KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

24 JAM

BERITA KPDN

KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE

Untuk makluman:

- *YB Menteri*
- *YB Timbalan Menteri*
- *YBhg. KSU*
- *YBhg. TKSU (PPDN)*
- *YBhg. TKSU (PPP)*
- *Setiausaha Akhbar*

Tarikh: **3 Oktober 2025**

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

KPDN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Sinar Harian
HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2025
M/SURAT: 10

Bot penumpang awam nikmati subsidi RON95

Tertakluk bot didaftar atas pemilik warganegara atau syarikat berdaftar

Oleh **NURUL HIDAYAH HAMID**
KUALA LUMPUR

Armizan melawat reruai pameran selepas pelancaran Kempen Beli Barangan Malaysia (KKBM) 2025 Bersama My Gaya Month (MBDA) di Pavillion Bukit Jalil pada Khamis.

Bot-bot penumpang awam menggunakan petrol RON95 kini layak mendapatkan subsidi sama ada di bawah inisiatif Budi Madani RON95 (BUDI95) atau Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) tertakluk kepada mekanisme akan dimaklumkan kelak.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Armizan Mohd Ali berkata, keputusan berkaitan perkara terbabit dicapai melalui perbincangan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) bersama Kementerian Kewangan (MoF).

Beliau berkata, kerajaan pada dasarnya telah bersetuju pengusaha bot-bot penumpang awam akan mendapat manfaat subsidi petrol RON95.

"Secara dasarnya perkara ini adalah tertakluk kepada bot-bot yang didaftarkan atas pemilik warganegara atau syarikat berdaftar.

"Kerajaan pada masa ini sedang bekerjasama dengan agensi-agensi kerajaan negeri berkaitan, termasuklah Lembaga Sungai-sungai Sarawak dan Jabatan Pelabuhan dan Dermaga Sabah mengenal pasti pemilik bot berdaftar," katanya.

Beliau berkata demikian pada sidang akhbar selepas Majlis Perasmian My Gaya Month 2025 (MGM2025) di Pavilion Bukit Jalil di sini pada Khamis.

Pada Ahad, media melaporkan kerajaan terbuka untuk meluaskan inisiatif BUDI95 yang baharu diperkenalkan bagi memberi manfaat kepada pengusaha bot penumpang kecil khususnya di Sabah dan Sarawak.

Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan dilaporkan berkata, pada dasarnya kerajaan tidak melihat sebarang halangan untuk memperluaskan skim itu kepada mereka yang terbabit dalam operasi bot penumpang.

Mengulas lanjut Armizan memberitahu, sebagai langkah interim, pengusaha bot-bot penumpang awam akan dibenarkan membuat tuntutan bayaran balik tunai.

Beliau mengingatkan bahawa mereka diwajibkan untuk menyimpan dan mengemukakan resit pembelian rasmi.

"Simpan resit yang sah, kita akan umumkan dalam masa terdekat bagaimana pengusaha-pengusaha bot penumpang awam boleh membuat tuntutan supaya mereka boleh mendapat bayaran balik tunai.

"Mereka akan dibayar balik margin perbezaan di antara harga subsidi dan juga harga pasaran itu," menurutnya.

Dalam perkembangan sama, beliau memberitahu, KPDN telah mengaktifkan Jawatankuasa Rayuan SKDS dengan perluasan skop meliputi pelaksanaan SKPS.

Manfaat Rakyat
BUDI MADANI RON95

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BH BeritaHarian

HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2025
M/SURAT: 6

Pengusaha bot penumpang awam layak terima subsidi petrol RON95

Keputusan Jemaah Menteri tertakluk kepada mekanisme akan dimaklum kelak

Armizan melawat reruai fesyen selepas Majlis Pelancaran KBBM 2025 bersama MBDA sempena My Gaya Month, di Kuala Lumpur, semalam.
(Foto Nabila Adlina Azahari/BH)

Kuala Lumpur: Kerajaan secara dasar bersetuju supaya kelayakan menikmati subsidi petrol RON95 diperluas kepada pengusaha bot penumpang awam yang menggunakan bahan bakar itu, sama ada di bawah inisiatif BUDI MADANI RON95 (BUDI95) atau Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS), tertakluk kepada mekanisme yang akan dimaklumkan kelak.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Armizan Mohd Ali, berkata keputusan itu dibuat selepas mesyuarat Jemaah Menteri kelmarin susulan perbincangan bersama Kementerian Kewangan (MOF) dan beberapa agensi berkaitan.

Beliau berkata, kerajaan prihatin dengan keperluan penduduk yang bergantung kepada bot sebagai pengangkutan utama, khususnya di kawasan pulau dan sungai di Sabah dan Sarawak, selain sebahagian kawasan di Semenanjung.

"Secara dasarnya, perkara ini adalah tertakluk kepada bot yang didaftarkan atas pemilik warganegara atau syarikat berdaftar.

"Kerajaan pada masa ini sedang bekerjasama dengan agensi kerajaan negeri berkaitan, termasuk Lembaga Sungai-Sungai Sarawak dan Jabatan Pelabuhan dan Dermaga Sabah untuk mengenal pasti pemilik bot berdaftar," katanya.

Beliau berkata demikian pada sidang media selepas Majlis Pelancaran Kempen Beli Barangan Malaysia (KBBM) 2025 bersama Persatuan Pereka Bumiputera Malaysia (MBDA) sempena My Gaya Month, di sini, semalam.

Tuntutan bayaran tunai

Armizan berkata, sebagai langkah interim sementara menunggu mekanisme subsidi itu dimuktamadkan, pengusaha bot penumpang awam pada masa ini dibenarkan membuat tuntutan bayaran balik tunai bagi pembelian petrol dengan mengemukakan resit rasmi.

Selain itu, katanya, Jawatankuasa Rayuan di bawah Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) turut diaktifkan semula dengan peluasan skop meliputi SKPS bagi meneliti isu berbangkit termasuk tuntutan pengusaha bot.

"Jawatankuasa inilah yang akan menimbang kes yang belum 'cover' (diliputi) serta menilai kelayakan permohonan. Melalui platform ini, pengusaha boleh mengemukakan rayuan dan kerajaan akan merumus mekanisme terbaik," katanya.

Kelmarin, Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan, dilaporkan berkata kerajaan terbuka untuk meluaskan BUDI95 kepada pengusaha bot penumpang kecil, khususnya di Sabah dan Sarawak kerana perkhidmatan itu turut penting kepada komuniti setempat terutama di kawasan luar bandar dan pulau.

Sementara itu, MOF dalam kenyataannya, berkata kerajaan bersetuju memberikan pemandu e-hailing sepenuh masa had kelayakan tambahan subsidi BUDI MADANI RON95 (BUDI95) bermula 15 Oktober ini.

MOF berkata, pemandu e-hailing tidak perlu membuat permohonan secara individu, sebaliknya kerajaan akan berurusan terus dengan syarikat pengendali e-hailing (EHO) bagi permohonan secara berkelompok.

Bagi pengangkutan air, kerajaan turut melanjutkan kelayakan BUDI95 kepada warganegara yang memiliki bot berdaftar tanpa memerlukan lesen memandu yang sah.

"Kerajaan Persekutuan sedang bekerjasama dengan agensi kerajaan negeri berkaitan seperti Lembaga Sungai-Sungai Sarawak dan Jabatan Pelabuhan dan Dermaga Sabah bagi mengenal pasti pemilik bot berdaftar," menurut kenyataan itu.

MOF turut memaklumkan had kelayakan subsidi RON95 sebanyak 300 liter sebulan bagi setiap warganegara yang layak diperbaharui mulai kelmarin dan manfaat itu akan disalurkan pada setiap 1 hari bulan.

BUDI95 dilaksanakan secara berperingkat sejak 27 September lalu, bermula dengan 300,000 anggota Angkatan Tentera Malaysia dan Polis Diraja Malaysia (PDRM), sebelum diperluas kepada lebih lima juta penerima Sumbangan Tunai Rahmah (STR) dalam kategori B40 pada Ahad lalu.

Secara keseluruhan, seramai 16 juta rakyat Malaysia berusia 16 tahun ke atas yang memiliki MyKad dan lesen memandu aktif layak menikmati subsidi petrol RON95 pada harga RM1.99 seliter, dengan had kelayakan sehingga 300 liter sebulan.

BERNAMA

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Daily Express
INDEPENDENT NATIONAL NEWSPAPER OF EAST MALAYSIA
Established since 1963

HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2025
M/SURAT: 2

Pengusaha bot penumpang awam turut layak terima subsidi Petro RON95 – Armizan

KUALA LUMPUR: Kerajaan secara dasar bersetuju supaya kelayakan menikmati subsidi petrol RON95 diperluas kepada pengusaha bot penumpang awam yang menggunakan bahan bakar itu sama ada di bawah inisiatif Budi Madani RON95 (Budi95) atau Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS), tertakluk kepada mekanisme yang akan dimaklumkan kelak.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup Datuk Armizan Mohd Ali (**gambar**) berkata keputusan itu dibuat selepas mesyuarat Jemaah Menteri pada Rabu lepas, susulan perbincangan bersama Kementerian Kewangan (MOF) dan beberapa agensi berkaitan.

Beliau berkata kerajaan prihatin dengan keperluan penduduk yang bergantung kepada bot sebagai pengangkutan utama khususnya di kawasan pulau dan sungai di Sabah dan Sarawak selain sebahagian kawasan di Semenanjung Malaysia.

"Secara dasarnya, perkara ini adalah tertakluk kepada bot-bot yang didaftarkan atas pemilik warganegara atau syarikat yang berdaftar.

"Kerajaan pada masa ini sedang bekerjasama dengan agensi-agensi kerajaan negeri yang berkaitan, termasuklah Lembaga Sungai-Sungai Sarawak dan Jabatan Pelabuhan dan Dermaga Sabah untuk mengenal pasti pemilik bot berdaftar," katanya.

Beliau berkata demikian pada sidang media selepas Majlis Pelancaran Kempen Beli Barangan Malaysia (KBBM) 2025 bersama Persatuan Pereka Bumiputera Malaysia (MBDA) sempena 'My Gaya Month'.

Armizan berkata sebagai langkah interim sementara menunggu mekanisme subsidi itu dimuktamadkan, pengusaha bot penumpang awam pada masa ini dibenarkan membuat tuntutan bayaran balik tunai bagi pembelian petrol dengan mengemukakan resit rasmi.

Selain itu, Jawatankuasa Rayuan di bawah Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) turut diaktifkan semula dengan peluasan skop meliputi SKPS bagi meneliti isu berbangkit termasuk tuntutan pengusaha bot.

"Jawatankuasa inilah yang akan menimbang kes-kes yang belum 'cover' (diliputi) serta menilai kelayakan permohonan. Melalui platform ini, pengusaha boleh mengemukakan rayuan, dan kerajaan akan merumus mekanisme terbaik," katanya. – Bernama

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Kosmo! SUARA KONTEMPORARI

HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2025
M/SURAT: 8

Bot penumpang awam layak nikmati subsidi RON95

KUALA LUMPUR – Kerajaan bersetuju memberikan subsidi kepada bot-bot penumpang awam yang mengunakan petrol RON95 sama ada di bawah inisiatif Budi Madani RON95 (Budi95) atau Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) tertakluk kepada mekanisme yang akan dimaklumkan kelak.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN), Datuk Armizan Mohd. Ali berkata, perkara itu dipersetujui melalui perbincangan kementeriannya bersama Kementerian Kewangan baru-baru ini.

Beliau berkata, kerajaan amat prihatin dengan penduduk yang menggunakan bot sebagai mod pengangkutan utama khususnya di kawasan pulau dan sungai di Sabah dan Sarawak dan sebahagian kawasan di Semenanjung.

"Secara dasarnya, perkara ini tertakluk kepada bot-bot didaftarkan atas pemilik warganegara atau syarikat berdaftar.

"Kerajaan pada masa ini sedang bekerjasama dengan agensi-agensi kerajaan negeri yang berkaitan, termasuk Lembaga Sungai-sungai Sarawak serta Jabatan Pelabuhan dan Dermaga Sabah mengenal pasti pemilik bot berdaftar," katanya selepas merasmikan My Gaya Month (2025) di sini semalam.

Armizan berkata, buat masa ini kerajaan pada dasarnya telah bersetuju bahawa para pengusaha bot-bot penumpang awam akan mendapat manfaat Subsidi Petrol RON95.

"Sebagai langkah interim, pengusaha bot-bot penumpang awam akan dibenarkan membuat tuntutan bayaran balik tunai. Justeru, pengusaha wajib menyimpan dan mengemukakan resit pembelian rasmi.

"KPDN mengaktifkan Jawatankuasa Rayuan Sistem Kawasan Diesel Bersubsidi dengan perluasan skop meliputi pelaksanaan SKPS untuk melihat isu-isu berbangkit seumpama ini sebagaimana dalam pelaksanaan penyasaran subsidi diesel dahulu," katanya.

Sebelum ini, Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan berkata, kerajaan terbuka untuk meluaskan inisiatif Budi95 yang baru diperkenalkan bagi memberi manfaat kepada pengusaha bot penumpang kecil khususnya di Sabah dan Sarawak.

Katanya, pada dasarnya kerajaan tidak melihat sebarang halangan untuk memperluaskan skim itu kepada mereka yang terlibat dalam operasi bot penumpang awam.

Utusan Borneo online

HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2025
M/SURAT: 10

Pengusaha bot penumpang awam turut layak terima BUDI95: Armizan

Kerajaan prihatin dengan keperluan penduduk yang bergantung kepada bot

KUALA LUMPUR: Kerajaan secara dasar bersetuju supaya kelayakan menikmati subsidi petrol RON95 diperluas kepada pengusaha bot penumpang awam yang menggunakan bahan bakar itu sama ada di bawah inisiatif BUDI MADANIRON95 (BUDI95) atau Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS), tertakluk kepada mekanisme yang akan dimaklumkan kelak.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup Datuk Armizan Mohd Ali berkata, keputusan itu dibuat selepas mesyuarat Jemaah Menteri kelmarin, susulan perbincangan bersama Kementerian Kewangan (MOF) dan beberapa agensi berkaitan.

> “Kerajaan pada masa ini sedang bekerjasama dengan agensi-agensi kerajaan negeri yang berkaitan, termasuklah Lembaga Sungai-Sungai Sarawak dan Jabatan Pelabuhan dan Dermaga Sabah untuk mengenal pasti pemilik bot berdaftar.”
>
> **Datuk Armizan Mohd Ali**
> *Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup*

Beliau berkata, kerajaan prihatin dengan keperluan penduduk yang bergantung kepada bot sebagai pengangkutan utama, khususnya di kawasan pulau dan sungai di Sabah dan Sarawak, selain sebahagian kawasan di Semenanjung Malaysia.

“Secara dasarnya, perkara ini adalah tertakluk kepada bot-bot yang didaftarkan atas pemilik warganegara atau syarikat yang berdaftar.

“Kerajaan pada masa ini sedang bekerjasama dengan agensi-agensi kerajaan negeri yang berkaitan, termasuklah Lembaga Sungai-Sungai Sarawak dan Jabatan Pelabuhan dan Dermaga Sabah untuk mengenal pasti pemilik bot berdaftar,” katanya.

Beliau berkata demikian pada sidang media selepas Majlis Pelancaran Kempen Beli Barangan Malaysia (KBBM) 2025 bersama Persatuan Pereka Bumiputera Malaysia (MBDA) sempena ‘My Gaya Month”.

Armizan berkata, sebagai langkah interim sementara menunggu mekanisme subsidi itu dimuktamadkan, pengusaha bot penumpang awam pada masa ini dibenarkan membuat tuntutan bayaran balik tunai bagi pembelian petrol dengan mengemukakan resit rasmi.

Selain itu, Jawatankuasa Rayuan di bawah Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) turut diaktifkan semula dengan peluasan skop meliputi SKPS bagi meneliti isu berbangkit termasuk tuntutan pengusaha bot.

“Jawatankuasa inilah yang akan menimbang kes-kes yang belum ‘cover’ (diliputi) serta menilai kelayakan permohonan. Melalui platform ini, pengusaha boleh mengemukakan rayuan, dan kerajaan akan merumus mekanisme terbaik,” katanya.

Kelmarin, Menteri Kewangan II Datuk Seri Amir Hamzah Azizan berkata kerajaan terbuka untuk meluaskan BUDI95 kepada pengusaha bot penumpang kecil, khususnya di Sabah dan Sarawak, kerana perkhidmatan itu turut penting kepada komuniti setempat terutama di kawasan luar bandar dan pulau. — Bernama

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BH
BeritaHarian

HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2025
M/SURAT: 6

Pindaan AJLSAP 1993 lindungi pengguna, wakil jualan langsung

Putrajaya: Pindaan Akta Jualan Langsung dan Skim Anti-Piramid 1993 (AJLSAP 1993) bertujuan memberi perlindungan lebih baik kepada pengguna serta wakil jualan sah agar tidak terperangkap dengan syarikat bermasalah.

Timbalan Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Dr Fuziah Salleh, berkata persiapan untuk meminda sedang dilakukan dan langkah itu penting bagi memastikan undang-undang Malaysia setanding negara lain agar industri itu lebih berdaya saing, seiring perkembangan pesat dan peredaran zaman.

"Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) komited untuk terus membimbing dan memastikan integriti industri jualan langsung di Malaysia melalui pematuhan undang-undang dan pencegahan aktiviti tidak sah," katanya dalam kenyataan semalam.

Fuziah berkata, pemain industri juga perlu bekerja lebih keras untuk mengatasi persepsi masyarakat yang masih keliru antara jualan langsung sah dengan skim piramid kerana stigma itu melemahkan keyakinan pengguna dan menjejaskan reputasi syarikat jualan langsung yang sah

Fuziah Salleh

Selain itu, Fuziah berkata KPDN menawarkan beberapa solusi antaranya bantuan dalam advokasi pengguna bagi memberi kesedaran dan pendidikan untuk mengutamakan produk tempatan termasuk produk jualan langsung berlesen dan pada masa sama mengelakkan skim piramid atau produk tiruan.

"Ini bagi meningkatkan imej industri supaya dilihat sebagai antara penyumbang kepada ekonomi dan peluang keusahawanan rakyat," katanya.

Fuziah berkata KPDN juga menggalakkan pengusaha jualan langsung bekerjasama dengan Perbadanan Harta Intelek Malaysia (MyIPO) dengan mendaftar perniagaan, produk atau penemuan saintifik yang memerlukan perlindungan paten.

Ini kerana cap dagang berdaftar menjadi aset syarikat, selain boleh dilesenkan atau dijadikan pegangan pelaburan dan dilihat lebih sah, dipercayai, tidak mudah dipalsukan serta membantu syarikat mengambil tindakan terhadap pihak yang meniru atau menjual produk tiruan.

Fuziah berkata, antara agenda utama KPDN untuk menyokong produk tempatan ialah Kempen Beli Barangan Malaysia yang membantu mengangkat produk dan menyokong usahawan tempatan serta membuka jalan ke pasaran global.

Tahun lalu, industri jualan langsung mencatatkan nilai jualan sebanyak RM34.4 bilion, meningkat 7.4 peratus berbanding tahun sebelumnya, meletakkan Malaysia pada kedudukan keenam dunia dan keempat Asia Pasifik dengan kadar penembusan pasaran tertinggi di dunia iaitu 2.28 peratus.

Kenyataan sama memaklumkan Fuziah menerima kunjungan hormat wakil Persatuan Pembangunan Industri Jualan Langsung Malaysia (MDSIDA) yang diketuai presidennya Datuk Seri Barani Karunakaran.

MDSIDA yang dahulunya dikenali sebagai Persatuan Pengedaran Langsung Malaysia (MDDA) merupakan rakan strategik KPDN dalam mempromosikan industri jualan langsung di peringkat nasional dan antarabangsa.

BERNAMA

Daily Express
INDEPENDENT NATIONAL NEWSPAPER OF EAST MALAYSIA
Established since 1963

HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2025
M/SURAT: 9

Change to Direct Sales Act to boost protection

PUTRAJAYA: The Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) is preparing to amend the Direct Sales and Anti-Pyramid Scheme Act 1993 (AJLSAP 1993) to provide better protection to consumers and legitimate sales representatives so that they are not trapped by problematic companies.

Its Deputy Minister Datuk Dr Fuziah Salleh said the move is important as the global direct selling industry continues to grow rapidly and Malaysia needs to ensure its laws are on par with other countries.

She said KPDN is committed to continuing to guide and ensure the integrity of the direct sales industry in Malaysia through legal compliance and prevention efforts against illegal activities. Fuziah said that although the industry was showing positive developments, industry players needed to work harder to overcome the public's perception that was still confused between legitimate direct selling and pyramid schemes.

"This stigma undermined consumer confidence and this situation affected the reputation of legitimate direct sales companies," she said in a statement on Thursday.

Therefore, Fuziah said KPDN offered several solutions, including assistance in consumer advocacy to provide awareness and education to consumers to prioritise local products, including licensed direct sales products, and at the same time avoid pyramid schemes or counterfeit products.

"This is to improve the image of this industry so that it is seen as one of the contributors to the economy and entrepreneurial opportunities for the people," she said.

Ruziah said KPDN also encouraged direct sales entrepreneurs to cooperate with the Intellectual Property Corporation of Malaysia (MyIPO) by registering businesses, products or scientific discoveries that require patent protection.

"Registered trademarks can become a company's asset, and can even be licensed or used as investment holdings. In addition, products registered with the MyIPO trademark are seen as more legitimate, trustworthy and not easily counterfeited," she said.

She said intellectual property protection can also ensure that companies that sell products based on natural resources such as

tongkat ali, kacip fatimah, sea cucumber, virgin coconut oil operate legally, as well as help companies take action against parties who imitate or sell counterfeit products.

Fuziah said one of KPDN's main agendas to support local products, including those from the direct selling industry, is through the Buy Malaysian Goods Campaign (KBBM).

"KBBM is not just a slogan, but an advocacy and marketing tool that helps promote locally made direct selling products, supports Malaysian entrepreneurs and sales representatives and paves the way to the global market," she said.

Last year, the direct sales industry recorded a sales value of RM34.4 billion, an increase of 7.4 per cent compared to the previous year, placing Malaysia in sixth place in the world and fourth in Asia Pacific, with the highest market penetration rate in the world of 2.28 per cent.

Earlier, Fuziah received a courtesy call from representatives of the Malaysian Direct Selling Industry Development Association (MDSIDA) led by its president Datuk Seri Barani Karunakaran.

MDSIDA, formerly known as the Malaysian Direct Distribution Association (MDDA), is a strategic partner of KPDN in promoting the direct selling industry at the national and international levels. –Bernama

Daily Express
INDEPENDENT NATIONAL NEWSPAPER OF EAST MALAYSIA
Established since 1963

HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2025
M/SURAT: 4

Direct sales, Anti-Pyramid Act to be amended

PUTRAJAYA: The Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) is preparing to amend the Direct Sales and Anti-Pyramid Scheme Act 1993 (AJLSAP 1993) to provide better protection to consumers and legitimate sales representatives so that they are not trapped by problematic companies.

Its Deputy Minister Datuk Dr Fuziah Salleh said the move is important as the global direct selling industry continues to grow rapidly and Malaysia needs to ensure its laws are on par with other countries.

She said KPDN is committed to continuing to guide and ensure the integrity of the direct sales industry in Malaysia through legal compliance and prevention efforts against illegal activities.

Fuziah said that although the industry was showing positive developments, industry players needed to work harder to overcome the public's perception that was still confused between legitimate direct selling and pyramid schemes.

"This stigma undermined consumer confidence and this situation affected the reputation of legitimate direct sales companies," she said in a statement yesterday.

Therefore, Fuziah said KPDN offered several solutions, including assistance in consumer advocacy to provide awareness and education to consumers to prioritise local products, including licensed direct sales products, and at the same time avoid pyramid schemes or counterfeit products.

"This is to improve the image of this industry so that it is seen as one of the contributors to the economy and entrepreneurial opportunities for the people," she said.

Ruziah said KPDN also encouraged direct sales entrepreneurs to cooperate with the Intellectual Property Corporation of Malaysia (MyIPO) by registering businesses, products or scientific discoveries that require patent protection.

"Registered trademarks can become a company's asset, and can even be licensed or used as investment holdings. In addition, products registered with the MyIPO trademark are seen as more legitimate, trustworthy and not easily counterfeited," she said.

She said intellectual property protection can also ensure that companies that sell products based on natural resources such as tongkat ali, kacip fatimah, sea cucumber, virgin coconut oil operate legally, as well as help companies take action against parties who imitate or sell counterfeit products. – Bernama

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

New SARAWAK TRIBUNE
THE OLDEST ENGLISH DAILY IN SARAWAK

HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2025
M/SURAT: 18

Ops Grip uncovers illegal tyre imports

SHAH ALAM: Serious violations involving illegally imported tyres were uncovered in Ops Grip raids at three tyre outlets in Shah Alam yesterday.

The operation was carried out with representatives from eight major tyre manufacturers, alongside enforcement agencies including the Malaysian Anti-Corruption Commission (MACC), the Standards and Industrial Research Institute of Malaysia (SIRIM) and the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN).

Offences detected included the sale of tyres not brought in through authorised distributors, European-market tyres diverted to Malaysia, tampered labels to conceal the country of origin, and falsified manufacturing dates to pass off old stock as new.

Managing director of Michelin Malaysia, Singapore and Brunei, Florentin Odenwald, said labels had been tampered with to prevent consumers from recognising the tyres' true origin.

"For the Malaysian market, we only import tyres manufactured in Thailand as they are specially formulated for local road and climate conditions," he said.

Kit Loong Tayaria general manager, Richard Quah, said his company also found smuggled Pirelli tyres, noting that genuine imports carry a laser-etched marking which was missing on the seized stock.

Earlier, tyre company representatives met MACC Special Operations Division senior director, Datuk Mohamad Zamri Zainul Abidin, at its headquarters to discuss measures to curb tyre smuggling, which poses safety risks to motorists.

Mohamad Zamri said the companies welcomed the operation as it allowed them to verify the authenticity of the seized tyres.On Monday, the MACC uncovered tyre smuggling activities and forged import-export documents, believed to have cost the government an estimated RM350 million in lost tax revenue since 2020.

MACC froze few personal and company bank accounts totaled at RM70million. – BERNAMA

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2025
M/SURAT: 9

SELUDUP PETROL, DIESEL

Kereta Malaysia terpakai jadi pilihan dalang

Oleh Nor Fazlina Abdul Rahim
nfazlina@nstp.com.my

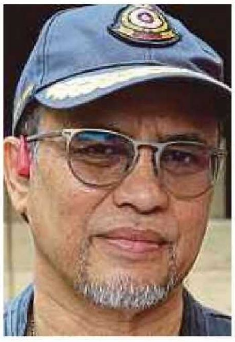
Kota Bharu

Penyeludup petrol dan diesel sanggup membeli kenderaan terpakai Malaysia semata-mata memudahkan mereka mendalangi kegiatan penyeludupan bahan api berkenaan.

Penggunaan kenderaan Malaysia terutama Proton Waja dan Proton Persona memudahkan mereka melakukan pembelian minyak di stesen sempadan, berbanding menggunakan kenderaan asing.

Pengarah Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Kelantan, Azman Ismail berkata, tujuan mereka membeli kenderaan Malaysia bagi mengaburi pihak berkuasa.

"Mereka juga mengeksploitasi kelemahan sistem pemantauan dan kekangan kawalan sempadan untuk melakukan pengisian berulang, terutama di kawasan berdekatan ICQS (Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan) dan sempadan negeri.



"Mereka juga mengeksploitasi kelemahan sistem pemantauan dan kekangan kawalan sempadan untuk melakukan pengisian berulang, terutama di kawasan berdekatan ICQS dan sempadan negeri"

Azman

"Sehubungan itu, KPDN sedang memperketatkan kawalan melalui risikan rentas sempadan, semakan nombor pendaftaran kenderaan serta kolaborasi dengan Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ), Polis Diraja Malaysia (PDRM) dan Jabatan Kastam Diraja Malaysia (JKDM) bagi mengenalpasti dan menyekat taktik penyeludup yang menggunakan kenderaan Malaysia secara haram untuk aktiviti penyelewengan.

"Kerjasama dari agensi berkenaan adalah penting untuk sama-sama mengekang perkara ini," katanya ketika dihubungi.

Menurutnya, selain membeli kenderaan Malaysia, sindiket penyeludupan juga mengupah individu tertentu untuk melakukan pengisian petrol dan diesel secara berulang di stesen minyak.

"Individu yang diupah ini terdiri daripada penduduk tempatan, warga emas dan pelajar selain wanita turut digunakan sebagai *runner* dan *transporter* untuk mengaburi pihak berkuasa.

"Upah yang diterima bagi setiap trip dianggarkan antara RM60 hingga RM200, bergantung kepada kuantiti bahan api yang diisi dan risiko lokasi," katanya.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Harian Metro

HARI: JUMAAT

TARIKH: 3/10/2025

M/SURAT: 12

PENYELEWENGAN PETROL, MINYAK MASAK

KPDN Kelantan rekod rampasan RM1.7 juta

Kota Bharu: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Kelantan merekodkan nilai rampasan sebanyak RM1.7 juta sepanjang 2024 sehingga Julai lalu membabitkan petrol dan minyak masak yang cuba diseludup ke Thailand.

Pengarahnya, Azman Ismail berkata, dalam tempoh sama, seramai 954 individu turut ditahan atas pelbagai kesalahan berkaitan penyelewengan dan penyeludupan barangan bersubsidi.

Pada masa sama dalam tempoh lima tahun, sebanyak 1,521 kenderaan disita di Kelantan atas kesalahan menyeludup barangan kawalan seperti diesel, petrol dan minyak masak.

Katanya, semua kenderaan itu digunakan sebagai alat dalam kegiatan penyeludupan merentasi sempadan.

"Sepanjang tempoh Januari 2024 hingga Julai tahun ini, KPDN Kelantan berjaya merampas lebih 228,632 liter diesel, 196,937 liter petrol dan 251,090 kilogram (kg) minyak masak.

"Keseluruhan nilai rampasan berkenaan hampir RM1.7 juta dan untuk tempoh sama, 954 individu ditahan atas pelbagai kesalahan menyeludup barangan bersubsidi," katanya ketika dihubungi.

Bekalan minyak masak paket dan petrol bersubsidi di selatan Thailand termasuk di pekan Sungai Golok tidak pernah terputus selain boleh diperoleh dengan jumlah yang banyak tanpa had.

Situasi itu sekali gus menyaksikan penyeludupan membabitkan barangan bersubsidi sentiasa berlaku walaupun kawalan di sempadan sentiasa dipertingkatkan.

Keadaan itu jauh berbeza jika dibandingkan dengan Malaysia khususnya membabitkan minyak masak apabila had pembelian hanya dibenarkan dua paket setiap orang.

Tinjauan di pekan Sungai Golok mendapati minyak masak paket banyak dijual di kedai runcit dan pasar pagi secara terbuka dengan harga setiap paket dijual 40 baht hingga 50 baht bagi sekilogram bersamaan RM5.30 hingga RM6.60 berbanding harga di Malaysia RM2.50.

Begitu juga dengan tinjauan petrol di sini yang boleh dikatakan berlambak 'stesen minyak Malaysia' wujud di bahu jalan di sini sehingga ke Pattani.

Harga petrol yang dijual adalah sekitar RM3.30 hingga RM3.60 bagi satu liter manakala RM31 hingga RM33 bagi 10 liter.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Harian Metro

HARI: JUMAAT

TARIKH: 3/10/2025

M/SURAT: 12

RAKAMAN video tular menunjukkan lelaki dipercayai warga Singapura mengisi petrol RON95 di sebuah stesen minyak Plentong.

Warga asing kantoi isi 'minyak kuning'

KPDN siasat stesen minyak di Plentong selepas rakaman viral

Oleh Izz Laily Hussein
am@hmetro.com.my

Johor Bahru

Seorang pemandu kereta bernombor pendaftaran Singapura dikesan mengisi petrol subsidi RON95 di sebuah stesen minyak dipercayai di Plentong.

Perbuatan lelaki itu berjaya dirakam sebelum video berkenaan tular di media sosial sejak kelmarin.

Kejadian dipercayai berlaku kira-kira jam 3.55 pagi.

Pengarah Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Johor, Lilis Saslinda Pornomo berkata, pihaknya sedang menjalankan siasatan susulan rakaman tular berkenaan.

Beliau berkata, pasukan penguat kuasa KPDN Johor sudah dihantar ke stesen minyak berkenaan yang terletak di Taman Sierra Perdana, Plentong, bagi menjalankan siasatan lanjut.

"Jika terdapat kecuaian di pihak pengusaha stesen minyak, tindakan lanjut akan diambil dan diteruskan dengan membuka kertas siasatan yang kemudiannya akan dirujuk kepada Timbalan Pendakwa Raya (TPR)," katanya ketika dihubungi, semalam.

> "Jika terdapat kecuaian di pihak stesen minyak, tindakan lanjut akan diambil"
> Lilis

Video berdurasi 21 saat itu menimbulkan rasa kurang senang orang ramai kerana lelaki berkenaan mengisi RON95 yang khusus kepada rakyat tempatan, apatah lagi inisiatif Budi Madani RON95 (BUDI95) baharu sahaja dilaksanakan.

Dalam video berkenaan, individu yang merakam kejadian itu sudah meminta lelaki berkenaan mengisi RON97 seperti yang dikuatkuasakan kepada kenderaan asing di negara ini.

"Apa I pay, I pay? You warna hijau (RON97) ma," katanya.

Perkongsian itu turut mengundang pelbagai reaksi pengguna media sosial yang mengecam sikap tidak bertanggungjawab itu selain mempersoalkan penguatkuasaan undang-undang berkaitan larangan pembelian petrol RON95 subsidi oleh kenderaan asing.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Sinar Harian
TELUS & TULUS
sinarharian.com.my

HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2025
M/SURAT: 21

Tular warga Singapura isi RON95 awal pagi

JOHOR BAHRU – Tidak sampai seminggu pelaksanaan inisiatif Budi Madani RON95 (BUDI95) diperkenalkan, orang ramai gempar dengan rakaman tular seorang pemandu kenderaan asing mengisi petrol bersubsidi.

LILIS

Rakaman di sebuah stesen minyak di Plentong memaparkan seorang lelaki mengisi petrol RON95 ke kenderaan utiliti sukan (SUV) jenis Honda HR-V bernombor pendaftaran Singapura kira-kira jam 3.55 pagi, Rabu lalu.

Pengarah Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Johor, Lilis Saslinda Pornomo mengesahkan siasatan sedang dijalankan susulan rakaman berkenaan tular di media sosial.

Jelasnya, penguat kuasa KPDN negeri sudah diarahkan ke stesen minyak terletak di Taman Sierra Perdana bagi tujuan siasatan lanjut.

"Jika terdapat kecuaian pihak pengusaha stesen minyak, tindakan tegas akan diambil.

"Kertas siasatan akan dirujuk kepada Timbalan Pendakwa Raya (TPR) bagi tindakan seterusnya," katanya ketika dihubungi pada Khamis.

Terdahulu, rakaman berdurasi 20 saat mencetuskan rasa kurang senang warga maya apabila pemandu lelaki dilihat mengisi RON95 yang dikhususkan untuk rakyat tempatan.

Perakam dilihat turut meminta lelaki tersebut mengisi RON97 seperti diwajibkan kepada kenderaan asing.

Perkongsian itu mengundang pelbagai reaksi yang rata-rata mengecam sikap tidak bertanggungjawab tersebut selain mempersoalkan tahap penguatkuasaan undang-undang berkaitan larangan pembelian RON95 oleh warga asing.

Di bawah pelaksanaan BUDI95, warganegara layak perlu mengemukakan MyKad ketika berurus niaga di kaunter stesen minyak bagi mendapatkan harga subsidi RM1.99 seliter sejak 28 September lalu.

Tangkar layar pemandu kenderaan Singapura mengisi RON95 pada awal pagi sehingga tular di media sosial.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Sinar Harian
TELUS & TULUS
sinarharian.com.my

HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2025
M/SURAT: 12

Jenayah berselindung di sebalik uniform, kuasa

ANALISIS MUKA 12

HAZELEN LIANA KAMARUDIN

Tumpasnya sindiket penyeludupan minyak masak bersubsidi yang diketuai seorang lelaki bergelar 'Datuk John' bersama penahanan dua penjawat awam di Kelantan, membuka sekali lagi persoalan sejauh mana integriti dalam kalangan penjawat awam kita benar-benar kebal daripada godaan ringgit dan kemewahan.

Minyak masak peket bersubsidi yang sepatutnya menjadi hak rakyat marhaen, berakhir di sempadan dengan nilai berlipat kali ganda.

Menurut Pengarah Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Azman Ismail, lebih mengejutkan modus operandi sindiket itu begitu licik iaitu menggunakan kenderaan mewah seperti Toyota Vellfire untuk mengaburi mata pihak berkuasa, selain dibantu 'orang dalam' di kaunter pemeriksaan.

Persoalannya, sampai bila pengkhianatan seperti ini mahu dibiarkan mencalar wajah perkhidmatan awam negara? Sampai bila isu integriti penjawat awam hanya dipandang sebagai kes terpencil sedangkan ia memberi kesan besar kepada imej keseluruhan sistem pentadbiran?

Presiden Kongres Kesatuan Pekerja-Pekerja di Dalam Perkhidmatan Awam (Cuepacs), Datuk Dr Adnan Mat sendiri sudah mengingatkan, integriti tidak boleh hanya gah pada kertas kerja atau ucapan rasmi tetapi ia perlu dizahirkan melalui tindakan seharian.

Jika kerajaan telah menyediakan pelbagai insentif termasuk kenaikan gaji, maka pulangan semula perlu hadir dalam bentuk amanah, produktiviti dan penolakan tegas terhadap sebarang bentuk rasuah.

Malangnya, kes terbaharu ini menunjukkan masih wujud kelompok kecil yang memilih jalan singkat untuk hidup mewah walaupun terpaksa menggadaikan sumpah jawatan dipegang.

Lebih membimbangkan jika pengkhianatan ini berterusan, kepercayaan rakyat terhadap perkhidmatan awam akan semakin pudar. Rakyat tidak lagi melihat uniform yang dipakai sebagai simbol keadilan dan amanah, sebaliknya peluang untuk mencari keuntungan sendiri. Inilah risiko sebenar apabila integriti boleh dijual beli.

Kewujudan 'orang dalam' menjadi punca utama sindiket berani bergerak. Selagi ada penjawat awam yang sanggup 'menggadaikan' tanggungjawab demi habuan, selagi itulah kartel penyeludupan akan terus bernyawa.

Hakikatnya, setiap peket minyak masak yang diseludup ialah kecurian hak rakyat. Ia menambah beban kerajaan, menjejaskan keberkesanan dasar subsidi dan akhirnya menindas golongan berpendapatan rendah yang sepatutnya dilindungi.

Subsidi diwujudkan untuk meringankan beban rakyat, bukan dijadikan komoditi keuntungan oleh pihak yang rakus.

Apabila kenderaan mewah digunakan untuk mengangkut barangan subsidi, mesej yang dihantar sangat jelas – keuntungan haram lebih menggiurkan daripada amanah jawatan.

Ia mencerminkan bagaimana kerakusan boleh menutup mata hati sehingga uniform yang sepatutnya dipakai dengan rasa bangga bertukar menjadi alat untuk menyembunyikan penyelewengan.

> *Kewujudan 'orang dalam' ialah punca utama sindiket berani bergerak. Selagi ada penjawat awam yang sanggup 'menggadaikan' tanggungjawab demi habuan, selagi itulah kartel penyeludupan akan terus bernyawa."*

Kes ini harus dilihat sebagai amaran keras. Kecurangan integriti, walau oleh segelintir individu, mampu menjejaskan kredibiliti keseluruhan perkhidmatan awam.

Penjawat awam bukan sekadar bekerja untuk menerima gaji hujung bulan. Mereka ialah benteng pertama melindungi dasar dan polisi negara.

Apabila benteng ini bocor, bukan sahaja maruah jabatan terpalit, bahkan seluruh imej negara boleh runtuh.

Sejarah membuktikan, kejatuhan banyak institusi bermula dengan pengkhianatan kecil yang dipandang remeh. Hari ini minyak masak, esok mungkin bahan lain pula dan akhirnya sistem kawalan subsidi hancur.

Dalam kata lain, berselindung di sebalik uniform tidak lagi mampu menutup kerakusan yang akhirnya terbongkar juga dan sejarah akan mengingati, ada yang sanggup menggadaikan integriti demi kemewahan sementara tetapi meninggalkan parut kepercayaan yang sukar dipulihkan.

Jangan kerana nila setitik, rosak susu sebelanga.

** Hazelen Liana Kamarudin ialah Ketua Wartawan Sinar Harian Kelantan*

8 syarikat pengeluar tayar periksa produk di gudang penyimpanan

Bawa petugas teknikal sendiri periksa ketulenan, isu keselamatan

Oleh Ilah Hafiz Aziz
illahhafiz.abdulaziz@bh.com.my

Beberapa wakil syarikat pengeluar tayar antarabangsa memberikan bantuan dalam proses pemeriksaan dan pengesahan ketulenan tayar yang dirampas dalam Op Grip SPRM, baru-baru ini. (Foto Hazreen Mohamad/BH)

Shah Alam: Syarikat pengeluar tayar jenama terkemuka membawa petugas teknikal sendiri untuk mengesan salah laku dan masalah yang ada pada produk import yang disimpan di gudang.

Wartawan *BH* menyertai operasi itu mendapati pasukan teknikal itu memeriksa beberapa aspek produk, khususnya berkaitan ketulenan dan isu keselamatan yang ada pada ribuan tayar di dalam gudang itu.

Antara kesalahan yang dikesan pasukan teknikal syarikat ialah berkaitan tarikh pengeluaran yang diubah suai, pemalsuan tayar celup dan kemasukan tayar dari Eropah.

Penguat kuasa daripada Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) dan SIRIM Berhad turut hadir menjalankan pemeriksaan itu.

Lapan syarikat pengeluar tayar antarabangsa dan tempatan, iaitu Michelin, Bridgestone, Toyo, Continental, Goodyear, Yokohama, Maxxis dan Pirelli menyertai pemeriksaan berkenaan, susulan Op Grip oleh Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM), baru-baru ini.

Selain pemeriksaan teknikal, Pengarah Kanan Bahagian Operasi Khas SPRM, Datuk Mohamad Zamri Zainul Abidin, mengadakan perbincangan dengan wakil industir tayar di Ibu Pejabat SPRM Kuala Lumpur semalam.

Cari penyelesaian mampan

Mohamad Zamri berkata, wakil industri perlu mencari penyelesaian yang lebih mampan dalam memastikan tiada lagi ketirisan membabitkan hasil kerajaan dalam industri import tayar.

Beliau meminta semua pihak industri untuk memastikan isu berkenaan diselesaikan sepenuhnya kerana itu bukan sekadar membabitkan hasil kerajaan tetapi isu keselamatan pengguna jalan raya.

"Kita minta penggiat industri untuk turun sendiri ke lapangan atau gudang yang diserbu dalam Op Grip, baru-baru ini supaya mereka dapat mengetahui isu ini lebih dekat supaya penyelesaian segera dilakukan.

"Lebih penting perkara ini membabitkan isu keselamatan pengguna jalan raya," katanya.

SPRM pada Isnin menggempur beberapa syarikat di 23 tempat seluruh negara, yang dipercayai terbabit dalam kegiatan menyeludup tayar serta pemalsuan dokumen import dan eksport sehingga menyebabkan kerajaan mengalami kerugian hasil cukai kira-kira RM350 juta sejak tahun 2020 hingga kini.

Serbuan itu dijalankan ke atas syarikat yang menjalankan perniagaan mengimport, gudang dan kontena penyimpanan tayar.

Hasil serbuan, SPRM sudah membekukan akaun perbankan persendirian dan akaun syarikat yang membabitkan nilai anggaran kira-kira RM70 juta.

Serbuan itu dijalankan menerusi operasi bersepadu iaitu Op Grip diketuai Bahagian Operasi Khas SPRM dengan kerjasama Lembaga Hasil Dalam Negeri (LHDN), Bank Negara Malaysia dan Jabatan Kastam Diraja Malaysia di Lembah Klang, Pulau Pinang dan Johor.

BH sebelum ini memetik Pengasas dan Penasihat Keselamatan Jalan Raya dan Permotoran Persatuan Pakar Keselamatan Jalan Raya, Jamil Manan Supri sebagai berkata isu penggunaan tayar antara punca utama kemalangan di negara ini, khususnya membabitkan kenderaan berat.

Walaupun kejadian 'tayar terbang' sering dilaporkan, Jamil Manan menyifatkan tindakan pencegahan oleh pihak berkuasa masih hambar.

Utusan Malaysia

HARI: JUMAAT

TARIKH: 3/10/2025

M/SURAT: 9

SPRM, pengeluar periksa 17,672 ketulenan tayar dirampas

Oleh MASZUREEN HADZMAN
maszureen.hadzman@mediamulia.com.my

SHAH ALAM: Wakil daripada lapan syarikat pengeluar tayar terkemuka antarabangsa dan tempatan semalam turut hadir di gudang penyimpanan tayar di Jalan Kebun, Shah Alam yang diserbu Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM) pada Isnin lalu bagi memeriksa sendiri ketulenan 17,672 tayar yang dirampas.

Antara pengeluar tayar yang hadir dalam operasi itu adalah Michelin, Bridgestone, Toyo, Continental, Goodyear, Yokohama, Maxxis dan Pirelli.

Menerusi operasi bermula pukul 12 tengah hari itu turut disertai *Utusan Malaysia* selain pasukan teknikal daripada syarikat pengeluar tayar bagi mengesan sebarang salah laku melibatkan produk import mereka.

Antara kesalahan yang dikesan pihak teknikal syarikat-syarikat berkenaan adalah berkaitan, tarikh pengeluaran yang diubah suai, pemalsuan tayar celup dan kemasukan tayar daripada benua Eropah.

Penguat kuasa daripada Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) dan SIRIM Berhad turut hadir menjalankan pemeriksaan sama.

Pengurus Besar Kit Loong Tayaria iaitu pengedar sah tayar Pirelli, Richard Quah berkata, hasil pemeriksaan mendapati semua tayar Pirelli yang disimpan di premis itu dipercayai dibawa masuk secara tidak sah.

ANGGOTA Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM) bersama wakil syarikat pengeluar memeriksa tayar di sebuah gudang penyimpanan tayar di Jalan Kebun, Shah Alam yang diserbu agensi itu Isnin lalu.

"Sebagai pengedar sah, semua tayar yang diimport secara sah mempunyai tanda khas yang diukir menggunakan laser.

"Tiada satu pun tayar di sini mempunyai tanda tersebut. Kami juga mengesan tanda bahawa tarikh pengeluaran pada salah satu tayar telah diubah, dipercayai bagi tujuan menjual stok lama sebagai tayar baharu," katanya.

Katanya, tayar itu juga didapati tidak disimpan mengikut kaedah yang sepatutnya.

"Sepatutnya, maksimum enam biji tayar dalam satu timbunan sahaja disusun bagi mengelakkan kerosakan dan menjaga kualiti.

"Namun, tayar di sini disusun jauh lebih tinggi daripada itu. Keadaan ini boleh menyebabkan dinding tayar berubah bentuk, sekali gus membawa kepada kehausan tidak sekata atau lebih teruk, kegagalan tayar ketika digunakan," jelasnya.

Sementara itu, Pengarah Urusan Michelin Malaysia, Singapura dan Brunei, Florentin Odenwald berkata, pemeriksaan turut menemui tayar yang sepatutnya dipasarkan di Eropah, tetapi dijual di negara ini.

"Pelekat tayar juga telah dipalsukan bagi mengelakkan pengguna mengenal pasti negara asal.

"Untuk pasaran Malaysia, kami hanya membawa masuk tayar buatan Thailand kerana ia diformulasikan khusus mengikut keadaan jalan dan iklim di sini," jelasnya.

Dalam perkembangan sama, *Utusan Malaysia* turut menyertai pertemuan pemain industri bersama Pengarah Kanan Bahagian Operasi Khas (BOK) SPRM, Datuk Mohamad Zamri Zainul Abidin, di Ibu Pejabat SPRM Kuala Lumpur semalam.

Mohamad Zamri berkata, pemain-pemain industri perlu mencari penyelesaian yang lebih mampan dalam memastikan tiada lagi ketirisan membabitkan hasil kerajaan dalam industri import tayar.

NEW STRAITS TIMES

HARI: JUMAAT

TARIKH: 3/10/2025

M/SURAT: 8

OP GRIP

TYRE MAKERS INSPECT STORAGE WAREHOUSES

8 companies deploy teams to detect misconduct, product problems after MACC crackdown

AUSTIN CAMOENS
SHAH ALAM
news@nst.com.my

AT least eight leading international and local tyre manufacturers yesterday inspected several tyre storage warehouses following the Malaysian Anti-Corruption Commission's (MACC) recent Op Grip.

Michelin, Bridgestone, Toyo, Continental, Goodyear, Yokohama, Maxxis and Pirelli were among the tyre makers that were part of the operation.

The companies also deployed their own technical teams to detect any misconduct and problems with their imported products.

The technical teams inspected various aspects of their products, particularly authenticity and safety, involving thousands of tyres stored at the warehouses.

Some offences detected included tampered production dates, tampered tyre sticker labels and suspected smuggled tyres.

Checks at a warehouse in Jalan Kebun revealed that tyres were sold for RM200 to RM300 lower than the original prices.

Enforcement officers from the Domestic Trade and Cost of Living Ministry and Sirim QAS International Sdn Bhd also conducted inspections.

Earlier, an industry dialogue was held with MACC Special Operations Division senior director Datuk Mohamad Zamri Zainul Abidin at the commission's Kuala Lumpur headquarters.

Zamri said industry players must seek more sustainable solutions to ensure there were no more leakages involving government revenue in the tyre import sector.

He urged all stakeholders to resolve the issue comprehensively as it concerned not only government revenue, but also road user safety.

"Today (yesterday), we asked industry players to go down to the ground and visit the warehouses raided under Op Grip so they can understand the issues more closely and expedite solutions. More importantly, this is about road safety."

It was reported that a complaint from an Italian tyre manufacturer triggered Op Grip, a multi-agency probe into a large-scale tyre smuggling and document falsification syndicate.

Previously, MACC Chief Commissioner Tan Sri Azam Baki said intelligence operations were initiated after concerns were raised by the European company, which flagged suspected irregularities involving counterfeit tyres and undeclared imports entering Malaysia.

The operation was carried out by the Multi-Agency Task Force, comprising the Inland Revenue Board, Bank Negara Malaysia and Customs Department.

The task force raided six warehouses and storage containers in the Klang Valley, Penang and Johor, with 17,672 tyres seized for verification by international manufacturers. MACC has RM70 million in bank accounts following the raids on Monday.

Also raided were offices of tyre importers and container storage facilities.

It is believed the smuggling and forged import and export documents have cost the government some RM350 million in lost tax revenue over five years.

International tyre manufacturer representatives inspecting tyres at a warehouse in Shah Alam yesterday.
NSTP PIC BY HAZREEN MOHAMAD

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

TheStar

HARI: JUMAAT

TARIKH: 3/10/2025

M/SURAT: 6

Illegal tyre trade uncovered during raids

SHAH ALAM: Serious violations involving illegally imported tyres were uncovered in Ops Grip raids at three tyre outlets here.

The operation was carried out with representatives from eight major tyre companies, alongside enforcement agencies and the Domestic Trade and Cost of Living Ministry.

Offences included sales through unauthorised distributors, tyres meant for the European market diverted to Malaysia, falsified manufacturing dates, and tampered labels to hide origins.

Managing director of Michelin Malaysia, Singapore and Brunei Florentin Odenwald said labels had been tampered with.

"We only import tyres manufactured in Thailand as they are specially formulated for local road and climate conditions," he said, Bernama reported.

Kit Loong Tayaria general manager Richard Quah said his company also found smuggled Pirelli tyres, noting that genuine imports carry a laser-etched marking which was missing on the seized stock.

On Monday, the MACC uncovered tyre smuggling activities and forged import-export documents, believed to have cost the government an estimated RM350mil in lost tax revenue since 2020.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

南洋商報
NANYANG SIANG PAU

HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2024
M/SURAT: 3

阿米占（左三）和一名摊主交流。左二为邦再纳。右为罗兹雅。

公共客运船业者可享RON95补贴

（吉隆坡2日讯）政府原则上同意将享有RON95汽油补贴的资格，扩大至使用RON95的公共客运船业者，至于是通过仁政昌明95汽油补贴机制（BUDI 95）或补贴汽油控制系统（SKPS）执行，具体机制将另行公布。

国内贸易及生活成本部长拿督阿米占指出，财政部早前就此事与数个相关机构磋商，并由内阁在昨日作出上述议决。

他今日在2025年购买国货运动暨2025年时尚服装月推介礼后对记者说，这项措施原则上适用于登记在大马公民或注册公司名下的船只。

“目前，政府正与相关邦州的政府机构合作，包括砂拉越河流管理局（LSS）及沙巴码头及港务局（JPDS），以鉴定注册的船主。”

他指出，政府关注依赖船只作为主要交通工具的居民需求，尤其是在沙巴和砂拉越的岛屿及河流地区，以及大马半岛部分区域。

可凭收据申领退款

他说，在补贴机制最终敲定前，作为临时措施，公共客运船业者目前可凭正式收据，申领购买汽油的现金退款。

此外，隶属于补贴柴油控制系统（SKDS）的上诉委员会也已重新启动，并扩大范畴涵盖SKPS，以便研究包括船只业者申请在内的相关问题。

“该委员会将研究尚未纳入其中的个案，并评估申请资格。通过这一平台，业者可提出上诉，政府将制定最佳机制。”

出席者包括国内贸易及生活成本部副秘书长拿督罗兹雅、分销贸易高级总监拿督罗海兹、大马土著设计协会赞助人拿督英德拉、创会主席邦再纳。

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

星洲日報
SIN CHEW DAILY

HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2025
M/SURAT: 8

阿米占（左三）主持2025年购买国货运动推介礼后，与各个摊位业者交流。（马新社图）

阿米占：具體機制另行公布

公共客運船業享RON95補貼

（吉隆坡2日讯）政府原则上同意将享有RON95汽油补贴的资格，扩大至使用RON95的公共客运船业者，至于是通过“仁政昌明RON95”（BUDI 95）汽油补贴计划或是补贴汽油管控系统（SKPS）执行，具体机制将另行公布。

国内贸易及生活费部长拿督阿米占指出，财政部早前就此事与数个相关机构进行磋商，并由内阁在昨日做出上述议决。

他今日在2025年购买国货运动推介礼后对记者说，政府关注依赖船只作为主要交通工具的居民需求，尤其是在沙巴和砂拉越的岛屿及河流地区，以及大马半岛部分区域。

“这项措施原则上适用于登记在大马公民或注册公司名下的船只。

目前凭收据申领退款

“目前，政府正与相关的州政府机构合作，包括砂拉越河流管理局及沙巴码头及港务局，以鉴定注册的船主。”

阿米占说，在补贴机制最终敲定前，作为临时措施，公共客运船业者目前可凭正式收据申领购买汽油的现金退款。

此外，隶属于补贴柴油管制系统（SKDS）的上诉委员会也已重新启动，并扩大范畴涵盖SKPS，以便研究包括船只业者申请在内的相关问题。

“该委员会将研究尚未纳入其中的个案，并评估申请资格。通过这一平台，业者可提出上诉，政府将制定最佳机制。”

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

中國報
CHINA PRESS

HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2025
M/SURAT: 3

■阿米占（中）参观现场售卖的峇迪衣。

阿米占：僅限大馬人或註冊公司

載客船可享BUDI 95

Manfaat Rakyat
BUDI MADANI
RON95
仁政昌明95汽油補貼機制

（吉隆坡2日讯）国内贸易及生活成本部长拿督阿米占说，政府原则上同意让载客船只业者，在仁政昌明95汽油补贴机制（BUDI 95）或汽油补贴控制系统（SKPS）下享有RON 95汽油补贴，具体机制会另行公布。

部长说，内阁是昨日与财政部和几个相关机构讨论后，作出上述决定。

他指出，政府关注那些依赖船只作为主要交通工具的居民需求，这包括半岛部分地区，以及沙巴和砂拉越的岛屿和河流地区。

"原则上，这仅限于由大马人或注册公司名下登记的船只。政府目前正在跟相关州政府机构合作，包括砂拉越河流机构和沙巴码头及港务局，以确认登记船只的拥有者。"

阿米占是今日出席购买国货运动推介礼后，在记者会如是指出。

他指出，作为等待补贴机制落实前的过渡措施，载客船只业者目前可以通过提交收据申请现金退款。

他说，隶属补贴柴油管制系统（SKDS）下的上诉委员会也已重新启动，并扩展职能涵盖SKPS，以处理包括船只业者索赔在内的相关问题。

■傅芝雅

傅芝雅：加強保護消費者
直銷法修正案準備中

（布城2日讯）国内贸易及生活成本部副部长拿督傅芝雅说，1993年直销及反金字塔计划法令修正案，旨在为消费者及合法直销代表提供更完善的保护，避免陷入问题公司的陷阱。

她说，有关修法的准备工作正在进行，这一步骤十分重要，以确保大马法律能与其他国家看齐，让直销业更具竞争力和符合快速发展的时代需求。

“内贸部将持续透过执法与打击非法活动，引导和确保国内直销行业的诚信。”

傅芝雅今日发文告说，业者也必须努力消除社会上对“合法直销”与“金字塔骗局”的混淆，因为这种污名化会削弱消费者信心，打击合法直销公司的声誉。

她说，内贸部提供多项方案，包括加强消费者教育与倡导，让他们优先考虑本地产品，以获得授权的直销产品，避免金字塔骗局或假冒产品。

内贸部也鼓励业者，与大马知识产权机构（MyIPO）合作，注册商标、产品或科研成果，以获得专利保护。

她补充，内贸部其中一项支持本地产品的方式，是“购买国货运动”，这可提升本地直销产品的能见度，协助业者打入全球市场。

南洋商報
NANYANG SIANG PAU

HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2024
M/SURAT: 2

内贸局突击行动另有斩获

揭宰猪场非法储柴油

（曼绒2日讯）霹雳国内贸易及生活成本局突击爱大华一间猪只屠宰场，竟揭发涉嫌非法柴油活动。

这项“漏网行动”，是由霹雳国内贸易及生活成本局曼绒分局执法队伍，于9月30日下午5时在该处展开，执法人员当场充公2000公升疑似柴油、一辆罗里、6个IBC储油槽及一套抽油泵，总值约4万2680令吉。

霹雳国内贸易及生活成本局主任拿督卡马鲁丁发文说，该集团的作案手是从曼绒一带的油站取得柴油，然后转移至储存在该处的IBC储油槽，供自用及非法转售。

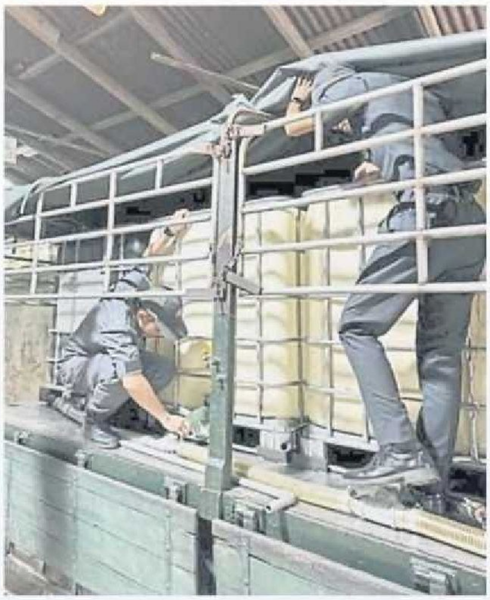
“在检查中，执法员发现多个IBC储槽内，共存放约2000公升疑似柴油。“

他说，2名分别为39岁与49岁的本地男子，包括罗里司机与跟车员，则无法出示任何官方发出的许可文件、执照或准证。

他说，执法员展开充公行动，并援引1961年供应管制法令调查，因该活动涉嫌在未获得官方书面批准下，持有或存放受管制的柴油。

他说，在此法令下，一旦罪成，个人可被罚款最高100万令吉或监禁3年或两者兼施；公司则可被罚款最高200万令吉，重犯者最高500万令吉。

他吁民众充当耳目，可通过WhatsApp（019-848 8000）、e-aduan网站、热线（1-800-886-800）或Ez Adu KPDN应用程式，举报走私补贴物品活动。



爱大华一家猪只屠宰场涉嫌走私柴油，被执法人员识破。

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

光華日報

HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2025
M/SURAT: 10

一名新加坡注册的休旅车司机被「抓包」在避兰东某油站添加只限本地人添购的RON95补贴汽油。

新加坡注册车辆
在新山添RON95引不满

（新山2日讯）一名新加坡注册车辆司机被发现在柔佛州避兰东一带的油站，违规添加RON95补贴汽油，引起民众不满。

该男子的举动于周三凌晨约3时55分被拍下并上传至社交媒体后迅速传开。

据《大都会日报》报道，柔佛贸消及生活成本部主任莉莉丝萨斯琳达证实当局已展开调查，并派执法人员前往位于避兰东的喜来苑（Sierra Perdana）油站取证调查。

她表示，若调查发现油站经营者存在疏忽，当局将采取进一步行动，并将开档调查的文件提呈副检察司决定下一步法律程序。

上述事件的视频长约21秒，画面中有民众劝告该名司机应依规添购RON97（绿色油枪），而不是享有补贴的RON95。视频拍摄者更直言：“什么钱是你付，绿色才是RON97。”

此事在网络上引起大量批评，网友纷纷指责该司机罔顾规定，亦质疑当局对外国车辆禁止添购RON95补贴油的执法力度。#

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

AGENSI

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

TheStar

HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2025
M/SURAT: 5

Leong Hup unit wins relief from MyCC fine

PETALING JAYA: Leong Hup International Bhd has secured a favourable ruling in its ongoing dispute with the Malaysia Competition Commission (MyCC), after the KL High Court allowed the judicial review application by its subsidiary, Leong Hup Feedmill Malaysia Sdn Bhd (LFM).

In a filing with Bursa Malaysia, Leong Hup said the court has awarded RM5,000 in costs to LFM.

"The High Court also ordered that the Competition Appeal Tribunal's (CAT) decision on stay be quashed and granted a stay of MyCC's decision.

"This includes payment of the financial penalty and all consequential actions, proceedings, execution and enforcement of MyCC's decision, pending the full and final disposal of LFM's appeal to the CAT."

Additionally, this latest development follows a December 2024 decision whereby the CAT has denied a stay of the RM415.5mil fine imposed by MyCC on five feedmillers.

The other feed millers were Malayan Flour Mills Bhd's subsidiary Dindings Poultry Development Centre Sdn Bhd, Gold Coin Feedmills (Malaysia) Sdn Bhd, and PK Agro-Industrial Products (M) Sdn Bhd.

Furthermore, the CAT is a tribunal under the Domestic Trade and Cost of Living Ministry.

In a separate stock exchange filing, PPB Group Bhd also announced that the High Court has allowed its majority-owned FFM Bhd's judicial review against the CAT's decision. Costs were also awarded to FFM.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

THE EDGE MALAYSIA
HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2025
M/SURAT: 3

Feedmillers allowed judicial review for stay of RM367 mil fine by MyCC

BY TIMOTHY ACHARIAM
theedgemalaysia.com

KUALA LUMPUR (Oct 2): The High Court here has allowed four feedmillers' applications for a judicial review to stay the decision of the Malaysia Competition Commission (MyCC) to impose a RM367 million fine against them.

This comes after a December 2024 decision by the Competition Appeal Tribunal (CAT) under the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living to deny a stay of the fine imposed by the MyCC.

The four feedmillers were challenging CAT's denying of the stay at the High Court via the judicial review.

In Malaysia, a judicial review is a process where the High Court reviews the decision, action, or omission of a public authority, tribunal, or decision-maker, to ensure it complies with the law. It is not an appeal on the merits, but rather a check on the legality, fairness, and reasonableness of the decision-making process.

The four Bursa Malaysia-listed companies are Leong Hup International Bhd (KL:LHI) operating via wholly owned subsidiary Leong Hup Feedmill Malaysia Sdn Bhd, Malayan Flour Mills Bhd (KL:MFLOUR) via partially owned Dindings Poultry Development Centre Sdn Bhd, PPB Group Bhd (KL:PPB) through 80%-owned FFM Bhd, and Gold Coin Feedmills (M) Sdn Bhd under Gold Coin Group.

Initially, the MyCC had imposed a RM415.5 million fine on five feedmillers.

The fifth feedmiller, who does not appear in this particular judicial review, is PK Agro-Industrial Products (M) Sdn Bhd under Charoen Pokphand Holdings (M) Sdn Bhd, which is a subsidiary of Thai conglomerate Charoen Pokphand Group Co Ltd.

High Court judge Datuk Amarjeet Singh Serjit Singh, in his decision on Thursday, also ordered RM5,000 costs to be paid by MyCC to the four feedmillers.

Lawyer Nicole Leong appeared with Ranjit Singh for Leong Hup. Nicole was also co-counsel for Datuk Ambiga Sreenevasan, representing FFM.

Jason Teoh and Nicholas Lai appeared for MyCC.

The fine was imposed on the feedmillers for colluding in a "chicken feed cartel" to fix poultry feed prices.

This is the largest fine that the MyCC, a quasi-judicial body, has imposed in its 12-year history.

The fine was imposed after the MyCC had found the feedmillers to have infringed Section 4 of the Competition Act 2010 (Act 712) by entering into anti-competitive agreements and/or concerted practices in increasing the price quantum of poultry feed that contains soybean meal and maize as its main ingredients, between early 2020 and mid-2022.

MyCC's probe revealed that there are 29 feedmillers in Malaysia, and that the five infringing feedmillers command about 40% of total market share.

According to MyCC's probe, poultry feed stood out to be a significant cost factor in poultry farming, constituting a substantial 72.8% of overall expenses.

Through its investigation, the MyCC had uncovered evidence of identical increment in the quantum of poultry feed prices, of between RM1 and RM4 per 50kg, sold by the parties between January 2020 and June 2022.

In August 2022, the MyCC had provisionally found that the five enterprises had infringed the competition law, and later granted the companies opportunities to submit written and oral representations.

Parent companies Leong Hup and PPB had previously rejected MyCC's provisional findings and said that the allegations against their subsidiaries were without merit.

Click to ASK EDGE
12 Things You Must Know About A Stock

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Harian Metro

HARI: JUMAAT

TARIKH: 3/10/2025

M/SURAT: 1

DIDAKWA BUAT PERNYATAAN PALSU

Pengarah syarikat sarung tangan tidak mengaku salah

Johor Bahru: Seorang pengarah syarikat import dan eksport sarung tangan getah dihadapkan ke Mahkamah Sesyen di sini, semalam atas tuduhan berhubung satu pernyataan palsu syarikat, tahun lalu.

Orang kena saman (OKS), Toh Yang Seng, 51, yang juga Pengarah Syarikat GBM Glove Sdn Bhd tidak mengaku bersalah dan mohon dibicarakan selepas pertuduhan dibacakan di hadapan Hakim Datuk Ahmad Kamal Arifin Ismail.

Berdasarkan kertas pertuduhan, lelaki itu didakwa membenarkan seorang setiausaha yang beramal di Firma Setiausaha Syarikat, Asiapro Advisory Sdn Bhd untuk membuat satu pernyataan palsu berkenaan butir material dalam *Application To Strike Off Company GBM Glove Enterprise Sdn Bhd* bertarikh 21 Februari tahun lalu.

Ia adalah satu dokumen yang dikehendaki di bawah Seksyen 550 Akta Syarikat 2016 (Akta 777) berhubung dengan satu deklarasi mengenai GBM Glove Enterprise Sdn Bhd iaitu *The company does not have any assets or liabilities including any outstanding charges in the Register of Charges kept at the office of the Registrar of the Companies* yang mana diketahuinya adalah palsu.

Tertuduh didakwa mengikut Seksyen 591(2)(a) Akta Syarikat 2016 (Akta 777)

Perbuatan itu didakwa dilakukan di pejabat syarikat itu dekat Jalan Mutiara Emas 2/5, Taman Mount Austin, di sini, antara 15 Januari tahun lalu hingga 21 Februari tahun lalu.

Bagi perbuatan itu, dia didakwa mengikut Seksyen 591(2)(a) Akta Syarikat 2016 (Akta 777) yang membawa hukuman penjara maksimum sepuluh tahun atau denda sehingga RM3 juta atau kedua-duanya sekali, jika sabit kesalahan.

Pegawai Pendakwa daripada Suruhanjaya Syarikat Malaysia (SSM), menawarkan jaminan RM20,000 dengan seorang penjamin.

YANG Seng (kanan) keluar dari Mahkamah Sesyen Johor Bahru. - Gambar NSTP/NAJMI NOR'AZAM

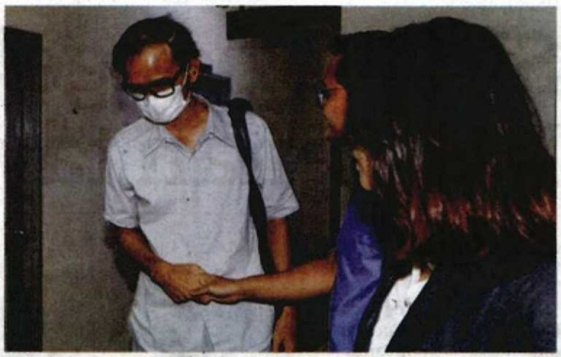
OKS yang diwakili peguam Heng Wang Qianwei dan Au Yong Han Xing bagaimanapun memohon jumlah jaminan yang lebih rendah atas alasan dia adalah penanggung tunggal keluarga.

Mahkamah kemudian membenarkan tertuduh diikat jamin RM8,000 dengan seorang penjamin dan menetapkan 13 November depan untuk sebutan semula bagi serahan dokumen.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

PEMIKIRAN BAHARU
Utusan Malaysia

HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2025
M/SURAT: 10



TOH Yang Seng didakwa membuat satu penyataan palsu di Mahkamah Sesyen, Johor Bahru, semalam. - UTUSAN/BAAZLAN

Pengarah syarikat tidak mengaku palsukan pernyataan

JOHOR BAHRU: Seorang pengarah sebuah syarikat import eksport produk sarung tangan getah mengaku tidak bersalah di Mahkamah Sesyen di sini semalam, atas dakwaan membuat satu pernyataan syarikat palsu, tahun lalu.

Orang kena saman (OKS), Toh Yang Seng, 51, yang juga Pengarah Syarikat GBM Glove Sdn. Bhd. membuat pengakuan itu selepas pertuduhan dibacakan di hadapan Hakim, Datuk Ahmad Kamal Arifin Ismail.

Berdasarkan kertas pertuduhan, OKS didakwa membenarkan seorang setiausaha yang beramal di Firma Setiausaha Syarikat, Asiapro Advisory Sdn. Bhd. membuat satu pernyataan palsu berkenaan butir material dalam 'Application To Strike Off Company GBM Glove Enterprise Sdn. Bhd.' bertarikh 21 Februari 2024.

Ia merupakan dokumen yang dikehendaki di bawah Seksyen 550 Akta Syarikat 2016 (Akta 777) berhubung satu deklarasi mengenai GBM Glove Enterprise Sdn. Bhd. iaitu 'The company does not have any assets or liabilities including any outstanding charges in the Register of Charges kept at the office of the Registrar of the Companies' yang mana diketahuinya adalah palsu.

Perbuatan tersebut didakwa dibuat di pejabat syarikat itu beralamat di Jalan Mutiara Emas 2/5, Taman Mount Austin di sini, antara 15 Januari 2024 hingga 21 Februari 2024.

Atas kesalahan itu, dia didakwa mengikut Seksyen 591(2)(a) Akta Syarikat 2016 (Akta 777) yang memperuntukkan hukuman penjara hingga sepuluh tahun atau denda hingga RM3 juta atau kedua-duanya sekali, jika sabit kesalahan.

Pegawai Pendakwa Suruhanjaya Syarikat Malaysia (SSM), Faizal Mahdi mencadangkan mahkamah agar OKS diberi jaminan sebanyak RM20,000 dengan seorang penjamin.

OKS yang diwakili peguam, Heng Wang Qianwei dan Au Yong Han Xing bagaimanapun memohon jumlah jaminan lebih rendah atas alasan OKS merupakan penanggung tunggal dalam keluarga.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

傅芝雅：直銷反金字塔修正案

提供消費者更好保護

（布城2日讯）国内贸易及生活费部副部长拿督傅芝雅表示，1993年直销与反金字塔计划法令修正案，旨在为消费者及合法直销代表提供更好的保护，避免他们落入问题公司的陷阱。

她今日发文告表示，修正案的准备工作正在进行中，以确保与其他国家看齐，提升行业竞争力，且符合快速发展的时代步伐与变迁。

“国内贸易及生活费部将通过法律依据和防范非法活动，确保马来西亚直销行业的诚信。”

傅芝雅表示，业者也必须更加努力，以克服公众混淆合法直销与金字塔计划的看法，因为这种污名削弱了消费者信心，并损害了合法直销公司的声誉。

她说，该部提供多项解决方案，其中包括通过宣传与教育提升消费者意识，优先选择本地产品，包括持牌直销产品，同时避免金字塔计划或仿冒产品。

“这是为了提升行业形象，使其被视为国家经济及人民创业机会的贡献者之一。”

她也鼓励，直销业者与知识产权局（MyIPO）合作，注册企业、产品或需要专利保护的科研成果。这是因为已注册的商标会成为公司资产，且可获授权或成为投资持有品，并被视为更合法、可靠、不易被仿冒，同时有助公司对仿制或销售假冒产品者采取行动。

她表示，该部支持本地产品，包括直销行业产品的主要议程之一是“购买国货运动”，该运动有助于提升产品、支持本地企业家，并开拓全球市场。

去年，直销行业销售额达344亿令吉，比前一年增长7.4%，使马来西亚位居全球第6、亚太区第4，并以2.28%的市场渗透率成为世界最高。

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

UMUM

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Daily Express
INDEPENDENT NATIONAL NEWSPAPER OF EAST MALAYSIA
Established since 1963

HARI: JUMAAT
TARIKH: 3/10/2025
M/SURAT: 4

RM1.5m illegal health products seized in Pahang

KUANTAN: The Pahang Health Department (JKNP) seized 126 types of unregistered health products and unnotified cosmetics worth RM1.5 million in a raid on two premises in Kuantan on Sept 30.

In a statement yesterday, JKNP said the operation was conducted by the Pahang Pharmacy Enforcement Branch (CPF) in collaboration with the Ministry of Health's Pharmacy Enforcement Division, the Terengganu CPF and the Royal Malaysia Police, following intelligence provided by the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN).

It said that the seized items included traditional medicines, health supplements for knee arthritis, probiotics, vitamins and various cosmetics, many of which were marketed online through e-commerce platforms.

"These unregistered products and unnotified cosmetics raise serious concerns regarding their effectiveness, quality and safety," the department said.

It added that the enforcement was part of the state CPF's continuous efforts to curb the sale of illegal health products in the market, while also raising public awareness through the 'Tolak Ubat Tidak Sah' (TOBaTS) campaign.

It added that the offences were in violation of Regulations 7(1)(a) and 18A(1)(a) of the Control of Drugs and Cosmetics Regulations 1984, which are punishable under Section 12 of the Sale of Drugs Act 1952.

"If convicted, individuals may face a fine of up to RM25,000 or imprisonment of not more than three years, or both, while companies may be fined up to RM50,000," it said.

The department also reminded the public to purchase only registered health products that carry a MAL number and a hologram security sticker, noting that consumers can verify the registration status of such products via www.npra.gov.my – Bernama

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

BERITA ONLINE

KPDN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BERITA ONLINE BERTARIKH 3 OKTOBER 2025			
TARIKH	**TAJUK**	**PAUTAN**	**MEDIA**
3-Oct	Bot penumpang awam layak nikmati subsidi RON95	https://www.utusan.com.my/nasional/2025/10/bot-penumpang-awam-layak-nikmati-subsidi-ron95/	UTUSAN
3-Oct	Kerajaan setuju subsidi RON95 untuk bot penumpang awam	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2025/10/1270623/kerajaan-setuju-subsidi-ron95-untuk-bot-penumpang-awam	HARIAN METRO
3-Oct	Bot penumpang awam layak nikmati subsidi RON95	https://www.sinarharian.com.my/article/750531/berita/nasional/bot-penumpang-awam-layak-nikmati-subsidi-ron95	SINAR HARIAN
3-Oct	Bot penumpang awam layak nikmati subsidi BUDI95 atau SKPS	https://www.freemalaysiatoday.com/category/bahasa/tempatan/2025/10/02/bot-penumpang-awam-layak-subsidi-budi95-atau-skps	FMT
3-Oct	Pengusaha bot penumpang awam layak subsidi petrol RON95	https://malaysiagazette.com/2025/10/02/pengusaha-bot-penumpang-awam-layak-subsidi-petrol-ron95-armizan/	MALAYSIA GAZETTE
3-Oct	Pengusaha Bot Penumpang Awam Turut Layak Terima Subsidi Petrol RON95 - Armizan	https://www.bernama.com/bm/news.php?id=2473953	BERNAMA
3-Oct	Bot penumpang awam layak nikmati subsidi RON95	https://www.kosmo.com.my/2025/10/02/bot-penumpang-awam-layak-nikmati-subsidi-ron95/	KOSMO
3-Oct	Malaysia to amend Direct Sales Act for stronger consumer protection	https://thesun.my/malaysia-news/malaysia-to-amend-direct-sales-act-for-stronger-consumer-protection-CF15013771	THE SUN
3-Oct	KPDN To Amend Direct Sales Act, To Boost Consumer Protection	https://www.bernama.com/en/general/news.php?id=2473939	BERNAMA

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

3-Oct	KPDN siasat kereta Singa-pura isi RON95	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2025/10/1270628/kpdn-siasat-kereta-singapura-isi-ron95	HARIAN METRO
3-Oct	KPDN siasat lelaki pandu kereta Singapura isi RON95 (pagi)	https://malaysiagazette.com/2025/10/02/kpdn-siasat-lelaki-pandu-kereta-singapura-isi-ron95-pada-awal	MALAYSIA GAZETTE
3-Oct	126 jenis produk kesihatan kosmetik tidak sah dirampas	https://www.hmetro.com.my/amp/mutakhir/2025/10/1270594/126-jenis-produk-kesihatan-kosmetik-tidak-sah-bernilai-	HARIAN METRO
3-Oct	Budi95: Bekalan tiba, kuota di Kuala Tahan dikecuali se-mentara	https://www.malaysiakini.com/news/756752	MALAYSIA KINI
3-Oct	JKNP Rampas 126 Jenis Produk Kesihatan, Kosmetik Tidak Sah Bernilai RM1.5 Juta	https://bernama.com/bm/am/news.php?id=2473874	BERNAMA
3-Oct	RM17 juta nilai rampasan petrol dan minyak masak di Kelantan (setakat Julai)	https://www.hmetro.com.my/amp/mutakhir/2025/10/1270600/rm17-juta-nilai-rampasan-petrol-dan-minyak-masak-di-	HARIAN METRO
3-Oct	KPDN rekod RM1.7 juta nilai rampasan petrol, minyak masak di Kelantan setakat Julai	https://www.buletintv3.my/nasional/kpdn-rekod-rm1-7-juta-nilai-rampasan-petrol-minyak-masak-di-kelantan-setakat-julai/	TV3
3-Oct	OP SELAMAT PAPA kuat kuasa sepenuhnya akta ka-walan produk merokok	https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/op-selamat-papa-kuat-kuasa-sepenuhnya-akta-kawalan-produk-merokok	RTM Berita

3-Oct	Penduduk Dabong nikmati minyak RM1.99 seliter	https://www.utusan.com.my/berita/2025/10/penduduk-dabong-nikmati-minyak-rm1-99-seliter/	UTUSAN MALAYSIA
3-Oct	Businessman claims trial to hoarding more than 15,000kg cooking oil	https://www.thestar.com.my/news/nation/2025/10/02/businessman-claims-trial-to-hoarding-more-than-15000kg-cooking-oil	THE STAR
3-Oct	KPDN perkukuh industri fesyen tempatan melalui My Gaya Month 2025	https://harapandaily.com/2025/10/02/kpdn-perkukuh-industri-fesyen-tempatan-melalui-my-gaya-month-2025/	HARAPAN DAILY
3-Oct	Industri fesyen Malaysia berpotensi tembusi pasaran antarabangsa	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2025/10/1270654/industri-fesyen-malaysia-berpotensi-tembusi-pasaran-antarabangsa?source=widget	HARIAN METRO
3-Oct	Industri fesyen dijangka jadi penyumbang utama ekonomi negara	https://wartaoriental.com/2025/10/02/industri-fesyen-dijangka-jadi-penyumbang-utama-ekonomi-negara/	WARTA ORIENTAL
3-Oct	Pindaan Akta Jualan Langsung: Skim anti piramid beri perlindungan lebih baik	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2025/10/1270699/pindaan-akta-jualan-langsung-skim-anti-piramid-beri-perlindungan-lebih-baik?source=widget	HARIAN METRO
3-Oct	内贸部:保护消费者 拟修直销及反金字塔法	https://www.enanyang.my/news/20251002/Finance/1016977	NANYANG SIANG PAU
3-Oct	Pindaan Akta Jualan Langsung Dan Skim Anti-piramid Beri Pengguna Perlindungan Lebih Baik	https://www.bernama.com/misc/rss/news.php?id=2473941	BERNAMA
3-Oct	KPDN rekod RM1.7 juta nilai rampasan petrol & minyak masak di Kelantan	https://www.buletintv3.my/nasional/kpdn-rekod-rm1-7-juta-nilai-rampasan-petrol-minyak-masak-di-kelantan-setakat-julai/	TV3

3-Oct	Produk kesihatan dan kosmetik tidak berdaftar bernilai RM1.5 juta dirampas	https://www.kosmo.com.my/2025/10/02/produk-kesihatan-dan-kosmetik-tidak-berdaftar-bernilai-rm1-5-juta-dirampas/	KOSMO
3-Oct	Pahang seizes RM15 million in unregistered health products & cosmetics	https://malaysiacorner.com/story/pahang-seizes-rm15-million-in-unregistered-health-products-and-cosmetics/r100950625	MALAYSIA CORNER
3-Oct	OP GRIP bongkar taktik ubah tarikh pengeluaran tayar import	https://thesun.my/cerita/berita/op-grip-bongkar-taktik-ubah-tarikh-pengeluaran-tayar-import-HF15016357	THE SUN
3-Oct	Bernama jenayah/ mahkamah report	https://bernama.com/bm/jenayah_mahkamah/news.php?id=2474105	BERNAMA
3-Oct	Illegal tyre imports uncovered in Ops Grip raids in Shah Alam	https://www.thestar.com.my/news/nation/2025/10/02/illegal-tyre-imports-uncovered-in-ops-grip-raids-in-shah-alam	THE STAR
3-Oct	KPDN siasat kereta Singapura isi RON95	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2025/10/1270628/kpdn-siasat-kereta-singapura-isi-ron95	HARIAN METRO
3-Oct	KPDN siasat lelaki pandu kereta Singapura isi RON95	https://malaysiagazette.com/tag/kpdn-siasat-lelaki-pandu-kereta-singapura-isi-ron95/	MALAYSIA GAZETTE
3-Oct	新加坡车RON95新闻	https://www.8tvnews.my/localnews/xinjiapochetianron95-minzhongzuzhisijibuli/	8TV
3-Oct	阿米占:具体机制待宣布 公共客运船业者享RON95补贴	https://www.enanyang.my/news/20251002/Finance/1016632	NANYANG SIANG PAU
3-Oct	阿米占：具体机制另行公布 公共客运船业享RON95补贴	https://www.sinchew.com.my/news/20251002/nation/6913873	SIN CHEW DAILY
3-Oct	Rural Sarawak exempt from licence rule for RON95 subsidy	https://thesun.my/malaysia-news/rural-sarawak-exempt-from-licence-rule-for-ron-95-subsidy-NF15013790	THE SUN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT