



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP



BERITA

24 JAM

KPDN

KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE

Untuk makluman:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| ● YB Menteri | ● YBhg. TKSU (PPDN) |
| ● YB Timbalan Menteri | ● YBhg. TKSU (PPP) |
| ● YBhg. KSU | ● Setiausaha Akhbar |

Tarikh: 22 September 2025



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

KPDN



KPDN menganggarkan kira-kira 100,000 kenderaan syarikat pengangkutan darat awam dan barangan di seluruh negara layak mendaftar menerusi SKPS bagi menikmati subsidi petrol RON95.

Penampang: Syarikat pengangkutan darat awam dan barangan digesa supaya tidak menunggu saat akhir untuk mendaftar Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) berikutan penyasaran subsidi petrol RON95 akan diumumkan Kementerian Kewangan dalam masa terdekat.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup Datuk Armizan Mohd Ali berkata, syarikat terbabit disarankan agar mendaftar awal bagi membolehkan syarikat memperoleh manfaat subsidi sebaik sahaja tarikh pelaksanaan penyasaran subsidi petrol RON95 diumumkan.

Beliau berkata, gesaan itu dibuat berikutan bilangan syarikat mendaftar SKPS masih rendah, iaitu daripada 4,647 kenderaan dianggarkan layak, hanya 89 kenderaan di Sabah dan enam di Sarawak membuat pendaftaran SKPS.

"Jangan tunggu saat

Jangan tunggu saat akhir: Amirzan

akhir, kalau kita melihat dari segi proses, mendaftar dan memohon SKPS itu mudah. Kita merasakan kalau mereka daftar sekarang, KPDN (Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup) boleh luluskan satu hari, bahkan satu jam pun boleh jika dokumen lengkap.

"Tetapi, proses yang selanjutnya apabila menda-

pat notifikasi kelulusan, mereka kena memohon *fleet card* daripada syarikat-syarikat minyak pilihan. Jadi, perkara ini yang akan ambil masa," katanya selepas menghadiri Konvensyen Mahasiswa Sabah di sini, semalam.

Semalam, KPDN memaklumkan jumlah kumulatif permohonan SKPS dari 15 September hingga kel-

marin adalah sebanyak 1,790 syarikat membabitkan 5,449 kenderaan, dengan 164 syarikat membabitkan 249 kenderaan melengkapkan pendaftaran SKPS.

Kementerian itu menganggarkan kira-kira 100,000 kenderaan syarikat pengangkutan darat awam dan barangan di seluruh negara layak men-

daftar menerusi SKPS bagi menikmati subsidi petrol RON95.

Armizan menjelaskan langkah penyasaran subsidi petrol akan dilaksanakan di seluruh negara, dan berbeza dengan penyasaran subsidi diesel yang hanya dilaksanakan di Semenanjung dan subsidi itu dikekalkan di Sabah serta Sarawak.

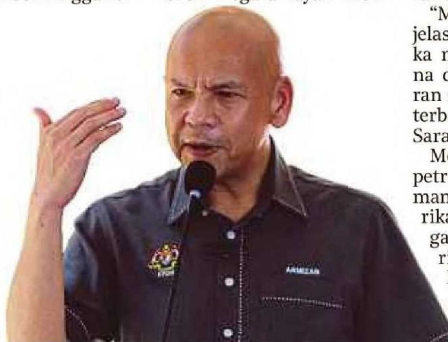
"Mungkin ada yang tidak jelas. Kemungkinan mereka merasakan sebagaimana diesel, untuk penyasaran subsidi petrol ini tidak terbabit untuk Sabah dan Sarawak," katanya.

Menurut beliau, subsidi petrol ini bukan sahaja memanfaatkan syarikat-syarikat berkenaan, tetapi juga melindungi rakyat daripada kesan pergerakan harga petrol apabila subsidi tidak diberikan. - BERNAMA



Jangan tunggu saat akhir, kalau kita melihat dari segi proses, mendaftar dan memohon SKPS itu mudah. Kita merasakan kalau mereka daftar sekarang, KPDN (Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup) boleh luluskan satu hari, bahkan satu jam pun boleh jika dokumen lengkap"

Armizan Mohd Ali





Hajiji dan Armizan bersama peserta Konvensyen Mahasiswa Sabah di Penampang, semalam. (Foto FB Sabah Times)

Syarikat digesa tidak tunggu saat akhir daftar SKPS

Pendaftaran awal bolehkan manfaat diperoleh sebaik pelaksanaan penyasaran subsidi RON95 diumumkan

Penampang: Syarikat pengangkutan darat awam dan barangan digesa tidak menunggu saat akhir untuk mendaftar Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) berikutan penyasaran subsidi petrol RON95 akan diumumkan Kementerian Kewangan dalam masa terdekat.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Armizan Mohd Ali, berkata syarikat terbabit disarankan agar mendaftar awal bagi membolehkan syarikat memperoleh manfaat subsidi sebaik sahaja tarikh pelaksanaan penyasaran subsidi petrol RON95 diumumkan.

Beliau berkata, gesaan itu dibuat berikutan bilangan syarikat mendaftar SKPS masih rendah, iaitu daripada 4,647 kenderaan dianggarkan layak, hanya 89 kenderaan di Sabah dan enam di Sarawak sudah membuat pendaftaran SKPS.

"Jangan tunggu saat akhir, kalau kita melihat dari segi proses, mendaftar dan memohon SKPS itu mudah. Kita merasakan kalau mereka daftar sekarang, KPND (Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup) boleh luluskan satu hari,

bahkan satu jam pun boleh jika dokumen lengkap.

"Tetapi proses yang selanjutnya apabila mendapat notifikasi kelulusan, mereka kena memohon *fleet card* daripada syarikat-syarikat minyak pilihan. Jadi, perkara ini yang akan ambil masa," katanya ketika ditemui pemberita selepas menghadiri Konvensyen Mahasiswa Sabah, di sini, semalam.

Konvensyen sehari itu dirasmikan Ketua Menteri Datuk Seri Hajiji Noor.

Sebelum ini KPND memaklumkan jumlah kumulatif permohonan SKPS dari 15 September hingga kelmarin adalah sebanyak 1,790 syarikat membabitkan 5,449 kenderaan, dengan 164 syarikat membabitkan 249 kenderaan melengkapkan pendaftaran SKPS.

100,000 kenderaan layak

Kementerian menganggarkan kira-kira 100,000 kenderaan syarikat pengangkutan darat awam dan barangan di seluruh negara layak mendaftar menerusi SKPS bagi menikmati subsidi petrol RON95.

Armizan berkata, langkah penyasaran subsidi petrol akan dilaksanakan di seluruh negara, dan berbeza dengan penyasaran subsidi diesel yang hanya dilaksanakan di Semenanjung dan subsidi itu dikekalkan di Sabah serta Sarawak.

"Mungkin ada yang tidak jelas. Kemungkinan mereka merasakan sebagaimana diesel, untuk penyasaran subsidi petrol ini tidak terbabit untuk Sabah dan Sarawak," katanya.

Beliau berkata, subsidi petrol ini bukan sahaja memanfaatkan syarikat berkenaan, juga melin-

dungi rakyat daripada kesan pergerakan harga petrol apabila subsidi tidak diberikan.

Selain itu Armizan berkata, pelaksanaan penyasaran subsidi petrol RON95 itu akan menggunakan pelbagai mekanisme pembayaran dan bukan bergantung pada penggunaan MyKad fizikal semata-mata.

Sehubungan itu, beliau berkata, orang ramai tidak perlu bimbang sekiranya berdepan kesukaran membeli petrol bersubsidi akibat MyKad rosak kerana boleh memilih pelbagai mekanisme, termasuk melalui aplikasi disediakan syarikat minyak seperti Setel dan Shell App yang membolehkan orang ramai menikmati subsidi itu dengan lebih mudah dan cepat.

"Pengguna juga boleh menggunakan kaedah pembayaran di terminal pembayaran di luar atau di dalam stesen minyak untuk membeli petrol bersubsidi itu. Jadi, jangan khuatir, jangan anggap bahawa MyKad (fizikal) hanya satu-satunya kaedah.

"Walaupun semuanya akan disandarkan kepada kelayakan yang ada dalam MyKad, pembelian itu tidaklah hanya bergantung pada satu kaedah semata-mata," katanya.

Armizan berkata, kerajaan memastikan persiapan yang teliti dilakukan sejak awal tahun demi kelancaran pelaksanaan penyasaran subsidi petrol RON95 yang akan diumumkan Kementerian Kewangan dalam masa terdekat.

"Kita akan memastikan langkah ini berjalan dengan lancar dan tidak akan membebankan rakyat, apatah lagi menyebabkan ada tuduhan bahawa rakyat akan terpaksa beratur panjang nanti," katanya. **BERNAMA**

Kuala Lumpur

SKPS: SUBSIDI PETROL RON95

Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) menggesa syarikat pengangkutan darat awam dan barangan mendaftar menerusi Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) bagi menikmati manfaat subsidi petrol RON95.

KPDN dalam satu kenyataan semalam memaklumkan jumlah kumulatif per-

mohonan SKPS dari 15 September hingga semalam adalah 1,790 syarikat melibatkan 5,449 kenderaan sektor pengangkutan darat awam serta pengangkutan darat barangan.

Menurut laporan SKPS, 164 syarikat membabitkan

1,790 sudah daftar

“Jumlah itu terdiri daripada 103 syarikat dengan 106 kenderaan dari sektor pengangkutan darat awam, manakala 61 syarikat dengan 143 kenderaan dari sektor pengangkutan darat barangan”

KPDN

249 kenderaan telah melengkapkan pendaftaran SKPS setakat semalam.

“Jumlah itu terdiri daripada 103 syarikat dengan 106 kenderaan dari sektor pengangkutan darat awam, manakala 61 syarikat dengan 143 kende-

raan dari sektor pengangkutan darat barangan,” menurut kenyataan itu.

Sebelum ini, KPDN menganggarkan 100,000 kenderaan syarikat pengangkutan darat awam dan barangan di seluruh negara layak mendaftar SKPS bagi menikmati subsidi petrol RON95.

Permohonan pendaftaran SKPS boleh dibuat secara dalam talian melalui pautan <https://mysubsidi.kpdn.gov.my>.

Orang ramai boleh pilih mekanisme disediakan syarikat minyak seperti aplikasi Setel, Shell App

'Guna pelbagai mekanisme, bukan MyKad semata-mata'

PENAMPANG

Pelaksanaan penyasaran subsidi petrol RON95 akan menggunakan pelbagai mekanisme pembayaran, dan bukan bergantung pada penggunaan MyKad fizikal semata-mata, kata Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Armizan Mohd Ali. Justeru, katanya, orang ramai tidak perlu bimbang sekiranya berdepan kesukaran apabila ingin membeli petrol bersubsidi menggunakan MyKad kerana mereka boleh memilih pelbagai mekanisme disediakan untuk mendapatkan subsidi itu.

Beliau berkata, antaranya melalui aplikasi yang telah disediakan syarikat minyak seperti Setel Petronas dan Shell App yang membolehkan orang ramai menikmati subsidi itu dengan lebih mudah dan cepat.

"Pengguna juga boleh menggunakan kaedah pembayaran di terminal pembayaran di luar atau di dalam stesen minyak untuk membeli petrol bersubsidi itu. Jadi, jangan khuatir, jangan anggap bahawa MyKad (fizikal) hanya satu-satunya kaedah.

"Walaupun semuanya akan disandarkan kepada kelayakan yang ada dalam MyKad, pembelian itu tidaklah hanya bergantung pada satu kaedah semata-mata," katanya kepada pemberita di sini pada Ahad.

Armizan menegaskan bahawa kerajaan memastikan persiapan yang teliti telah dilakukan sejak awal tahun demi kelancaran pelaksanaan penyasaran subsidi petrol RON95 yang akan diumumkan



ARMIZAN

Kementerian Kewangan dalam masa terdekat.

"Kita akan memastikan langkah ini berjalan dengan lancar dan tidak akan membebankan rakyat, apatah lagi menyebabkan ada tuduhan bahawa rakyat akan terpaksa beratur panjang nanti," ujarnya.

Sementara itu, Armizan meminta syarikat kenderaan perdagangan untuk mendaftar Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) dengan segera bagi menikmati subsidi RON95.

"Syarikat terlibat disarankan agar mendaftar awal bagi membolehkan syarikat memperoleh manfaat subsidi sebaik sahaja tarikh pelaksanaan penyasaran subsidi petrol RON95 diumumkan," kata beliau.

Menurutnya, gesaan itu dibuat berikutan bilangan syarikat mendaftar SKPS masih rendah, iaitu daripada 4,647 kenderaan perdagangan yang dianggarkan layak, hanya 89 kenderaan perdagangan di Sabah dan enam di Sarawak telah membuat pendaftaran SKPS.

"Jangan tunggu saat akhir, kalau kita melihat dari segi proses, mendaftar dan memohon SKPS itu mudah.

"Kita merasakan kalau mereka daftar sekarang, KPDN (Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara

Hidup) boleh luluskan satu hari, bahkan satu jam pun boleh jika dokumen lengkap.

"Tetapi proses yang selanjutnya apabila mendapat notifikasi kelulusan, mereka kena memohon kad fleet daripada syarikat syarikat minyak pilihan. Jadi, perkara ini yang akan ambil masa," katanya.

Pada Ahad, KPDN memaklumkan



Pelaksanaan penyasaran subsidi petrol RON95 akan menggunakan pelbagai mekanisme pembayaran, bukan bergantung pada MyKad fizikal semata-mata. - Gambar hiasan

jumlah kumulatif permohonan SKPS dari 15 September hingga Sabtu adalah sebanyak 1,790 syarikat. Sebanyak 164 syarikat membabitkan 249 kenderaan melengkapkan pendaftaran SKPS setakat Sabtu.

Kementerian itu menganggarkan kira-kira 100,000 kenderaan syarikat pengangkutan darat awam dan barangan di seluruh negara layak mendaftar menerusi SKPS bagi menikmati subsidi petrol RON95.

Armizan menjelaskan, langkah penyasaran subsidi petrol akan dilaksanakan di seluruh negara, dan berbeza de-

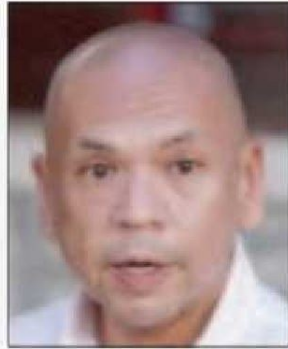
ngan penyasaran subsidi diesel yang hanya dilaksanakan di Semenanjung tetapi subsidi itu dikekalkan di Sabah serta Sarawak.

"Mungkin ada yang tidak jelas. Kemungkinan mereka merasakan sebagaimana diesel, untuk penyasaran subsidi petrol ini tidak terlibat untuk Sabah dan Sarawak," ujarnya.

Beliau berkata, subsidi petrol ini bukan sahaja memanfaatkan syarikat-syarikat berkenaan, tetapi juga melindungi rakyat daripada kesan pergerakan harga petrol apabila subsidi tidak diberikan. - Bernama

Advice to goods transport firms

PENAMPANG: Public and goods land transport companies have been urged not to wait until the last minute to register for the Subsidised Petrol Control System (SKPS) ahead of the targeted subsidy for RON95 petrol, which will be announced by the Ministry of Finance soon.



Domestic Trade and Cost of Living Minister Datuk Armizan Mohd Ali (pic) said the companies involved are encouraged to register early so they can benefit from the subsidy as soon as the implementation date of the targeted RON95 petrol subsidy is announced.

He said the call was made as the number of companies registered under SKPS remains low, with only 89 vehicles in Sabah and six in Sarawak registered, compared to an estimated 4,647 vehicles eligible.

"Don't wait until the last minute. If we look at the process, registering and applying for SKPS is simple. We feel that if they register now, KPDN (Domestic Trade and Cost of Living Ministry) can approve it within a day or even an hour when the documents are complete.

"But the next process is that once they receive notification of approval, they have

to apply for a fleet card from their chosen oil companies. This is what will take time," he said when met by reporters after attending the Sabah Students Convention here today.

The one-day convention was officiated by Sabah Chief Minister Datuk Seri Hajiji Noor and attended by more than 100 students from across Sabah.

Today, KPDN stated that the cumulative number of SKPS applications from Sept 15 until yesterday stood at 1,790 companies involving 5,449 vehicles, with 164 companies involving 249 vehicles having completed registration.

The ministry estimates that about 100,000 public and goods land transport company vehicles nationwide are eligible to register under SKPS to enjoy RON95 petrol subsidies.

Armizan explained that the targeted petrol subsidy will be implemented nationwide, unlike the targeted diesel subsidy which is only carried out in Peninsular Malaysia while subsidies are maintained in Sabah and Sarawak.

"Perhaps some are unclear. They may feel that, similar to diesel, this targeted petrol subsidy does not apply to Sabah and Sarawak," he said.

According to him, this petrol subsidy will not only benefit the companies but also protect the people from the impact of petrol price movements when subsidies are not provided. - Bernama

Jangan tunggu saat akhir daftar SKPS – Armizan

PENAMPANG: Syarikat pengangkutan darat awam dan barangan digesa supaya tidak menunggu saat akhir untuk mendaftar Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) berikutan penyasaran subsidi petrol RON95 akan dimum Kementerian Kewangan dalam masa terdekat.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup Datuk Armizan Mohd Ali berkata syarikat terlibat disarankan agar mendaftar awal bagi membolehkan syarikat memperoleh manfaat subsidi

sebaik sahaja tarikh pelaksanaan penyasaran subsidi petrol RON95 diumumkan.

Beliau berkata gesaan itu dibuat berikutan bilangan syarikat mendaftar SKPS masih rendah, iaitu daripada 4,647 kenderaan dianggarkan layak, hanya 89 kenderaan di Sabah dan enam di Sarawak telah membuat pendaftaran SKPS.

"Jangan tunggu saat akhir, kalau kita melihat dari segi proses, mendaftar dan memohon SKPS itu mudah. Kita merasakan

kalau mereka daftar sekarang, KPDN (Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup) boleh luluskan satu hari, bahkan satu jam pun boleh jika dokumen lengkap.

"Tetapi, proses yang selanjutnya apabila mendapat notifikasi kelulusan, mereka kena memohon *fleet card* daripada syarikat-syarikat minyak pilihan. Jadi, perkara ini yang akan ambil masa," katanya ketika ditemui pemberita selepas menghadiri Konvensyen Mahasiswa Sabah di sini, Ahad.

Konvensyen sehari itu dirasmikan oleh Ketua Menteri Datuk Seri Hajiji Noor dan dihadiri lebih 100 mahasiswa dari seluruh Sabah.

Pada Ahad, KPDN memaklumkan jumlah kumulatif permohonan SKPS dari 15 Sept hingga Sabtu lalu adalah sebanyak 1,790 syarikat melibatkan 5,449 kenderaan, dengan 164 syarikat membabitkan 249 kenderaan melengkapkan pendaftaran SKPS.

Kementerian itu menganggarkan kira-kira 100,000 kenderaan syarikat pengangkutan darat awam dan barangan di seluruh negara layak mendaftar menerusi SKPS bagi menikmati subsidi petrol RON95. – Bernama



Jangan tunggu saat akhir daftar SKPS - Armizan

PENAMPANG: Syarikat pengangkutan darat awam dan barangan digesa supaya tidak menunggu saat akhir untuk mendaftar Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) berikutan penyasaran subsidi petrol RON95 akan dimum Kementerian Kewangan dalam masa terdekat.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup Datuk Armizan Mohd Ali berkata syari-

kat terlibat disarankan agar mendaftar awal bagi membolehkan syarikat memperoleh manfaat subsidi sebaik sahaja tarikh pelaksanaan penyasaran subsidi petrol RON95 diumumkan.

Beliau berkata gesaan itu dibuat berikutan bilangan syarikat mendaftar SKPS masih rendah, iaitu daripada 4,647 kenderaan dianggarkan layak, hanya 89 kenderaan di Sabah dan enam

di Sarawak telah membuat pendaftaran SKPS.

"Jangan tunggu saat akhir, kalau kita melihat dari segi proses, mendaftar dan memohon SKPS itu mudah. Kita merasakan kalau mereka daftar sekarang, KPND (Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup) boleh luluskan satu hari, bahkan satu jam pun boleh jika dokumen lengkap.

"Tetapi, proses yang

selanjutnya apabila mendapat notifikasi kelulusan, mereka kena memohon fleet card daripada syarikat-syarikat minyak pilihan. Jadi, perkara ini yang akan ambil masa," katanya ketika ditemui pemberita selepas menghadiri Konvensyen Mahasiswa Sabah di sini kelmarin.

Konvensyen sehari itu dirasmikan oleh Ketua Menteri Datuk Seri Hajiji Noor.-Bernama.

Syarikat kenderaan perdagangan diminta daftar SKPS segera

Daftar awal bagi memperoleh manfaat subsidi petrol RON95 kelak

PENAMPANG: Syarikat kenderaan perdagangan diminta untuk mendaftar Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) dengan segera untuk menikmati subsidi RON95.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup Datuk Armizan Mohd Ali berkata syarikat terlibat disarankan agar mendaftar awal bagi membolehkan syarikat memperoleh manfaat subsidi sebaik sahaja tarikh pelaksanaan penyasaran subsidi petrol RON95 diumumkan.

Beliau berkata gesaan itu dibuat berikutan bilangan syarikat mendaftar SKPS masih rendah, iaitu daripada 4,647 kenderaan perdagangan yang dianggarkan layak, hanya 89 kenderaan perdagangan di Sabah dan enam di Sarawak telah membuat pendaftaran SKPS.

"Jangan tunggu saat akhir, kalau kita melihat dari segi proses, mendaftar dan memohon SKPS itu mudah. Kita merasakan kalau mereka daftar sekarang, KPDN (Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup) boleh luluskan satu hari, bahkan satu jam pun boleh jika dokumen lengkap.



TERIMA: Armizan menyaksikan Hajiji menerima usul-usul yang diluluskan dalam Konvensyen Mahasiswa Sabah daripada wakil mahasiswa.

"Tetapi, proses yang selanjutnya apabila mendapat notifikasi kelulusan, mereka kena memohon fleet card daripada syarikat-syarikat minyak pilihan. Jadi, perkara ini yang akan ambil masa," katanya ketika ditemui pemberita selepas menghadiri Konvensyen Mahasiswa Sabah di sini semalam.

Konvensyen sehari itu dirasmikan oleh Ketua Menteri Datuk Seri Hajiji Noor.

Semalam, KPDN memaklumkan jumlah kumulatif permohonan SKPS dari 15

Sept hingga kelmarin adalah sebanyak 1,790 syarikat. Sebanyak 164 syarikat mem-babitkan 249 kenderaan melengkapkan pendaftaran SKPS setakat kelmarin.

Kementerian itu mengang-garkan kira-kira 100,000 kenderaan syarikat pen-gangkutan darat awam dan barangan di seluruh negara layak mendaftar menerusi SKPS bagi menikmati sub-sidi petrol RON95.

Armizan menjelaskan langkah penyasaran subsidi petrol akan dilaksanakan di seluruh negara, dan berbeza dengan penyasaran subsidi

diesel yang hanya dilak-sanakan di Semenanjung dan subsidi itu dikekalkan di Sabah serta Sarawak.

"Mungkin ada yang tidak jelas. Kemungkinan mereka merasakan sebagaimana die-sel, untuk penyasaran sub-sidi petrol ini tidak terlibat untuk Sabah dan Sarawak," katanya.

Menurut beliau, subsidi petrol ini bukan sahaja memanfaatkan syarikat-syarikat berkenaan, tetapi juga melindungi rakyat dari-pada kesan pergerakan harga petrol apabila subsidi tidak diberikan. — Bernama

KPDN gesa syarikat pengangkutan, barangan daftar SKPS

KUALA LUMPUR: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) menggesa syarikat pengangkutan darat awam dan barangan mendaftar menerusi Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) bagi menikmati manfaat subsidi petrol RON95.

KPDN dalam kenyataan semalam memaklumkan jumlah kumulatif permohonan SKPS dari 15 Sept hingga kelmarin adalah

sebanyak 1,790 syarikat melibatkan 5,449 kenderaan daripada sektor pengangkutan darat awam serta pengangkutan darat barangan.

Menurut laporan SKPS, sebanyak 164 syarikat membabitkan 249 kenderaan telah melengkapkan pendaftaran SKPS setakat kelmarin.

“Jumlah itu terdiri daripada 103 syarikat dengan 106 kenderaan dari sektor pengangkutan darat awam, manakala 61 syarikat dengan 143 kenderaan dari

sektor pengangkutan darat barangan,” menurut kenyataan itu.

Sebelum ini, KPDN menganggarkankira-kira 100,000 kenderaan syarikat pengangkutan darat awam dan barangan di seluruh negara layak mendaftar menerusi SKPS bagi menikmati subsidi petrol RON95.

Permohonan pendaftaran SKPS boleh dibuat secara dalam talian melalui pautan <https://mysubsidi.kpdn.gov.my>. — Bernama

Syarikat kenderaan perdagangan diminta daftar SKPS segera untuk menikmati subsidi RON95

PENAMPANG: Syarikat kenderaan perdagangan diminta untuk mendaftar Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) dengan segera untuk menikmati subsidi RON95.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup Datuk Armizan Mohd Ali berkata syarikat terlibat disarankan agar mendaftar awal bagi membolehkan syarikat memperoleh manfaat subsidi sebaik sahaja tarikh pelaksanaan penyasaran subsidi petrol RON95 diumumkan.

Beliau berkata gesaan itu dibuat berikutan bilangan syarikat mendaftar SKPS masih rendah, iaitu daripada 4,647 kenderaan perdagangan yang dianggarkan layak, hanya 89

kenderaan perdagangan di Sabah dan enam di Sarawak telah membuat pendaftaran SKPS.

“Jangan tunggu saat akhir, kalau kita melihat dari segi proses, mendaftar dan memohon SKPS itu mudah. Kita merasakan kalau mereka daftar sekarang, KPDN (Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup) boleh luluskan satu hari, bahkan satu jam pun boleh jika dokumen lengkap.

“Tetapi, proses yang selanjutnya apabila mendapat notifikasi kelulusan, mereka kena memohon fleet card daripada syarikat-syarikat minyak pilihan. Jadi, perkara ini yang akan ambil masa,” katanya ketika ditemui pemberita

selepas menghadiri Konvensyen Mahasiswa Sabah di sini semalam.

Konvensyen sehari itu dirasmikan oleh Ketua Menteri Datuk Seri Hajiji Noor.

Semalam, KPDN memaklumkan jumlah kumulatif permohonan SKPS dari 15 Sept hingga kelmarin adalah sebanyak 1,790 syarikat. Sebanyak 164 syarikat membabitkan 249 kenderaan melengkapkan pendaftaran SKPS setakat kelmarin. Kementerian itu menganggarkan kira-kira 100,000 kenderaan syarikat pengangkutan darat awam dan barangan di seluruh negara layak mendaftar menerusi SKPS bagi menikmati subsidi petrol RON95.

Armizan menjelaskan langkah penyasaran subsidi petrol akan dilaksanakan di seluruh negara, dan berbeza dengan penyasaran subsidi diesel yang hanya dilaksanakan di Semenanjung dan subsidi itu dikekalkan di Sabah serta Sarawak.

“Mungkin ada yang tidak jelas. Kemungkinan mereka merasakan sebagaimana diesel, untuk penyasaran subsidi petrol ini tidak terlibat untuk Sabah dan Sarawak,” katanya.

Menurut beliau, subsidi petrol ini bukan sahaja memanfaatkan syarikat-syarikat berkenaan, tetapi juga melindungi rakyat daripada kesan pergerakan harga petrol apabila subsidi tidak diberikan. — Bernama



**BARANG
KEPERLUAN:**

Sunny Gronsén, 38, bersama keluarganya membawa barangan keperluan yang dibeli menggunakan bantuan Sumbangan Asas Rahmah (SARA) di Kampung Sebiris, Lundu, semalam.

— Gambar Bernama

KPDN gesa syarikat pengangkutan, barangan daftar SKPS

KUALA LUMPUR: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) menggesa syarikat pengangkutan darat awam dan barangan mendaftar menerusi Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) bagi menikmati manfaat subsidi petrol RON95.

KPDN dalam kenyataan semalam memaklumkan jumlah kumulatif permohonan SKPS dari 15 Sept hingga kelmarin adalah

sebanyak 1,790 syarikat melibatkan 5,449 kenderaan daripada sektor pengangkutan darat awam serta pengangkutan darat barangan.

Menurut laporan SKPS, sebanyak 164 syarikat membabitkan 249 kenderaan telah melengkapkan pendaftaran SKPS setakat kelmarin.

"Jumlah itu terdiri daripada 103 syarikat dengan 106 kenderaan dari sektor pengangkutan darat awam, manakala 61 syarikat dengan 143 kenderaan dari

sektor pengangkutan darat barangan," menurut kenyataan itu.

Sebelum ini, KPDN menganggarkan kira-kira 100,000 kenderaan syarikat pengangkutan darat awam dan barangan di seluruh negara layak mendaftar menerusi SKPS bagi menikmati subsidi petrol RON95.

Permohonan pendaftaran SKPS boleh dibuat secara dalam talian melalui pautan <https://mysubsidi.kpdn.gov.my>. — Bernama

Low number of vehicles in Sabah, S'wak register for petrol subsidy scheme

PENAMPANG: Minister of Domestic Trade and Cost of Living Datuk Armizan Mohd Ali has urged transport operators in Sabah and Sarawak to register immediately for the Subsidised Petrol Control Scheme (SKPS) to benefit from the RON95 subsidy once it is implemented nationwide.

He revealed that from Sept 15 to 20, only 89 of the 2,677 eligible vehicles in Sabah and just six of the 1,970 in Sarawak had registered. Nationwide, 1,790 companies involving 5,449 vehicles have registered so far.

"This shows that Sabah and Sarawak's registration rates are even lower compared to the national average. I urge all companies involved to register immediately through the SKPS system. This is not only for the benefit of the operators but

also the public who rely on their services," he told reporters after officiating the Sabah Undergraduates Convention at the KDCA Hall on Sunday.

Armizan said applications with complete documents can be approved within an hour, but fleet card issuance by oil companies may take additional time.

He noted that unlike diesel subsidies under the earlier SKDS scheme, the RON95 subsidy under SKPS will also be implemented in Sabah and Sarawak, covering about 100,000 eligible vehicles nationwide.

On Sunday, the Domestic Trade and Cost of Living Ministry has urged public transport and goods transport companies to register their vehicles under the Subsidised Petrol Control System (SKPS) to benefit from

the RON95 petrol subsidy.

KPDN said a cumulative total of 1,790 companies from both public and goods transport sectors have submitted SKPS applications between Sept 15 and Saturday.

"As of yesterday, 164 companies involving 249 vehicles have completed their SKPS registration. This comprises 103 companies with 106 vehicles in the public transport sector, and 61 companies with 143 vehicles in the goods transport sector," it said in a statement.

Previously, KPDN estimated that about 100,000 vehicles nationwide under public and goods transport companies are eligible to apply for SKPS registration to benefit from the RON95 subsidy. Registration can be made via the portal <https://mysubsidi.kpdn.gov.my>.



Chan (front row, third from left) and Kaven with six underprivileged families from Taman Keramat, Kota Kinabalu, during the Jualan Rahmah Promotion where daily necessities were purchased using the RM100 SARA cash assistance.

Kurang pendedahan, literasi digital berkaitan subsidi petrol punca pendaftaran masih rendah

KUALALUMPUR:Kurang pendedahan mengenai Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) serta kesukaran mengakses sistem digital khususnya dalam kalangan pemandu sudah berusia dikenal pasti antara faktor utama kadar pendaftarannya masih rendah sejak permohonan SKPS dibuka minggu lepas.

Presiden Gabungan Teksi SeMalaysia (GTSM) Kamarudin Mohd Hussain berkata walaupun proses pendaftaran agak mudah, ramai pemilik kenderaan awam khususnya pemandu teksi yang berusia tidak biasa menggunakan platform digital.

"Sistem pendaftaran sebenarnya mudah kerana maklumat asas sudah tersedia dalam sistem, cuma golongan pemandu yang berusia menghadapi kesukaran menggunakan platform digital.

"Saya sendiri sudah daftar tetapi tidak layak kerana kereta saya dalam bengkel. Bila keluar nanti, saya perlu buat kemas kini semula. Kekeliruan kecil seperti ini menyebabkan ramai menunggu

dan lihat dulu sebelum mendaftar," katanya kepada Bernama.

Beliau mengulas gesaan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) agar syarikat pengangkutan awam darat dan barangan mendaftar SKPS bagi menikmati subsidi petrol RON95.

Ini berikutan, jumlah pendaftaran yang diterima sejak SKPS dibuka pada 15 Sept lepas hanya 1,790 syarikat melibatkan 5,449 kenderaan berbanding anggaran 100,000 kenderaan yang layak di seluruh negara.

Kamarudin berkata daripada 20,000 ahli di bawah gabungan persatuan itu, hanya sekitar 2,000 pemandu berjaya mendaftar dalam tempoh seminggu selepas pendaftaran dibuka.

Sehubungan itu, pihak GTSM merancang untuk mengadakan jelajah penzerangan di 12 hingga 14 negeri, selain menyediakan video panduan bagi membantu pemandu yang tidak celik teknologi.

"Kalau pendaftaran lebih meluas, lebih ramai pemandu akan dapat manfaat. Ini

juga boleh kurangkan beban kos operasi harian mereka yang semakin meningkat," katanya.

Sementara itu, Setiausaha Persatuan Pengusaha Bas Ekspres S. Sathies berkata banyak pengusaha menganggap proses pendaftaran rumit kerana memerlukan dokumen lengkap.

"Bagi mereka pendaftaran agak rumit dan memerlukan pelbagai dokumen syarikat. Ada yang tamat tempoh atau tidak tahu di mana letak dokumen malah ada dokumen yang tiada dalam simpanan. Bagi mereka, proses ini merumitkan dan subsidi mungkin tidak berbaloi.

"Ramai juga yang tidak mahir teknologi kerana sudah berusia. Bagi ahli persatuan, kami bantu mereka mendaftar dan mengurus dokumen tetapi mereka yang bukan ahli perlu daftar dahulu sebelum dibantu," katanya.

Selain isu literasi digital, terdapat juga pengusaha yang masih belum mengetahui mengenai SKPS termasuk Pengasas Pertubuhan Amal Team Rompin Mohamad Izzuddin Yakub

yang hanya dimaklumkan mengenai inisiatif ini selepas dihubungi Bernama, semalam.

"Saya sendiri baru tahu tentang SKPS. Pertubuhan kami mengendalikan lima van jenazah dan ambulans percuma dan kos minyak mencecah RM6,000 hingga RM7,000 sebulan bagi sebuah kenderaan. Subsidi ini sudah tentu melegakan kerana kenderaan kami beroperasi setiap hari, termasuk perjalanan jauh merentas negeri," katanya.

Beliau berkata kekurangan maklumat menyebabkan ramai pengusaha van jenazah di negeri lain masih belum mendaftar, malah ada yang keliru antara SKPS dan Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) sebelum ini.

"Kami akan segera daftar dan sebar maklumat ini kepada rakan pengendali lain. Bila subsidi sampai, ia meringankan kos operasi sekali gus membolehkan khidmat percuma ini diteruskan untuk masyarakat," katanya.

Dalam pada itu, Pengerusi Persatuan Pengusaha-pengusaha Lori Tipper Ma-

laysia Datuk Michael Loo Leep Chye menyifatkan pelaksanaan SKPS sebagai langkah baik namun mekanisme pelaksanaannya perlu diperincikan.

"Kerajaan perlu pastikan bantuan benar-benar sampai kepada pengusaha kecil dan sederhana, bukan hanya syarikat besar. Apa yang lebih penting, manfaat subsidi harus dapat mengurangkan kos pengangkutan dan seterusnya harga barangan supaya rakyat benar-benar menikmati tempas positif daripada inisiatif ini," katanya.

Pada 16 Sept lepas, KPDN menganggarkan 100,000 kenderaan syarikat pengangkutan darat awam dan barangan di seluruh negara layak membuat permohonan pendaftaran menerusi SKPS bagi menikmati manfaat subsidi petrol RON95.

Menterinya Datuk Armizan Mohd Ali berkata permohonan pendaftaran melalui sistem itu amat penting supaya usaha KPDN menyalurkan subsidi untuk kenderaan pengangkutan darat awam dan barangan dapat dikawal selia. — Bernama

SKPS: Low uptake by transport operators

Minister: Number of vehicles in Sabah, Sarawak registering for petrol subsidy scheme below national average

PENAMPANG: Minister of Domestic Trade and Cost of Living Datuk Armizan Mohd Ali has urged transport operators in Sabah and Sarawak to register immediately for the Subsidised Petrol Control Scheme (SKPS) to benefit from the RON95 subsidy once it is implemented nationwide.

He revealed that from Sept 15 to 20, only 89 of the 2,677 eligible vehicles in Sabah and just six of the 1,970 in Sarawak had registered.

Nationwide, 1,790 companies involving 5,449 vehicles have registered so far.

This shows that Sabah and Sarawak's registration rates are even lower compared to the national average. I urge all companies involved to register immediately through the SKPS system.

"This is not only for the benefit of the operators but also the public who rely on their services," he told reporters after officiating the Sabah Undergraduates Convention yesterday.

Armizan said applications with complete documents can be approved within an hour, but fleet card issuance by oil companies may take additional time.

He noted that unlike diesel subsidies under the earlier subsidy scheme, the RON95 subsidy under SKPS will also be implemented in Sabah and Sarawak, covering about 100,000 eligible vehicles nationwide.

"Perhaps some are unclear. They may feel that, similar to diesel, this targeted petrol subsidy does not apply to Sabah and Sarawak," he said.

He added the petrol subsidy will not only benefit the companies but also protect the people from the impact of petrol price movements when subsidies are not provided.

Earlier yesterday, the Domestic Trade and Cost of Living Ministry urged public transport and goods



Perhaps some are unclear. They may feel that, similar to diesel, this targeted petrol subsidy does not apply to Sabah and Sarawak.

Datuk Armizan Mohd Ali

transport companies to register their vehicles under the SKPS to benefit from the RON95 petrol subsidy.

KPDN said a cumulative total of 1,790 companies from both public and goods transport sectors have submitted SKPS applications between Sept 15 and Saturday.

As of yesterday, 154 companies involving 249 vehicles have completed their SKPS registration. This comprises 103 companies with 106 vehicles in the public transport sector, and 61 companies with 143 vehicles in the goods transport sector," it said in a statement.

Previously KPDN estimated that about 100,000 vehicles nationwide under public and goods transport companies are eligible to apply for SKPS registration to benefit from the RON95 subsidy.

Registration can be made via the portal <https://mysubsidi.kpdn.gov.my>.

Lack of awareness, digital barriers behind low SKPS registration

KUALA LUMPUR: The lack of awareness about the Subsidised Petrol Control System (SKPS) and difficulties in accessing the digital platform, particularly among elderly drivers, have been identified as key factors behind the low registration rate since the application for the system opened last week.

All-Malaysian Taxi Association (GTSM) president Kamarudin Mohd Hussain said although the process is relatively straightforward, many public vehicle owners, especially elderly taxi drivers, are unfamiliar with digital applications.

The system is actually simple because most of the basic information is already available. However, elderly drivers struggle to navigate the online process.

"I myself have registered, but was deemed ineligible because my car is in the workshop. Once it's out, I will have to update the details again. Minor confusion like this has caused many to adopt a wait-and-see attitude before registering," he told Bernama.

He was responding to a call by the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living's (KPDN) for public land transport and goods operators to register under SKPS to enjoy the RON95 petrol subsidy.

Since registration opened last Sept 15, only 1,790 companies covering 5,449 vehicles have signed up, compared with an estimated 100,000 eligible vehicles nationwide.

According to Kamarudin, of the 20,000 GTSM members, only about 2,000 have registered in the first week.

To address this, the association plans to conduct roadshows in 12 to 14 states and produce video guides to assist less tech-savvy drivers.

"If more drivers register, more will benefit. This will also help reduce their rising daily operating costs," he said.

— Bernama

DIN, 22 SEPTEMBER 2025

Tiada kenaikan harga barangan MySARA – KPDN

Oleh JOHN TAMBANAN

KOTA KINABALU: Tidak ada sebarang kenaikan harga dikenakan terhadap barangan MySARA, dan pada masa yang sama bekalan barangan sentiasa mencukupi bagi keperluan rakyat di seluruh Sabah.

Perkara itu dinayakan Timbalan Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Senator Datuk Dr Hajah Fauziah Salleh selepas melaksanakan pemeriksaan dan advokasi ke atas beberapa premis perniagaan yang menyediakan perkhidmatan Sumbangan Asas Rahmah (MySARA).

Beliau yang diiringi Penguat Kuasa Kementerian Perdagangan Dalam Negeri (KPDN) Sabah berkata, pemeriksaan dan advokasi ini bertujuan memastikan semua premis yang terlibat mematuhi garis panduan pelaksanaan MySARA serta undang-undang di bawah bidang kuasa KPDN.

"Langkah ini penting bagi menjamin rakyat, khususnya golongan B40, menerima manfaat penuh daripada bantuan ini sekali gus mengelakkan sebarang bentuk penyelewengan.

Selain itu, pemeriksaan ke atas premis MySARA turut dilakukan secara berkala bagi memastikan tahap pematuhan sentiasa berada pada pa-



PERIKSA Fauziah (kiri) melakukan pemeriksaan dan advokasi di salah satu premis perniagaan yang menyediakan perkhidmatan Sumbangan Asas Rahmah (MySARA).

ras terbaik," katanya.

Program MySARA merupakan salah satu inisiatif kerajaan bagi membantu rakyat menghadapi kos sara hidup melalui penyaluran bantuan asas secara tanpa tunai melalui MyKad.

Kadar bantuan adalah seperti berikut, isi rumah (eKasih): sehingga RM2,100 setahun, warga emas (eKasih): sehingga RM1,650 setahun, bujang (eKasih): RM600 setahun. Manakala penerima baharu: RM900 (isi rumah) dan RM450 (warga emas).

Fauziah berkata, pelaksanaan MySARA membuktikan komitmen berterusan Kerajaan untuk memastikan keperluan asas rakyat terjamin serta bantuan disalurkan kepada golongan sasar tanpa sebarang kecacatan.

Katanya, seiring dengan pengumuman oleh Perdana Menteri pada 23 Julai 2025, kerajaan turut menyalurkan Bantuan RM100 secara one-off kepada semua warganegara berusia 18 tahun ke atas melalui MyKad.

"Bantuan ini boleh digunakan mulai 31 Ogos hingga 31 Disember 2025 bagi pembelian barangan keperluan asas di lebih 7,900 premis (bermula Julai 2023 sehingga 18 September 2025) di seluruh negara, termasuk kedai runcit dan pasar raya," katanya.

Katanya, di Sabah sahaja, sebanyak 701 premis MySARA telah diwujudkan, termasuk 154 premis di Kota Kinabalu yang terlibat secara langsung dalam pelaksanaan program ini.

Fauziah berkata, kerajaan

melalui KPDN akan terus mempertingkatkan usaha pemantauan dan penguatkuasaan bagi memastikan integriti pasaran terjamin, harga barang kekal terkawal, serta hak pengguna sentiasa dilindungi.

"Kerajaan Madani sentiasa komited serta prihatin terhadap kesejahteraan rakyat melalui inisiatif seperti MySARA," katanya.

Katanya, sekiranya berlaku sebarang kenaikan harga ke atas barang-barang keperluan pengguna terutamanya barangan asas, serahan notis di bawah Akta Kawalan Harga dan Anti Pencatutan 2011 akan dilaksanakan dan ini adalah bukti nyata kesungguhan kerajaan dalam membantu rakyat, khususnya mereka yang memerlukan.

Sehubungan itu, KPDN menggesa semua pihak agar terus memberikan kerjasama penuh dalam memastikan pelaksanaan MySARA berjalan lancar.

Pada masa yang sama, orang ramai digesa agar menyalurkan sebarang maklumat berkaitan aduan melalui talian rasmi KPDN melalui whatsapp – 019 8488000, portal e-Aduan KPDN iaitu : <http://eaduan.kpdn.gov.my>; Call Centre 1-800-886-800, Aplikasi Telefon Pintar Ez ADU KPDN dan QR Aduan Suri.



贸消部突检 MySARA 服务点 确保 B40 群体受惠



（山打根二十一日讯）马来西亚国内贸易部山打根执法小组昨天对几家提供马来西亚人民基本供款（MySARA）服务的营业场所进行了检查和宣传视察。

这些检查和宣传行动旨在确保所有涉及的场所遵守 KPDN 管辖范围内的 MySARA 实施指南和法律。

这一举措对于确保人民，特别是 B40 群体，能够充分享受这项援助，同时避免任何形式的滥用至关重要。

此外，该部门也会定期进行检查，以确保供应市场始终处于最佳水平。

在当天的行动中，贸消部没有涨价，同时商品供应始终满足整个沙巴人民的需求。

MySARA 计划是政府的一项举措，旨在通过 MyKad 发放无现金基本援助，帮助人民应对生活成本。援助金额如下：

家庭（eKasih）：每年最



贸消部官员在市场上检查

高 2,100 令吉

乐龄人士（eKasih）：每年最高 1,650 令吉

单身人士（eKasih）：每年 600 令吉

新受助人：900 令吉（家庭），450 令吉（乐龄人士）

MySARA 的实施证明了政府持续致力于

确保人民的基本需求得到保障，并将援助金发放到目标群体，确保所有受助人人都能获得援助。

根据首相于 2025 年 7 月 23 日宣布的政策，政府还将通过

MyKad 向所有 18 岁及以上公民一次性发放 100 令吉的援助金。这项援助金可在 2025 年 8 月 31 日至 12 月 31 日期间，用于在全国 7900 多家门店（2023 年 7 月至 2025 年 9 月 18 日）购买基本生活必需品，

包括杂货店和超市。仅在

沙巴州，就已设立 701 家 MySARA 门店，其中 154 家位于哥打京那巴鲁，直接参与了该计划。政府将通过 KPDN 继续加强监管和执法力度，确保市场诚信得到有效控制，消费者权益始终得到保障。马达尼政府始终致力于并通过 MySARA 等举措关注民生福祉。如果消费品，尤其是基本生活必需品的价格上涨，政府将根据《2011 年价格管制和反暴利法》发布通知，这充分表明了政府帮助民众，尤其是有需要人士的决心。

KPDN 邀请各方继续全力合作，确保 MySARA 顺利实施。同时，也呼吁民众通过 KPDN 官方热线提交任何与投诉相关的信息，具体如下：i. Whatsapp - 019 8488000 ii. KPDN 电子投诉平台：http://eaduan.kpdn.gov.my；（11）



财政部即将公布 RON95 汽油补贴的具体实施日期。(档案照)

6天1790家公司申请

自本月 15 日至昨日 (20 日) 短短 6 天内, 共有 1790 家公共交通和货运业者提交了 SKPS 申请, 涉及 5449 辆车辆。

内贸部今早发文告

说, 截至昨日, 已有 164 家公司, 涉及 249 辆车辆完成了 SKPS 注册。其中, 公共交通公司 103 家, 涉及 106 辆车辆; 货运公司 61 家,

涉及 143 辆车辆。”

该部此前估计, 全国约有 10 万辆公共和陆路货运公司的车辆有资格申请这注册, 以享有 RON95 补贴。

业者可通过网站 <https://mysubsidi.kpdn.gov.my> 进行注册。

阿米占：享RON95汽油补贴 公交货运业者速注册

(布城 21 日讯) 国内贸易及生活成本部长拿督阿米占说，财政部即将公布 RON95 汽油补贴的具体实施日期，因此，他促请公共和陆路货运公司，不要等到最后一刻才注册补贴汽油控制系统 (SKPS)。

他说，相关业者应尽早通过补贴汽油控制系统注册其车辆，以享有 RON95 汽油补贴。

别等到最后一分钟

“我们鼓励相关公司尽早注册，以便在 RON95 汽油补贴具体实施日期公布后，尽快享有补贴。”

他说，目前已在该系统注册的公司数量仍偏低，沙巴只有 89 辆，砂拉越只有 6 辆，而预计符合条件的车辆数量为 4647 辆。



阿米占：针对性汽油补贴将在全国实施。

“别等到最后一刻。从流程上看，注册和申请补贴汽油控制系统很简单。我们认为，如果他们现在注册，国内贸易及生活成本部在文件齐全后一天甚至一

小时内就能批准。

“但接下来的流程是，一旦收到批准通知，他们必须向所选的石油公司申请车队卡，而这需要时间。”

阿米占今日出席沙巴大专生大会后，向记者这么说。

为期一天的大会由沙巴首席部长拿督斯里哈兹兹主持，来自沙巴各地的 100 多名学生出席了会议。

阿米占解释，针对性汽油补贴将在全国实施，而针对性柴油补贴则仅在马来西亚半岛实施。

“也许有些人不清楚。他们可能以为，与柴油类似，这项针对性的汽油补贴并不适用于沙巴和砂拉越。”

他表示，这项汽油补贴不仅能让公司受益，还能保护人民免受汽油价格波动的影响。



阿米占提醒说，RON95汽油目标式补贴措施是在全国包括沙砂实施。（图：内贸部）

阿米占：大馬卡非唯一方式

添補貼油 付款機制多

（亚庇21日讯）国内贸易及生活部长拿督阿米占指出，享有RON95汽油针对性补贴的资格将由大马卡取决，然而消费者可使用多种付款机制添油，并非只有大马卡一种付款方式。

他表示，公众无需担心在购买补贴汽油时会出现大排长龙等问题，因为他们可以选择各种机制获取补贴。

“除了大马卡，民众也可使用其他方式，例如国油的Setel和壳牌公司Shell本身的应用程序等，民众能够更轻松及快捷地享有补贴。”

他说，消费者也可以使用加油站室内或室外的支付终端来购买补贴汽油，财政部会在近期公布相关详

情。因此不要担心，大马卡并不是唯一的支付方式。

阿米占今日在兵南邦出席沙巴大专生大会后，向记者这么说。

他强调，政府自年初以来已做出周全准备，确保RON95汽油针对性补贴措施顺利实施。

“我们将确保措施顺畅进行，不会对人民造成负担，更不会出现人民可能需要大排长龙的情况。”

阿米占：别等最后一刻注册

此外，阿米占呼吁公共陆路交通及货运公司，不要等到最后一刻才向补贴汽油控制系统（SKPS）申请注册。

他敦促相关公司尽早注册，以便在RON95汽油针对性补贴实施落实后，立即享有补贴。

他表示，补贴汽油控制系统是从本月15日开放申请，过去6天（9月15日至20日）期间，全国已完成注册的公司共有1790家，涉及5449辆车。

他提醒说，RON95汽油针对性补贴措施是在全国包括沙砂实施，与仅在西马半岛实施的针对性柴油补贴不同。

“有些人可能还以为跟柴油一样，以为RON95汽油目标式补贴并不涉及东马沙巴和砂拉越。”

他补充，这项汽油补贴不仅有利于相关公司，还能保护人民在取消补贴后，免受汽油价格波动所带来的影响。

砂拉越僅6輛註冊

阿米占说，沙巴和砂拉越的注册情况偏低，沙巴符合资格的2677辆车中，只有89辆完成注册；而砂拉越在1970辆符合资格车辆，仅有6辆完成注册。

“注册申请很简单，只要文件齐全，内贸部可在一天甚至一小时内完成审核。不过获得批准通知后，业者还要向指定石油公司申请补贴卡（Fleet card），这一部分需要花费时间。”

內貿部促公交貨運公司 註冊SKPS享RON95補貼

（吉隆坡21日讯）国内贸易及生活费部敦促公共陆路交通和货物陆路运输公司通过补贴汽油控制系统（SKPS）注册，以享有RON95汽油补贴。

1790公司已呈申请

内贸部今天发文告说，从9月15日至昨天，共有1790家公司提呈SKPS申请，涉及公共陆路交通和货物陆路运输行业的5449辆交通工具。

文告指出，根据SKPS报告，

截至昨天有164家公司的249辆交通工具已完成SKPS注册。

“当中106辆来自公共陆路交通行业的103家公司，其余143辆则是来自货物陆路运输行业的61家公司。”

此前，内贸部估计全国有约10万辆公共陆路交通和货物陆路运输的交通工具符合资格通过SKPS注册，以享有RON95汽油补贴。

SKPS注册申请可通过链接<https://mysubsidi.kpdn.gov.my>在线提交。

定义。

阿米占：別等最後一刻註冊

另外，内贸部部长阿米占也敦促公共陆路与货运公司不要等到最后一刻才行动，而是尽早注册“汽油补贴管制系统”（SKPS），以应对财政部即将宣布的RON95汽油针对性补贴措施。

阿米占表示，有关公司应及早注册，以便在RON95汽油补贴针对性措施实施日期一公布时，能立即享有补贴。

他说，之所以发出呼吁，是因为目前注册SKPS的公司仍然很少。在预计符合资格的4647辆车中，仅有沙巴89辆、砂拉越6辆完成注册。

“不要等到最后一分钟。从程序上看，注册和申请SKPS其实很简单。如果现在申请，国内贸易及生活费部可以在一天内，甚至一小时内就能批准，只要文件齐全即可。

“但接下来的程序是，在收到批准通知后，他们还需要向所选的石油公司申请汽油卡（fleet card）。这一环节才是需要时间的。”

仅半岛调整柴油补贴

阿米占指出，RON95汽油针对性补贴措施将在全国范围内实施，这与柴油针对性补贴的措施有所不同。柴油补贴仅在半岛调整，沙巴与砂拉越则维持补贴不变。

他说：“可能有人还不太清楚，误以为像柴油一样，这次RON95汽油补贴的针对性措施不涉及沙巴和砂拉越。其实并非如此。”

他表示，这项汽油补贴不仅能让相关公司受惠，也能保障人民在补贴取消时免受汽油价格波动的冲击。

(兵南邦 21 日讯) 国内贸易及生活成本部长拿督阿米占指出，RON95 汽油目标式补贴措施将采用多种支付机制，而非仅仅依赖实体大马卡。

他说，因此公众无需担心在购买补贴汽油时遇到困难，因为他们可以选择各种机制获取补贴。

他补充，提供的补贴机制包括由石油公司提供的应用程序，如国家石油公司的 Setel 和蚬壳公司的 Shell 应用程序，让民众能够更轻松及快捷地享有补贴。

“用户也可以使用油站室内或室外支付终端的支付方式购买补贴汽油。因此不要担心，不要以为大马卡是唯一方式。”

他说，尽管一切都取决于大马卡的资格，但在实际购买时，并非只依赖单一方法。

他周日出席沙巴大专生大会后，向记者这么说。

阿米占强调，政府自年初以来已做出周全准备，确保 RON95 汽油目标式补贴措施顺利实施，而财政部近期将公布详情。

“我们将确保措施顺畅进行，不会对人民造成负担，更不会引发人民可能需大要排长龙的指控。” #



阿米占

汽油补贴设多种支付机制 阿米占：非单靠大马卡

内贸部：拟享RON95汽油补贴

公交货运公司 速申请SKPS



内贸部估计全国有约10万辆公共陆路交通和货物陆路运输的交通工具符合资格通过SKPS注册，以享有RON95汽油补贴。
(示意图)

(吉隆坡21日讯)国内贸易及生活成本部敦促公共陆路交通和货物陆路运输公司通过补贴汽油控制系统(SKPS)注册，以享有RON95汽油补贴。

内贸部今天发文告说，从9月15日至昨天，共有1790家公司提呈SKPS申请，涉及公共陆路交通和货物陆路运输行业的5449辆交通工具。

文告指出，根据SKPS报告，截至昨天有164家公司的249辆交通工具已完成SKPS注册。

“当中106辆来自公共陆路交通行业的103家公司，其余143辆则是来自货物陆路运输行业的61家公司。”

此前，内贸部估计全国有约10万辆公共陆路交通和货物陆路运输的交通工具符合资格通过SKPS注册，以享有RON95汽油补贴。

SKPS注册申请可通过链接<https://my-subsidi.kpdn.gov.my>在线提交。

· 用大馬卡打油享補貼 ·

公交及運輸公司 受促快登記SKPS

（吉隆坡21日讯）国内贸易及生活成本部促请所有公共陆路交通、货物陆路运输公司，立即登录汽油补贴控制系统（SKPS）登记，以享有RON95汽油补贴。

内贸部今日发文告指出，本月15日至20日，本地共有1790家公司提呈SKPS申请，涉及公共陆路交通和货物陆路运输行业的5449辆交通工具。

文告指出，截至昨天，164家公司的249辆

交通工具已完成SKPS登记。

“当中106辆是来自公共陆路交通行业的103家公司，其余143辆则是来自货物陆路运输行业的61家公司。”

内贸部此前估计全国约10万辆公共陆路交通，和货物陆路运输的交通工具符合资格通过SKPS登记，以享有RON95汽油补贴。

SKPS登记可通过链接 <https://mysubsidi.kpdn.gov.my> 在线提交。



■政府将在本月尾，公布更多RON95汽油针对性补贴相关细节。



卡馬魯丁

SKPS登記率偏低主因 年長司機不熟悉數碼系統

（吉隆坡21日讯）运输业组织代表认为，业者对汽油补贴控制系统（SKPS）缺乏认识，以及年长司机群体不擅长使用数码系统，是该系统自上周起开放以来登记率偏低的主因之一。

大马半岛德士司机联盟（GTSM）主席卡马鲁丁说，登记过程虽相当简单，但许多公共车辆拥有者，尤其是年长司机不熟悉数码平台。

“我自己已登记，但因车子在修理厂不符合资格，车子修好后我需要重新更新，像这类小混淆

导致许多人选择先观望。”

国内贸易及生活成本部日前指出，仅收到1790家公司，共5449辆车注册SKPS，远低于全国估计符合资格的10万辆车；卡马鲁丁也说，该会旗下2万名会员中，仅2000名司机完成登记。

執行機制需細化

长途巴士业者协会秘书S沙迪斯则说，许多业者认为登记过程复杂，因为需要完整文件。

“（业者）有些文件过期、不

知道放在哪里，甚至根本没有保存。对他们而言，这个过程很麻烦，补贴可能不值得。”

此外，有些业者对SKPS也不了解，包括云冰关怀慈善组织创办人莫哈末依祖丁，他接到记者电话询问时才得知此事。

“我们的组织管理著5辆免费殡葬车和救护车，每辆车每月油费达6000至7000令吉。我们会立即登记，并把这项资讯传达给其他营运者。”

大马倾斜罗厘总会主席拿督吕立才则认为，实施SKPS是好事，但执行机制需要进一步细化。

“政府必须确保援助惠及中小型业者，而不只是大公司。更重要是，补贴应能减少运输成本，进而降低商品价格，让人民真正享受到这项措施的正面影响。”



呂立才

汽油補貼全國實施包括東西馬

【国内贸易及生活费部长阿米占说，RON95汽油针对性补贴措施将在全国实施，即实施地点包括西马和东马。

“这与柴油针对性补贴的措施有

所不同，因柴油针对性补贴措施仅在半岛实施，而沙巴与砂拉越则维持原有的全面补贴。”

他说，也许有人因此误以为像柴油一样，这次RON95汽油补贴的针

对性措施不涉及沙巴和砂拉越，但事实并非如此。

“这项汽油补贴不仅能让相关公司受惠，也能保障人民在补贴取消时免受汽油价格波动的冲击。”
(TKM)

性，但不退从心外 个更时 个仅得效率。

享用汽油補貼 公交貨運公司速註冊

【阿米占促请公共陆路与货运公司勿待最后一刻才行动，应尽早注册“汽油补贴管制系统”（SKPS），以应对财政部即将宣布的RON95汽油针对性补贴措施。

他解释说，他之所以发出呼吁，是因为目前注册SKPS的公司仍然很少。在预计符合资格的4647辆车中，仅有沙巴89辆、砂拉越6辆完成

注册。

“从程序上看，注册和申请SKPS其实很简单。如果现在申请，国内贸易及生活费部可在一天内，甚至一小时内就能批准，只要文件齐全即可。”

他说，接下来的程序是，在收到批准通知后，他们还需向所选的石油公司申请汽油卡（fleet card）。

这一环节才是需要时间的。

“相关公司应及早注册，以便在RON95汽油补贴针对性措施实施日期一公布时，能立即享有补贴。”

国内贸易及生活费部公布，从9月15至20日，SKPS的累计申请共有1790家公司、涉及5449辆车，其中164家公司（249辆车）已完成注册。

享有RON95補貼需註冊 1790公交運輸公司呈申請

（吉隆坡21日讯）要享RON95汽油补贴，公共陆路交通和货物陆路运输公司受促向补贴汽油控制系统（SKPS）注册，而截至昨日，已经有1790家公司提呈申请。

国内贸易及生活成本部敦促公共陆路交通和货物陆路运输公司必须注册，以享有RON95汽油补贴。

内贸部发文告说，从9月15日至昨天，已经有1790家公司为5449辆公共陆路交通和货物陆路运输行业的交通工具。

文告指出，根据报告，截至昨天有

164家公司的249辆交通工具已完成注册。

“当中106辆来自公共陆路交通行业的103家公司，其余143辆则是来自货物陆路运输行业的61家公司。”

此前，内贸部估计全国有约10万辆公共陆路交通和货物陆路运输的交通工具符合资格通过SKPS注册，以享有RON95汽油补贴。

注册申请可通过链接<https://mysubsidi.kpdn.gov.my>在线提交。（LPP）

內貿部：註冊RON95補貼 5天1790公司呈申請

（吉隆坡21日讯）要享RON95汽油补贴，公共陆路交通和货物陆路运输公司受促向补贴汽油控制系统（SKPS）注册，而截至昨日，已经有1790家公司提呈申请。

国内贸易及生活成本部

敦促公共陆路交通和货物陆路运输公司必须注册，以享有RON95汽油补贴。

内贸部发文告说，从9月15日至昨天，已经有1790家公司为5449辆公共陆路交通和货物陆路运

输行业的交通工具提出申请。

249交通工具完成注册

文告指出，根据报告，截至昨天有164家公司的249辆交通工具已完成注册。

“当中106辆来自公共陆路交通行业的103家公司，其余143辆则是来自货物陆路运输行业的61家

公司。”

此前，内贸部估计全国有约10万辆公共陆路交通和货物陆路运输的交通工具符合资格通过SKPS注册，以享有RON95汽油补贴。

注册申请可通过连结<https://mysubsidi.kpdn.gov.my>线上提交。（LPP）



針對性汽油補貼將開跑 檢查大馬卡 確保沒損壞

申請汽油卡耗時 應儘早註冊補貼系統

阿米占促請公共陸路與貨運公司勿待最后一刻才行動，應尽早註冊“汽油補貼管制系統”（SKPS），以應對財政部即將宣布的RON95汽油針對性補貼措施。

他解釋，之所以發出呼喚，是因為目前註冊SKPS的公司仍然很少。在預計符合資格的4647輛車中，僅有沙巴89輛、砂拉越6輛完成註冊。

他表示，從程序上看，註冊和申請SKPS其實很簡單。如果現在申請，國內貿易及生活費部可在一天內，甚至一小時內就能批准，只要檔案齊全即可。

他補充，接下來的程序是，在收到批准通知後，他們還需向所選的石油公司申請汽油卡（fleet card）。這一環節才是需要時間的。

“相關公司應及早註冊，以便在RON95汽油補貼針對性措施實施日



封面故事

■ 進行。
阿米占：（檔案照）
確保措施順暢

期一公布時，能立即享有補貼。”

國內貿易及生活費部公布，從9月15至20日，SKPS的累計申請共有1790家公司、涉及5449輛車，其中164家公司（249輛車）已完成註冊。

該部估計，全國約有10萬輛公共陸路與貨運公司的車輛符合通過SKPS註冊，以享有RON95汽油補貼。

補貼非仅限西馬

阿米占指出，RON95汽油針對性補貼措施將在全國範圍內實施，這與柴油針對性補貼的措施有所不同。柴油補貼僅在半島調整，沙巴與砂拉越則維持補貼不變。

他表示，也許有人還不太清楚，誤以為像柴油一樣，這次RON95汽油補貼的針對性措施不涉及沙巴和砂拉越。其實並非如此。

“這項汽油補貼不僅能讓相關公司受惠，也能保障人民在補貼取消時免受汽油價格波動的衝擊。”（TKM）



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

UMUM



PENGUNAAN Mykad boleh menapis pengguna asing, tetapi belum cukup untuk memastikan hanya isi rumah layak menerima manfaat.

MyKad bukan jaminan subsidi tidak 'bocor'

Oleh NURUL IRDINA SUMALI
nrdina.sumali@medianusa.com.my

PETALING JAYA: Cadangan menggunakan MyKad sebagai mekanisme agihan subsidi RON95 masih belum cukup bagi memastikan bantuan sampai kepada golongan sasaran dan mengekang kebocoran.

Pakar ekonomi, Dr. Mohamad Idham Md. Razak berkata, walaupun MyKad dimiliki hampir semua rakyat, ia hanya berfungsi sebagai pengesahan identiti dan tidak mampu menilai tahap pendapatan atau keperluan sebenar isi rumah.

"MyKad boleh tapis pengguna asing dan kenderaan mewah, tetapi ia tidak cukup untuk memastikan hanya isi rumah layak menerima manfaat.

"Subsidi terbesar tidak boleh bergantung kepada kad pengenalan semata-mata," katanya ketika kepada *Utusan Malaysia*.

Jumaat lalu, akhbar melaporkan subsidi bersasar RON95 hanya boleh dinikmati apabila MyKad dapat mengesahkan identiti penerima semasa mengisi minyak.

Sehubungan itu, Menteri Dalam Negeri, Datuk Seri Saifuddin Nasution menasibatkan rakyat Malaysia segera memeriksa dan memastikan cip MyKad mereka berfungsi dengan baik.

Katanya, pengguna tidak perlu bimbang jika cip rosak atau tidak boleh dibaca kerana ia boleh dibaki di mana-mana pejabat atau kaunter Jabatan Pendaftaran Negara di seluruh negara.

Dalam pada itu, Idham berkata, mekanisme pengagihan subsidi mesti berpaksikan data pendapatan melalui LHDN atau rekod bantuan sosial supaya hanya mereka yang benar-benar layak diberikan bantuan.

"Kalau tidak, golongan T20 tetap boleh menikmati subsidi hanya kerana mereka memiliki MyKad. Itu bercanggah dengan tujuan rasionalisasi subsidi," katanya.

Idham berkata, keberkesanan hanya dapat dicapai sekiranya MyKad diintegrasikan dengan sistem dompet digital yang menyalurkan subsidi dalam bentuk kredit tunai yang terkawal dan boleh dipantau penggunaannya.

"Kalau sekadar imbas di pam minyak, ia tidak ubah seperti sistem lama yang mudah bocor. Subsidi perlu diagih dalam bentuk kredit terkawal supaya kerajaan tahu berapa isi rumah benar-benar gunakan," katanya.

Menurut Idham, penggunaan teknologi pintar seperti sistem pengesanan, kecerdasan buatan (AI) dan analisis corak pembelian bahan api perlu dilaksanakan serentak bagi menutup ruang manipulasi dan penyelewengan.

"MyKad hanya asas. Tanpa ekosistem data yang lebih luas dan kawalan tegas, reformasi subsidi RON95 hanya tinggal slogan tanpa hasil," katanya.

Idham berkata, kelewatan kerajaan memperkenalkan mekanisme telus hanya akan mengulangi kelemahan lama sekali gus menjejaskan keyakinan rakyat terhadap agenda rasionalisasi subsidi.

DETAILS SOON

SEVERAL WAYS TO PAY FOR SUBSIDISED RON95

Scheme tied to MyKad, oil company apps and payment terminals at petrol stations

PENAMPANG

THE RON95 targeted subsidy scheme will use multiple payment methods and not rely solely on the MyKad, said Domestic Trade and Cost of Living Minister Datuk Armizan Mohd Ali yesterday.

He said access to subsidised petrol would also be available through oil company apps, such as Petronas' Setel and Shell's Shell App.

It will also be supported through indoor and outdoor pay-

ment terminals at petrol stations.

"While eligibility will be tied to MyKad, the purchase itself will not rely on a single payment method."

He said this after attending the Sabah Students Convention here, launched by Chief Minister Datuk Seri Hajiji Noor.

Armizan said preparations for the scheme had been underway since early this year to ensure smooth implementation.

The Finance Ministry is expected to announce details soon.

"We want to avoid situations that cause long queues or difficulties at petrol stations," he said.

He urged public transport and freight operators not to delay registering for the Subsidised Petrol Control System (SKPS), which will allow them to benefit as soon as the scheme takes effect.

Registration remains low in Sabah and Sarawak, with only 89

vehicles registered in Sabah and six in Sarawak, out of 4,647 eligible vehicles.

Nationwide, 1,790 companies involving 5,449 vehicles have applied under SKPS since Sept 15. However, only 164 companies with 249 vehicles have completed registration.

The ministry estimates that about 100,000 public transport and freight vehicles are eligible.

"Registering for SKPS is simple. Once documents are complete, applications can be approved within a day, sometimes within an hour.

"But companies must then apply for a fleet card from their chosen oil company, and this process takes time," Armizan said.

He added that unlike the targeted diesel subsidy, which applies only in Peninsular Malaysia, subsidies in Sabah and Sarawak remain unchanged.

>> Continued next page

'Multiple payment options reduce public anxiety'

>> *From Page 2*

The petrol subsidy, however, will be implemented nationwide.

"This subsidy will benefit not just transport companies but also shield the public from price fluctuations once subsidies are rationalised."

Meanwhile, the Federation of Malaysian Consumers Associations (Fomca) welcomed the government's assurance.

Secretary-general Dr Saravanan Thambirajah said offering multiple payment options would reduce public anxiety by ensuring a backup system if one mechanism failed.

"With strong data protection,

strict enforcement against misuse and clear standard operating procedures at petrol stations, consumers can be confident the subsidy will be delivered fairly and efficiently."

He cautioned, however, against overreliance on MyKad, noting risks of loss, theft, damage and identity fraud.

He raised concerns about personal data security, particularly since many petrol kiosks were operated by foreign workers.

"Petrol stations are high-traffic, high-pressure environments. Long queues or repeated verification failures will erode public trust in the programme," he added.

Plug loopholes before RON95 petrol subsidy rollout: Fomca

► 'While targeted subsidies commendable, weak verification and enforcement could open door to abuse'

BY HARITH KAMAL
newsdesk@thesundaily.com

PETALING JAYA: The Federation of Malaysian Consumers Associations (Fomca) has welcomed the government's plan for targeted RON95 petrol subsidy, but cautioned that loopholes and technical flaws must be plugged before full rollout.

Its CEO Dr Saravanan Thambirajah said while the aim of ensuring that subsidies reach those who truly need them is sound, weak verification and enforcement could open the door to abuse.

"One of the biggest risks is Malaysians deliberately lending their MyKad to foreigners or other ineligible persons to gain access to subsidised fuel."

"This amounts to subsidy diversion and the exploitation of public resources. Beyond undermining the policy's intention, it also opens the door to identity fraud and

organised misuse."

Saravanan said Fomca views such behaviour as a 'grave breach of trust, tantamount to a betrayal of national interest'. He urged the government to impose heavy punishments, including jail, for offenders.

"To deter abuse, enforcement must be firm and visible, supported by real-time data monitoring and anomaly detection to flag suspicious usage and penalties not only for individuals but also syndicates."

"Public awareness campaigns should also highlight the legal and personal risks of lending one's MyKad."

Saravanan also warned against parents misusing their children's MyKad to gain extra allocations, adding that eligibility should be tied to driving age or vehicle ownership, not merely possession of an identity card.

He raised another concern over faulty MyKad chips, which could leave eligible

consumers paying full price if their cards cannot be read.

"This will cause unnecessary disputes at petrol stations, especially during peak hours."

He suggested backup mechanisms such as secure mobile apps, QR codes, temporary manual overrides or a "fill now, reconcile later" procedure.

Saravanan said credibility hinges on fairness, transparency and strong safeguards.

"The system must be resilient, with load testing and encryption to prevent technical failures and hacking. Strict data protection protocols are essential, and mishandling personal data must be treated as a serious offence."

He said as many kiosk counters are staffed by foreign workers, operators should be held accountable through mandatory training, monitoring and penalties for breaches.

If MyKad verification proves unreliable or risky, Fomca suggests a dedicated subsidy card or a secure digital app linked to verified government data.

"Whatever the model, it must remain simple, accessible and secure so that subsidies stay targeted without burdening consumers."

Saravanan said one of the biggest risks is Malaysians deliberately lending their MyKad to foreigners or other ineligible persons to gain access to subsidised fuel. — ADIB RAMIYAH/THESUN



Multiple payment options available for fuel aid

PENANGPANG: The upcoming RON95 targeted subsidy scheme will not rely solely on the physical MyKad but allow multiple payment options, said Domestic Trade and Cost of Living Minister Datuk Amizan Mohd Ali.

He said the public could access subsidised fuel easily through petrol company apps such as Petronas Setel App and the Shell App as well as indoor and outdoor payment terminals at petrol stations.

"Eligibility will be tied to the MyKad but the actual purchase won't depend on just one method," he said after attending the Sabah Students Convention here yesterday.

Amizan said the government has been preparing since early this year to ensure smooth implementation of the targeted fuel subsidy, which the Finance Ministry would announce soon.

"We want to avoid long queues and ensure that the process runs without burdening the public."

He urged public and goods land transport operators not to delay registering for subsidised petrol as registration would determine the eligibility of companies for RON95 subsidy.

He said registration remains low, with only 89 vehicles in Sabah and six in Sarawak having

signed up although an estimated 4,647 are eligible.

Amizan said nationwide, about 700,000 vehicles are expected to qualify.

"Don't wait until the last minute. The registration is simple and once documents are complete, approval can be given within a day or even an hour."

"But applying for a fleet card from petrol companies takes time. This is where delays happen."

Amizan said the RON95 subsidy would apply nationwide, unlike the targeted diesel subsidy that excludes Sabah and Sarawak. — Bernama



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

BERITA ONLINE

KPDN

BERITA ONLINE BERTARIKH 22 SEPTEMBER 2025

TARIKH	TAJUK	PAUTAN	MEDIA
22-Sep	Op Gasak: KPDN Perak Rampas 102 Tong LPG	https://bernama.com/bm/jenayah_mahkamah/news.php?id=2468964	BERNAMA
22-Sep	Op Gasak: KPDN Perak rampas 102 tong LPG	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2025/09/1265685/op-gasak-kpdn-perak-rampas-102-tong-lpg	HARIAN METRO
22-Sep	KPDN Perak rampas 102 tong LPG dalam Op Gasak	https://api.bharian.com.my/berita/kes/2025/09/1447954/kpdn-perak-rampas-102-tong-lpg-dalam-op-gasak	BERITA HARIAN
22-Sep	102 tong LPG bersubsidi dirampas dalam premis perniagaan	https://mgperak.com/102-tong-lpg-bersubsidi-dirampas-dalam-premis-perniagaan/	MGPERAK
22-Sep	Premis kena serbu, KPDN sita 102 tong gas LPG	https://www.kosmo.com.my/2025/09/19/premis-kena-serbu-kpdn-sita-102-tong-gas-lpg/	KOSMO
22-Sep	Perak KPDN seizes 102 subsidised LPG cylinders in Op Gasak raid	https://thesun.my/malaysia-news/perak-kpdn-seizes-102-subsidised-lpg-cylinders-in-op-gasak-raid-GO14927203	THE SUN
22-Sep	102 subsidised LPG cylinders seized in Perak for illegal storage	https://www.nst.com.my/news/crime-courts/2025/09/1277484/102-subsidised-lpg-cylinders-seized-perak-illegal-storage	NST
22-Sep	Perak KPDN seizes 102 subsidised LPG cylinders in Op Gasak raid	https://malaysiacorner.com/story/perak-kpdn-seizes-102-subsidised-lpg-cylinders-in-op-gasak-raid/r99476955	MALAYSIA CORNER

22-Sep	KPDN gesa syarikat pengangkutan, barangan daftar SKPS	https://www.utusan.com.my/nasional/2025/09/kpdn-gesa-syarikat-pengangkutan-barangan-daftar-skps/	UTUSAN
22-Sep	Jangan tunggu saat akhir daftar Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi - Armizan	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2025/09/1448682/jangan-tunggu-saat-akhir-daftar-sistem-kawalan-petrol-bersubsidi	BERITA HARIAN
22-Sep	Syarikat kenderaan perdagangan diminta daftar SKPS segera untuk nikmati subsidi RON95	https://www.sinarharian.com.my/article/748872/berita/nasional/jangan-tunggu-saat-akhir-daftar-skps---armizan	SINAR HARIAN
22-Sep	Jangan tunggu saat akhir daftar SKPS: Armizan	https://www.utusanborneo.com.my/2025/09/21/jangan-tunggu-saat-akhir-daftar-skps-armizan	UTUSAN BORNEO
22-Sep	Transport companies urged to register vehicles for subsidised RON95 petrol	https://www.nst.com.my/news/nation/2025/09/1278304/transport-companies-urged-register-vehicles-subsidised-ron95-petrol	NST
22-Sep	KPDN urges public and goods transport firms to register vehicles for RON95 petrol subsidy, not wait until the last minute	https://www.malaymail.com/news/malaysia/2025/09/21/kpdn-urges-public-and-goods-transport-firms-to-register-vehicles-for-ron95-petrol-subsidy-not-wait-until-the-last-minute/191860	MALAYMAIL
22-Sep	Jangan tunggu saat akhir daftar SKPS - Armizan	https://www.hmetro.com.my/amp/mutakhir/2025/09/1266482/jangan-tunggu-saat-akhir-daftar-skps-armizan	HARIAN METRO
22-Sep	Syarikat kenderaan perdagangan diminta daftar SKPS segera untuk nikmati subsidi RON95	https://www.astroawani.com/berita-malaysia/syarikat-kenderaan-perdagangan-diminta-daftar-skps-segera-untuk-nikmati-subsidi-ron95-539384	ASTRO AWANI

22-Sep	KPDN gesa syarikat pengangkutan, barangan daftar SKPS	https:// www.astroawani.com/berita-malaysia/kpdn-gesa-syarikat-pengangkutan-barangan-daftar-skps-	ASTRO AWANI
22-Sep	KPDN seru syarikat pengangkutan daftar SKPS untuk subsidi petrol	https:// www.astroawani.com/video/video-terkini-x7sio1/kpdn-seru-syarikat-pengangkutan-daftar-skps-untuk-subsidi-petrol-x9qx09m	ASTRO AWANI
22-Sep	Public, goods transport urged to register early for RON95 petrol subsidy	https://www.nst.com.my/ news/ nation/2025/09/1278326/ public-goods-transport-urged-register-early-ron95-	NST
22-Sep	Jangan tunggu saat akhir daftar SKPS – Armizan	https://sabahnews.com.my/ jangan-tunggu-saat-akhir-daftar-skps-armizan/	SABAH NEWS
22-Sep	KPDN gesa syarikat pengangkutan, barangan daftar SKPS	https:// wartaorien- tal.com/2025/09/21/kpdn-gesa-syarikat-pengangkutan-barangan-	WARTA ORIENTAL
22-Sep	KPDN urges goods, transport firms to register vehicles for RON95 subsidy	https:// themalaysianre- serve.com/2025/09/21/kpdn-urges-goods-transport-firms-to-register-vehicles-for-	THE MALAYSIAN RE-SERVE
22-Sep	KPDN urges public and goods transport firms to register vehicles for RON95 petrol subsidy, not wait until the last minute	https://www.malaymail.com/ news/malaysia/2025/09/21/ kpdn-urges-public-and-goods-transport-firms-to-register-vehicles-for-ron95-petrol-subsidy-not-wait-until-the-last-minute/191860	MALAYMAIL
22-Sep	KPDN urges goods, transport firms to register vehicles for RON95 subsidy	https:// www.theborneopost.com/2025/09/21/kpdn-urges-goods-transport-firms-to-register-vehicles-for-ron95-subsidy/	THE BORNEO POST

22-Sep	Syarikat kenderaan perdagangan diminta daftar SKPS segera untuk nikmati subsidi RON95	https://utusanarawak.com.my/syarikat-kenderaan-perdagangan-diminta-daftar-skps-segera-untuk-nikmati-subsidi-ron95/	UTUSAN SARAWAK
22-Sep	100,000 kenderaan layak SKPS, KPDN gesa percepat pendaftaran	https://suarasarawak.my/100000-kenderaan-layak-skps-kpdn-gesa-percepat-pendaftaran/	SUARA SARAWAK
22-Sep	阿米占提醒货运公司 注册 SKPS别等最后一刻	https://www.sinchew.com.my/news/20250921/nation/6882930	SIN CHEW
22-Sep	Kurang pendedahan, literasi digital berkaitan subsidi petrol punca pendaftaran masih rendah	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2025/09/1448768/kurang-pendedahan-literasi-digital-berkaitan-subsidi-petrol-punca	BERITA HARIAN
22-Sep	Kurang pendedahan, literasi digital berkaitan subsidi petrol punca pendaftaran masih rendah	https://www.astroawani.com/berita-malaysia/kurang-pendedahan-literasi-digital-berkaitan-subsidi-petrol-punca-pendaftaran-masih-rendah-539405	ASTRO AWANI
22-Sep	Kurang Pendedahan, Literasi Digital Berkaitan Subsidi Petrol Punca Pendaftaran Masih Rendah	https://www.bernama.com/bm/am/news.php?id=2469662	BERNAMA
22-Sep	Fomca backs multi-option RON95 subsidy system to ease consumer concerns	https://www.nst.com.my/news/nation/2025/09/1278411/fomca-backs-multi-option-ron95-subsidy-system-ease-consumer-concerns	NST
22-Sep	Lack Of Awareness, Digital Barriers Behind Low SKPS Registration	https://www.bernama.com/en/news.php?id=2469696	BERNAMA
22-Sep	Air mineral RM10 nuget RM5 sebatang, KPDN Melaka bagi 'warning	https://www.kosmo.com.my/2025/09/21/air-mineral-rm10-nugget-rm5-sebatang-kpdn-melaka-bagi-warning/	KOSMO
22-Sep	'Hauslah', KPDN Melaka 'mengusik' peniaga air harga cekik darah	https://majoriti.com.my/berita/2025/09/21/039hauslah-kpdn-melaka-mengusik-peniaga-air-harga-cekik-darah	MAJORITI