



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP



BERITA

24 JAM

KPDN

KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE

Untuk makluman:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| ● YB Menteri | ● YBhg. TKSU (PPDN) |
| ● YB Timbalan Menteri | ● YBhg. TKSU (PPP) |
| ● YBhg. KSU | ● Setiausaha Akhbar |

Tarikh: 4 Jun 2025



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

KPDN

Maklum balas peniaga tambah baik peraturan had LPG untuk komersial

● Laporan OPS GASAK akan dijadikan antara asas pertimbangan untuk mengkaji keperluan menyemak semula kesesuaian Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan (Pindaan) 2021 berkaitan LPG

● Pertimbangan juga perlu mengambil pelbagai faktor, antaranya jumlah had tong bersubsidi untuk setiap perniagaan dan jenis serta skala perniagaan (mikro, kecil, sederhana atau besar)



Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN)

Oleh Datuk Armizan Mohd Ali
bhrencana@bh.com.my

Operasi Gas Memasak (OPS GASAK) sedang berlangsung dari 1 Mei hingga 31 Oktober ini. Fokus utama adalah membanteras aktiviti haram *decanting*, penyeludupan dan penggunaannya oleh industri berskala besar serta sederhana. Punca kuasa perundangan kepada OPS GASAK ialah Akta Kawalan Bekalan 1961, Akta Kawalan Harga dan Antipencatutan 2011 serta Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan (Pindaan) 2021, iaitu PPKB (Pindaan) 2021.

Melalui operasi ini, tidak ada sebarang dasar dan peraturan baharu, apatah lagi pemotongan serta pemansuhan subsidi gas petroleum cecair (LPG) sebagaimana didakwa pihak tertentu.

Terdapat isu berbangkit bagi pelaksanaan dan penguatkuasaan PPKB (Pindaan) 2021 yang berkait dengan sektor perniagaan tertentu khususnya jualan makanan dan minuman.

Atas sebab itu, dalam gerak kerja OPS GASAK, pemeriksaan di premis jualan makanan dan minuman adalah pada peringkat advokasi dan semakan. Tidak ada sebarang tindakan undang-undang diambil kepada perniagaan jualan makanan dan minuman.

Sebaik tamat tempoh nanti, laporan OPS GASAK akan dijadikan antara asas pertimbangan untuk mengkaji keperluan menyemak semula kesesuaian Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan (Pindaan) 2021 berkaitan LPG.

Sebuah jawatankuasa teknikal sudah ditubuhkan untuk melihat perkara ini sebaik bermulanya OPS GASAK pada 1 Mei 2025 lalu yang dipengeru-

sikan Ketua Setiausaha Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN). Selain laporan OPS GASAK, syor dan pandangan daripada pelbagai pihak akan diambil kira sebelum pertimbangan dibawa kepada Jemaah Menteri.

Sebelum ini, di bawah pentadbiran kerajaan lalu, pada 2021, pindaan sudah dibuat terhadap PPKB. Antara peruntukan pindaan ialah penetapan had sekatan kepada penggunaan dalam perdagangan atau perniagaan.

Khusus berkaitan LPG, PPKB (Pindaan) 2021 memperuntukkan penggunaan melebihi 42 kilogram (kg) pada satu-satu masa memerlukan permohonan Permit Barang Kawalan Berjadual.

Ini bermaksud mana-mana pihak menggunakan lebih daripada 42 kilogram (melebihi tiga tong bersaiz 14 kilogram) perlu memohon permit dan tidak boleh menggunakan silinder LPG bersubsidi. PPKB (Pindaan) 2021 sudah berkuat kuasa sejak 15 Oktober 2021.

Terdapat pandangan bahawa Peraturan 2021 itu membawa impak kepada kos perniagaan

“Asas kepada subsidi LPG adalah sebagai subsidi dapur rumah rakyat. Ia adalah subsidi kepenggunaan, bukannya subsidi perdagangan dan komersial”



perniagaan jualan makanan dan minuman yang akhirnya disebutkan akan memberi kesan kepada harga jualan mereka sekiranya tidak dibenarkan menggunakan tong bersubsidi.

Asas kepada subsidi LPG adalah sebagai subsidi dapur rumah rakyat. Ia adalah subsidi kepenggunaan, bukannya subsidi perdagangan dan komersial. Bagaimanapun, peruntukan sedia ada membenarkan mana-mana pihak menggunakan maksimum 42 kilogram pada satu-satu masa tanpa memerlukan permit.

Kehendak kumpulan peniaga jualan makanan dan minuman adalah mereka perlu menggunakan lebih daripada tiga tong LPG bersubsidi pada satu-satu masa. Sekiranya keperluan mereka ingin dipertimbangkan, pindaan perlu dibuat kepada Peraturan tahun 2021 yang menetapkan had 42 kilogram pada satu-satu masa.

Kaji faktor harga makanan, minuman

Pertimbangan juga perlu mengambil pelbagai faktor, antaranya jumlah had tong bersubsidi untuk setiap perniagaan dan jenis serta skala perniagaan (mikro, kecil, sederhana atau besar).

Begitu juga, jika harga makanan dan kos sara hidup rakyat dijadikan alasan, faktor harga makanan dan minuman yang dijual perniagaan berkenaan wajar diteliti.

Sebagai contoh, ada peniaga menjual nasi ayam dengan harga RM8 sepinggan dan ada pula yang menjual sehingga melebihi RM20 sepinggan. Harga jauh berbeza sedangkan semuanya memanfaatkan subsidi rakyat yang sama.

Seperkara yang juga amat penting untuk dipertimbangkan ialah implikasi kewangan yang diperlukan daripada peruntukan kerajaan yang menjadi dana awam dan duit rakyat.

Misalnya, pengiraan kasar jumlah subsidi LPG diberikan kepada perniagaan menggunakan lima tong gas memasak LPG sehari untuk sebulan adalah RM6,510, iaitu RM43.40 subsidi bagi setiap tong. Jumlah subsidi bagi perniagaan menggunakan 10 tong LPG sehari adalah sebanyak RM13,020 sebulan, iaitu bagi keseluruhan 300 tong sebulan.

Pada masa sama, elemen kawalan dalam aspek mekanisme pemantauan termasuk keperluan permit barang kawalan berjadual juga amat penting untuk diambil kira.

Ini kerana berdasarkan penguatkuasaan KPDN, terdapat risiko aktiviti haram *decanting* menggunakan sumber bekalan daripada penjualan kepada premis perniagaan apabila tidak wujudnya elemen rekod dan had penjualan sebagai asas semakan.

Decanting ialah aktiviti haram pemindahan LPG dari tong bersubsidi kepada tong tidak bersubsidi untuk jualan komersial di bawah harga pasaran termasuk untuk penyeludupan ke luar sempadan.

Semua pertimbangan ini dan syor serta pandangan pelbagai pihak akan diambil kira dalam menentukan keperluan untuk pindaan kepada PPKB (Pindaan) 2021 yang sedang berkuat kuasa.

Sekiranya pindaan adalah jawapan, perlu ditentukan bentuk parameter pindaan berkenaan. Maka, laporan OPS GASAK adalah penting sebagai asas hala tuju penambahbaikan kepada PPKB (Pindaan) 2021.

Jawatankuasa teknikal ditubuh kaji peraturan LPG bersubsidi

Laporan lengkap
Ops Gasak jadi
asas utama
tambah baik
PPKB 2021

Oleh Mohamed Farid Noh
farid_noh@bh.com.my

Kuala Lumpur: Sebuah jawatankuasa teknikal ditubuhkan bagi meneliti keperluan menyemak semula Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan (Pindaan) 2021 (PPKB 2021), khususnya berkaitan penggunaan gas petroleum cecair (LPG) bersubsidi.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Armizan Mohd Ali, berkata jawatankuasa itu dipengerusikan oleh Ketua Setinasaha Kementerian dan mula beroperasi sejak pelaksanaan Operasi Gas Memasak (Ops Gasak) bermula 1

Mei lalu.

"Laporan lengkap Ops Gasak akan dijadikan asas utama untuk pertimbangan penambahbaikan terhadap peraturan sedia ada.

"Selain itu, syor dan pandangan pelbagai pihak juga akan diambil kira sebelum dibawa kepada Jemaah Menteri," katanya dalam kenyataan, semalam.

Ops Gasak yang berlangsung dari 1 Mei hingga 31 Oktober 2025, dilaksanakan bagi membanteras aktiviti haram termasuk *decanting* (pemindahan gas dari tong LPG bersubsidi kepada tong tidak bersubsidi), penyeludupan serta penggunaan LPG bersubsidi oleh sektor industri berskala besar dan sederhana.

Mengulas lanjut, Armizan menegaskan bahawa Ops Gasak berlandaskan peruntukan undang-undang sedia ada, iaitu Akta Kawalan Bekalan 1961, Akta

Kawalan Harga dan Antipencatutan 2011 serta PPKB 2021, tanpa membabitkan sebarang dasar baharu atau pemotongan subsidi LPG.

"Tiada pemansuhan subsidi seperti didakwa sesetengah pihak. Sebaliknya, tindakan penguatkuasaan ini adalah bagi memastikan subsidi sampai kepada golongan yang sepatutnya," katanya.

Beliau berkata, meskipun terdapat isu berbangkit dalam sektor makanan dan minuman, pendekatan terhadap premis berkenaan ketika ini bersifat advokasi dan semakan dan tiada tindakan undang-undang diambil, setakat ini.

PPKB (Pindaan) 2021 yang berkuat kuasa sejak 15 Oktober 2021 menetapkan had penggunaan LPG bersubsidi tidak melebihi 42 kilogram (kg) pada satu-satu masa bagi tujuan perdagangan.

Mana-mana pihak yang menggunakan melebihi had itu perlu mendapatkan Permit Barang Kawalan Berjadual dan beralih kepada LPG bukan subsidi.

Tekanan kos perniagaan

Armizan berkata, sesetengah peniaga makanan dan minuman berpandangan bahawa peraturan itu memberi tekanan kepada kos perniagaan mereka dan seterusnya mempengaruhi harga jualan makanan.

"Namun perlu difahami bahawa subsidi LPG adalah untuk dapur rumah rakyat, bukan subsidi komersial. Tetapi peraturan sedia ada masih membenarkan penggunaan sehingga 42kg, bersamaan tiga tong 14kg, tanpa permit," katanya.

Beliau berkata, jika permintaan peniaga untuk menggunakan lebih daripada tiga tong bersubsidi pada satu-satu masa ingin dipertimbangkan, maka pindaan terhadap peraturan sedia ada adalah perlu.

"Pertimbangan perlu mengambil kira pelbagai faktor, ter-

masuk skala perniagaan serta harga jualan makanan. Misalnya, nasi ayam dijual pada harga RM8 hingga lebih RM20 sepinggan, sedangkan semua peniaga menerima subsidi sama," katanya.

Armizan turut menegaskan pentingnya elemen kawalan dan mekanisme pemantauan seperti permit barang kawalan bagi mengelak risiko aktiviti haram, termasuk *decanting* untuk dijual di bawah harga pasaran atau diseludup ke luar negara.

"Sebagai contoh, subsidi kepada perniagaan yang menggunakan lima tong sehari boleh mencecah RM6,610 sebulan dan sehingga RM13,020 bagi perniagaan yang menggunakan 10 tong sehari, semuanya ditanggung melalui dana awam," katanya.

Justeru katanya, semua syor, data dan pertimbangan daripada pelaksanaan Ops Gasak akan menjadi rujukan utama dalam menentukan sama ada pindaan terhadap PPKB 2021 diperlukan, dan jika ya, apakah bentuk dan parameternya.



Armizan Mohd Ali

OPS GASAK banteras salah guna LPG oleh industri

OPERASI Gas Memasak (OPS GASAK) sedang berlangsung dari 1 Mei hingga 31 Oktober 2025. Fokus utama adalah membanteras aktiviti haram decanting, penyeludupan dan penggunaan oleh industri berskala besar dan sederhana.

Punca kuasa perundangan kepada OPS GASAK adalah Akta Kawalan Bekalan 1961, Akta Kawalan Harga dan Antipencatutan 2011 dan Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan (Pindaan) 2021 iaitu PPKB (Pindaan) 2021. Melalui operasi ini, tidak ada sebarang dasar dan peraturan baharu, apatah lagi pemotongan serta pemansuhan subsidi LPG sebagaimana didakwa pihak tertentu.

Terdapat isu berbangkit bagi pelaksanaan dan penguatkuasaan PPKB (Pindaan) 2021 yang terkait dengan sektor perniagaan tertentu khususnya jualan makanan dan minuman. Atas sebab itu, dalam gerak kerja OPS GASAK, pemeriksaan di premis-premis jualan makanan dan minuman adalah pada peringkat advokasi dan semakan. Tidak ada sebarang tindakan undang-undang diambil kepada perniagaan jualan makanan dan minuman.

Sebaik tamat tempoh nanti, laporan OPS GASAK akan dijadikan antara asas pertimbangan untuk mengkaji keperluan menyemak semula kesesuaian Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan (Pindaan) 2021 berkaitan Gas Petroleum Cecair (LPG).

Sebuah jawatankuasa teknikal telah ditubuhkan untuk melihat perkara ini sebaik bermulanya OPS GASAK pada 1 Mei 2025 lalu yang dipengerusikan oleh Ketua Setiausaha Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN). Selain laporan OPS GASAK, syor dan pandangan daripada pelbagai pihak akan diambil kira sebelum pertimbangan dibawa kepada Jemaah Menteri.

Sebelum ini di bawah pentadbiran Kerajaan lalu, pada tahun 2021, pindaan telah dibuat terhadap Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan. Antara peruntukan pindaan adalah penetapan had sekatan kepada penggunaan dalam perdagangan atau perniagaan. Khusus berkaitan LPG, PPKB (Pindaan) 2021 telah memperuntukkan bahawa penggunaan melebihi 42 kilogram (kg) pada satu-satu masa memerlukan permohonan Permit Barang Kawalan Berjadual.

Ini bermaksud mana-mana pihak yang menggunakan lebih daripada 42 kg (melebihi 3 tong bersaiz 14 kg) perlu memohon permit dan tidak boleh menggunakan silinder LPG bersubsidi. PPKB (Pindaan) 2021 telah berkuat kuasa sejak 15 Oktober 2021.

Terdapat pandangan bahawa Peraturan 2021 tersebut membawa impak kepada kos perniagaan para peniaga jualan makanan dan minuman yang akhirnya disebutkan akan memberi kesan kepada harga jualan mereka sekiranya mereka tidak dibenarkan menggunakan tong bersubsidi.

Asas kepada subsidi LPG adalah sebagai subsidi dapur rumah rakyat. Ia adalah subsidi kepenggunaan dan bukannya

subsidi perdagangan dan komersial.

Walau bagaimanapun, peruntukan sedia ada membenarkan mana-mana pihak menggunakan maksimum 42 kg pada satu-satu masa tanpa memerlukan permit.

Kehendak kumpulan para peniaga jualan makanan dan minuman adalah mereka perlu menggunakan lebih daripada 3 tong LPG bersubsidi pada satu-satu masa. Sekiranya keperluan mereka ingin dipertimbangkan, pindaan perlu dibuat kepada Peraturan tahun 2021 yang menetapkan had 42 kg pada satu-satu masa.

Pertimbangan juga perlu mengambil pelbagai faktor, antaranya; jumlah had tong bersubsidi untuk setiap perniagaan dan jenis serta skala perniagaan (mikro, kecil, sederhana, besar).

Begitu juga, jika harga makanan dan kos sara hidup rakyat dijadikan alasan, faktor harga makanan dan minuman yang dijual oleh perniagaan tersebut wajar diteliti. Sebagai contoh, ada peniaga menjual nasi ayam dengan harga RM8 sepinggan dan ada pula yang menjual sehingga melebihi RM20 sepinggan. Harga jauh berbeza sedangkan kesemuanya memanfaatkan subsidi rakyat yang sama.

Seperkara yang juga amat penting untuk dipertimbangkan adalah implikasi kewangan yang diperlukan daripada peruntukan Kerajaan yang merupakan dana awam dan duit rakyat. Misalnya, pengiraan kasar jumlah subsidi LPG yang diberikan kepada perniagaan yang menggunakan 5 tong gas memasak LPG sehari untuk sebulan adalah RM6,510 iaitu RM43.40 subsidi bagi setiap tong. Manakala, jumlah subsidi bagi perniagaan yang menggunakan 10 tong LPG sehari adalah sebanyak RM13,020 sebulan iaitu bagi keseluruhan 300 tong sebulan.

Pada masa yang sama, elemen kawalan dalam aspek mekanisme pemantauan termasuk keperluan permit barang kawalan berjadual juga amat penting untuk diambil kira. Ini kerana berdasarkan penguatkuasaan KPDN, terdapat risiko aktiviti haram decanting menggunakan sumber bekalan daripada penjualan kepada premis perniagaan apabila tidak wujudnya elemen rekod dan had penjualan sebagai asas semakan.

Decanting adalah aktiviti haram pemindahan LPG dari tong bersubsidi kepada tong tidak bersubsidi untuk jualan komersial di bawah harga pasaran termasuk untuk penyeludupan ke luar sempadan.

Semua pertimbangan ini dan syor serta pandangan pelbagai pihak akan diambil kira dalam menentukan keperluan untuk pindaan kepada PPKB (Pindaan) 2021 yang sedang berkuat kuasa. Sekiranya pindaan adalah jawapan, perlu ditentukan bentuk parameter pindaan tersebut. Maka, laporan OPS GASAK adalah penting sebagai asas hala tuju penambahbaikan kepada PPKB (Pindaan) 2021.

DATUK ARMIZAN MOHD ALI
Menteri Perdagangan Dalam Negeri
dan Kos Sara Hidup

Op Gasak kekang ketirisan subsidi



PERSPEKTIF
ARMIZAN MOHD ALI

Operasi Gas Memasak (Op Gasak) sedang berlangsung dari 1 Mei hingga 31 Oktober 2025 dengan fokus utama adalah untuk membanteras aktiviti haram *decanting*, penyeludupan dan penggunaan oleh industri berskala besar dan sederhana.

Punca kuasa perundangan kepada Op Gasak adalah Akta Kawalan Bekalan 1961, Akta Kawalan Harga dan Antipencatutan 2011 dan Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan (Pindaan) 2021 iaitu PPKB (Pindaan) 2021.

Melalui operasi ini, tidak ada sebarang dasar dan peraturan baharu, apatah lagi pemotongan serta pemansuhan subsidi gas petroleum cecair (LPG) sebagaimana didakwa pihak tertentu.

Terdapat isu berbangkit bagi pelaksanaan dan penguatkuasaan PPKB (Pindaan) 2021 yang terkait dengan sektor perniagaan tertentu khususnya jualan makanan dan minuman. Atas sebab itu, dalam gerak kerja Op Gasak, pemeriksaan di premis-premis jualan makanan dan minuman adalah pada peringkat advokasi dan semakan. Tidak ada sebarang tindakan undang-undang diambil kepada perniagaan jualan makanan dan minuman.

Sebaik tamat tempoh nanti, laporan Op Gasak akan dijadikan antara asas pertimbangan untuk mengkaji keperluan menyemak semula kesesuaian PPKB (Pindaan) 2021 berkaitan LPG.

Sebuah jawatankuasa teknikal telah ditubuhkan untuk melihat perkara ini sebaik bermulanya Op Gasak pada 1 Mei lalu yang dipengerusikan oleh Ketua Setiausaha Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN).

Selain laporan Op Gasak, syor dan pandangan daripada pelbagai pihak



Armizan (kanan) memaklumkan laporan Op Gasak akan dijadikan antara asas pertimbangan untuk mengkaji keperluan menyemak semula kesesuaian PPKB (Pindaan) 2021 berkaitan LPG.

akan diambil kira sebelum pertimbangan dibawa kepada Jemaah Menteri.

Sebelum ini di bawah pentadbiran kerajaan lalu, pada tahun 2021, pindaan telah dibuat terhadap PPKB. Antara peruntukan pindaan adalah penetapan had sekatan kepada penggunaan dalam perdagangan atau perniagaan. Khusus berkaitan LPG, PPKB (Pindaan) 2021 telah memperuntukkan bahawa penggunaan melebihi 42 kilogram (kg) pada satu-satu masa memerlukan permohonan Permit Barang Kawalan Berjadual.

Ini bermaksud mana-mana pihak yang menggunakan lebih daripada 42kg (melebihi tiga tong bersaiz 14kg) perlu memohon permit dan tidak boleh menggunakan silinder LPG bersubsidi. PPKB (Pindaan) 2021 telah berkuat kuasa sejak 15 Oktober 2021.

Terdapat pandangan bahawa PPKB (Pindaan) 2021 tersebut membawa impak kepada kos perniagaan peniaga makanan dan minuman yang akhirnya disebutkan akan memberi kesan kepada harga jualan sekiranya mereka tidak dibenarkan menggunakan tong bersubsidi.

Asas kepada subsidi LPG adalah

sebagai subsidi dapur rumah rakyat. Ia adalah subsidi kepenggunaan dan bukannya subsidi perdagangan dan komersial.

Bagaimanapun, peruntukan sedia ada membenarkan mana-mana pihak menggunakan maksimum 42kg pada satu-satu masa tanpa memerlukan permit.

Kehendak kumpulan peniaga jualan makanan dan minuman adalah mereka perlu menggunakan lebih daripada tiga tong LPG bersubsidi pada satu-satu masa. Sekiranya keperluan mereka ingin dipertimbangkan, pindaan perlu dibuat kepada PPKB (Pindaan) 2021 yang menetapkan had 42kg pada satu-satu masa.

Pelbagai pertimbangan

Pertimbangan juga perlu mengambil kira pelbagai faktor antaranya jumlah had tong bersubsidi untuk setiap perniagaan dan jenis serta skala perniagaan sama ada mikro, kecil, sederhana atau besar.

Begitu juga, jika harga makanan dan kos sara hidup rakyat dijadikan alasan, faktor harga makanan dan minuman

yang dijual oleh perniagaan tersebut wajar diteliti. Sebagai contoh, ada peniaga menjual nasi ayam dengan harga RM8 sepinggan dan ada pula yang menjual sehingga melebihi RM20 sepinggan. Harga jauh berbeza sedangkan kesemuanya memanfaatkan subsidi rakyat yang sama.

Seperkara lagi amat penting untuk dipertimbangkan adalah implikasi kewangan diperlukan daripada peruntukan kerajaan yang merupakan dana awam dan duit rakyat.

Misalnya, pengiraan kasar jumlah subsidi LPG diberikan kepada perniagaan yang menggunakan lima tong gas memasak LPG sehari untuk sebulan adalah RM6,510 iaitu RM43.40 subsidi bagi setiap tong. Manakala, jumlah subsidi bagi perniagaan yang menggunakan 10 tong LPG sehari adalah sebanyak RM13,020 sebulan iaitu bagi keseluruhan 300 tong sebulan.

Pada masa yang sama, elemen kawalan dalam aspek mekanisme pemantauan termasuk keperluan permit barang kawalan berjadual juga amat penting untuk diambil kira. Ini kerana berdasarkan penguatkuasaan KPDN, terdapat risiko aktiviti haram *decanting* menggunakan sumber bekalan daripada penjualan kepada premis perniagaan apabila tidak wujudnya elemen rekod dan had penjualan sebagai asas semakan.

Decanting ialah aktiviti haram pemindahan LPG dari tong bersubsidi kepada tong tidak bersubsidi untuk jualan komersial di bawah harga pasaran termasuk untuk penyeludupan ke luar sempadan.

Semua pertimbangan ini dan syor serta pandangan pelbagai pihak akan diambil kira dalam menentukan keperluan untuk pindaan kepada PPKB (Pindaan) 2021 yang sedang berkuat kuasa.

Sekiranya pindaan adalah jawapan, perlu ditentukan bentuk parameter pindaan tersebut. Maka, laporan Op Gasak adalah penting sebagai asas hala tuju penambahbaikan kepada PPKB (Pindaan) 2021.

**Datuk Armizan Mohd Ali ialah Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup*

Clearing the air on purpose of ongoing Ops Gasak

THE Cooking Gas Operation (Ops Gasak) is currently underway from May 1 to Oct 31, 2025. Its main focus is to curb illegal activities such as decanting, smuggling, and misuse of cooking gas by medium- and large-scale industries.

The legal authority underpinning Ops Gasak is the Supply Control Act 1961, the Price Control and Anti-Profiteering Act 2011, and the Supply Control (Amendment) Regulations 2021, known as PPKB (Amendment) 2021. This operation does not introduce any new policy or regulation, let alone involve any cutting or removal of liquefied petroleum gas (LPG) subsidies, as alleged by certain parties.

Issues have arisen regarding the implementation and enforcement of PPKB (Amendment) 2021, especially in sectors such as food and beverages.

For this reason, inspections of food and beverage outlets under Ops Gasak are still in the advocacy and review phase, and no legal action has been taken against these businesses.

Once the operation concludes, the Ops Gasak report will serve as one of the key references in reviewing the suitability of the Supply Control (Amendment) Regulations 2021 relating to LPG.

A technical committee was

established at the start of Ops Gasak on May 1, 2025, chaired by the secretary-general of the Domestic Trade and Cost of Living Ministry (KPDN).

In addition to the Ops Gasak report, recommendations and feedback from various parties will be considered before any proposal is submitted to the Cabinet.

Previously, under the former government in 2021, amendments were made to the Supply Control Regulations. Among the changes was a cap on usage for trade or business purposes.

Specifically for LPG, the PPKB (Amendment) 2021 stipulates that usage exceeding 42kg at any one time requires an application for a Scheduled Controlled Goods Permit.

This means any party using more than 42kg (more than three 14kg cylinders) must apply for a permit and may not use subsidised LPG cylinders. This amendment has been in effect since Oct 15, 2021.

Some argue that the 2021 regulations increase operating costs for food and beverage vendors



and could impact their selling prices if they are prohibited from using subsidised cylinders.

The foundation of LPG subsidies is to support household kitchen use; it is a consumption subsidy, not a subsidy for trade or commercial purposes.

However, current provisions allow for up to 42kg of use at any one time without a permit.

Food and beverage vendors have requested to use more than three subsidised LPG cylinders at a time. If their request is to be considered, the 2021 regulation, which limits use to 42kg at a time, must be amended.

This consideration must take into account several factors, including the number of subsidised cylinders per business, and the type and scale of business (micro, small, medium, or large).

Additionally, if food prices and cost of living are cited as justifications, then the pricing of food and beverages sold by such businesses should also be scrutinised.

For instance, some vendors sell chicken rice at RM8 per plate while others charge over RM20 despite both benefiting from the same public subsidy.

Another crucial consideration is the financial implications of such subsidies, which are drawn from public funds. For example, a rough estimate shows that a business using five LPG cylinders per day would receive RM6,510 in monthly subsidies (RM43.40 per cylinder).

For a business using 10 cylinders per day, the monthly subsidy totals RM13,020 (for 300 cylinders a month).

At the same time, monitoring mechanisms, such as the requirement for a Scheduled Controlled Goods Permit, are vital.

Based on KPDN's enforcement findings, there is a risk of illegal decanting activities when there are no proper records or sales limits in place.

Decanting refers to the illegal transfer of LPG from subsidised to non-subsidised cylinders for below-market commercial sale, including cross-border smuggling.

All these considerations, along with the recommendations and views from various stakeholders, will be weighed in when determining whether an amendment to the currently enforced PPKB (Amendment) 2021 is necessary.

If an amendment is the solution, the parameters of that amendment must also be defined.

Hence, the Ops Gasak report will be a crucial reference in guiding improvements to the PPKB (Amendment) 2021.

DATUK ARMIZAN MOHD ALI
Domestic Trade and Cost of Living Minister
Putrajaya

Empat lelaki mengaku salah seleweng gas bersubsidi

SEREMBAN – Empat lelaki termasuk seorang warga Myanmar mengaku bersalah di Mahkamah Sesyen di sini, semalam, atas tuduhan seleweng minyak gas bersubsidi di Mantin, hujung bulan lalu.

Orang Kena Saman (OKS) iaitu Lee Kin Choong, 57, Lim Chun Wee, 38, Tang Kai Lin, 28, dan warga Myanmar, Mar Thang, 31, membuat pengakuan tersebut sebaik pertuduhan dibacakan di hadapan Hakim, Mohamad Kamil Nizam.

Pertuduhan bagi seorang lagi OKS, Phaway Ai, 23, tidak dibacakan bersama susulan satu tarikh baharu dipohon bagi kehadiran jurubahasa.

Berdasarkan pertuduhan, kesemuanya secara bersama-sama didapati telah ada dalam jagaan mereka barang kawalan berjadual iaitu Gas Petroleum Cecair sejumlah 1,200 kg (berat

kasar).

Ia dalam keadaan menimbulkan syak yang munasabah untuk melanggar Peraturan 3 (1) Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan 1974 iaitu berurusan secara borong gas petroleum cecair tanpa suatu lesen yang sah daripada pengawal.

Perbuatan itu dilakukan kira-kira pukul 6.45 petang di premis tanpa nombor di Mantin, di sini, pada 30 Mei lalu.

Hakim kemudian membenarkan jaminan sebanyak RM6,000 dengan seorang penjamin bagi Kin Choong, Chun Wee dan Tang Kai Lin, manakala bagi OKS bukan warganegara pula dikenakan jaminan sebanyak RM8,000.

Sebutan semula kes ditetapkan pada 2 Julai ini untuk kes semua tertuduh dan 5 Jun bagi Phaway Ai dengan kehadiran jurubahasa Myanmar.

'Go after border criminals for misuse of subsidised LPG'

PETALING JAYA: Enforcement against the misuse of subsidised liquefied petroleum gas (LPG) under Ops Gasak should focus on large-scale operations and at the country's borders instead of petty traders and hawkers, says MCA president Datuk Seri Dr Wee Ka Siong (pic).

He said the main issue is smuggling activities at the border and the abuse of targeted subsidies.

"The focus should be on facto-

ries and borders. It should not be to punish small traders who are trying to earn a living," he said in a video uploaded on social media yesterday.

Dr Wee said that videos and complaints from small traders about the raids showed that action was taken not only on big businesses.

(According to the Domestic Trade and Cost of Living Ministry,



Ops Gasak being carried out from May 1 to Oct 31 is meant to deal with illegal decanting activities, smuggling, and usage by large and medium-scale industries.)

Dr Wee said that the government, if it is allowing petty traders to use subsidised gas, should bring the proposal to Cabinet.

"Make a final decision that from now, all petty traders can

use subsidised LPG gas," Dr Wee said.

He also said roadside traders had been using subsidised gas cylinders up till 2024 without fear of any enforcement action taken against them.

"There have not been large-scale operations on this until May this year, which targeted roadside and petty traders."

He said that even the first Pakatan Harapan administration once mandated restaurants and

eateries to use commercial gas in 2019 but later rescinded the move in view of the burden on the public.

Dr Wee has recently urged the government to give hawkers an assurance that they can continue using subsidised LPG so that it would not lead to food prices going up.

He said this in response to concerns raised by hawkers and consumers about a possible hike in prices due to Ops Gasak.

Target the root cause of LPG subsidy abuse: MP

Winnie Kasmir

SANDAKAN: Sabah DAP Secretary cum Sandakan MP Vivian Wong (pic) called on the Government to ensure that the enforcement of the 14kg liquefied petroleum gas (LPG) subsidy policy is implemented with precision and fairness, amid growing concerns among small traders.



She said the Government should target the root causes of LPG subsidy misuse, especially illegal resale activities and smuggling.

"Many small food operators such as hawkers at food courts and night markets rely on LPG gas cylinders for their daily operations.

"Therefore, any confusion in the implementation of this policy can lead to unnecessary worry and burden traders, especially in Sabah, which faces higher living costs and significantly different logistical challenges compared to Peninsular Malaysia," she said.

She said Sabah DAP supports the Government's efforts to combat subsidy abuse, but stressed that enforcement must be targeted and not take a "one-size-fits-all" approach that inconveniences small traders who only use two or three cylinders a day.

"This not only affects the sustainability of their businesses but may also lead to an increase in food prices for consumers," she said.

"Any policy implementation must take into account the real-life situations of the people and the logic of daily business operations to avoid unintentionally causing public outrage," she added.

Vivian also urged the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) to disclose data on the number of food operators still using subsidised gas cylinders (orange tanks) versus those who have switched to commercial gas cylinders (purple tanks) to ensure transparency and policy effectiveness.

It's a gas-tronomic issue

Eatery owners want more clarity over rules on LPG use

By GERARD GIMINO

gerard.gimino@thestar.com.my

PETALING JAYA: A switch to commercial liquefied petroleum gas (LPG) by hawkers could lead to consumers having to pay higher food prices, says the Petaling Jaya Coffeeshop Association.

"We do not want to pass down any cost as it does not solve any problem.

"At the end of the day, we will lose customers. People will eat out less due to smaller spending power and ultimately, the impact comes back to us," said association president Keu Kok Meng.

A subsidised LPG gas cylinder costs RM26. But the commercial variation is priced at RM70, which means an almost three times increase in cost.

The controversy over LPG emerged when the Domestic Trade and Cost of Living Ministry began Ops Gasak from May 1 to Oct 31 to look into the misuse of subsidised LPG.

According to the ministry, LPG subsidies is intended for households. It is not a trade or commercial subsidy. But any party is allowed to use a maximum of 42kg (three cylinders of 14kg size) at any one time without requiring a permit.

However, MCA president Datuk Seri Dr Wee Ka Siong has highlighted a PETRONAS directive dated April 30 that gas dealers should stop selling 12kg and 14kg subsidised LPG cylinders to commercial premises such as restaurants, hawkers stalls and mamak shops.

The matter had led to anxiety among small traders and hawkers, Dr Wee said, adding that they



Stark difference: The subsidised LPG gas cylinder seen here costs RM26 while a commercial variation is priced at RM70.

should be given an assurance that they can continue using subsidised LPG.

Keu told a press conference yesterday that it had been a tough time for hawkers.

Taking into account the cost of commercially priced LPG, he said a bowl of noodles could go up by more than RM1.

Citing the example of a stall selling prawn noodles and using two subsidised gas cylinders a day amounting to RM52, Keu said a switch to commercial gas would mean that the cost would be RM140 instead.

He claimed that enforcement officers carrying out Ops Gasak had taken action against a place in Setia Alam, Selangor, although the ministry had previously explained that the inspections of food and beverage outlets are conducted as an "advocacy" move.

"It is stressful to hear about seizures being made," he said, adding that there should be clarity about Ops Gasak.

Keu said they had written to various stakeholders on this issue including the ministry, MPs and MCA leaders.

Petaling Jaya MP Lee Chean

Chung, who was present at the press conference yesterday, said he had sought clarification on the matter from the Selangor office of the Domestic Trade and Cost of Living Ministry.

He also proposed the ministry consult stakeholders like food courts, restaurants and coffeeshop operators, as well as MPs, before implementing such measures.

FOR MORE:
See page 14

Misuse of LPG: Myanmar national among 4 men charged

SEREMBAN: Four men, including a Myanmar national, pleaded guilty in the Sessions Court here today to misappropriating 1,200kg of subsidised liquefied petroleum gas last month.

Lee Kin Choong, 57; Lim Chun Wee, 38; Tang Kai Lin, 28, and Mar Thang, 31, made the plea before Judge Mohamad Kamil Nizam.

They were jointly charged with committing the offence with another person, Phaway Ai, 23, also a Myanmar national, but the charge was not read out to him today because an interpreter was required.

They are jointly charged with possessing a scheduled controlled substance, namely liquefied petroleum gas, amounting to 1,200 kg, in circumstances giving rise to reasonable suspicion under Regulation 3(1) of the Control of Supplies Regulations 1974 at about 6.45 pm at an unnumbered premises in Jalan Mantin, here last May 30.

The charge, under Section 21 of the Control of Supplies Act 1961 and read together with Section 34 of the Penal Code, provides a maximum fine of RM1 million or an imprisonment for up to three years upon conviction.

Judge Mohamad Kamil set bail at RM6,000 with one surety for the three local men, while bail for Mar Thang, who is a Myanmar national, was set at RM8,000 with one surety.

They were also ordered to surrender their passports to the court, report at the Negeri Sembilan office of the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) once a month and not intimidate witnesses.

The court set July 2 for mention.

Prosecuting officer from KPDN, Janawatul Fieza Hamisan, appeared for the prosecution, while all the accused were unrepresented. - Bernama

K
C
P
S

b
d
T
P

o
to
ja
ai

tl
M
a:
M
is

tl
M
a
ir
o

p
h

K
d
M
(l
li
o
Z
a:
a:
M
L
P
(
u



Four men charged with misappropriation of subsidised LPG

SEREMBAN: Four men, including a Myanmar national, pleaded guilty in the Sessions Court here Tuesday to misappropriating 1,200 kilograms (kg) of subsidised liquefied petroleum gas last month.

Lee Kin Choong, 57; Lim Chun Wee, 38; Tang Kai Lin, 28, and Mar Thang, 31, made the plea before Judge Mohamad Kamil Nizam.

They were jointly charged with committing the offence with another person, Phaway Ai, 23, also a Myanmar national, but the charge was not read out to him today because an interpreter was required.

They are jointly charged with possessing a scheduled controlled substance, namely liquefied petroleum gas, amounting to 1,200 kg, in circumstances giving rise to reasonable suspicion under Regulation 3(1) of the Control of Supplies Regulations 1974 at about 6.45 pm at an unnumbered premises in Jalan Mantin, here last May 30.

The charge, under Section 21 of the Control of Supplies Act 1961 and read together with Section 34 of the Penal Code, provides a maximum fine of RM1 million or an imprisonment for up to three years upon conviction.

Judge Mohamad Kamil set bail at RM6,000 with one surety for the three local men, while bail for Mar Thang, who is a Myanmar national, was set at RM8,000 with one surety.

They were also ordered to surrender their passports to the court, report at the Negeri Sembilan office of the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) once a month and not intimidate witnesses.

The court set July 2 for mention.

Prosecuting officer from KPDN, Janawatul Fieza Hamisan, appeared for the prosecution, while all the accused were unrepresented. — Bernama



务实处理商用煤气执法问题 黄诗怡促锁定津贴滥用源头



黄诗怡国会议员

（山打根二日讯）针对近期 14 公斤液化石油气（LPG）津贴执法，所引发的小贩业者忧虑，沙巴民主行动党州秘书兼山打根国会议员黄诗怡今日发表文告，呼吁政府在执法过程中，切勿本末倒置，不应制造基层小贩的困扰，应将执法焦点锁定于津贴滥

用的源头，特别是非法转售与走私行为。

她指出，许多小型餐饮业者，尤其是熟食中心和夜市小贩，几乎每天都需使用 LPG 桶进行煮食，若执法信息传达不清，极易引发误解与不必要的担忧，进而造成小贩劳民伤财，尤其在沙巴这样生活成本更高、物流运输条件更具挑战性的地区，更需谨慎处理，避免雪上加霜。

“我们支持政府打击津贴滥用行为，但执法对象必须明确精准，不能一刀切对待所有小贩。那些每天仅使用两三桶煤气、守法经营的小贩，不应因政策而承受额外负担，否则不仅加剧他们的营运压力，也可能间接推高消费者的餐饮支出。”

她强调，政府在加强政策执行的同时，必须顾及民众的实际处境与餐饮业的运作模式，避免激起民怨。

黄诗怡也促请国内贸易及生活成本部（KPDN）公开全国目前使用普通津

贴桶（橙色桶）与商业煤气桶（紫色桶）的餐饮业者比例，以提升政策调整的透明度和针对性。

她也呼应民主行动党秘书长兼交通部长陆兆福的澄清，即政府并未取消 14 公斤煤气桶的津贴，小贩在不超过三桶的使用范围内，仍可享受津贴价格。只有当使用量超过三桶时，才需申请相关许可证。

“我希望 KPDN 在执法过程中展现更大弹性，同时应主动下乡了解基层业者的实际情况，尤其是在沙巴这种幅员辽阔、运输不便、生活成本较高的州属，更应因地制宜、审慎执行。”

她最后强调，政府应将资源优先投放于打击津贴走私及非法转装行为，而非对守法业者进行繁琐的限制或干预。

“打击滥用是政府的职责，但不能让政策变成加重人民负担的工具。我们呼吁政府以更务实、精准和透明的态度处理这项牵涉民生的课题。”

阿米占：严打行动遏止商用 煤气补贴没取消

(吉隆坡 3 日讯) 国内贸易及生活成本部长拿督阿米占强调，为期 6 个月的“严打行动”(OPS GASAK) 是针对滥用补贴液化石油气 (LPG)、非法换桶及走私行为，并未涉及新增政策或条例，也没有削减或取消 LPG 补贴。

他在文告说，严打行动从今年 5 月 1 日至 10 月 31 日展开，执法对象是大型及中型工业的非法滥用、走私及使用政府补贴液化石油气活动。

他说，该行动的执法是依据 1961 年供应管制法令、2011 年价格管制与反暴利法令和 2021 年供应管制（修正）条例。

他坦言，在实施及执行 2021 年供应管制（修正）条例过程确实存在一些问题，涉及



阿米占

特定商业领域，特别是食肆业，因此对食肆场所的检查目前仍处于宣导及审查阶段，政府未对相关业者采取法律行动。

阿米占提到，一旦行动结束，严打行动报告将作为审议依据，评估是否有必要检讨 2021 年供应管制（修正）条例

的适用性。

“政府已成立一个技术委员会，负责在严打行动启动后处理相关问题，委员会由内贸部秘书长担任主席。除了报告，来自各方的建议和意见也将纳入考量，并最终提呈内阁审议。”

根据 2021 年供应管制（修正）条例，若业者同一时间使用超过 42 公斤的补贴 LPG，需要申请定期受管制物品准证，同时不得使用补贴 LPG。

他说，补贴 LPG 原本是为家庭使用，而非商业用途，不过条例允许任何业者在每次使用不超过 42 公斤的情况下，无需申请准证。

对于食肆业者希望能使用超过 3 桶补贴 LPG 或 42 公斤，他认为，若要满足业者的需求，就需要修订该条例，同时考量各种因素，包括业者获补贴数量，以及企业类型与规模。

“如果有关诉求以食物价格

和人民生活成本为理由，那相关商家所售卖的食物价格必须纳入研究中。

“例如有小贩的一碟鸡饭售价 8 令吉，而餐厅顶价 20 令吉以上，价格差异悬殊，但两者同样受益于补贴，这就需要重新考量其合理性。”

加强监管机制

阿米占提到，LPG 补贴属公共财政，必须谨慎分配，例如商家每天使用 5 桶 LPG，每月补贴达 6510 令吉；若每天使用 10 桶，每月补贴则高达 1 万 3020 令吉。

他重申，必须加强监管机制及准证措施，如果没有记录和销售顶额为审查依据，容易被滥用，包括换桶转售，甚至走私到国外。

他说，如果需要修订条例，就必须确定修订参数的形式，因此严打行动报告将成为未来检讨和改进行动方向的重要基础。



部長開講

拿督阿米占
国内贸易及生活费部长

严打滥用补贴煤气行动 (OPS GASAK) 从2025年5月1日展开直到10月31日。主要打击大中型工业的非法换桶 (decanting)、走私和使用活动。

严打行动的法律依据是1961年供应管制法令、2011年价格管制及反暴利法令和2021年供应管制法令修正案。通过这项行动，并没有出台任何新的政策和条例，更没有像某些方面声称的那样削减和取消煤气补贴。

2021年供应管制法令修正案的实施和执行过程中，某些行业，尤其是餐饮业，爆发了一些问题。因此，在严打行动的工作中，针对餐饮业的执法工作目前仍处于倡导和检查阶段。目前尚未对餐饮业者采取任何法律行动。

一旦到了执法期限，严打行动报

告将被充作考虑因素，以研究是否有必要检讨与煤气相关的2021年供应管制法令修正案的适用性。

一个技术委员会已成立，负责在2025年5月1日严打行动开始后研究此事，该委员会由国内贸易及生活费部秘书长担任主席。除了严打行动报告外，还将考虑各方的建议和意见，然后再提呈内阁讨论。

上届政府于2021年对供应管制法令进行了修订。修订条文包括对贸易或商业用途的限制。尤其是与煤气相关的条文，2021年对供应管制法令修正案阐明，单次使用超过42公斤的煤气必须申请统制品准证。

这意味着任何使用超过42公斤（超过3个14公斤桶）的煤气的人都必须申请准证，并且不得使用补贴煤气。2021年对供应管制法令修正案已于2021年10月15日起生效。

有观点认为，该法令将对餐饮业者的经营成本产生影响，如果不允许他们使用补贴煤气，最终将影响他们的售价。

OPS GASAK納入全盤考量

煤气补贴是针对家庭使用。它是一种消费补贴，而非贸易和商业补贴。然而，现行法令允许任何一方每次最多使用42公斤的煤气且无需申请准证。

部分餐饮业者希望他们能够同时使用超过3桶补贴煤气。如果要满足他们的需求，就需要修改2021年的法令，该法令阐明每次使用的上限为42公斤。

还需要考虑各种因素，包括每家业者的补贴煤气桶数量限制以及商业类型和规模（微型、小型、中型、大型）。

同样的，如果以食品价格和人民的生活成本为借口，那么商家出售的餐饮价格因素也应该被考虑。例如，有些商家的鸡饭每盘售价8令吉，而有些则每盘售价超过20令吉。即使他们都享有同样的补贴，价格却相差甚远。

另一个需要考虑的非常重要的问题是政府拨款，即公共资金和人民的钱。例如，粗略计算，一家每天

使用5桶煤气的商家，每月的补贴金额为6510令吉，即每桶43令吉40仙的补贴。而一家每天使用10桶煤气的商家，每月共使用300桶煤气，因此每月的补贴金额为1万3020令吉。

同时，监管机制方面的管制因素，包括申请统制品准证的要求，也非常重要。这是因为根据国内贸易与生活费部的执法规定，在没有记录和销售限额作为审查依据的情况下，存在利用销售给业者的供应源进行非法换桶活动的风险。

所谓换桶，即是将补贴煤气桶的煤气转移到非补贴煤气桶，并以低于市场价格进行商业销售的非法活动，包括跨境走私。

在确定是否需要现行有效的2021年对供应管制法令修正案进行修订时，所有这些考虑因素以及各方的建议和意见都将予以考虑。如果要进行修订，则需要确定修订参数的形式。因此，严打行动报告对作为2021年对供应管制法令修正案改进方向的基础，具有重要意义。

光華日報

城镇

直通车

EDTMS/LKT (KW4S250604A102)

陈天贵

限用3桶补贴液化石油气 北马至今无小贩遭取缔

报道 摄影

陈淑珊

【檳城3日讯】北马贩商总会会长拿督陈天贵强调，至今为止，没有小贩因使用超过3桶补贴液化石油气而被内贸局取缔或接获罚单！

他周一接受《光華日報》访问时表示，目前北马区未有同业向他投诉被国内贸易及生活成本部采取法律行动，有关当局只是处于检查及通知阶段而已，并非取缔。

“只有政治人物在炒作这个课题，称小贩被迫改用售价70令吉的商用液化石油气，每样食物将起价1令吉。一些接收资讯较慢的民众，可能会轻信错误的消息，然后人云亦云，引起恐慌。”

针对马华总会长拿督斯里魏家祥要求政府以白纸黑字允准小贩购买补贴液化石油气，他认为，虽然此举对小贩是一番好意，不过魏家祥身为国会议员，应该通过国会提出有关疑问，而不是把小贩作为其政治资本，这一点令北马贩商总会感到不满。

他说，为了避免被标签为“靠找”政府，该会的立场始终是保持中立，他本身也亲自向布城执法组确认此事，证实小贩仍被允许使用由政府补贴的液化石油气。

若接罚单可向该会投诉

他也呼吁小贩同业们，如果在限制液化石油气使用量方面遭遇内贸局取缔或接获罚单，可向该会投诉，让他们去

了解情况。

陈天贵表示，虽然没有正式统计，据他了解，一个小贩档口一般只使用1桶煤气及备用1桶煤气，只有烹煮多样食物的小贩才会使用多桶煤气。

他指出，售卖单一食物的小贩，通常1桶煤气已够用2至3天，但煮炒档口的小贩会使用几个锅，同时煎炒、蒸煮、煲水、预热食物等，因此需要3桶煤气以上，加上还需储存一些煤气备用，使用量已超过当局限制的3桶。

“我们会呼吁这些小贩向内贸局申请准证，相信申请过程并不困难。”

他说，现在政府已阐明，使用超过42公斤（3桶）的液化石油气必须申请受管制物品准证（PBKB），因这涉及安全问题，若囤放太多煤气桶，确实会引发安全隐患。

他表示，一些生意很好的小贩或大型连锁餐厅，确实会使用及囤放很多煤气桶。昨天他到太平某煮炒摊档用餐，发现该档口使用4至5桶液化石油气，并已劝对方去申请准证。

此外，他补充，小贩可以向任何持有相关执照的代理商购买液化石油气，包括杂货店。#



一些食物种类较多样化的档口，所使用及备用的液化石油气已超过3桶。



北马贩商总会会长陈天贵。

陆兆福就政策模糊空间 内阁会议谈论厘清细节

另一方面，交通部长陆兆福于5月31日表示，他已经与国内贸易及生活成本部长查证，政府并未取消14公斤桶装液化石油气的津贴。近期的执法行动主要是针对滥用津贴的供应商，尤其是那些将津贴液化石油气从小桶转移到小桶，并以非津贴价格出售牟利的行为。小贩或夜市商贩，只要使用不超过三桶液化石油气，目前仍符合津贴规定。

他理解部分政策在实际执行中仍存在模糊空间，特别是在一些如小贩中心等情况较为复杂的环境。因此，他已将相关问题反馈至贸消部，并将在本周的内阁会议上提出进一步讨论，厘清相关政策细节。#

梁景辉：向杂货店订购 小贩通常每次买1、2桶

另一方面，檳城杂货行主席梁景辉受访时指出，一般上向杂货店订购液化石油气的顾客，除了家庭用户，也包括小贩。

他说，通常小贩购买的数量，每次大约1至2桶，有的则一周约2至3桶，那些生意

火红的小贩，其液化石油气的消耗速度很快，没几天就已用完。

他表示，目前一桶液化石油气的市价约26令吉，有些店家不包含运费，尤其是住在无电梯设备的组屋，费用将另计。#



檳城杂货行主席梁景辉。

目前小贩仍允许使用14公斤补贴液化石油气，超过3桶则需向内贸部申请准证。

邱培棟：小販限用3桶 代理需續供津貼煤氣

（马六甲3日讯）甲市区国会议员邱培棟表示，国内贸易及生活费部已明确指示，小贩可继续使用政府津贴的14公斤煤氣，每次不超过3桶（即不超过42公斤），无须申请受管制物品许可证。他提醒代理商需继续向原有的小贩和饮食业者供煤氣。

他呼吁小贩和饮食业者不必恐慌，并强调政府并非针对小贩，而是要严厉打击滥用津贴人士。

“只要是在现有限额内使用，小贩不需担心准证问题。即使还未申请准证，煤氣

代理也必须继续供应津贴煤氣，政府将确保人民的权益不受影响。”

他说，国内贸易及生活费部执法总监拿督阿兹曼于上月30日发文告指出，现有的煤氣代理商可以继续沿用现有供应方式，向原有的小贩和饮食业者供煤氣，即使对方尚未持有准证，也不能中断供应。

“根据文告，凡每次使用不超过三桶14公斤的津贴煤氣者，无须申请准证。即便超出，政府也给予宽限期，让商家有时间了解申请方式，并透

过BLESS 2.0系统完成手续。”

他说，执法单位今年5月1日至10月31日展开的“严打行动”是为了打击非法滥用津贴煤氣的行为，包括将津贴煤氣供应予中型及大型企业从中牟利，或非法“偷龙转凤”，即是将津贴煤氣转入商用桶后高价转售。

“政府强调，补贴是为了协助小贩和家庭减轻成本压力，而不是让奸商投机。政府去年在津贴家用煤氣上的开销达34亿令吉，这项补贴政策必须确保落实到真正的目标群体，包括家庭与小贩。”

他说，此举类似针对性柴油补贴的模

式，不仅可以减少滥用柴油津贴活动，亦有助政府每年节省超过75亿令吉，并将这笔资源重新投入到援助计划等惠民政策中。

“我们也留意到一些代理每周仅配送一次的问题，造成一些商家可能须购入超过限定的津贴煤氣作为备用，究竟该如何实施则有待进一步商讨。交通部长陆兆福将在近日提出相关课题寻求更全面的方案。”

他说，执法单位目前采取的方式以宣导为主，不会立即执法，小贩应把握时间了解制度、合法使用津贴。（BPK）

貿生部 小販雞飯賣RM8餐館賣RM20 同用補貼煤氣卻售價不同不合理

（吉隆坡3日讯）随著食肆业者要求政府让他们使用超过3桶液化石油气（LPG）或42公斤LPG一事，国内贸易及生活费事务部长阿米占说，若要满足这些业者的需求，就需要修订该条例，同时考量各种因素，包括业者获补贴数量，以及企业类型与规模。

“如果有关诉求是以食物价格和人民生活成本为由，那么，相关商家所售卖的食物价格必须被纳入研究

中。”

“例如小贩的一碟鸡饭售价8令吉，而餐馆的鸡饭顶价则在20令吉以上，虽然两者同样受惠于补贴LPG，但食物售价的差异却悬殊，那么，我们就需要重新考量有关补贴的合理性。”

根据《当今大马》的报导，阿米占发文告说，LPG补贴属公共财政，政府必须谨慎分配，例如商家每天使用5桶LPG，每月补贴高达6510令吉；若商家每天使用10桶LPG，那么，每月所获补贴则高达1万3020令吉。

他重申，政府必须加强监管机制及准证措施，若没有记录和销售顶额作为审查依据，有关补贴LPG极易被滥用，包括被换桶转售，甚至被走私到国外。

“如果需要修订条例，那就必须确定修订参数的形式，因此，严打行动报告将成为未来检讨和改进行动方向的重要基础。”

嚴打行動打擊小販

魏家祥：勿卸責給前朝

（吉隆坡3日讯）针对政府近期加强执行“严打行动”（Ops Gasak），打击液化石油气（LPG）补贴滥用问题，马华总会长拿督斯里魏家祥直指该行动对小贩与基层商户造成沉重打击，并吁请政府

勿将责任推卸给前朝内阁。

他在脸书发布视频，逐点驳斥国内贸易及生活费用部长拿督阿米占的说法，并指部长的说法有误，误导民众之嫌。

他说，虽于2021年担任内阁部长期间参与通过2021年供应管制法令修正案，但相关修法仅涉及储存超过42公斤（即3桶14公斤装）津贴LPG的商家需向当局登记，并非制定“补贴煤气仅供家庭用途”的新规，因为该使用限制事实上早于20年前即已存

在，非2021年之修法所致。

他说，街边摊贩和咖啡店业者长期使用补贴煤气，从未受到执法单位干预，直到2024年为止，从未像今年5月出现针对夜市、小吃摊等小商户的大规模突击行动，部长大人，你敢否认吗？

魏家祥驳斥，修法存在并不意味政府须立即“铁腕执行”。

他强调，许多法律已存在多年，但政府往往根据社会实况再决定是否启动执行；例如1949年印花税法令，强

制签订工作合同的执行直到2024年才落实。

他说，所谓“严打行动”是在2025年由现任团结政府拍板执行，与2021年内阁并无关联，促请阿米占勿含血喷人。

他重申，当前小商户已面对一波接一波的成本压力，包括6月起扩大征税的销售与服务税（SST）、7月的电费调涨、RON95油价补贴调整，及最低工资调升至1700令吉等，这时又来执行“严打行动”，无异是雪上加霜。

他也驳斥政府“LPG补贴开支过大”的说法，

并指2024年政府在LPG的补贴总额为34亿令吉，远低于2022年的40亿令吉；反观SST税收则从2022年的313亿令吉上升至2024年的447亿令吉，增幅达134亿令吉。

“马来西亚作为全球天然气出口大国，人民适当享有能源资源补贴乃情理之中。执法焦点应针对边境走私与工厂等大规模滥用者，而非基层小贩。”

“我们看到的执法行动与部长声称只针对大型企业的说法完全是背道而驰。”

魏家祥说，国油在2025年4月30日所发出的通

令中，多次引述贸消部指示经销商不得向商业场所，如餐馆、嘛嘛档、熟食摊等供应12公斤或14公斤的补贴LPG，导致成千上万小商户陷入混乱和恐慌。

他不解，明明是你们的强硬通令，为何卸任两年半的他来背黑锅？这岂不是黑狗偷吃、白狗当灾吗？

他促请政府正视问题，若团结政府允许小商贩继续使用补贴煤气，就应由内阁明确决议，公开宣布允许商业场所合法购买补贴煤气，并撤销4月30日的国油通令，还小商户一个交代。



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

UMUM

'Dua isu kritikal belum selesai'

PDAM gesa kerajaan tangguh subsidi bersasar RON95 sehingga dua isu dihadapi pengusaha diselesaikan

Oleh **KHAIRIL ANWAR MOHD AMIN SHAH ALAM**

operasi semasa, sekali gus menekan pengusaha kecil dan sederhana jika Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) terus dilaksanakan tanpa pembetulan struktur kos.

"Caj MDR berdasarkan nilai jualan, manakala komisen pengusaha pula

berdasarkan jumlah liter. "Apabila harga pam meningkat, caj MDR turut meningkat tetapi komisen tidak berubah, lalu margin keuntungan kami terhakis," katanya dalam satu kenyataan pada Selasa.

Terdahulu, Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim ketika membentangkan Belanjawan 2025 menegaskan bahawa pelaksanaan subsidi bersasar RON95 tidak akan menjejaskan 85 peratus rakyat Malaysia.

Pada Jun 2024 pula subsidi bersasar bagi diesel telah dilaksanakan di Semenanjung Malaysia.

Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan sebelum ini memaklumkan langkah itu dijangka menjimatkan antara

RM7.2 bilion hingga RM7.5 bilion setahun, hampir dua kali ganda daripada jangkaan awal.

Beliau turut memaklumkan bahawa pelaksanaan subsidi bersasar RON95 akan dilaksanakan dalam separuh kedua tahun ini dan kemungkinan menggunakan MyKad mekanisme penge-

sebagai sahan.

Dalam pada itu, Khairul Annuar mendedahkan bahawa pihaknya telah berulang kali memohon untuk mengadakan pertemuan dengan Anwar yang juga Menteri Kewangan sejak dua tahun lalu, namun masih belum diberi peluang hingga kini.

"Kami percaya hanya melalui kepimpinan langsung Perdana Menteri, penyelesaian konkrit dapat dicapai demi memastikan kelangsungan industri pengusaha tempatan dan jaminan bekalan bahan api kepada rakyat," ujarnya.

Tambah beliau, petisyen industri yang dijalankan PDAM baru-baru ini telah memperoleh lebih 2,300 tandatangan, menunjukkan sokongan luas dalam kalangan pengusaha.



Pelaksanaan subsidi bersasar RON95 akan dilaksanakan pada separuh kedua tahun ini.

Jelasnya lagi, PDAM mewakili lebih 60 peratus stesen minyak di seluruh negara termasuk hampir 70 peratus stesen jenama utama dan buat pertama kalinya turut disertai pengusaha jenama tempatan seperti Five Petroleum, BuraqOil dan SmartStream.

"Sebagai satu-satunya persatuan yang mewakili industri ini

selama lebih 40 tahun, kami kekal komited kepada prinsip kerjasama dan keterbukaan.

"PDAM sentiasa bersedia untuk bekerjasama dengan mana-mana pihak yang memperjuangkan kepentingan industri ini secara menyeluruh dan berasaskan fakta, tanpa mengelirukan orang ramai atau mempolitikkan isu sensitif," ujarnya.



Persatuan Pengusaha Stesen Minyak Malaysia (PDAM) menggesa kerajaan menangguhkan pelaksanaan subsidi bersasar petrol RON95 sehingga dua isu utama yang membebankan pengusaha dapat diselesaikan sepenuhnya.

Presidennya, Khairul Annuar Abdul Aziz berkata, isu tersebut merangkumi keperluan semakan semula margin di bawah Kaedah Harga Automatik (APM) dan kadar caj Diskaun Pedagang (MDR) yang dikenakan syarikat kad pembayaran.

Menurutnya, APM yang digunakan sejak tahun 2019 sudah tidak lagi mencerminkan kos



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

BERITA ONLINE

KPDN



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BERITA ONLINE BERTARIKH 4 JUN 2025

TARIKH	TAJUK	PAUTAN	MEDIA
4-Jun	Empat lelaki termasuk warga Myanmar mengaku seleweng gas bersubsidi	https://www.utusan.com.my/nasional/2025/06/empat-lelaki-termasuk-warga-myanmar-mengaku-seleweng-gas-bersubsidi/#google_vignette	UTUSAN
4-Jun	4 lelaki termasuk warga asing mengaku berurusan dengan LPG tanpa lesen	https://www.sinarharian.com.my/article/731934/berita/semasa/4-lelaki-termasuk-warga-asing-mengaku-berurusan-dengan-lpg-tanpa-	SINAR HARIAN
4-Jun	4 lelaki termasuk warga asing mengaku berurusan dengan LPG tanpa lesen	https://www.bernama.com/bm/news.php?id=2430260	BERNAMA
4-Jun	Cubaan seludup 300 liter minyak petrol ke negara jiran gagal	https://berita.rtm.gov.my/jenayah/senarai-berita-jenayah/senarai-artikel/cubaan-seludup-300-liter-minyak-petrol-ke-negara-jiran-gagal	RTM
4-Jun	Lesen pengilangan cecair rokok elektronik di bawah bidang kuasa MITI – KKM	https://themerdekaitimes.com/news/2025/06/lesen-pengilangan-cecair-rokok-elektronik-di-bawah-bidang-	THE MERDEKA TIMES
4-Jun	Petrol dealers' hidden burden [BTTV]	https://www.nst.com.my/business/economy/2025/06/1225111/petrol-dealers-hidden-burden-bttv#google_vignette	NEW STRAITS TIMES
4-Jun	Petrol dealers' hidden burden	https://www.pickastock.info/news?id=445943&title=Petrol-	PICKASTOCK
4-Jun	Kenyataan penuh Menteri KPDN mengenai Ops Gasak	https://thesun.my/cerita/berita/kenyataan-penuh-menteri-kpdn-mengenai-ops-gasak-BM14185703	THE SUN

4-Jun	Ops Gasak: Tiada kaitan dasar, peraturan baharu tapi penting sebagai asas hala tuju tambah baik PPKB (Pindaan) 2021	https://majoriti.com.my/berita/2025/06/03/ops-gasak-tiada-kaitan-dasar-peraturan-baharu-tapi-penting-sebagai-asas-hala-tuju-tambah-baik-ppkb-pindaan-2021	MAJORITI
4-Jun	Op Gasak kekang ketirisan subsidi	https://www.sinarharian.com.my/article/732049/khas/pendapat/op-gasak-kekang-ketirisan-subsidi	SINAR HARIAN
4-Jun	Kenyataan penuh Menteri KPDN mengenai Ops Gasak	https://www.bernama.com/bm/am/news.php?id=2430351	BERNAMA
4-Jun	Maklum balas peniaga tambah baik peraturan had LPG untuk komersial	https://www.bharian.com.my/rencana/komentar/2025/06/1404117/maklum-balas-peniaga-tambah-baik-peraturan-had-lpg-untuk-komersial	BERITA HARIAN
4-Jun	Kos barang tak naik angkara penguatkuasaan tong gas ungu, sebaliknya elak ketirisan subsidi — Pakar	https://majoriti.com.my/berita/2025/06/03/kos-barang-tak-naik-angkara-penguatkuasaan-tong-gas-ungu-sebaliknya-elak-ketirisan-subsidi---pakar	MAJORITI
4-Jun	Eateries fear losing customers over commercial LPG costs, says association	https://www.thestar.com.my/news/nation/2025/06/03/eateries-fear-losing-customers-over-commercial-lpg-costs-says-association	THE STAR
4-Jun	Selepas MCA, Gerakan pula tuntutan kerajaan jelaskan isu gas memasak	https://www.malaysiakini.com/news/745100	MALAYSIA KINI
4-Jun	Cubaan seludup 300 liter petrol dipatahkan	https://www.buletintv3.my/nasional/cubaan-seludup-300-liter-petrol-dipatahkan/	TV3

4-Jun	PGA tumpas cubaan seludup 300 liter minyak petrol ke Thailand	https://www.tvsarawak.my/2025/06/03/pga-tumpas-cubaan-seludup-300-liter-minyak-petrol-ke-thailand/	TVS
4-Jun	PGA Tumpas Cubaan Seludup 300 Liter Minyak Petrol Ke Thailand	https://www.bernama.com/bm/jenayah_mahkamah/news.php?id=2430494	BERNAMA
4-Jun	Cubaan seludup 300 liter minyak petrol ke negara jiran gagal	https://berita.rtm.gov.my/jenayah/senarai-berita-jenayah/senarai-artikel/cubaan-seludup-300-liter-minyak-petrol-ke-negara-jiran-gagal	RTM
4-Jun	Empat lelaki termasuk warga Myanmar mengaku bersalah seleweng gas petroleum cecair	https://www.bernama.com/bm/jenayah_mahkamah/news.php?id=2430260	BERNAMA
4-Jun	Empat lelaki termasuk warga Myanmar mengaku bersalah seleweng gas petroleum cecair	https://www.utusanborneo.com.my/2025/06/03/empat-lelaki-termasuk-warga-myanmar-mengaku-bersalah-seleweng-gas-petroleum-cecair	UTUSAN BORNEO
4-Jun	Lima lelaki mengaku salah seleweng gas bersubsidi	https://www.kosmo.com.my/2025/06/03/lima-lelaki-mengaku-salah-seleweng-gas-bersubsidi/#google_vignette	KOSMO
4-Jun	Empat lelaki mengaku bersalah seleweng gas petroleum cecair	https://thesun.my/cerita/berita/empat-lelaki-termasuk-warga-myanmar-mengaku-bersalah-seleweng-gas-petroleum-cecair-JM14182784	THE SUN
4-Jun	Four, including foreigner, plead guilty to misappropriation of subsidised LPG in Seremban	https://www.thestar.com.my/news/nation/2025/06/03/four-including-foreigner-plead-guilty-to-misappropriation-of-subsidised-lpg-in-seremban	THE STAR