa peralihan ke endemik harga naik pula. Sebelum ini pemborong juga hantar ayam, tetapi tiada caj perkhidmatan.

"Sekarang ada pula caj, jadi mahu tak mahu saya terpaksa jual pada harga RM9.30 kerana tidak mampu menampung modal," katanya ketika ditemui.

Bagi peniaga ayam di Pa-

sar Pendang, Mat Saat Nayan, 54, berkata, dia turut menerima alasan yang sama daripada pemborong dan menganggap alasan itu tidak masuk akal.

Katanya, dia kini memperoleh harga ayam daripada pemborong sebanyak RM8.50 sekilogram iaitu kenaikan sebanyak 30 sen.

"Sebagai contoh hari ini (semalam), saya beli daripada pemborong 100 kilogram (kg) ayam selepas dilayur api beratnya susut

menjadi 96kg. Saya terpaksa tampung kos gas dan plastik lagi yang turut berlaku kenaikan harga.

"Jadi saya jual kepada pelanggan RM9.50 sekilogram, itu pun untung saya sedikit, gaji pekerja juga saya perlu bayar," katanya yang mula berniaga ayam sejak 80-an.

Mat Saat berharap, kerajaan dapat melakukan tindakan secara telus agar pemborong tidak terus memanipulasi harga setiap ka-

li musim perayaan.

Sementara itu, Setiausaha Persatuan Pengguna Negeri Kedah (Cape) Mohamad Yusrizal Yusoff berkata, pihaknya mengesakan kenaikan harga sejak kerajaan mengumumkan akan memberi subsidi kepada peladang ayam bagi membantu menampung kenaikan pelbagai kos terutama makanan ayam.

Katanya, kerajaan menerusi Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal-

Ehwal Pengguna (KPDNHEP) perlu memantau di peringkat pemborong kerana mereka yang mengenakan caj perkhidmatan.

"Selalunya, KPDNHEP siasat di peringkat ladang, tapi sebenarnya siasatan kenaikan harga ayam perlu dilakukan di peringkat pemborong atau orang tengah.

"Mereka ini yang mengawal harga dan biar siasatan dan pemeriksaan harga ini dilakukan dengan telus," katanya.



MAS Imran menunjukkan bekalan ayam harian yang habis di pasar raya Econsave Cash and Carry Johor Bahru. - Gambar NSTP/MARY VICTORIA DASS

Cukup jual sampai tengah hari saja

Bekalan ayam, telur di pasar raya sekitar Johor Bahru tak cukup

Oleh Mary Victoria Dass
am@hmetro.com.my

Johor Bahru

Bekalan ayam dan telur di pasar raya di sekitar bandar raya ini tidak mencukupi bagi menampung permintaan tinggi pelanggan terutama ketika Ramadan hingga awal Syawal depan.

Pengurus Besar Pasaraya Econsave Cash and Carry Mas Imran Adam berkata, berbanding Mac lalu, bekalan ayam didapati semakin berkurangan sejak awal bulan ini.

Beliau berkata, perminta-

an pelanggan yang bertambah berkali ganda sepanjang Ramadan ini dikhuatiri tidak dapat dipenuhi sekiranya keadaan ini berterusan.

Menurutnya, pihaknya menerima maklum balas daripada pembekal ayam menyatakan bekalan diperolehi masih berkurangan hingga mereka berdepan masalah.

Katanya, ada segelintir pembekal menyatakan saiz ayam yang diperolehi adalah kecil iaitu antara seekor ha-

nya 700 gram atau 800 gram.

"Pada masa kini, bekalan harian dihantar adalah 300 kilogram berbanding tempahan bekalan yang kami lakukan adalah sebanyak satu tan."

"Oleh itu, bekalan ayam hanya mencukupi untuk dijual sehingga setengah hari sahaja," katanya yang me-

namah bekalan telur juga berkurangan sejak sebulan lalu namun kedua-dua bahan mentah ditawarkan

pada harga lebih murah di pasar raya berkenaan.

Sementara itu, Pengarah Kementerian Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) Johor Mohd Hairul Anuar Bohro berkata, pihaknya tidak menerima aduan berkaitan kekurangan bekalan ayam dan telur.

"Setakat ini, bekalan ayam dan telur sudah ada di pasaran dan begitu juga dengan bahan mentah yang lain."

"Bagaimanapun, anggota KPDNHEP akan menjalankan pemeriksaan berkala selain pemeriksaan berdasarkan aduan diterima," katanya ketika dihubungi.

“Bekalan ayam semakin berkurangan sejak awal bulan ini”
Mas Imran

Chicken and eggs in short supply in Johor

JOHOR BARU: The supply of chicken and eggs in supermarkets here is not enough to meet the demand of customers.

This was brought about by the soaring demand from customers, which will last during Ramadan until the beginning of Syawal.

Econsave Cash and Carry Supermarket general manager Mas Imran Adam said compared with last month, there was a decline in the supply of chicken since the beginning of the month.

He said there were fears that the chicken supply would not meet the increased demand from customers during Ramadan.

He added that they had received feedback from suppliers that chicken supplies were continuing to decline, resulting in the latter facing problems to meet consumer demand.

He said several suppliers had also complained that the size of the chickens they received were

small at around 700g or 800g.

"Currently, the daily supply delivered is at 300 kilograms, compared with our supply order, which is as much as one tonne.

"Therefore, the supply of chicken (received) is only enough to be sold for up to half a day," he said, adding that the supply of eggs had also decreased since a month ago, but both items were offered at lower prices at the supermarket.

State Domestic Trade and Consumer Affairs Ministry director Mohd Hairul Anuar Bohro said it had yet to receive any complaints related to the lack of chicken and egg supply.

"So far, there is supply of chickens and eggs in the market, as well as other items.

"However, the ministry will conduct periodic checks in addition to inspections based on any complaint received," he said.



Econsave Cash and Carry Supermarket general manager Mas Imran Adam showing the empty frozen chicken display counter at the supermarket in Johor Baru yesterday. PIC BY MARY VICTORIA DASS

Scrap chicken import APs to curb price rise, urges Fomca

KUALA LUMPUR: The Federation of Malaysian Consumers Associations (Fomca) wants the government to abolish approved permits (AP) to curb any further rise in chicken prices.

The government, on Jan 31, gave the green light for all AP holders, including hypermarket operators, to import the birds in a bid to reduce chicken prices.

On Feb 5, the Domestic Trade and Consumer Affairs Ministry capped the ceiling price for chicken at RM8.90 per kg in Peninsular Malaysia until June 5.

Despite that, chicken prices have continued to soar, with the bird priced at RM10 per kg on average up to Monday.

This, Fomca president Datuk Dr Marimuthu Nadason said, was because of the AP system, which had allowed certain parties to control and manipulate the price of chicken.

"Chicken imports should be allowed freely, as long as the items are priced at a reasonable rate and they meet all safety requirements.

"Currently, only AP holders can source imported chicken and this leads to a supply chain monopoly. Of course, the prices will soar, and setting a ceiling price cannot do much.

"The supply chain must be liberated from any form of monopoly. Only then will market forces allow the chicken supply to stabilise and keep prices in check.

"This must be done urgently. Otherwise, Malaysia may soon grapple with a food crisis, like what Sri Lanka is facing currently," he told the *New Straits Times*.

The Consumers Association of Penang (CAP) said the island had not witnessed any significant rise in chicken prices so far.

However, CAP president Mohideen Abdul Kader urged the Domestic Trade and Consumer Affairs Ministry to set up a complaints' desk at all wet markets for people to directly lodge complaints on indiscriminate price hikes.

"When it comes to enforcement, the power is in the hands of the people to alert the authorities.

"As for long-term solutions, we believe the government should work towards producing chicken feed locally and develop long-term plans to cater to supply and demand during the festive season," he added.

'Tetapkan harga siling makanan'

Tiada penetapan harga menyebabkan peniaga boleh menjual dengan kadar yang tinggi

Oleh MUHAMMAD ZAKWAN NAZARALY

SHAH ALAM

Kerajaan boleh menetapkan harga siling bagi harga makanan yang telah dimasak untuk mengelakkan peniaga menaikkan harga sewenang-wenangnya.

T i m b a l a n Presiden Gabungan Persatuan-Persatuan Pengguna Malaysia (FOMCA), Mohd Yusof Abdul Rahman, berkata tiada penetapan harga menyebabkan jualan makanan bagi setiap peniaga berbeza dan ada yang menjualnya dengan kadar yang tinggi.

"Buat masa ini memang makanan sedia masak yang dijual di bazar Ramadan atau restoran

tidak ada garis panduan harga. Jadi, jika tidak ada garis panduan harga, memang peniaga boleh meletakkan harga sesuka hati.

"Munasabah sekiranya kerajaan boleh menetapkan satu set harga maksimum atau harga siling contohnya seperti harga sepinggan nasi yang menggunakan beras Super Special Tempatan atau juadah tertentu.

"Namun, penetapan harga ini tidak boleh hanya ditetapkan pada bulan Ramadan sebaliknya perlu diteruskan sepanjang masa bagi mengelakkan timbul kekeliruan," katanya kepada *Sinar Harian* pada Selasa.

Tinjauan *Sinar Harian* di beberapa bazar Ramadan seluruh negara mendapati wujud trend peningkatan beberapa juadah lauk pauk dan kuih muih.

Dalam masa sama, Perdana Menteri, Datuk Seri Ismail Sabri Yaakob mengakui kerajaan agak sukar untuk mengawal harga makanan yang telah dimasak berikutan tiada garis panduan

berhubung perkara itu setakat ini.

Mengulas lanjut, Mohd Yusof berkata, penglibatan pihak berkuasa tempatan (PBT) juga mungkin boleh difikirkan dalam melaksanakan undang-undang kecil kawalan harga juadah di kawasan mereka.

"PBT mempunyai kuasa untuk menetapkan garis panduan kerana lesen premis yang diberikan kepada peniaga adalah di bawah PBT. Mungkin ada perbincangan yang boleh dilakukan dengan pihak Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) dan sebagainya untuk melihat perkara ini," tambahnya.

Bagaimanapun, beliau mengakui untuk menetapkan harga siling tersebut sangat rumit kerana melibatkan banyak perkara dan kemungkinan bahan yang digunakan oleh setiap peniaga itu berbeza.

"Malah, harga bahan mentah pun mungkin berbeza setiap hari. Jadi, sukar untuk peniaga atau kerajaan meletakkan harga siling tersebut kerana pada akhirnya akan memberikan kesan kepada hasil yang diterima oleh peniaga," beritahunya.



MOHD YUSOF