



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI  
DAN KOS SARA HIDUP



**BERITA**

24 JAM

**KPDN**

**KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE**

*Untuk makluman:*

- YB Menteri
- YB Timbalan Menteri
- YBhg. KSU
- YBhg. TKSU (PPDN)
- YBhg. TKSU (PP)
- Setiausaha Akhbar

**Tarikh: 11 JUN 2024**



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI  
DAN KOS SARA HIDUP

# **KERATAN AKHBAR**

**KPDN**



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

## Pemandu lori dipercayai seleweng diesel subsidi ditahan

**Dungun:** Kementerian Perdagangan Dalam Negeri Dan Kos Sara Hidup (KPDN) Cawangan Dungun menumpukan keamatan penyelewengan minyak diesel bersubsidi menerusi Ops Tirta dalam serbuan di sebuah stesen minyak dekat Paka, kelmarin.

Pengarah KPDN Terengganu, Saharuddin Mohd Kia, berkata serbuan itu dilakukan lima anggota KPDN kira-kira jam 9.40 malam.

Katanya, ketika serbuan pihaknya menemui pemandu lori yang mengisi minyak diesel ke dalam tong plastik yang ditempatkan di bahagian belakang lori berkenaan.

"Kita meridapat maklumat pemandu lori itu sering membeli minyak diesel bersubsidi di stesen minyak sekitar Kerteh dan Paka.

"Minyak diesel itu kemudian diisi di dalam tong plastik berkapasiti 25 liter yang dipercayai digunakan untuk pengoperasian jentera berat bagi kerja mengorek pasir," katanya.

Saharuddin berkata, pemeriksaan lanjut ke atas keseluruhan lori terbabit menemui tujuh tong plastik berisi minyak diesel anggaran 140 liter.

"Sebuah lori bersama empat unit pam air serta beberapa dokumen berkaitan yang ditemui di lokasi kejadian disita untuk siasatan.

"Nilai keseluruhan rampasan dianggarkan berjumlah RM98,371 dan pemandu lori warga tempatan berusia lingkungan 40an difaham bagi membantu siasatan," katanya.

Bellau berkata, pihaknya membuka satu kertas siasatan dan siasatan lanjut dilakukan mengikut Akta Kawalan Bekalan 1961 bagi mengenal pasti individu atau syarikat yang terbabit dalam aktiviti itu serta rantaian pengedaran minyak diesel berkenaan.

# Impak positif penyiasaran subsidi

## 5 manfaat

- Defisit fiskal serta saiz hutang kerajaan akan mengecil serta lebih terurus
- Kredibiliti kerajaan mengurus kewangan akan meningkatkan keyakinan pelabur terhadap reformasi ekonomi
- Nilai mata wang tempatan dianggap lebih mengukuh disebabkan peningkatan permintaan ringgit daripada pelabur asing
- Kerajaan mempunyai ruang fiskal yang lebih luas termasuk tingkat peruntukan Sumbangan Tunai Rakyat (STR) kepada rakyat
- Pemjataan daripada subsidi membolehkan kerajaan bionyal lebih banyak projek infrastruktur awam, penjagaan kesihatan dan pendidikan

"Walaupun langkah melaksanakan penyiasaran subsidi akan 'dihentam' habis-habisan, namun ia perlu dilaksanakan demi menyelamatkan negara"

*Dzulki Seri Awang Ibrahim,  
Pendana Menteri*

"Kerajaan tidak pernah batalkan subsidi bahan api termasuk diesel yang mencecah RM60 bilion setahun sebaliknya beri terna kepada rakyat"

*Rafiq Sami,  
Menteri Ekonomi*

*Oleh Muhammad Abdul Aziz + Nasional 4, 5 + Bisnes 23*

# Yakin hasil penjimatan dinikmati dalam tempoh setahun lagi

**KUALA LUMPUR:** Menteri Kanan Keselamatan Pertahanan RMK II Datu Seri Ismail Sabah Paenggol yakin penjimatan yang dilaksanakan dalam tempoh setahun lagi akan memberi kesan yang signifikan kepada bilangan tentera di negara ini.

Alih-alih dari Universiti Tunku Abdul Razak (UTAR), Prof Emeritus Dr Hojaya M. Yusoff berkata, pihaknya yakin hasil penjimatan sebuah gerai itu akan boleh diwujudkan dalam tempoh setahun lagi.

Malaysia, dengan perkhidmatan tentera yang semakin meningkat, perlu mengurangkan bilangan tentera di negara ini. Beliau berkata, pihaknya yakin hasil penjimatan sebuah gerai itu akan boleh diwujudkan dalam tempoh setahun lagi.



Datu Seri Ismail Sabah Paenggol

"Sepuluh peratus perkhidmatan tentera akan dikekalkan, manakala selebihnya akan dihapuskan," katanya. Beliau berkata, pihaknya yakin penjimatan yang dilaksanakan dalam tempoh setahun lagi akan memberi kesan yang signifikan kepada bilangan tentera di negara ini.

"Jika sudah itu boleh diwujudkan, maka akan memberi kesan yang signifikan kepada bilangan tentera di negara ini."

ditambah lagi. Saya yakin dalam tempoh setahun akan nampak hasilnya," katanya kepada BH.

Kuala Lumpur, Menteri Kanan Keselamatan Pertahanan RMK II Datu Seri Ismail Sabah Paenggol berkata, pihaknya yakin penjimatan yang dilaksanakan dalam tempoh setahun lagi akan memberi kesan yang signifikan kepada bilangan tentera di negara ini.

Pada masa sama, beliau berkata, beliau yakin dalam tempoh setahun akan nampak hasilnya," katanya kepada BH.

Beliau berkata, pihaknya yakin penjimatan yang dilaksanakan dalam tempoh setahun lagi akan memberi kesan yang signifikan kepada bilangan tentera di negara ini.

"Kita percaya dalam tempoh setahun akan nampak hasilnya," katanya.

Sementara itu, Deputi Menteri Kanan Keselamatan Pertahanan RMK II Datu Seri Ismail Sabah Paenggol berkata, pihaknya yakin penjimatan yang dilaksanakan dalam tempoh setahun lagi akan memberi kesan yang signifikan kepada bilangan tentera di negara ini.

Beliau berkata, pihaknya yakin penjimatan yang dilaksanakan dalam tempoh setahun lagi akan memberi kesan yang signifikan kepada bilangan tentera di negara ini.

## Program Bantuan Subsidi MADANI (BUDI MADANI)

**AGRI-KOMODITI**

RM1.5 BILION

10 Produk Pertanian

70% Diskon

70% Diskon

10 Produk Pertanian

10 Produk Pertanian

berjaya dengan 'berkesan' pelaksanaan dengan penuh semangat yang akan memberi kesan yang signifikan kepada bilangan tentera di negara ini.

"Negara perlu mempunyai sistem pemilikan ekonomi yang berkesan untuk meningkatkan bilangan tentera di negara ini."

"Pada masa sama, pemerintah perlu memberi perhatian kepada bilangan tentera di negara ini."

Pada masa sama, beliau berkata, beliau yakin dalam tempoh setahun akan nampak hasilnya," katanya.

berjaya dengan 'berkesan' pelaksanaan dengan penuh semangat yang akan memberi kesan yang signifikan kepada bilangan tentera di negara ini.

"Negara perlu mempunyai sistem pemilikan ekonomi yang berkesan untuk meningkatkan bilangan tentera di negara ini."

"Pada masa sama, pemerintah perlu memberi perhatian kepada bilangan tentera di negara ini."

Pada masa sama, beliau berkata, beliau yakin dalam tempoh setahun akan nampak hasilnya," katanya.

berjaya dengan 'berkesan' pelaksanaan dengan penuh semangat yang akan memberi kesan yang signifikan kepada bilangan tentera di negara ini.

"Negara perlu mempunyai sistem pemilikan ekonomi yang berkesan untuk meningkatkan bilangan tentera di negara ini."

"Pada masa sama, pemerintah perlu memberi perhatian kepada bilangan tentera di negara ini."

Pada masa sama, beliau berkata, beliau yakin dalam tempoh setahun akan nampak hasilnya," katanya.

Subsidi bersasar diesel

# 'Langkah untuk selamatkan negara'

**PM terpaksa ambil tindakan tak popular, akui sedar akan 'dihentam'**

(11/6) Menteri Kanan (Menteri Dalam Negeri) Datuk Seri Anwar Ibrahim mengakui bahawa langkah itu akan "dihentam" namun perlu dilaksanakan kerana tidak ada pilihan lain.

**Putrajaya:** Datuk Seri Anwar Ibrahim mengakui bahawa langkah kerajaan melaksanakan subsidi bersasar

untuk subsidi diesel berkesan dan adil, tetapi akan menghadapi kritikan negara.

"Perdana Menteri mengakui, langkah untuk langkah ini akan "dihentam" namun kerana, kita tidak perlu dilaksanakan kerana tidak ada pilihan lain.

"Kita terpaksa ambil beberapa tindakan tidak popular untuk keselamatan negara, langkah untuk pelaksanaan subsidi ini? Kita tahu apa yang kita lakukan, kita akan dibentangi oleh rakyat dengan sangat banyak oleh masyarakat.

"Saya faham (PM) akan sangat, sangat, sangat, tetapi kita tidak mahu, pejabat kita ber-

usaha memastikan situasi negara Perdana Menteri adalah ini, kita tidak mahu negara kita ada masalah politik, untuk dilaksanakan kerana rakyatnya kita tidak mahu dilaksanakan negara, kita tidak ada pilihan," katanya.

Menteri berkata demikian ketika sidang media bersama Menteri Kanan (Menteri Dalam Negeri) Datuk Seri Anwar Ibrahim dan Menteri Kanan (Menteri Dalam Negeri) Datuk Seri Fadillah Yusof serta Ketua Setiausaha Negara, Tan Sri Mohd Dali Yusof.

Yang turut hadir, Setiausaha Tanah dan Pertahanan Menteri, Datuk Seri Dr Ahmad Faizal Hamid dan Datuk Seri Fadillah Yusof serta Ketua Setiausaha Negara, Tan Sri Mohd Dali Yusof.

Tan Sri Mohd Dali Yusof.

Perdana Menteri mengumumkan pelaksanaan subsidi bersasar untuk keselamatan negara. Langkah ini akan dilaksanakan serentak dengan pelaksanaan subsidi bersasar untuk sektor logistik serta pengalihan bantuan subsidi BERTAMALYAH bermula semalam.

**Subsidi Bersasar Untuk Logistik**

Menteri Kanan (Menteri Dalam Negeri) Datuk Seri Anwar Ibrahim, ketika sidang media selepas mengumumkan pelaksanaan subsidi bersasar untuk keselamatan negara, mengumumkan pelaksanaan subsidi bersasar untuk keselamatan negara. Langkah ini akan dilaksanakan serentak dengan pelaksanaan subsidi bersasar untuk sektor logistik serta pengalihan bantuan subsidi BERTAMALYAH bermula semalam.

untuk subsidi diesel berkesan dan adil, tetapi akan menghadapi kritikan negara.

Ketaka, harga, subsidi untuk subsidi diesel berkesan dan adil, tetapi akan menghadapi kritikan negara.

Melalui pelaksanaan pelaksanaan subsidi bersasar untuk keselamatan negara, langkah untuk pelaksanaan subsidi ini? Kita tahu apa yang kita lakukan, kita akan dibentangi oleh rakyat dengan sangat banyak oleh masyarakat.



Subsidi bersasar diesel

# 'Bukan hapus subsidi, tapi beri terus kepada rakyat'

## Rafizi perjas isu kenapa harga minyak tidak turun

Oleh Siti Aminah Mohd Yusof  
bhnews@bhi.com.my

**Nibong Tebal:** Kerajaan tidak pernah membatalkan subsidi bahan api, termasuk diesel mencecah RM60 bilion setahun sebaliknya mengalihkannya dengan memberikannya terus kepada rakyat.

Menteri Ekonomi, Rafizi Ramli, berkata sebelum ini subsidi dibayar kepada beberapa syarikat minyak saban tahun, berbanding dengan langkah kerajaan ketika ini yang terus mengagihkannya, termasuk kepada keluarga yang menikmati pembiayaan serendah RM200 hingga RM500 sebulan.

"Zaman minyak dulu yang harga RM1.90 tahu tak berapa harga minyak mentah masa itu? Tahu tak berapa subsidi yang kerajaan kena belanjakan? Sikit saja (ditanggung kerajaan kerana) masa itu subsidi kena belanja RM3 bilion daripada bajet RM200 bilion lebih.

"Sekarang subsidi RM60 bilion dengan harga minyak mentah AS\$80 (setong), saya sebut dulu (turunkan harga minyak) kalau harga minyak mentah rendah dan subsidi itu masih lagi boleh ditanggung kenapa nak hapuskan subsidi.

"(Sekarang) bila subsidi su-

**RM60b**

Nilai subsidi bahan api setahun yang ditanggung kerajaan

**RM500**

Nilai pembiayaan sebulan diagih kepada rakyat yang layak

**AS\$80**

Setong harga minyak mentah dunia

dah jadi RM80 bilion nak buat sekolah tak boleh, nak naik gaji tak boleh dan subsidi menyebabkan harga (minyak) yang rendah itu yang dapatnya orang kaya-kaya, bukannya lebih baik kita alihkan subsidi itu, bukannya kita tolakan.

"(Kita) alih subsidi maksudnya subsidi terus diberi. Diesel kenderaan awam, lori kecil, pi-kap, peniaga semaja dapat, malah orang biasa gaji RM100,000 ke bawah setahun pun dapat atau kita agihkan kepada keli-

arga biar dapat subsidi minyak tiap-tiap bulan RM200, RM100, RM100 (atau) RM500," katanya pada majlis pelancaran Jentera Pilihan Raya Kecil DEN Nibong Tebal, malam kelmarin.

**Perkembangan harga minyak**

Dalam pada itu, Rafizi turut menyuarakan keyakinan bahawa rakyat akan dapat melihat dengan lebih baik bagaimana peruntukan subsidi itu disalurkan kepada isi rumah berbanding terus dibayar kepada sy-

arikat minyak.

Sebelum ini, Rafizi pernah dilaporkan berkata, kerajaan dijangka menanggung subsidi lebih RM100 bilion setahun jika harga minyak mentah dunia mencecah AS\$100 setong, melainkan reformasi dilaksanakan terhadap sistem subsidi.

Menurutnya, perbincangan berkenaan subsidi bersasar tidak dapat dielak apabila melibatkan anjakan besar yang perlu dilaksanakan untuk mengukuhkan kehidupan fiskal negara.

## Bimbang kenaikan kos dalam rantai bekalan

**Kuala Lumpur:** Sistem Kawalan Subsidi Diesel (SKDS) yang dihadkan kepada jenis kenderaan komersial tertentu dikhuatiri tidak dapat mengatasi masalah kenaikan kos dalam rantai bekalan, kata Tan Sri Muhyiddin Yassin.

Pengerusi Perikatan Nasional (PN), berkata ia berikutan penerima bantuan subsidi diesel menerusi skim BUKU MADANI dikenakan syarat ketat yang boleh menyebabkan sebahagian besar pengguna tidak layak mendapat bantuan.

Katanya, beban sama turut ditanggung petani dan pekebun kecil yang menggunakan jentera diesel bagi mengeluarkan produk pertanian.

"Bagi yang layak menerima bantuan pula, jumlah RM200 sebulan pastinya tidak memadai untuk menampung kenaikan harga diesel yang terlalu tinggi.

"Akhirnya kenaikan kos dalam rantai bekalan akan tetap berlaku dan ditanggung sepenuhnya oleh pengguna.

"Justeru, penyasaran subsidi diesel tanpa langkah komprehensif untuk menampung kesan kenaikan kos sara hidup rakyat, satu keputusan buruk dibuat kerajaan dan kesannya akan dirasai serta merta," katanya dalam kenyataan di Facebook, semalam.

Muhyiddin yang juga bekas Perdana Menteri turut menyifatkan masalah kenaikan kos dalam rantai bekalan akibat penyasaran subsidi diesel hanya permulaan.

"Saya ingin mengingatkan rakyat akan lebih terbeban apabila kerajaan menarik balik subsidi RON 95 tidak lama lagi," katanya.



# Harga siling beras putih tempatan dimuktamad sebelum Oktober

**KPKM dan kementerian lain masih peringkat perbincangan**

oleh **Eliza Cecilia Adam**  
Eliza@berita.com.my

**Sejang:** Kerajaan menjangka bintikot harga siling beras 90 OH (singkat GFT) akan dibuat kemudian sebelum Oktober ini. Menteri Pertanian dan Keliribinaan Makanan, Derek Lee Mohamed Salleh, berkata cadangan ini sedang dibincangkan dalam perbincangan pada peringkat awal bersama kementerian lain.

Perbincangan mengenai penetapan harga siling beras 90 OH (singkat GFT) akan dibuat bersama kementerian lain, kata Menteri Keliribinaan Makanan dan Pertanian Derek Lee Mohamed Salleh. Beliau berkata, perbincangan mengenai penetapan harga siling beras 90 OH (singkat GFT) akan dibuat sebelum berakhir tahun ini.

"Sejang, dalam ada kementerian dan masih pada peringkat perbincangan dan masih pada perbincangan awal dan perbincangan akan dibincangkan sebelum Oktober," katanya pada sidang media Media Persekitaran Pertanian Pertanian, Kuala Lumpur (MPP) pada 10 Jun 2024.

AP sebelum ini melaporkan sudah berperancangan yang berlaku dalam pasaran beras negara menyasarkan harga GFT

yang berkisar RM1.00 hingga RM1.20 kg. Harga siling beras 90 OH (singkat GFT) akan dibuat sebelum berakhir tahun ini.

Perdana Menteri Datuk Seri Anwar Ibrahim berkata, penetapan harga siling beras 90 OH (singkat GFT) akan dibuat sebelum berakhir tahun ini.

"November ini, Menteri Pertanian dan Keliribinaan Makanan, Derek Lee Mohamed Salleh akan mengumumkan harga siling beras 90 OH (singkat GFT) kepada rakyat," katanya.

Di samping itu, beliau berkata

perbincangan mengenai penetapan harga siling beras 90 OH (singkat GFT) akan dibuat sebelum berakhir tahun ini.

Beliau berkata, penetapan harga siling beras 90 OH (singkat GFT) akan dibuat sebelum berakhir tahun ini.

Beliau berkata, penetapan harga siling beras 90 OH (singkat GFT) akan dibuat sebelum berakhir tahun ini.

Beliau berkata, penetapan harga siling beras 90 OH (singkat GFT) akan dibuat sebelum berakhir tahun ini.

menjelaskan bahawa harga siling beras 90 OH (singkat GFT) akan dibuat sebelum berakhir tahun ini.

"Tidak ada masalah dengan harga siling beras 90 OH (singkat GFT), kerana harga siling beras 90 OH (singkat GFT) akan dibuat sebelum berakhir tahun ini," katanya.

Beliau berkata, penetapan harga siling beras 90 OH (singkat GFT) akan dibuat sebelum berakhir tahun ini.

Beliau berkata, penetapan harga siling beras 90 OH (singkat GFT) akan dibuat sebelum berakhir tahun ini.

## **Fuziah: Ops Kesan 2.0 elak peniaga ambil kesempatan naikkan harga barang »3**

## Syor naik harga beras tempatan dimuktamad Oktober

Oleh **JUANI MUNIR ABU BAKAR**  
juani.bakar@mediamula.com.my

**KUALA LUMPUR:** Keputusan mengenai kenaikan harga siling beras putih tempatan (BPT) akan dimuktamadkan dan diumumkan sebelum Oktober ini.

Menteri Pertanian dan Keterjaminan Makanan, Datuk Seri Mohamad Sabu berkata, cadangan itu sedang diperhalusi dan kini dalam perbincangan di peringkat akhir bersama beberapa kementerian.

"Sebelum Oktober, Tidak lama dah. (Cadangan) masih di peringkat perbincangan dan sebarang perubahan harga dan sebagainya melibatkan perbincangan empat hingga lima kementerian.

"Bukan hanya Kementerian Pertanian dan Keterjaminan Makanan yang buat keputusan mengenai harga (BPT) tetapi kementerian lain juga.

**Bersambung di muka 3**

## Marah tidak mampu bangunkan negara

TERIK juga kerap kena hentam dalam media sosial similar pelaksanaan subsidi besar-besaran yang menyaksikan kenaikan harga runcit diesel daripada RM2.15 seliter kepada RM3.35 seliter berkuat kuasa semalam.

Walaupun sudah diberi penjelasan tetapi semua itu tidak mampu menenangkan rasa 'marah' mereka. Habis semua komen, Babes semua video-video dan posting lama berkaitan subsidi bahan api dimuat naik semula. Ada yang memaki, ada yang memarah.

Yang sedilnya, ada dalam kalangan yang membuat komen itu adalah mereka yang saya kenal dan ada juga yang dikenali umum. Mereka semacam hilang kewarasan apabila melihat perkataan-perkataan yang digunakan. Ke mana perginya ahlak dan adab yang dijunjung selama ini.

Mereka ini bukannya golongan B40 atau M40 tetapi T20 atau mungkin T10. Kenderaan mereka bukan calang-calang. Bukan satu atau dua. Mereka tiada masalah berbelanja ratusan ribu untuk kenderaan semesta-mata hendak meredah hutan dan bermain selut pada hujung minggu. Hobi orang 'ada-ada'.

Hakikatnya, langkah kerajaan itu adalah satu langkah perlu. Kerajaan boleh mengambil langkah popular dengan terus memberikan subsidi tetapi akhirnya rakyat juga yang akan menanggung kesannya. Kerajaan mungkin terpaksa menanggungkan pelbagai projek infrastruktur utama kerana bekurangannya dana.

Ada maklumat menyifir, terdapat syarikat di kawasan sempadan negara kita dengan Thailand yang beselindung di sebalik perniagaan yang sah untuk melakukan kerja-kerja penyeludupan diesel. Selain di sempadan, isu ketiadaan diesel di tengah laut juga sering dilupakan. Inilah sebenarnya sasaran kerajaan.

Bayangkan, daripada RM2 bilion subsidi diesel kita-kita tiga tahun lalu, kini ia mecajak naik kepada RM13 bilion setahun. Siapa yang menggunakan diesel sebanyak itu. Tak mungkin jumlah kenderaan diesel naik begitu banyak dalam tempoh tersebut.

Dengan subsidi besar-besaran itu, kerajaan dapat menyelamatkan sebanyak RM4 bilion setahun. Jumlah itu tentunya dapat membina beberapa hospital, sekolah, rumah kus renjeh dan banyak lagi projek penting untuk rakyat setiap tahun.

Kerajaan sudah mengambil kira pelbagai aspek sebelum membuat keputusan menarik balik subsidi. Malah, pengumuman pada pukul 5 petang hari Ahad, tujuh jam sebelum harga diesel dinaikkan, juga ada sebahagian mengelak geng-geng penyeludup sempit menyorokkan stok.

Sebenarnya, tiada apa yang perlu dipecahkan. Semua kenderaan perdagangan masih menikmati subsidi. Mereka yang terlibat dengan sektor pertanian juga mendapat subsidi. Pengguna individu yang layak pula menikmati RM200 sebulan.

Memandangkan harga diesel kini diapungkan, bermakna ada kemungkinan harga bahan api itu akan turun ke paras yang lebih rendah seperti pada April 2020. Ketika itu harga diesel adalah RM1.43 seliter.

Memang kita berhak untuk rasa marah tetapi alangkah indahnyanya jika kita mampu kawal emosi dan melihat lebih jauh ke hadapan demi kepentingan negara dalam isu ini.

Ismail Daud adalah Timbalan Pengarang Utusan Malaysia dan Minggu Malaysia.

# Ops Kesan 2.0 pantau peniaga naikkan harga barang

Oleh AHMAD  
FADHULLAH ADNAN  
adnan@utusanmalaysia.com.my

**PETALING JAYA:** Kerajaan melalui Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sisa Hidup (KPDN) akan memastikan tidak berlaku kenaikan harga barangan suruhan perstrukturasi semula subsidi diesel bermula semalam.

Timbunan Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sisa Hidup, Fuziah Salleh berkata, pemantauan dan pengangkutan itu akan dilaksanakan menerusi Ops Kesan 2.0 Pelaksanaan Penyusunan Subsidi Diesel yang dilaksanakan hari-hari ini.

Menurut beliau, operasi itu diyakini dapat mengelakkan kenaikan diesel sebagai alasan mendorong peningkatan harga barangan.



FUZIAH SALLEH

"Semasa (kawalan) Cukai Jualan dan Perkhidmatan (SST) kita buat Ops Kesan dan kita berjaya pastikan peniaga tidak ambil kesempatan," katanya kepada Utusan Malaysia, semalam.

Terdahulu, Pas dilaporkan baik, walaupun kesan negatifnya ke atas kehidupan rakyat selalunya menyalu-alukan matlamat baik yang disuarikan kerajaan berhubung langkah penyusunan subsidi diesel.

Selain itu, Pas turut bimbang berhubung kemampuan kerajaan sendiri untuk memastikan marhaul utans yang digariskan dicapai dalam tempoh yang mamabah.

Media sebelum ini melaporkan, Ops Kesan 2.0 memastikan elevans pencatatan terhadap harga barang dan perkhidmatan dengan alasan pelarasan harga runcit diesel tidak berlaku.

Bahagian Perkuat Kuasa KPDN akan menggunakan lima pendekatan iaitu proses pengumpulan data harga dan caj perkhidmatan yang bermula pada 2 Mei lalu.

Orang ramai boleh men-

buat aduan kepada Pusat Arahkan Penguatkuasaan bermula pukul 9 pagi hingga 10 malam. Prosedur Operasi Standard (SOP) pengurusan aduan berkaitan dengan caj, harga dan bekalan akan dijalankan dalam tempoh 24 jam dan jika ada masalah, pihak berkenaan termasuk peniaga dan penyedia premis serta mereka yang terlibat akan diberikan notis dan metrika perlu menjawab dalam tempoh enam hari.

Mereka yang didapati mengambil kesempatan dengan manipulasi harga dan caj perkhidmatan akan dikenakan tindakan mengikut Akta Kawalan Harga Antipencapaian 2011 (Akta 723) yang boleh didenda sehingga RM500,000 bagi syarikat, manakala RM100,000 kepada individu atau peniaga tidak lebih tiga tahun atau kedua-duanya sekali.

## Syor naik harga beras tempatan dimuktamad Oktober

Dari muka 1

"Kementerian Pertanian, Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup serta beberapa kementerian lain juga," kata beliau.

Mohamad berkata demikian selepas melancarkan Pameran Pertanian, Hortikultur dan Agro Pelancongan Malaysia (MAHA) 2024 bertajuk "Menuju Hari-hari Menujina Masa Depan" yang berlangsung pada 1 hingga 22 September di Taman Ekspo Pertanian Malaysia (MAEPS), Serdang semalam.

Beliau berkata demikian sebagai ucapan mengenai cadangan beberapa pihak bagi menaikkan harga siling beras tempatan yang ketika ini masih dikuasai oleh kerajaan.

Ketika ini harga beras tempatan dijual RM2.60 sekilogram atau RM26 bagi kantung 10 kilogram dapat dinikmati. Syor menaikkan harga beras tempatan itu perlu selepas lebih 15 tahun harganya tidak diemak.

Pihak pengilang juga terpaksa menanggung kerugian besar disebabkan harga siling beras tempatan yang rendah itu, manakala penawah turut berdepan situasi sama di sebelah kemakmuran kos input pertanian dan operasi tanaman.



**KERAJAAN** masih membocorkan harga siling baharu beras tempatan dan akan mengumumkan sebelum Oktober ini.

Mengikut perkataan kos untuk mengijadikan sekilo beras adalah 10 sen atau RM1.00 bagi satu tan metrik meliputi beberapa kos lain seperti operasi, utiliti dan perbagai lagi.

Selain itu, dengan harga siling beras RM2.60 atau RM26 untuk kantung 10 kilogram dilakukannya rama pengilang memanipulasi beras tempatan dengan melabelkan sebagai

beras import. Tindakan ini menyebabkan orang ramai terus meragui kerana beras tempatan dengan harga RM26 bagi kantung 10 kilogram tiada di pasaran.

Selain itu, pada November tahun lalu, Mohamad memulakan kerajaan perlu meneliti cadangan Badan Kawal Selia Pati dan Beras supaya harga siling BPT dinaikkan kepada

RM3.20 sekilogram berbanding harga siling semasa iaitu RM2.60 sekilogram.

Ia mengaitkan kira-impak keretakan itu dengan keprihatinan yang dibuat baka memohon kesen kepada hampir 300,000 komuniti yang terbabit dalam setiap santapan berkenaan meliputi pesawah, pengilang komersial, pemborong dan peruncit.

# Kenderaan Thailand isi diesel berkurangan

Oleh MUHAMAD AIMY AHMAD  
dan ROHANA ISMAIL

utusannews@medianya.com.my

**CHANGLUN:** Kenderaan berpendaftaran Thailand yang menggunakan diesel dilihat berkurangan mengisi bahan api itu susulan perbezaan harga hanya sekitar 80 sen sehingga RM1 seliter ketika ini.

Tinjauan *Utusan Malaysia* di lima buah stesen minyak berhampiran sempadan Malaysia-Thailand di Bukit Kayu Hitam mendapati, hanya kenderaan tempatan yang lebih banyak mengisi diesel terutama jenis pacuan empat roda.

Berbeza dengan harga diesel Malaysia yang jauh lebih murah sebelum ini, kelibat kenderaan asing mengisi minyak di negara ini ibarat pesta walaupun mereka hanya dibenarkan mengisi sebanyak 20 liter setiap kali pengisian.

Seorang pekerja sebuah stesen minyak memberitahu, pelanggan dari Thailand tidak banyak yang mengisi diesel berkemungkinan mereka sudah mengetahui harga baharu RM3.35 sen seliter.

"Kalau berbanding sebelum kenaikan harga diesel, memang tidak kurang empat ke lima buah kenderaan asing terutama pikap akan datang mengisi diesel dalam tempoh sejam.

"Tetapi hari ini hanya ada sebuah pikap dari sana yang mengisi diesel dalam tempoh sejam sekitar pukul 1 tengah hari ini," katanya ketika ditemui.



**SUASANA** di salah sebuah stesen minyak berhampiran sempadan Malaysia-Thailand yang lengang tanpa kehadiran kenderaan negara jiran ketika tinjauan dibuat di Changlun.

Semalam, Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan mengumumkan, harga diesel di stesen runcit di seluruh Semenanjung Malaysia ditetapkan pada harga RM3.35 sen seliter bermula tengah malam semalam.

Sementara itu, seorang penduduk berhampiran sempadan, Alias Zainol, 42, berkata, harga diesel Malaysia masih murah berbanding Thailand walaupun subsidi bahan api itu ditarik balik.

"Tambahan pula mata wang Ringgit yang masih rendah berbanding Thai Baht. Penduduk Thailand di sekitar Danok atau Sadao masih berbaloi datang mengisi

minyak di sini," ujarnya.

Sementara itu, di TUMPAT: Penyiasatan subsidi diesel yang dikuatkuasakan semalam menyaksikan tiada lagi kelibat kenderaan asing khususnya dari Thailand mengisi bahan api tersebut.

Tinjauan di kawasan sempadan Malaysia-Thailand di Pengkalan Kubor mendapati tidak ada kenderaan dari negara jiran itu berbuat demikian seperti sebelum ini.

Bukan itu sahaja, kenderaan milik rakyat tempatan juga dilihat kurang rancak membuat isian berbanding sebelum penyiasatan subsidi dikuatkuasakan sehari sebelum itu.

# Kos tanam padi dijangka naik

Oleh MUHAMAD AIMY AHMAD  
[quainnews@rediffmail.com](mailto:quainnews@rediffmail.com)

**ALOR SETAR:** Petani perlu bersedia menyerap kenaikan kos mengusahakan tanaman padi yang mungkin akan berlaku selepas ini masalah kenaikan harga diesel yang ditetapkan pada kadar RM3.35 sen seliter bermula semalam.

Ini berikutan, jentera pertanian seperti mesin padi, traktor dan Lori membawa padi tidak lagi menikmati subsidi diesel yang diimbangi membebankan impak besar terhadap penanam padi.

Bercakap kepada *Utusan Malaysia*, Pengerusi Badan Bertindak Petani di kawasan MADA, Che Ani Mat Zain berkata, kenaikan paling minimum terhadap kos upah jentera dijangka 20 peratus berbanding kadar sedia ada dengan subsidi diesel.

"Kesemua jentera dan pengangkut ini menggunakan minyak diesel yang sudah tentu akan berlaku kenaikan kos terhadap penggunaannya.

"Penggunaan diesel bagi mesin padi adalah RM25 ke RM35 untuk setiap relung atau kira-kira 0.29 hektar, manakala traktor sekitar RM25 ke RM30 bagi keluasan sama. Maka sudah tentu akan berlaku kenaikan yang perlu ditanggung petani sendiri," katanya.

Tambah beliau, lori yang



Kos penggunaan diesel terhadap mesin padi dijangka meningkat yang berkemungkinan akan membebankan para petani. - UTUSAN/SHAHIR NOORDIN

membawa padi ke kilang pula menanggung kos bahan api antara RM25 ke RM35 setiap tan mengikut jarak perjalanan.

"Penggunaan itu belum ditambah dengan kos-kos lain bagi setiap jentera itu umpamanya mesin padi perlu membelanjakan kira-kira RM5,000 setiap musim untuk penyelenggaraan dan kerosakan.

"Traktor juga memerlukan

kira-kira RM2,000 semusim untuk tujuan sama, sementara kedua-dua jentera itu dikendalikan pemandu serta pembantu yang menerima upah RM25 bagi setiap 0.29 hektar dan kos makan minum mereka berjumlah RM1,500 sentusim," ujarnya.

Menurut Che Ani, kenaikan kos berkenaan dijangka tidak dapat dielak setelah berlaku

kenaikan harga diesel ketika ini yang sudah pasti kesan itu akhirnya akan ditanggung oleh petani.

"Pengusaha jentera sudah tentu perlu menanggung kos apabila berlaku kenaikan harga minyak itu, maka beban ini akhirnya akan diletakkan kepada bahu para petani yang menggunakan khidmat mereka," katanya.



## Masih ada pengusaha bas sekolah belum terima 'fleet card'

**SEREMBAN:** Sebanyak 40 peratus daripada keseluruhan 6,000 ahli Gabungan Pengusaha Bas Sekolah Malaysia dikatakan menghadapi masalah untuk memperbaharui dan memohon 'fleet card' yang dikeluarkan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN).

Presiden Gabungan Pengusaha Bas Sekolah Malaysia, Mohd. Rofik Mohd. Yusof, berkata, walaupun kerajaan masih mengekalkan kadar subsidi diesel kepada pengusaha bas sekolah pada harga RM1.88 seliter, namun mereka menerima 'tempias' kenaikan apabila ada yang masih belum menerima 'fleet card' di bawah Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS).

"Sebanyak 40 peratus daripada 6,000 ahli Gabungan Pengusaha Bas Sekolah Malaysia menghadapi masalah memperbaharui dan memohon 'fleet card' baharu yang dikeluarkan KPDN, kami mohon percepatkan,

"Jadi mereka masih perlu bayar diesel pada harga runcit RM3.35 seliter selagi kad itu tidak diperoleh dan ini sangat membebankan selain dikhuatiri berlaku kekecohan sekiranya tambang bas dinaikkan," katanya ketika ditemui di sini semalam.

Sebanyak 10 jenis pengangkutan awam masih menerima subsidi SKDS termasuk bas sekolah, bas ekspres, bas henti-henti, bas mini, bas pengantara, kereta sewa, teksi, van dan lori mayat, ambulans serta kereta bomba pada harga diesel subsidi RM1.88 seliter.

Jelas Mohd. Rofik, pengusaha bas sekolah mendakwa tempoh permohonan secara dalam talian yang sepatutnya mengambil masa hanya seminggu berlarutan sehingga dua bulan untuk diluluskan.

"Pengusaha bas juga keliru sama ada kad subsidi diesel yang dikeluarkan sebelum ini masih boleh digunakan atau guna kad baharu," katanya.

# Kontraktor bawa Hilux untuk isi minyak sebelum penyasaran subsidi bermula **'Borong' diesel guna tong jerikin**

**OHANGAWA WONG SIAW**

**TUMPAT** - Tiga puluh empat buah Hilux yang digunakan untuk mengangkut minyak diesel ke lokasi projek di sini, telah di borong oleh kontraktor sebelum penyasaran subsidi bermula. Hilux-hilux tersebut digunakan untuk mengangkut minyak diesel ke lokasi projek di sini.

Menurut Puan SIAW, kontraktor tersebut telah membeli Hilux-hilux tersebut untuk mengangkut minyak diesel ke lokasi projek di sini. Hilux-hilux tersebut digunakan untuk mengangkut minyak diesel ke lokasi projek di sini.

Kontraktor tersebut telah membeli Hilux-hilux tersebut untuk mengangkut minyak diesel ke lokasi projek di sini. Hilux-hilux tersebut digunakan untuk mengangkut minyak diesel ke lokasi projek di sini.

Terdapat sekitar 30 buah Hilux yang digunakan untuk mengangkut minyak diesel ke lokasi projek di sini. Hilux-hilux tersebut digunakan untuk mengangkut minyak diesel ke lokasi projek di sini.

"Saya berharap agar ini dapat membantu kontraktor untuk mengangkut minyak diesel ke lokasi projek di sini," kata Puan SIAW.



**AZMAN (2)** menunjukkan pemrosesan terakhir kenderaan perah yang mengangkut minyak diesel di sebuah stesen minyak di Mukah, Tumpat berhampiran. **OHANGAWA WONG SIAW**

Sungai 25 liter 'diesel' dalam setiap liter minyak selepas Sub Penjualan Dan Pemrosesan Minyak di Pasar Pekat, di

Antarabank bersejarah. Azman memberitahu, kontraktor tersebut dapat memulakan pemrosesan diesel sehingga

tidak ada denda di kawasan minyak tersebut. Menurutnya, bilangan Hilux-hilux tersebut telah meningkat

disebabkan untuk pengangkutan bahan-bahan yang diperlukan untuk projek-projek di kawasan tersebut. Beliau memberitahu, Hilux-hilux tersebut digunakan untuk mengangkut minyak diesel ke lokasi projek di sini.

"Saya berharap agar ini dapat membantu kontraktor untuk mengangkut minyak diesel ke lokasi projek di sini," kata Puan SIAW.

Terdapat sekitar 30 buah Hilux yang digunakan untuk mengangkut minyak diesel ke lokasi projek di sini. Hilux-hilux tersebut digunakan untuk mengangkut minyak diesel ke lokasi projek di sini.

Kontraktor tersebut telah membeli Hilux-hilux tersebut untuk mengangkut minyak diesel ke lokasi projek di sini. Hilux-hilux tersebut digunakan untuk mengangkut minyak diesel ke lokasi projek di sini.

Terdapat sekitar 30 buah Hilux yang digunakan untuk mengangkut minyak diesel ke lokasi projek di sini. Hilux-hilux tersebut digunakan untuk mengangkut minyak diesel ke lokasi projek di sini.



SAHARUDDIN (kiri) sedang memantau seorang pengguna yang mengisi diesel di sebuah stesen minyak di Kuala Ibai, Kuala Terengganu semalam.

## Ops Kesan sasar peniaga manipulasi harga barang

**KUALA TERENGGANU** – Tindakan tegas akan diambil kepada peniaga-peniaga di negeri ini yang melakukan aktiviti pencatutan susulan penyasaran subsidi diesel yang berkuat kuasa semalam.

Pengarah Pejabat Kementerian Perdagangan Dalam Negeri (KPDN) Terengganu, Saharuddin Mohd. Kia berkata, pemantauan itu bagi mengelakkan manipulasi segelintir peniaga untuk menaikkan harga barangan secara tidak munasabah.

"Kita akan lancar Ops Kesan 2.0 untuk memastikan penyasaran subsidi diesel ini tidak

memberi kesan besar kepada kenaikan harga barang sehingga menjejaskan pengguna.

"Sepanjang tempoh operasi itu, Pusat Arahan Penguatkuasaan KPDN Terengganu akan dilanjutkan dari pukul 9 pagi hingga 10 malam setiap hari," katanya selepas memantau jualan diesel di sebuah stesen minyak di Kuala Ibai di sini semalam.

Saharuddin berkata, Pusat Arahan Penguatkuasaan KPDN Terengganu tersebut bersedia menerima sebarang aduan kenaikan harga dan barang dan perkhidmatan serta Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS).

## KPDN Perlis pantau sempadan elak aktiviti penyeludupan

**PADANG BESAR** – Pejabat Kementerian Perdagangan Dalam Negeri (KPDN) Perlis memperhebatkan kawalan di sempadan susulari penguatkuasaan Skim Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) yang bermula semalam.

Pengarah KPDN negeri, Norazah Jaapar berkata, pihaknya memperhebatkan Ops Tiris 3.0 dengan menempatkan anggota di dua pintu masuk negara di negeri itu.

"KPDN telah melancarkan Ops Tiris 3.0 bermula 1 Januari lalu dengan meluaskan skop kepada barangan lain seperti gula putih bertapis, minyak masak, tepung gandum, petrol RON95 dan gas petroleum cecair (LPG).

"Ops Tiris 3.0 turut diperkukuh dengan penempatan pegawai-pegawai penguatkuasaan KPDN di Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS) Padang Besar dan Wang Kellian," katanya pada sidang akhbar di sini semalam.

Menurutnya, sejak Ops Tiris 3.0 dilaksanakan bermula 1 Januari hingga 31 Mei lalu, sebanyak 5,572 pemeriksaan telah dilakukan meliputi pos kawalan di ICQS, stesen minyak, pembo-



**NORAZAH** bertanyakan sesuatu kepada pemandu warga asing ketika Ops Tiris 3.0 di ICQS Padang Besar semalam.

rong, kuari dan lain-lain premis perniagaan khususnya di sempadan negara.

"Dalam tempoh tersebut, 58 kes dikesan di bawah Akta Kawalan Bekalan 1961 dengan nilai rampasan keseluruhan berjumlah RM849,625.80 merangkumi 22 kes diesel, petrol RON95 (19), LPG (3), gula (2),

minyak masak (10) dan tepung gandum sebanyak dua kes.

"Sebanyak 40 kes tangkapan dilakukan terhadap warga asing dan warga tempatan yang merupakan pemastautin tetap di negeri ini termasuk satu tangkapan warga asing dengan hukuman denda RM14,000 serta penjara lapan bulan," ujarnya.

# Subsidi bersasar RON95 akhir tahun

**PETALING JAYA** - Penetapan pelaksanaan pemberian subsidi bersasar bagi petrol RON95 dijangka berlaku pada suku tahun keempat 2024, berkemungkinan ketika pembentangan Bajet 2025 yang dijadualkan pada 11 Oktober depan.

Menurut Laporan Penyelidikan Perbendaharaan dan Pasaran CIMB, secara asasnya, pihaknya mengandalkan peningkatan harga runcit RON95 secara berperingkat sebanyak 25 sen/liter bagi setiap enam bulan.

"Implikasi pemotongan subsidi RON95 memberi kesan lebih meluas berbanding diesel dengan sumbangan langsung kenaikan 10 peratus dalam harga runcit RON95 memberi peningkatan sekitar 0.5 peratus pada inflasi (berbanding diesel sebanyak 0.02 peratus)," katanya di sini semalam.

Selain itu, mengulas mengenai harga diesel yang meningkat bermula semalam, laporan tersebut menerangkan bahawa, Kementerian Kewangan dilihat bakal sibuk dengan permohonan untuk bantuan Budi Madani, yang dijangka meningkat.

Jelasnya, setakat 3 Jun lalu, kelulusan untuk Budi Madani (30,000 penerima) hanya sekitar lima peratus daripada jangkakan kerajaan sebanyak 600,000 penerima, iaitu 300,000 daripadanya adalah individu dan separuh lagi petani dan pekebun kecil.

"Kerajaan mungkin menunggu data inflasi Jun dan Julai, masing-masing dijadualkan dikeluarkan pada 24 Julai dan 22 Ogos



**PEMANDU** lori mengambil langkah awal dengan mengisi diesel sebelum harga itu naik ke paras RM3.23 sen tengah malam kelmarin.

bagi menilai kesan mekanisme subsidi diesel sebelum meneruskan pemotongan subsidi RON95.

Subsidi diesel melorjak daripada RM14 bilion pada 2019 kepada RM14.3 bilion tahun lalu, apabila jumlah jualan meningkat daripada 6.1 bilion liter kepada 10.6 bilion liter.

Ini adalah kerana berlakunya dorongan yang disyaki daripada kebocoran subsidi dan penyelewengan.

Kementerian Kewangan mengunjurkan pendekatan baharu secara lebih berasas ini bakal menghasikan penjimatan RM4 bilion setahun, yang bersamaan 0.2 peratus daripada Keluaran

Dalam Negara Kasar (KDNG).

Pada masa sama, CIMB menyemak turun jangkakan inflasi tahun ini daripada 2.7 peratus kepada 2.3 peratus tahun ini.

Menurutnya, ia mencerminkan inflasi 1.7 peratus untuk empat bulan pertama 2024, dengan kesan limpahan terhadap kenaikan tarif elektrik dan air serta kenaikan dua peratus dalam Cukai Perkhidmatan dengan skop perlindungan lebih luas.

"Kami juga mengekalkan ramalan Kadar Dasar Semalaman (OPR) pada tiga peratus, dengan inflasi masih berlegar dalam ramalan rasmi pada dua hingga 3.5 peratus," katanya.

**Serdang:** Kadar baharu harga beras putih tempatan (BPT) dimuktamadkan sebelum Oktober depan, kata Menteri Pertanian dan Keterjaminan Makanan Datuk Seri Mohamad Sabu.

Katanya, perkara itu masih dalam peringkat perbincangan akhir bersama beberapa kementerian.

"Sekarang masih di peringkat perbincangan dan menuju ke penyelesaian terakhir. Sebelum Oktober Insya-Allah (dimuktamadkan).

"Sebarang perubahan harga dan sebagainya, ia membabitkan perbincangan empat, lima kementerian.

"Bukan hanya Kementerian Pertanian dan Keterjaminan Makanan, tetapi kena ada Kementerian Ekonomi, Kementerian Perdagangan Dalam

## Muktamad harga BPT Oktober depan

**25sen**

Kenaikan harga minimum disarankan bagi setiap kilogram BPT

Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) dan beberapa kementerian lain," katanya selepas Majlis Peluncuran Pameran Pertanian, Hortikultur dan Agropelelancongan Malaysia (Maha) 2024 di Taman Ekspo Pertanian Malaysia (MAEPS) di sini, semalam.

Beliau berkata demikian mengulas perkembangan terkini cadangan kenaikan harga BPT bagi menjaga masa depan se-

mua pihak dalam rantai pengeluaran bahan makanan itu, terutama pesawah.

Kelmarin, pihak berkepentingan yang terbabit dalam industri beras negara menyarankan harga BPT pada kadar RM2.60 sekilogram dinaikkan secara minimum kepada 25 sen bagi setiap kilogram.

Presiden Persatuan Beras Bumiputera Malaysia (Barim) Ismail Awang menyifatkan, penetapan harga baharu kepada RM2.85 setiap kilogram (kg) atau RM28.50 (10kg) sebagai penyelesaian terbaik bagi memberi peluang pemborong bernafas selain kadar baharu itu tidak menekan pengguna.

## Kerajaan beri terus kepada rakyat

**Nibong Tebal:** Kerajaan tidak pernah membatalkan subsidi bahan api termasuk diesel yang mencecah RM60 bilion setahun, sebaliknya mengalahkannya dengan memberi terus kepada rakyat.

Menteri Ekonomi, Rafizi Ramli berkata, sebelum ini subsidi terbabit dibayar kepada beberapa syarikat minyak saban tahun.

Menurutnya, ia berbeza dengan tindakan kerajaan ketika ini yang terus mengalahkannya termasuk kepada keluarga yang menikmati perbelanjaan serendah RM200 hingga RM500 sebulan.

"Sekarang subsidi RM60 bilion harga minyak mentah AS\$80 (setong) saya sebut dulu, kalau harga minyak mentah rendah dan subsidi itu masih lagi boleh ditanggung, kenapa nak hapuskan subsidi?"

"Bila subsidi sudah jadi RM80 bilion, nak buat sekolah tak boleh, nak naik gaji tak boleh dan subsidi menyebabkan harga (minyak) yang rendah itu, yang dapatnya orang kaya-kaya, bukankah lebih baik kita alihkan subsidi itu bukankah kita batalkan."

"Alih subsidi maksudnya subsidi terus diberi... diesel kenderaan awam, inai kecil, pkap, peniaga semua dapat, malah orang biasa gaji RM100,000 ke hawah setahun pun dapat atau kita alihkan kepada keluarga biar dapat subsidi

minyak tiap-tiap bulan RM200, RM300, RM400 (atau) RM500," katanya.

Bellian berkata demikian ketika berucap pada Majlis Pelanciran Jentera Perpaduan PRK Nzo Sungai Bakap di Bilik Gerakan Utama Perpaduan di Sungai Bakap, malam kelmarin.

Terdahulu, klip video seorang individu ditajuk naik ke pentas selepas bertitak mempersoalkan mengapa harga minyak tidak turun ketika Pengiraan Pilihan Raya

Perpaduan yang juga

Naib Presiden

PKR itu berucap tular di media sosial.

Rafizi dalam pada itu turut menyuarakan keyakinan bahawa

rakyat akan dapat

melihat dengan lebih baik bagaimana peruntukan subsidi disalurkan kepada isi rumah berbanding terus dibayar kepada syarikat minyak.

"Zaman minyak dulu yang harga RM1.90 tahu tak berapa harga minyak mentah masa itu? Tahu tak berapa subsidi yang kerajaan kena belanjakan? Sikit saja, masa itu subsidi kena belanja RM3 bilion daripada bajet RM200 bilion lebih."

"Daripada orang kata minyak murah, tapi sebenarnya RM60 bilion pergi kepada syarikat minyak dalam keadaan negara sudah tak mampu untuk tanggung subsidi macam itu... dulu RM3 bilion, sekarang RM60 bilion," katanya.

“  
Alih subsidi  
maksudnya  
subsidi terus  
diberi...  
Rafizi”



## 187 penguat kuasa KPDN Johor pantau penyerasan subsidi diesel

**Johor Bahru:** Sebanyak 187 pegawai dan anggota penguat kuasa Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Johor digerakkan bagi memantau pelaksanaan penyerasan subsidi diesel di negeri itu. Pengarah KPDN

negeri Lilis Saslinda Parnomo berkata pemeriksaan dijalankan di stesen minyak meliputi kawasan bandar dan luar bandar sebagai persediaan susulan perubahan harga bahan api itu bermula 5 petang hingga 12 tengah malam kelmarin.

Beliau berkata tindakan itu bertujuan memastikan stesen minyak tidak melakukan penyelewengan bekalan barang kawalan termasuk menutup premis, kehabisan bekalan diesel, elemen pam rosak, jualan berseyat dan enggan menjual atau menyorok bekalan.

Hasil pemeriksaan mendapati, sebuah stesen

minyak disyaki menjual minyak diesel menggunakan bekas melebihi 20 liter tanpa lesen yang sah," katanya.

Lilis Saslinda berkata kes disiasat di bawah Peraturan 12A, Peraturan-peraturan Kawalan Bekalan (PPKB) 1974 dan Seksyen 21 Akta Kawalan Bekalan 1961 dibaca bersama-sama Peraturan 3 (1) PPCB 1974.

Pada masa sama, beliau berkata sebanyak 33 jenis kenderaan pengangkutan awam dan barangan akan terus menikmati diesel bersubsidi melalui penggunaan fleet card di bawah Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS).



Perbincangan perubahan harga mesin berjalan melibatkan beberapa kementerian

# Cadangan harga siling BPT jangka dimuktamad Oktober

Oleh **DIANA AZIS BERDANG**

**C**adangan harga siling baharu bagi mesin perah tempaan (BPT) akan diperkenalkan sebelum Oktober depan. Menteri Pertanian dan Keterjaminan Makanan, Datuk Seri Mohamed Sabri Berik, ketika ini perancangan mengenai perkara tersebut masih berjalan melibatkan beberapa kementerian.

"Sebarang perubahan harga dan sebagainya (perancangan) melibatkan empat hingga lima kementerian, bukan hanya KPKM, Kementerian Pertanian dan Keterjaminan Makanan, Kementerian Ekonomi, Kementerian Dalam Negeri dan Koe Sains Halus (KOSH). Sebelum Oktober dimuktamadkan, tidak lama lagi, silang masih di per-

ingkat perbincangan dan menuju kepada penyelesaian akhir," katanya ketika sedang sidang akhbar selepas Majlis Peluncuran Pameran Pertanian, Perikanan dan Agropelencangan Malaysia (MAMA 2024) di Tahan Ekspo Pertanian Malaysia (MAMPS) di sini pada Isnin.

Beliau berkata demikian ketika di tanya mengenai perancangan cadangan siling BPT di kalangan pengeluar mesin perah tempaan di sini.

Sebelum ini media melaporkan Badan Penyelidik Harga dan Dasar menetapkan harga siling BPT wajar di bawah kepada RM33.20 sekilogram berbanding RM22.00 sekilogram ketika ini.

Sementara itu, mengenai kes selenggara burung di Amerika Syarikat (AS), Mohamed menjelaskan, Jabatan Pendaftaran Veterinar (DVS) akan memantau produk ternakan yang dibawa masuk ke negara ini.

"Sesi keselamatan, ke-



Mohamad Sabri melawat pameran MAMA 2024 di Dewan Ekspo Pertanian Malaysia Serdang (MAMPS) pada Isnin.

berminat dan kesihatan perah diambil kes. Merib-ribaka tempai yang terunggul, pesayak, selenggara, virus dan selenggara. DVS akan buat inspeksi cepat dan mombon rasmi ke negara KPKM supaya ad kesihatan terbita tidak boleh diimport bahan ternakan.

"DVS adalah satu pasukan yang ditubuhkan atas ketogohat memaka Kawasan yang ada pesayak memetik, via pusat ber-Diriak," jelasnya.

Bulan lalu seorang pekerja ternakan di AS diumumkan mangsa jangkita positif selenggara burung selenggara ternakan kesihatan ternakan

yang dijangkiti dari yang pertama. Injeksi anti-virus adalah perubatan.

Jangkitan itu adalah kes pertama kedua di Michigan, yang mengesahkan lebih banyak kes selenggara burung dalam ternakan ternakan berbanding negara-negara lain.



# KITA TIDAK ADA PILIHAN

## LAGI BERTA DI DALAM

Pengusaha  
bas persiaran,  
bas carter  
**'tersepit'**

Jualan  
kenderaan  
diesel dijangka  
**merosot  
50 peratus**

**KPDN**  
**pergiat**  
**operasi**  
pantau harga  
barang,  
seleweng  
diesel

- Penyasaran subsidi diesel berkuat kuasa pada Isnin yang menyaksikan harga bahan api itu melonjak daripada RM2.15 kepada RM3.35 seliter mengundang pelbagai reaksi rakyat Malaysia, kebanyakannya mendakwa kadar baharu tersebut menjejaskan ekonomi mereka.
- Bahkan, penganalisis turut berpandangan bahawa perubahan harga itu akan memberi kesan kepada ekonomi domestik dan dijangka mengambil masa sehingga enam bulan untuk distabilkan semula.
- Bagaimanapun, Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim mengakui sedar bahawa keputusan melakukan penyasaran subsidi diesel adalah berisiko dan akan dihentam pelbagai pihak, namun tidak mempunyai pilihan lain untuk menyelamatkan negara.

**MUKA 2, 3, 4 & 5**

Arwar dakwa PM sebelum ini tiada tekad politik untuk lakukan penyusunan subsidi minyak

# Tiada pilihan lain demi selamatkan negara

PUTRAJAYA

**P**ada sidang media selepas sidang kabinet pada Selasa, 11 Jun, Perdana Menteri Datuk Seri Anwar Ibrahim berkata, tiada pilihan lain selain untuk melaksanakan subsidi minyak demi menyelamatkan negara.



ANWAR

Anwar berkata, beliau berfikir tidak akan ada pilihan lain selain untuk melaksanakan subsidi minyak demi menyelamatkan negara. Beliau berkata, beliau berfikir tidak akan ada pilihan lain selain untuk melaksanakan subsidi minyak demi menyelamatkan negara.

Saya tidak penyusunan subsidi minyak sebelum ini, tetapi saya berfikir tidak akan ada pilihan lain selain untuk melaksanakan subsidi minyak demi menyelamatkan negara.

Pada sidang media selepas sidang kabinet pada Selasa, 11 Jun, Perdana Menteri Datuk Seri Anwar Ibrahim berkata, tiada pilihan lain selain untuk melaksanakan subsidi minyak demi menyelamatkan negara.

Pada sidang media selepas sidang kabinet pada Selasa, 11 Jun, Perdana Menteri Datuk Seri Anwar Ibrahim berkata, tiada pilihan lain selain untuk melaksanakan subsidi minyak demi menyelamatkan negara.

Pada sidang media selepas sidang kabinet pada Selasa, 11 Jun, Perdana Menteri Datuk Seri Anwar Ibrahim berkata, tiada pilihan lain selain untuk melaksanakan subsidi minyak demi menyelamatkan negara.



Anwar berucap pada sidang media selepas sidang kabinet pada Selasa, 11 Jun, di Kompleks Bersejarah Perdana Menteri, Putrajaya.

Selaras dengan langkah ini, pengagih yang tidak mematuhi ketentuan harga Diesel Maxton dikenakan RM200 sebagai denda.

Sementara itu, Menteri Ekonomi Rafiq Zaki berkata, beliau berharap harga minyak akan stabil dan ia akan membantu rakyat.

Beliau berkata, subsidi ini adalah langkah yang diambil kerajaan untuk melindungi rakyat dari kenaikan harga minyak.

Tetapi, katanya, subsidi ini akan berakhir pada 31 Disember 2024. Beliau berkata, kerajaan akan mengkaji semula subsidi ini selepas itu.

Beliau berkata, subsidi ini adalah langkah yang diambil kerajaan untuk melindungi rakyat dari kenaikan harga minyak.

Tetapi, katanya, subsidi ini akan berakhir pada 31 Disember 2024. Beliau berkata, kerajaan akan mengkaji semula subsidi ini selepas itu.

## KPDN gerakan operasi pantau peniaga ambil kesempatan

**MANJUNG** — Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Ranta (KPDN) pada memantau operasi peniaga di negeri ini bagi memastikan tidak berlaku kenaikan harga barang akibat kenaikan kos bahan pengilangan.

Pengarah KPDN Perak (Dato' Kamaludin) telah berkata, apabila 301 peniaga di 120 pusat pengedaran KPDN bersama 74 pegawai memantau harga di kawasan.

**D'PADANG BESAR, KPDN** Perak mengadakan pemeriksaan

di sebuah bank untuk memastikan harga barang di pertengahan.

Di samping itu, Norazah Jaja berkata, pihaknya memfokuskan kepada pemeriksaan di semua pusat perniagaan termasuk kedai runcit.

Gementoran **KOTA BHARU** KPDN Kelantan memantau dan kawal yang melibatkan pemeriksaan di semua kedai runcit. Beliau berkata, pada 1901, dia akan mengawal pertambahan harga bahan-bahan di kedai runcit.

Pengarah KPDN Kelantan, Azman Daud berkata, dia bersama beratus di sebuah pusat

niaga di Manjung, Terengganu dipantau oleh KPDN.

Gementoran satu lagi kes, peniaga di sebuah kedai, niaga di Manjung, Terengganu memfokuskan kepada pemeriksaan.

**DI JOHORE BARU** pula, sebanyak 111 peniaga di semua pusat perniagaan di negeri ini.

Pengarahnya, Liza Salsabila Permatasari berkata, pemeriksaan memfokuskan kepada pemeriksaan di kawasan bandar dan luar bandar. Dia mengemukakan bahawa pemeriksaan memfokuskan kepada harga barang runcit dan bahan-bahan.



Pegawai KPDN Perak, Norazah Jaja (tengah), 120 peniaga di pusat perniagaan di KPDN Padang Besar, Perak pada hari ini.

# Jumlah bantuan tunai perlu fleksibel

Pakar syor Budi Madani ikut harga pasaran, bukan tetap RM200 sebulan

SHAH ALAM

**K**erajaan disyor menetapkan jumlah pemberian bantuan tunai Budi Madani secara fleksibel berdasarkan harga pasaran minyak mentah semasa dan bukan pada kadar tetap RM200 sebulan.

Pakar Ekonomi Kolej Universiti i-CATS Kuching, Profesor Datuk Dr Shazali Abu Mansor berkata, menerusi kadar fleksibel, jumlah subsidi bersasar boleh dinaikkan sekiranya harga minyak mentah meningkat sekali gus mengelakkan rakyat terbeban.

"Contohnya kalau harga minyak mentah naik, naikan kadar RM200 itu dan kalau harga minyak turun berbanding harga sekarang, kadar RM200 boleh diturunkan.

"Dengan cara ini barulah kerajaan dan rakyat tidak terbeban. Kadar subsidi tidak boleh statik, ia mesti dinamik berdasarkan harga minyak mentah semasa," katanya kepada *Sinar Harian*.

Shazali bagaimanapun yakin pemberian subsidi RM200 tersebut secara puratanya mencukupi untuk segolongan besar pengguna kenderaan berdiesel di Semenanjung buat masa ini.

"Subsidi ini untuk tampung perbezaan harga diesel RM2.15 sebelum ini dan RM3.35 sekarang. RM200 itu dapat tam-



Harga diesel di semua stesen minyak di Semenanjung ditetapkan pada kadar RM3.35 seliter iaitu harga pasaran tanpa subsidi bermula Isnin.



pung lebih 100 liter diesel. Kalau untuk kegunaan harian, secara puratanya cukup. Bagi yang guna lebih diesel, mungkin akan ada tambahan perbelanjaan lebih RM100 lebih sebulan.

"Namun, pelaksanaan Budi Madani ini baharu di peringkat awal pengujian, jadi kita kena tengok dahulu dalam tempoh tiga bulan pertama. Kena tengok apa kelemahan untuk ditambah baik dari kadar subsidi yang sama ada cukup atau tidak," katanya.

Sementara itu, Pakar Ekonomi Universiti Sains dan Teknologi Malaysia (MUST), Profesor Emeritus Dr Barjoi Bardal optimis kerajaan akan menambah kadar bantuan jika dapat melakukan penjimatan daripada pengapungan harga diesel.

"Pada tahun lalu kerajaan mem-

bayar kira-kira RM14.3 bilion subsidi diesel, jadi dengan penyiasatan semula subsidi ini sepatutnya kerajaan akan dapat penjimatan sekurang-kurangnya RM4 bilion setahun.

"Kalau dapat nikmat penjimatan itu, kerajaan mungkin boleh meningkatkan bayaran tunai ini menjadi RM250 ke RM300 sebulan," ujarnya.

Katanya, dengan subsidi RM200 sebulan yang diberikan ketika ini, ia dianggarkan mampu menampung keperluan kira-kira lima liter diesel sehari.

"Lima liter diesel ini kenderaan boleh bergerak 70 kilometer (km) sehari, bermakna pengguna tidak boleh keluar dari rumah lebih dari jarak 35km sebab dia nak balik perlu redah perjalanan lagi 35km. Kalau ikutkan mungkin jumlah ini tidak cukup tapi kadar bantuan RM200 ini adalah sebagai permulaan," jelasnya.

## 'RM200 sebulan tidak mencukupi'

### SHAH ALAM-

Pemilik kenderaan diesel persendirian mengakui terbebani dan terpaksa menambah perbelanjaan antara RM300 hingga RM400 sebulan susulan kenaikan harga diesel oleh kerajaan.

Penyelia, Mohd Shahir Jaafar, 39, berkata, walaupun

pengguna kenderaan persendirian diberi bantuan Budi Madani RM200 sebulan, namun jumlah tersebut tidak mencukupi.

Menurutnya, sebagai pengguna dia terpaksa akur dengan pengumuman kerajaan dan terpaksa mencari alternatif lain.

"Meskipun ada bantuan daripada kerajaan sebanyak RM200 kepada pemilik kenderaan diesel, namun jumlah ini tidak cukup untuk mereka yang berulang-alik dengan jarak yang jauh antara rumah ke tempat kerja.

"Saya terpaksa menambah RM300 hingga RM400 sebab setiap hari saya memandu lebih 150 kilometer untuk urusan kerja.

"Jika dulu kita gunakan kenderaan diesel kerana lebih jimat tetapi selepas mendengar kenaikan harga diesel, saya mungkin kena cari alternatif lain," katanya.

Sementara itu, pemilik kenderaan diesel, Abdul Halim Abdul Shukor, 37, berkata, kenaikan harga diesel akan memberi kesan terhadap kenaikan harga barangan lain.

Tambahnya, keadaan itu menyebabkan kos sara hidup akan meningkat sekali gus membebani pengguna.

"Kalau harga diesel naik sudah tentu harga barangan lain juga akan meningkat.

"Saya juga jangkakan jumlah perbelanjaan untuk tampung minyak diesel kenderaan sahaja akan naik 60 peratus," katanya.

Secara kasar, bantuan RM200 tersebut membolehkan pengguna membeli kira-kira 160 liter diesel pada kadar sama seperti sebelum harga diesel diapungkan iaitu RM2.15 seliter.



ABDUL HALIM

## Ekonomi dijangka ambil masa enam bulan untuk stabil

HARGA SELITER DIESEL DI ASIA TENGGARA	
NEGARA	HARGA
Singapura	RM8.70
Myanmar	RM5.40
Filipina	RM4.75
Kamboja	RM4.54
Laos	RM4.56
Indonesia	RM4.43
Thailand	RM4.24
Vietnam	RM3.69
Malaysia	RM3.35
Brunei	RM1.09

Sumber: Kementerian Kewangan (MOS)

**SHAH ALAM** - Pengapungan harga diesel dijangka memberi kesan kepada ekonomi domestik dan mungkin mengambil masa sehingga enam bulan untuk dipantulkan serta stabil secara keseluruhan.

Pengarahsia Ekonomi daripada Universiti Kuala Lumpur, Profesor Madya Dr. Aimi Zulhazmi Abdul Rashid berkata, ia berkait dengan faktor lain seperti simpanan stok, kenaikan harga alat ganti dan pelbagai rentetan nilai bekalan, upah dan gaji yang mungkin naik.

"Bank Negara juga menjangkakan kadar inflasi akan berada pada julat 2 ke 3.5 peratus bagi tahun ini, terutamanya kerana daripada pelaksana-

an subsidi bersasar diesel.

"Namun, saya melihat penetapan harga diesel RM3.35 seliter di Semenanjung adalah munasabah dan dilaksanakan sewaktu harga minyak mentah dunia masih dikira rendah iaitu sekitar AS\$75 (RM354) setong," katanya kepada *Sinar Harian*.

Tambah Aimi, harga RM3.35 itu adalah mengikut harga pasaran yang diluluskan oleh kerajaan dan masih lagi antara yang terendah ber-



AIMI ZULHAZMI

banding negara lain di Asia Tenggara, kecuali Brunei.

"Saya menjangkakan aktiviti penyeludupan diesel ke negara jiran akan menjadi amat berkurangan kerana jurang harganya tidak lagi terlalu jauh seperti dulu," jelasnya.

Mengenai kenaikan harga barang, beliau berkata, harga barang sepatutnya tidak naik berganda kerana kerajaan membenarkan subsidi kepada syarikat-syarikat logistik dan pengangkutan yang terabit.

# Jualan kenderaan diesel diramal turun 50 peratus

Penjual kenderaan terpaksa mengeluh jualan merosot, pemilik pula ramai mahu jual semula trak pikap mereka

## SHAH ALAM

Jualan kenderaan diesel terutamanya jenis trak pikap dijangka mengalami kemerosotan lebih 50 peratus susulan pelaksanaan pengapungan harga bahan api tersebut.

Perasihah jualan kereta terpakai, Khairil Anwar Jaafar, 45, berkata, sejak sebulan lalu penjualan kenderaan tersebut didapati sangat perlahan kerana pembeli mengambil sikap tunggu dan lihat.

Ekoran daripada itu, pihak syarikat mengambil keputusan untuk menghentikan kemasukan kenderaan berenjin diesel buat sementara waktu.

"Sebenarnya, situasi penurunan jualan ini telah dirasakan sejak lebih sebulan yang lalu iaitu sebelum pengumuman penyiasaran subsidi diesel dibuat. Kami ada sebanyak 15 hingga 20 buah kenderaan diesel tidak dapat dijual.

"Dengan pengumuman mengenai mekanisme baharu harga diesel dan jika harga bahan api ini terus naik setiap minggu, kemungkinan besar pengguna tidak lagi mampu menampung atau tiada lagi keperluan menggunakan kenderaan ini.

"Saya jangka pengguna akan menjual kenderaan mereka dan yang tinggal hanya golongan yang benar-benar boleh bertahan sahaja.

"Mereka tidak lagi akan membeli kenderaan diesel, malah saya jangka lebih 50 peratus jualan kami akan merosot sekiranya berlaku kenaikan secara berterusan," katanya kepada Sinar Harian.

Menurut Khairil Anwar, beliau turut menjangkakan pemilik perniagaan atau syarikat juga akan cuba mengelak daripada membeli kenderaan enjin diesel.

"Sebelum ini, pembeli individu adalah kumpulan yang paling tinggi membuat pembelian disebabkan hobi, keunikan model serta pengubahsuaian kenderaan, untuk pelbagai tujuan seperti masuk hutan dan

sebagainya.

"Pada masa sekarang kalau ada yang mahu beli, saya rasa bukan daripada individu tetapi pihak syarikat sahaja dan mungkin jumlahnya tidak begitu ketara. Mereka beli kalau betul-betul perlu sahaja," ujarnya.

Seorang lagi penjual kenderaan terpakai, Saipul Nizam, 34, berkata, beliau didatangi pemilik yang mahu menjual semula kenderaan mereka setakat petang Isnin dan jumlah itu dipercayai akan terus meningkat.

"Sabenarnya golongan peniaga kecil dan berpendapatan rendah ini telah pun mula menjual kenderaan enjin diesel mereka selepas ura-ura penarikan subsidi bahan api diesel ini lagi.

"Hari ini sahaja ada tiga orang mahu jual semula trak pikap dan mencari van yang menggunakan petrol untuk tujuan perniagaan kecil-kecilan serta mengangkut hasil kebun.

"Dalam dua hari lepas pun saya ada jual dalam dua kenderaan enjin diesel tetapi mereka ini sebenarnya terpaksa memandangkan tiada pilihan lain, jadi terpaksa beli juga," ujarnya.



KHAIRIL ANWAR



SAIPUL NIZAM





## Pemandu lori cuba seleweng 140 liter diesel saat akhir

**DUNGUN** - Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Terengganu mematahkan aktiviti penyelewengan diesel bersubsidi di sebuah stesen minyak di Paka, di sini Ahad malam.

Pengarahnya, Saharuddin Mohd Kia berkata, tangkapan itu dibuat dalam satu serbuan Ops Tiris 3.0 oleh lima anggota penguat kuasa KPDN Terengganu kira-kira 9.40 malam, tidak sampai tiga jam sebelum penyasaran subsidi diesel dilaksanakan.

Beliau berkata, ketika serbuan, suspek yang juga pemandu lori sedang mengisi diesel ke dalam tong plastik ditempatkan di dalam bahagian kargo kenderaan berkenaan.

"Hasil pemeriksaan terhadap lori tersebut menemui tujuh tong plastik berisi minyak diesel dianggarkan sebanyak 140 liter.

"Sebuah lori, empat unit pam air dan beberapa dokumen berkaitan telah disita dengan nilai keseluruhan rampasan sebanyak RM98,371. Turut ditahan pemandu lori berusia lingkungan 40 tahun itu," katanya dalam kenyataan pada Isnin.

Menurut Saharuddin, maklumat awal mendapati pemandu lori berkenaan sering membeli minyak diesel bersubsidi di stesen minyak di sekitar Kerteh dan Paka yang diisi ke dalam tong-tong berkapasiti 25 liter dipercayai untuk kegunaan jentera berat bagi kerja-kerja mengorek pasir.

## 'Sebelum ini isi minyak lori RM700, hari ini lebih RM1,000'

**CHANGLUN** - Pengguna kenderaan diesel di beberapa kawasan berdekatan sempadan memanfaatkan program bantuan kerajaan termasuk Budi Madani susulan pelaksanaan subsidi bersasar bahan api itu.

Pemandu triler komersial, Deventheren Parasuraman, 50, berkata, majikannya sudah memperoleh kad fleet selepas mendapat kelulusan Sistem Peraturan Diesel Bersubsidi (SKDS) untuk terus menikmati subsidi diesel daripada kerajaan.

"Majikan saya beritahu supaya isi minyak seperti biasa. Kami telah diben taklimat mengenai penarikan subsidi dan ia tidak jejakkan operasi perniagaan syarikat," katanya ketika ditemui di sebuah stesen minyak di sini pada Isnin.

Menurut Deventheren, golongan yang tidak layak memperoleh agihan bantuan

tunal tersebut pastinya akan terjejas susulan daripada penarikan subsidi tersebut.

"Untuk mereka yang mempunyai lori persendirian atau trak pikap, agak sukar kerana kos telah meningkat lebih RM1,

"Tangki minyak untuk lori yang saya pandu boleh muatkan 350 liter. Sebelum ini, kosnya lebih RM700, hari ini kosnya lebih RM1,000, jadi individu lain (yang tidak terima subsidi) memang terkesan," katanya.

Seorang lelaki warganegara Thailand, Ban Aai You, 64, berkata, kenaikan harga diesel di negara ini tidak menghalangnya untuk mengisi bahan api itu di stesen minyak di Bukit Kayu Hitam.

"Saya dibenarkan untuk mengisi minyak di sini, bagi saya ia lebih baik kerana di Thailand, harga diesel juga meningkat tetapi lebih tinggi, sebanyak 15 hingga 17 baht (se-

kitar RM2) sejak beberapa hari lalu.

"Diesel sangat mahal di sana (Thailand). Saya rasa rakyat Malaysia sangat bernasib baik sebab walaupun harga naik tetapi masih murah berbanding negara jiran," kata pemilik bengkel itu.

Sementara penyedia perkhidmatan pindah rumah, Mohd Faiz Farouk, 33, berkata, selepas rakan-rakannya mendapat manfaat daripada inisiatif Budi Madani, dia segera memohon bantuan tersebut.

"Saya hanya dengar mengenai program bantuan tunai semalam daripada rakan-rakan yang telah mohon. Jadi saya pun segera buat permohonan. Setakat ini, saya belum terima apa-apa, saya yakin akan dapat bantuan tersebut, jika berjaya ia banyak bantu dalam perniagaan saya," katanya yang berasal dari Kuala Neraing.

'NO POLITICAL WILL BEFORE'

# 'TARGETED SUBSIDIES AIM IS TO SAVE NATION'

Govt has to take some unpopular measures to stabilise the economy, says PM

HANA NAZ HARUN  
KUALA LUMPUR  
news@nst.com.my

**T**HE implementation of targeted subsidies has to be done to save the country, says Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim.

At the Prime Minister's Department monthly gathering here yesterday, Anwar said the government had to take unpopular measures to stabilise the economy.

"Who wants to implement targeted subsidies? We must realise that whatever we do, we will be attacked with all sorts of lies and accusations.

"Those wearing songkok, robes and turbans have continued to lie when we've told them that all prime ministers before this had agreed to implement targeted subsidies, but there has been no political will to do so," he said.

Last month, the cabinet agreed to implement targeted subsidies on fuel, starting with diesel, which was projected to save the country RM4 billion annually.



To prevent drastic increases in the cost of goods and services, subsidies will be continued for traders using diesel commercial vehicles and for public transport, as well as fishermen. BERHAMA PIC

On May 21, Anwar announced the fuel subsidy rationalisation exercise in a national address. He said subsidies for diesel would be withdrawn for "the rich and foreigners".

To prevent drastic increases in the cost of goods and services, he said subsidies would be continued for traders using diesel commercial vehicles and for public transport. Diesel subsidies would also continue for certain categories of fishermen.

A cash aid would be given to eligible individuals who owned private diesel vehicles, such as small traders and farmers.

The government has intro-

duced the Budi Madani individual and Budi Madani Agri-commodity cash aid programmes, where 30,000 recipients will receive RM200 each.

Yesterday, Finance Minister II Datuk Seri Amir Hamzah Azizan announced that diesel subsidies for certain groups in Peninsular Malaysia would be discontinued from midnight yesterday.

He said the price of diesel would rise to RM3.35 per litre based on the automated pricing mechanism.

He called on those eligible to apply for subsidies in the Budi Madani programme and the subsidised diesel control system.

## Rafizi: Subsidy savings channelled to needy

**NIBONG TEBAL:** The government has never done away with fuel subsidies, including diesel, which amounted to RM60 billion annually.

Economy Minister Rafizi Ramli said, instead, the money was being channelled directly to the people now.

Explaining the rationale for the diesel subsidy rationalisation that took effect yesterday, he said subsidies were paid to oil companies before this.

However, now, they were distributed directly to families to enjoy between RM200 and RM500 monthly.

"At the time when the petrol price was RM1.90 per litre, did you know how much the crude oil was then?"

"Do you have any idea how much in subsidies the government spent? Only about RM3 billion from the RM200 billion budget."

"Now, the subsidy is RM60 billion, with crude oil reaching US\$80 a barrel. I said previously that oil prices will go down if crude prices are low."

"Now, when the subsidies have reached RM80 billion, we can't even build schools and raise civil servants' salaries, but they have resulted in lower fuel prices that benefit only the rich."

"So, it is better for us to redirect the subsidies, not do away entirely with it."

"By redirecting the subsidies, we give them directly to those really in need... diesel for public

transport, small lorries, pick-ups trucks and petty traders."

"All of them may still enjoy the subsidy. Even those earning RM100,000 and below annually," he said at the launch of the unity pact election machinery for the Sungai Bakap by-election here yesterday.



Rafizi Ramli

The PKR deputy president said this when a man, who claimed to be an Umno supporter, asked why petrol prices had not gone down.

Rafizi then invited him on stage to explain the matter, but the man refused to come forward.

The situation became tense after the audience jeered at him. The man later left the event.

Rafizi said the people needed to choose whether they wanted subsidies to be given to oil companies or directly to the people.

"I am certain that the people will see that it is better for the subsidies go to those who are deserving," he added.

Later, Rafizi said that the country was well on track to becoming developed by 2027 or 2028. He said the country's economic growth had surpassed projections by economic observers.

In the first five months of this year, he said 12 local companies were among the list of 15 companies in Southeast Asia, whose shares had risen significantly.

He said the ringgit was also among the best performers in terms of strengthening.

**DIESEL SUBSIDY RATIONALISATION**

# Business owners warned over price hikes

**KUALA LUMPUR:** Consumer groups emphasised the importance of the Domestic Trade and Cost of Living Ministry monitoring businesses for potential price increases, following the diesel subsidy rationalisation.

They have also cautioned business owners against hiking prices, noting that they continue to receive government subsidies through fleet cards and the Budi Madani programme.

Federation of Malaysian Consumer Associations (Fomca) chief executive officer Saravanan Thambirajah said businesses were already eyeing price hikes after the subsidy removal.

He said any such hike would have a huge impact on the economy, so the ministry must keep

these businesses in check.

"The ministry has full enforcement authority to inspect businesses and impose penalties.

"The food and beverage sector would be significantly affected by subsidy removal, given the existing inflationary pressures and the cost of food, which is already high.

"However, there shouldn't be a big impact in terms of pricing for the industry and the government must make sure these groups comply with the regulation and enforcement," he told the *New Straits Times*.

Meanwhile, Kedah Consumer Association president Yusrizal Yusoff urged the ministry to take action under the Anti-Profitteering Act if retailers raised prices.

"Retailers should refrain from increasing prices since these subsidies are specifically targeted, and they continue to receive government support through fleet cards and the Budi Madani programme."

Yusoff encouraged consumers to report any price hikes to the ministry.

He said there was a need to monitor the situation in the coming weeks to gauge the impact of the floating diesel subsidy.

On Sunday, Finance Minister II Datuk Seri Amir Hamzah Azizan announced that the retail price of diesel at all pumps in Peninsular Malaysia would be at RM3.35 per litre, set at the market price based on the Automatic Pricing Mechanism formula yesterday.



*Domestic Trade and Cost of Living Ministry Kelantan director Azman Ismail (right) monitoring petrol stations around Kota Baru yesterday.*  
PIC BY NIK  
ABDULLAH NIK  
OMAR

NO PERMIT

## Man in Kelantan held for bulk-buying diesel

**KOTA BARU:** A contractor was detained at a petrol station in Tawang near Bachok after buying diesel in multiple containers without a permit on Sunday.

The 29-year-old contractor was arrested at 9pm by a team of officers and members of the state Domestic Trade and Cost of Living Ministry conducting surveillance at the station.

State branch director Azman Ismail said the man made the purchase several hours after the announcement of the implementation of unsubsidised diesel prices at RM3.35 per litre, which began yesterday.

"The contractor arrived at the petrol station in a Toyota Hilux four-wheel drive.

"The man brought 15 blue containers, and at the time of the arrest, six containers had already been filled with diesel, each containing 25 litres of diesel. The purchase was made using a debit card.

"We detained the contractor for purchasing diesel in containers without a valid permit or authorisation letter."

He said this while conducting surveillance at Petronas and Petron petrol stations in Pasir Pekan here on Sunday.

He explained that the inves-

tigation found that the purpose of the diesel purchase was for agricultural activities and the case was being investigated under the Control of Supplies Act 1961.

Azman added that his department also seized documents from the petrol station for imposing conditional diesel purchases, such as setting a maximum purchase of RM100 for each vehicle.

He said the station operator gave "insufficient diesel supply" as an excuse for this.

"Therefore, we seized the station's documents for further action."

# 'Targeted diesel subsidies needed to save nation'

Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim says action must be taken although it is an unpopular measure that all previous prime ministers had agreed on but did not implement due to risks involved.



Page 2

Small text at the bottom right of the image, likely a caption or credit line, partially obscured and difficult to read.

# Targeted diesel subsidy vital to **save country**, says Anwar

➤ 'All former prime ministers agreed on need for scheme but lacked political will to implement it because of risks due to unpopular measure'

**PITRAIAYA:** The government's decision to implement targeted diesel subsidies is necessary to save the country, said Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim.

Speaking at the monthly assembly of staff of the Prime Minister's Department yesterday, he said action must be taken although it is considered as an unpopular measure.

"Who wants this targeted subsidy? We must also know that whatever we do, we will be severely criticised with all sorts of slander and lies.

"In fact, we have said that all prime ministers before this had agreed on targeted subsidy, but there was no political will to implement it because of the risks involved. However, to save the country, we have no choice," said Anwar, who is also the finance minister.

The government had announced on Sunday that the price of diesel at all retail stations in Peninsular Malaysia would be set at RM3.35 per litre starting from 12.01am yesterday.

Finance Minister II Datuk Seri Amir Hamzah Azizan, when announcing the matter, said it is the market price without subsidy, based on the average for May 2024 according to the Automatic Pricing Mechanism formula.

He said the implementation of the diesel price floor and targeted subsidies could provide savings of RM4 billion annually and strengthen the country's financial position in the long term.

Amir Hamzah said the move is to ensure that diesel subsidies benefit only those eligible, and to stop leakages which have resulted in a loss for the people and the country.

He said the subsidy rationalisation does not affect consumers in Sabah and Sarawak.

Amir Hamzah said the diesel price would be announced every week according to the current practice of the Finance Ministry and the government would continue to monitor the situation to avoid price instability.

He said diesel subsidy had increased 10-fold from RM1.4 billion in 2019 to over RM14.3 billion in 2023.

He added that with the huge amount spent by the government on diesel subsidy, the



### INDIVIDUAL BUDI

**Individual diesel vehicle owners**  
 Cash assistance of RM200 per month is provided to eligible individual diesel vehicle owners.

#### Applicant Eligibility

- Malaysian citizen
- Annual income of individual or spouse RM150,000 and below based on LHDN data

---

### AGRI-COMMODITY BUDI

**Farmers and smallholders**  
 Cash assistance of RM200 per month is given to farmers, livestock breeders, and small commodity farmers registered with the relevant Ministry agencies.

#### Applicant Eligibility

- Specifically for small farmers (Crop, Aquaculture, and Livestock) and smallholders (Palm Oil, Rubber, Cocoa, Pepper, and Kacang) in Peninsular Malaysia
- Registered with the Ministry of Agriculture and Food Security (MAMF) or the Ministry of Plantation and Commodity (MPC)

---

### MYSUBSIDI DIESEL BUDI

**Land transportation**  
 The Subsidised Diesel Control System (SKD5) is a dedicated platform for selected public vehicles and goods transportation to directly receive diesel subsidies through fleet card.

#### Applicant Eligibility

- The vehicle owner, whether an individual or a company, must be a company that used Subsidised Diesel Control System (SKD5)
- Subsidised diesel vehicle owners
- Business owner allowed to use SKD5 fleet
- Must have a valid SKD5 fleet card. Company of OS Company can be used online through the portal (<https://mysubsididiesel.gov.my>) (<https://www.mamf.gov.my>) (<https://www.mpc.gov.my>)

Applications can be made online at the BUDI MADANI website  
<https://budimadani.gov.my>

diesel retail price in Malaysia is among the lowest in the world, Bernama reported.

For the record, diesel was sold at four different prices in Malaysia, and according to subsidy, RM1.45 for fishermen, RM1.00 for land public transport and RM2.15 for commercial and private vehicles. Unsubsidised market price for the commercial sector reached RM3.60 earlier this year.

At the same time, it is priced higher in neighbouring countries. It is about RM4 in Thailand, RM4.50 in Indonesia and almost

RM9 in Singapore. This situation invites smuggling to neighbouring countries and misappropriation in commercial sectors that are not eligible to use subsidised diesel.

"From the amount the government saves, more resources can be channelled to other critical sectors which will directly improve the people's quality of life, including public infrastructure, healthcare and education."

He said through the targeted subsidy, smuggling and misappropriation of diesel would no longer be lucrative activities, which would then, logically, be reduced drastically.





## Monitoring of diesel subsidy implementation

**JOHOR BAHRU:** The Johor Domestic Trade and Cost of Living Ministry has mobilised 187 enforcement officers and personnel to monitor the statewide targeted diesel subsidy implementation.

Its director Lilis Saslinda Pornomo said they carried out inspections at petrol stations in urban and rural areas from 5pm on Sunday to 12am yesterday in preparation for the fuel price change.

She said the move was to ensure petrol stations do not engage in irregularities in the supply of controlled goods, including closing the premises, claiming to run out of supply or having damaged pumps, placing conditions on sales and refusing to sell or hiding supplies.

"The inspections found a petrol station suspected of selling diesel using containers exceeding 20 litres without a valid licence."

She said the case is being investigated under Regulation 12A of the Control of Supplies Regulations 1974 and Section 21 of the Control of Supplies Act 1961, read together with Regulation 3(1) of the Control of Supplies Regulations 1974. – Bernama

# Close eye on dairy imports

DVS on alert after reports of bird flu in US cattle, says Mat Sabu

By TEH ATHIRA YUSUF  
and M. IRSYAD  
teahathira@thestar.com.my

SERDANG: The Veterinary Services Department (DVS) is currently reviewing the import of dairy products following reports that avian influenza was detected among dairy cattle herds in the United States, says Datuk Seri Menteri Mat Sabu.

The Agriculture and Food Security Minister said DVS will be reviewing reported incidents involving dairy products from the US, the Netherlands and Australia, for example.

"If they do not have any issues, then there is no problem for the products to be brought into Malaysia."

DVS, on behalf of the industry, has always been very meticulous. This is important as the issue of safety, security and food health need to be taken into account," he said.

That is why if there is any news with reports of the or any other virus, the DVS would take swift action and advise the ministry on whether livestock or such products can be imported from there, he said. A press conference after launching the Malaysian Agriculture Horticulture and Agro Tourism Exhibition (Maha 2024) here yesterday.

On May 13, Singapore claimed dairy products from the US as being safe to consume, even though the highly contagious H5N1 bird flu strain was reported to have spread among dairy cows in that country since the end of March.

That month, the US Department



**Food-secure future:** Mat Sabu (right) greeting attendees at the Maha 2024 launch in Serdang. **STAFF PHOTO: YAP CHEE HOON/The Star**

of Agriculture, Animal and Plant Health Inspection Service confirmed the detection of the highly pathogenic bird flu in dairy cattle herds in the US states of New Mexico, Texas, Kansas and Michigan.

The virus was detected in samples of unpasteurized milk from older and sick lactating cows.

In another development, Mat Sabu said the proposal to increase the ceiling price of local white rice (BPT) will be finalized before October.

He said the discussion on the proposal to increase the ceiling price was still ongoing between his ministry and other ministries.

Changes in price and related matters, involves four to five other ministries, such as the Economy, Domestic Trade and Cost of Living, and other ministries.

"There are still discussions needed before we head towards the final stage."

"Not long from now, maybe before October," he added.

On June 7, Mat Sabu said all the relevant parties were still discussing the proposal to increase the ceiling price of BPT before a decision is made by a few months.

In November last year, the Agriculture and Food Security Ministry's Pesticide and Regulatory Division said the ceiling price of BPT should be increased to RM3.20 per kg compared with the current RM2.60 per kg.

Such a move to increase the price of BPT would protect the income of all parties in the food production chain, especially small farmers in the country, it said.

On the exhibition, Mat Sabu said his ministry was also target-

ing more export agreements with other countries.

"Next week, we will be signing an agreement with China for the export of durians."

"This is showing our focuses for international cooperation as the world has now become a global village and we need to rely on other countries if we face any issues in the food supply chain and vice versa."

"Our international cooperation is also extremely strong, with more than 150 international companies showing interest in participating in Maha 2024," he added.

**WATCH THE VIDEO**  
TheStarTV.com

# Don't fuel inflation

While economists are advising businesses against burdening the rakyat, authorities are monitoring prices to prevent profiteering in the wake of the diesel subsidy rationalisation. Transport and food operators are adopting a wait-and-see approach, but have told consumers to brace themselves for a hike. > See reports on pages 4, 5 and 8



www.forinfo@tmk.star

# Unpopular move is needed

Targeted subsidies necessary to save country, says Anwar

**Government policy:** Anwar greeting civil servants during the monthly address of the Prime Minister's Department in Putrajaya. Also present is Deputy Prime Minister Datuk Seri Dr Ahmad Zahid Hamidi (top left). — Bernama.



**PUTRAJAYA:** Despite its unpopularity, targeted diesel subsidies are needed to save the country, says Datuk Seri Anwar Ibrahim.

In fact, the Prime Minister said previous administrations had even agreed that such a policy was necessary, but they did not carry it out because of the political risk.

"Who wants this targeted subsidy? We must know that whatever we do, we will be severely criticised with all sorts of slander and lies," Anwar told civil servants during the monthly address of the Prime Minister's Department.

"In fact, we have said that all prime ministers before this had agreed to the targeted subsidy, but there was no political will to implement it because of the risks

involved. However, to save the country, we have no choice," said Anwar, who is also Finance Minister.

Beginning this week, the price of diesel at the pump in Peninsular Malaysia will be floated and set every week based on global market prices after the government removed blanket subsidies.

Domestic Trade and Cost of Living Minister Datuk Azmizan Ali previously said blanket subsidies for diesel cost Malaysia losses of RM4.5bil per day as the subsidised fuel is smuggled out of the country.

By moving to a targeted subsidy system, the government hopes to save RM4bil per year.

The diesel price this week is set at RM3.15 per litre based on the

Automatic Pricing Mechanism formula, said Finance Minister II Datuk Seri Anwar Hamzah Azizan.

Prices for the fuel in Sabah, Sarawak and Labuan will remain at the subsidised price of RM2.15 per litre.

Subsidies that were removed at the pump are being redistributed to selected groups that include logistics companies, emergency vehicles, school and public bus firms, farmers, and fishermen.

Goods and logistic vehicles are still entitled to subsidised diesel at RM2.15 per litre through a Best Card scheme called the Subsidised Diesel Regulation System Pilot Project (SDRS 2.0).

Under SDRS 1.0, which is for vehicles such as ambulances, fire

engines, public transport and school buses, the price of diesel is still subsidised at RM1.88 per litre.

At the same time, farmers, small-scale commodity planters and others in the agriculture sector who use diesel are eligible to apply for RM200 in cash subsidies per month under the Bumi Madani scheme.

Coastal fishermen can also still buy diesel at the subsidised price of RM1.65 per litre at selected jetties.



## Eateries not increasing prices yet

**PETALING JAYA:** Eateries are adopting a wait-and-see approach and will not be increasing their prices – for now.

To maintain goodwill, food and beverage (F&B) operators said they would prefer not to charge more but diners must brace for a hike depending on the impact of the diesel price being floated.

Advising restaurateurs to monitor the situation closely and to absorb marginal price increases if possible, Restaurant and Bistro Owners Association vice-president Jeremy Lim said this is to avoid scaring the market and consumers.

He, however, warned that there could be sudden price increases if continuous engagement with industry players is not done properly.

“Moving forward, things might change drastically and this could have a huge impact on industries.

Those in Petaling Jaya may not have real-life commercial experience, so the impact and loopholes

of the (subsidy removal) may be better spotted by industry players.”

“This is when the government needs to have an avenue for engagement and discussions,” he said, adding that all ministries should have an open-door-and-open-mind policy as industry players may have valuable feedback to help refine the policies.

Petaling Jaya CoffeeShop Association president Ken Kok Meng agreed, saying awareness of the Subsidised Diesel Regulation System Pilot Project (SKDS) was still low among industry players and suppliers.

“Some of my suppliers have applied for it but either they have not gotten their fleet card yet or were rejected without a proper explanation.

“This has discouraged some of them from applying or reapplying for the fleet card as they still have a lot of questions about the specifications of vehicles eligible and the application process.

“The government has to do their part in spreading awareness and educating industry players about SKDS to prevent the rise in costs from being passed on to consumers,” he said, adding that the government should also focus on targeted subsidies for core industries to prevent a trickle down of costs to consumers.

Not all price increases, said Ken, are tied to the diesel subsidy as other areas of business operations have also gotten pricier.

He said ingredients such as coffee powder has increased from RM16 per kg to RM24 per kg in the last 16 months while electricity bills, rental fees and wages have also continued to rise.

Malaysian Federation of Hawkers and Traders Association president Datuk Seri Rosli Sulaiman urged the government to reduce the bureaucracy for business owners to apply for the diesel subsidy fleet card.

He suggested that the Finance Ministry link up with other rele-

vant agencies or ministries to make the process smoother by having a comprehensive database of businesses and their vehicles.

“The Finance Ministry should work with the Road Transport Department to identify Vehicles used for business purposes.

“If such information is available, it would be easier for the Finance Ministry to offer the fleet card to business owners,” he said.

Rosli said simplifying the process would enable more companies to get their diesel subsidy and this would prevent consumers from feeling the pinch.

“If it’s easier, then the cost for business owners will not be affected and they wouldn’t need to increase the price of their products or services,” he said.

He also called for more stringent monitoring by the Domestic Trade and Cost of Living Ministry to ensure that traders do not take advantage of the fuel subsidy rationalisation.

## Violation uncovered before diesel price float

**KUALA LUMPUR** A fuel station in Seremban, Negeri Sembilan, has violated the law by selling diesel to customers with vehicles carrying 20-litre cans to enable them to

The Enforcement Officer of the District Transport and Co-ordinating Agency (DTCA) said the violation was uncovered when the agency was patrolling the area in a van. The agency was patrolling the area in a van.

The agency was patrolling the area in a van. The agency was patrolling the area in a van.

The agency was patrolling the area in a van. The agency was patrolling the area in a van.

The agency was patrolling the area in a van. The agency was patrolling the area in a van.



**Breaking the rules**  
 Enforcement officers found a van at a fuel station in Seremban, Negeri Sembilan, selling diesel to customers with 20-litre cans to enable them to buy diesel.

to collect fuel as a business.

The violation was uncovered when the agency was patrolling the area in a van.

The floating of diesel prices will be implemented by the end of the year.

The agency was patrolling the area in a van. The agency was patrolling the area in a van.

The agency was patrolling the area in a van. The agency was patrolling the area in a van.

The agency was patrolling the area in a van. The agency was patrolling the area in a van.

while they wait for their turn to refuel. The agency was patrolling the area in a van.

The agency was patrolling the area in a van. The agency was patrolling the area in a van.

The agency was patrolling the area in a van. The agency was patrolling the area in a van.

The agency was patrolling the area in a van. The agency was patrolling the area in a van.

The agency was patrolling the area in a van. The agency was patrolling the area in a van.

# Make sure it's done right

## Public wants govt to ensure smooth implementation of diesel subsidy rationalisation

**BEKALING JAYA:** THE diesel subsidy rationalisation has been a watershed moment for the government as it enters another milestone.

According to some of the fuel consumers at a meeting, the diesel subsidy rationalisation will be a "watershed" for all Malaysians.

"If the government had reached this milestone in Malaysia in the past, it would have been a long time ago. It is the first time that the government has taken this step to reduce the subsidy on diesel," said a speaker at the meeting.

Miswar said it is the only way to ensure that the rationalisation would support the financial position of the supplier, thereby to increase their output, it would lead to a better overall economy.

"We will wait and see how the market reacts to this. If they increase their charges, we will also be forced to increase the selling price," he said, adding that it is a win-win situation for everyone.

However, some diesel consumers agreed, adding that the timing of the diesel subsidy rationalisation is a "watershed" and would

have implications on the economic state of the country.

He said the rationalised diesel fuel price is more than RM2.00 per litre, which is higher than the current price of RM1.50 per litre. He said the government should be aware of the impact on the economy, especially on the lower-income groups.

Chairman Jerry Wong said the impact will be significant, especially for the lower-income groups.

"Diesel is the backbone of the economy," he said, adding that the government should be aware of the impact on the economy.

"The government should ensure that the rationalisation is done smoothly and without any disruption to the economy."

Another speaker said the rationalisation of diesel subsidy is a "watershed" moment for the government as it enters another milestone.

Local oil producer said the rationalisation of diesel subsidy will be a "watershed" moment for the government as it enters another milestone.

"The rationalisation of diesel subsidy is a "watershed" moment for the government as it enters another milestone. It is the first time that the government has taken this step to reduce the subsidy on diesel."

Another speaker called for the government to ensure that the rationalisation is done smoothly and without any disruption to the economy.

"We are confident that the rationalisation of diesel subsidy will be a watershed moment for the government as it enters another milestone. It is the first time that the government has taken this step to reduce the subsidy on diesel."

A speaker at the meeting said the rationalisation of diesel subsidy will be a "watershed" moment for the government as it enters another milestone. It is the first time that the government has taken this step to reduce the subsidy on diesel.

"The rationalisation of diesel subsidy is a "watershed" moment for the government as it enters another milestone. It is the first time that the government has taken this step to reduce the subsidy on diesel."

Another speaker called for the government to ensure that the rationalisation is done smoothly and without any disruption to the economy.

## Bus operators fear domino effect

GEORGE TOWN: Factory and tyre bus operators are bearing the brunt of the government's decision to float diesel prices, with some seeing their operation costs almost doubling.

Tour bus operator Ahmad Basim Abdul Latif said the government's latest move resulted in the price of diesel increasing by about 50%.

"This hit affected us badly," he said.

Citing an example, the Northern Crabs of Tour Bus Operator president said the diesel consumption for a trip to Kuala Lumpur International Airport (KLIA) from Penang previously cost RM1,500. He said it would now cost about RM2,300, adding that as a domino effect, the cost of bus servicing, spare parts prices and other related items would rise over the coming weeks.

"Some clients have cancelled their bookings with us after being told of the revised price as a result of the diesel price hike," he said.

A factory bus operator based in south Selangor Firas said the diesel price increase was too abrupt.

"They should have done it in stages, not suddenly like this," said the operator, who requested anonymity.

He said the diesel price hike, coupled with rising spare parts cost, would make life difficult for small companies.

"It will eat into our revenue, thus affecting us as we need to



### Steep hike:

The government has set the price of diesel in the peninsula at RM1.35 per litre in line with the diesel subsidy rationalisation exercise.

— CHAN BOON KAI/The Star

take care of staff salaries and other expenses.

"What about the existing contracts that my factory bus company has signed with companies that have engaged us to ferry their workers?"

"I have to honour the contract and cannot simply raise prices for my service."

"The government should think of some mechanism to help us, such as giving us the same subsidies as what school bus operators are receiving," she added.

Perwakilan Malaysia Bus Drivers Association chairman Soridan Man said the floating of

diesel price will impact operators of factory and tour buses.

He said the price increase would result in additional costs, such as fuel surcharges and other operating costs.

"While subsidies may alleviate some of the burden, the fare increase looks inevitable as operators now need to cover their rising expenses," he said.

However, he said the effect would not be too much on bus drivers, but more on the operator or owner of a transportation company that relies on diesel.

Federation of Malaysian School Bus Associations president Ahmad

Muof Bahmat said there was no reason for school bus operators to raise their fees as a result of the increase in diesel price.

"School bus operators are not affected by this as they can continue to enjoy subsidised diesel through the use of fleet cards under the Subsidised Diesel Regulation System (SDRS) Project (SDRS)," he said.

Despite that, he said sooner or later, the industry would feel the pinch, not thanks to the chain reaction triggered by the higher operational cost of those selling bus spare parts and providing vehicle servicing.





KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI  
DAN KOS SARA HIDUP

# **KERATAN AKHBAR**

## **AGENSI**



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

## Competition Act in full force

**PETALING JAYA:** The Malaysia Competition Commission (MyCC) has dedicated a significant number of resources to enforce the Competition Act following the implementation of targeted diesel subsidies in Peninsular Malaysia.

Its chief executive officer Iskandar Ismail said that MyCC would act against those who retaliate through economic sabotage behaviours and called on the public to report those who commit such acts. Iskandar said, following the announcement on the implementation of targeted diesel subsidies, the commission remained committed to ensuring competitive market practices.

MyCC is working with the Finance Ministry and Domestic Trade and Cost of Living Ministry in getting access to data that would allow it to detect and respond to signs of market distortion, particularly cartel activities.

"While we acknowledge the existence of competition in the relevant markets, we will continue to closely monitor any signs of anti-competitive behaviour," he said, adding that the commission would act without fear or favour against those showing signs of preventing, restricting or distorting competition in any market for goods or services.



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI  
DAN KOS SARA HIDUP

# **KERATAN AKHBAR**

## **UMUM**



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

# Penyiasatan subsidi perlu disertai mekanisme ringankan impak rakyat



Anwar Ibrahim  
Datuk Menteri  
Kabinet, Menteri  
Kerja Raya  
Majlis Perundangan  
Malaysia

Utara Di Mahkamah Konstitusi, Menteri  
Kerja Raya (MKR) Anwar Ibrahim

**Pelembagaan** penyiasatan subsidi dalam  
kekuasaan pemerintah harga energi se-  
lalu ada dalam rangka harga energi  
ditawar secara langsung kepada pengguna  
untuk sektor elektrik dan pengangkutan  
darat. BUDI MAFIANI menulis tentang  
masalah ini.

Apakah mekanisme bantuan subsidi itu  
jauh melebihi subsidi kepada sektor pe-  
ngangkutan darat dan ini pengangkutan  
melaya, selain subsidi subsidi subsidi  
untuk subsidi subsidi 'Fuel Card' yang per-  
mudahkan pengguna, subsidi subsidi dan  
perubahan subsidi subsidi.

Selain itu, bantuan subsidi subsidi subsidi  
kepada sektor penting subsidi  
yang subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi.

Namun, subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi.

Rajaluarbiasa, Perdana Menteri, Datuk Seri  
Anwar Ibrahim, dalam satu kenyataan menulis  
kepada pengguna pengguna pengguna pengguna  
dan pengguna pengguna pengguna pengguna  
kepada pengguna pengguna pengguna pengguna.

Malau subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi.

yang subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi.

Perdana Menteri juga menyatakan langkah pe-  
lembagaan subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi.

Di samping itu, subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi.

## Keperluan subsidi subsidi subsidi subsidi

Pada subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi.

Selain subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi.

Itu subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi.

Mereka subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi.

Oleh itu, subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi.

ini subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi.

Subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi.

Ini subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi.

Ini subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi.

Selain, subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi.

Tambahan pula, subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi.

Pada subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi.

Dengan subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi  
subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi subsidi.



Kesan rasionalisasi harga diesel terhadap kadar inflasi minimum

OHINURRAZLIHA KADZAR

PETALING JAYA, Kesan rasionalisasi harga diesel terhadap KPIA...

Keputusan rasionalisasi harga diesel...

"Namun, kesan tidak langsung seperti peningkatan harga...

"Tinjauan, kajian perbandingan dan pengiraan...

Dengan berkata, Suruhanjaya Perangkaan Malaysia...

"Tinjauan kajian ini menunjukkan bahawa...



PENGGUNA dilihat mengisi minyak diesel di sebuah stesen minyak ketika hujan di Wakaf Mempelam selepas kerajaan mengurangkan harga diesel...

pasaran. "Rasanya, pemerintahan adalah sangat...

"Rasionalisasi, pembayarannya menjadi lebih mudah...

Kemudian itu, pengiraan Huron, DORIS Business School, Prof. Merya...

"Selain itu, harga barang keperluan rumah tangga...

kepada kritikan bahawa rasionalisasi dan penghapusan...

"Rasanya, kesan daripada ini adalah kerana...

Menurutnya, harga diesel pada RM1.25 adalah...

"Jika harga diesel tinggi di negara lain,...

"Jadi, apabila penghapusan subsidi ini berlaku...

"Kalau sudah ada subsidi penghapusan, ia akan...

"Rasanya, kerajaan harus mengkaji harga...

"Rasionalisasi, kadar inflasi lebih rendah...

"Penghapusan subsidi diesel ini dilaksanakan...

# 'Tanggung rasionalisasi subsidi RON95'

Kerajaan boleh guna dividen yang bakal diberikan Petronas tahun ini

SHAH ALAM

**K**erajaan masih boleh menangguhkan pelaksanaan rasionalisasi subsidi petrol RON95 dengan menggunakan dividen yang bakal diberikan Petronas tahun ini.

Ketua Ahli Ekonomi Maybank Investment Bank (Maybank IB), Suhaimi Ilias berkata, kerajaan boleh membelanjakan dividen tambahan Petronas untuk menampung sejumlah RM4.1 bilion yang diperlukan untuk mencapai sasaran pengurangan subsidi sebanyak RM11.5 bilion dalam Belanjawan 2024 jika penyetaraan subsidi RON95 ditangguhkan.

"Sudah tentu kerajaan memiliki kuasa dalam memutuskan kuantum dan masa sebenar pelarasan harga petrol berkenaan. Malah, (kerajaan) boleh menangguhkannya pelaksanaan rasionalisasi subsidi petrol RON95 (daripada yang disasarkan).

"Sebarang kekurangan terhadap RM4.1 bilion yang diperlukan untuk mencapai sasaran Belanjawan 2024 bagi mengurangkan subsidi sebanyak RM11.5 bilion tahun ini boleh ditampung dengan dividen



**Pakar ekonomi berpendapat kerajaan masih boleh menangguhkan pelaksanaan rasionalisasi subsidi petrol RON95 dengan menggunakan dividen yang bakal diberikan Petronas tahun ini. Gambar kecil: Suhaimi**

tambahan Petronas berbanding anggaran berjumlah RM32 bilion tahun ini," katanya dalam satu nota penyelidikan.

Menurut Suhaimi, Belanjawan 2024 menyasarkan untuk mengurangkan perbelanjaan subsidi dan bantuan sosial sebanyak RM11.5 bilion.

"Daripada jumlah itu, sejumlah RM7.4 bilion penjimatan telah dicapai merierusi penamatan subsidi elektrik yang membolehkan kerajaan berjimat sebanyak RM4 bilion, subsidi harga ayam (jimat RM1.2 bilion) dan subsidi diesel (jimat RM2.2 bilion).

"Masih ada RM4.1 bilion perlu dikurangkan menerusi rasionalisasi subsidi RON95. Melihat kepada perkara ini, ia akan membolehkan kenaikan harga RON95 bersubsidi pada masa ini iaitu RM2.05 seliter," ujarnya.

Bellau berkata, Maybank IB menganggarkan kenaikan harga 10 sen seliter petrol RON95 dapat memberi penjimatan sebanyak RM2.5 bilion setahun kepada kerajaan sekiranya rasionalisasi subsidi bahan api kenderaan tersebut dilaksanakan.

Bagaimanapun, katanya, berdasarkan simulasi yang dilakukan pihaknya, kerajaan perlu menaikkan harga diesel sebanyak 33 sen seliter iaitu kenaikan mencapai 16.1 peratus seandainya rasionalisasi subsidi RON95 bersasar bermula 1 Julai depan bagi memperoleh penjimatan RM4.1 bilion pada separuh kedua 2024.

"Jika subsidi RON95 bersasar bermula pada 1 Oktober 2024, untuk mendapatkan penjimatan RM4.1 bilion pada suku keempat 2024, harga RON95 perlu dinaikkan sebanyak 69 sen seliter (33.7 peratus)," katanya.



REAKSI



Pemuda UMNO mengesyorkan agar subsidi diesel ini dilaksanakan berkala bukannya secara total dan mengejut seperti yang diumumkan. Adalah lebih elok jika ia boleh dilaksanakan dengan penarikan subsidi secara kecil dahulu misalnya 20 sen atau pada kadar 10 peratus minimum sehinggalah cabaran-cabaran awal dapat diatasi dan situasi ekonomi semasa kembali stabil, barulah mula dengan jumlah yang lebih besar secara berkala. Secara umum, Pemuda UMNO menyokong polisi pengstruktur subsidi. Kita tidak mahu apabila polisi ini dijalankan, lebih banyak keburukan daripada kebaikan yang rakyat perlu tanggung."



- Ketua Pemuda UMNO, Dr Muhamad Akmal Saleh

## Pas bimbang penyasaran subsidi diesel beri kesan negatif kepada rakyat

**SHAH ALAM** - Pas menyuarakan kebimbangan berhubung pelaksanaan penyasaran subsidi diesel terutama sekali kemungkinan memberi kesan negatif kepada kehidupan rakyat.

Setiausaha Agungnya, Datuk Seri Takiyuddin Hassan berkata, keputusan itu memerlukan pemantauan mengenai keberkesanan secara dekat oleh kerajaan dan semua langkah perlu diambil segera sekiranya terdapat tanda-tanda perjalanannya terseleweng atau tidak menepati sasaran.

Pas katanya, turut bimbang kemampuan kerajaan untuk memastikan matlamat utama yang digariskan dicapai dalam tempoh yang munasabah.

"Pas mengalu-alukan matlamat baik yang digariskan kerajaan berhubung langkah ini tetapi bimbang kesan negatifnya kepada rakyat.

"Dalam konteks ini, Pas berharap golongan sasaran seperti pengeluar, perkhidmatan pengangkutan, petani dan kumpulan berpendapatan rendah akan diliputi sepenuhnya bawah langkah pengecualian yang di-

sediakan melalui proses pendaftaran yang mudah diakses.

"Ini termasuk peranan proaktif agensi terbabit memastikan mereka dikesan dan dibantu sewajarnya. Kerenah atau ketidakcekapan birokrasi misalnya tidak harus menjadi penghalang," katanya.

Dalam pada itu, Takiyuddin bimbang kemampuan kerajaan menangani isu kebocoran serius, terutama daripada aktiviti penyeludupan diesel ke negara jiran.

"Agensi keselamatan di sempadan, termasuk Jabatan Kastam Diraja, mempunyai peranan besar yang perlu digembleng sepenuhnya bagi memperkukuh mekanisme penyasaran subsidi sebaiknya.

"Dalam pada itu, Pas juga berharap kerajaan akan meningkatkan peranan pemantauan dan penguatkuasaan domestik bagi menghalang pihak yang mengambil kesempatan menaikkan harga atau memanipulasi pasaran yang sudah tentu akan memberi kesan negatif ke atas ekonomi dan kehidupan rakyat," ujar beliau.

## Subsidi diesel: Kerajaan perlu telus dan terbuka

**KEBELAKANGAN** ini, ramal antara kita risau apabila kerajaan memperkenalkan penyiasatan subsidi bahan api.

Kita harus bersikap realistik walaupun kenaikan harga bahan api boleh menjadi sesuatu yang menakutkan. Selepas berfikir panjang, saya percaya bahawa walaupun ini mungkin sukar diterima, ia adalah langkah yang tepat untuk kesejahteraan negara kita.

Terdapat beberapa sebab mengapa saya percaya keputusan kerajaan ini.

Pertama, jumlah wang yang 'lepas' di bawah sistem lama adalah amat besar iaitu lebih kurang RM4.5 juta setiap hari!

Setiap tahun, kerajaan dianggarkan kerugian berbilion ringgit, termasuk kepada aktiviti penyeludupan diesel.

Namun kerajaan mengumumkan bahawa penjimatan dan program penyiasatan subsidi ini akan disalurkan kepada antara lain, pendidikan yang lebih baik untuk anak-anak kita, sistem kesihatan yang lebih baik untuk keluarga kita dan aliran barangan yang lebih lancar di seluruh negara.

Dengan menutup ketirisan ini, kerajaan pada dasarnya membebaskan sumber yang boleh memberi manfaat langsung kepada kehidupan harian kita.

Kedua, keadilan adalah aspek penting. Sistem sebelum ini terasa seperti pendekatan satu saiz untuk semua. Orang kaya yang mengisi kereta mewah mereka juga me-



80 peratus pengguna diesel akan mendapat bantuan tunai RM200 sebulan di bawah Budi Madani. -Gambar hiasan

nikmati subsidi yang sama seperti rakyat biasa macam saya.

Sistem subsidi bersasar baharu ini akan memastikan hanya mereka yang benar-benar memerlukan sokongan iaitu rakyat Malaysia biasa yang bergantung pada diesel untuk pengangkutan dan kerja akan mendapat manfaat.

Pengenalan program Budi Madani dengan bantuan sebanyak RM200 sebulan adalah langkah yang dialu-alukan ke arah ini, menawarkan perlindungan diperlukan terhadap kenaikan harga diesel.

Pada masa sama saya berharap kerajaan mengekalkan ketelusan dan komunikasi terbuka semasa tempoh peralihan ini.

Pihak berkuasa perlu mengemas kini informasi dan maklumat yang

telus perlu diberi tentang bagaimana dana yang dijitamkan akan disalurkan semula untuk membantu rakyat menanggung kos sara hidup.

Walaupun perjalanan ini mungkin mencabar, destinasi-nya menjanjikan sebuah negara dengan ekonomi yang lebih kuat dan berdaya saing.

Kita perlu menerima perubahan ini dengan minda yang terbuka dan memberi peluang kepada sistem baharu ini untuk membuktikan keberkesanan-nya.

-Kotik Bakar dari  
Muar, Johor







KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI  
DAN KOS SARA HIDUP

# **BERITA ONLINE**

## **KPDN & AGENSI**



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

**BERITA ONLINE BERTARIKH 11 JUN 2024**

TARIKH	TAJUK	PAUTAN	MEDIA
11-Jun	51,731 kg minyak masak telah diedar menerusi PPKS sehingga Jumaat lalu	<a href="https://sabahmedia.com/2024/06/10/51731-kg-minyak-masak-telah-diedar-menerusi-ppks-sehingga-jumaat-lalu/">https://sabahmedia.com/2024/06/10/51731-kg-minyak-masak-telah-diedar-menerusi-ppks-sehingga-jumaat-lalu/</a>	SABAH MEDIA
11-Jun	Cubaan seleweng diesel saat akhir gagal	<a href="https://www.sinarharian.com.my/article/669269/berita/semasa/cubaan-seleweng-diesel-saat-akhir-gagal">https://www.sinarharian.com.my/article/669269/berita/semasa/cubaan-seleweng-diesel-saat-akhir-gagal</a>	SINAR HARIAN
11-Jun	Guna tong plastik isi diesel sebelum 12 tengah malam	<a href="https://www.kosmo.com.my/2024/06/10/guna-tong-plastik-isi-diesel-sebelum-12-tengah-malam/">https://www.kosmo.com.my/2024/06/10/guna-tong-plastik-isi-diesel-sebelum-12-tengah-malam/</a>	KOSMO
11-Jun	Pemandu lori ditahan dipercayai seleweng diesel subsidi	<a href="https://www.bharian.com.my/berita/kes/2024/06/1257122/pemandu-lori-ditahan-dipercayai-seleweng-diesel-subsidi">https://www.bharian.com.my/berita/kes/2024/06/1257122/pemandu-lori-ditahan-dipercayai-seleweng-diesel-subsidi</a>	BERITA HARIAN
11-Jun	KPDN TUMPAS AKTIVITI SELEWENG MINYAK DIESEL BERSUBSIDI DI DUNGUN	<a href="https://www.bernama.com/bm/am/news.php?id=2306353">https://www.bernama.com/bm/am/news.php?id=2306353</a>	BERNAMA
11-Jun	KPDN PAHANG SITA 630 LITER MINYAK DIESEL SUBSIDI	<a href="https://www.bernama.com/bm/enayah_mahkamah/news.php?id=2306496">https://www.bernama.com/bm/enayah_mahkamah/news.php?id=2306496</a>	BERNAMA
11-Jun	KPDN Pahang sita 630 liter minyak diesel subsidi	<a href="https://www.buletintv3.my/nasional/kpdn-pahang-sita-630-liter-minyak-diesel-subsidi/">https://www.buletintv3.my/nasional/kpdn-pahang-sita-630-liter-minyak-diesel-subsidi/</a>	BULETIN TV3
11-Jun	Pahang Domestic Trade Ministry seizes 630 litres of subsidised diesel in misappropriation raid	<a href="https://www.malaymail.com/news/malaysia/2024/06/10/pahang-domestic-trade-ministry-seizes-630-litres-of-subsidised-diesel-in-misappropriation-raid/139109">https://www.malaymail.com/news/malaysia/2024/06/10/pahang-domestic-trade-ministry-seizes-630-litres-of-subsidised-diesel-in-misappropriation-raid/139109</a>	MALAY MAIL
11-Jun	CADANGAN KENAIKAN HARGA SILING BPT JANGKA DIMUKTAMADKAN OKTOBER INI	<a href="https://www.bernama.com/bm/am/news.php?id=2306227">https://www.bernama.com/bm/am/news.php?id=2306227</a>	BERNAMA

11-Jun	Keputusan harga siling beras putih tempatan dimuktamad sebelum Oktober	<a href="https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/keputusan-harga-siling-beras-putih-tempatan-dimuktamad-sebelum-oktober">https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/keputusan-harga-siling-beras-putih-tempatan-dimuktamad-sebelum-oktober</a>	BERITA RTM
11-Jun	Cadangan kenaikan harga siling BPT dijangka dimuktamadkan Oktober ini	<a href="https://www.melakahariini.my/cadangan-kenaikan-harga-siling-bpt-dijangka-dimuktamadkan-oktober-ini/">https://www.melakahariini.my/cadangan-kenaikan-harga-siling-bpt-dijangka-dimuktamadkan-oktober-ini/</a>	MELAKA HAR INI
11-Jun	Menteri: 23 kategori kenderaan layak beli diesel harga subsidi RM2.15 seliter	<a href="https://selangorkini.my/2024/06/menteri-23-kategori-kenderaan-layak-beli-diesel-harga-subsidi-rm2-15-seliter/">https://selangorkini.my/2024/06/menteri-23-kategori-kenderaan-layak-beli-diesel-harga-subsidi-rm2-15-seliter/</a>	SELANGOR KINI
11-Jun	Penyasaran subsidi diesel tidak beri kesan berantai kepada Sabah, Sarawak, Labuan	<a href="https://www.sabahgazette.com/penyasaran-subsidi-diesel-tidak-beri-kesan-berantai-kepada-sabah-sarawak-labuan/">https://www.sabahgazette.com/penyasaran-subsidi-diesel-tidak-beri-kesan-berantai-kepada-sabah-sarawak-labuan/</a>	SABAH GAZETTE
11-Jun	Targeted diesel subsidy: No impact on essential goods prices in Sabah, S'wak and Labuan	<a href="https://www.theborneopost.com/2024/06/10/targeted-diesel-subsidy-no-impact-on-essential-goods-prices-in-sabah-swak-and-labuan/">https://www.theborneopost.com/2024/06/10/targeted-diesel-subsidy-no-impact-on-essential-goods-prices-in-sabah-swak-and-labuan/</a>	THE BORNEO POST
11-Jun	Penyasaran subsidi diesel tidak beri kesan berantai kepada Sabah, Sarawak dan Labuan	<a href="https://www.astroawani.com/berita-malaysia/penyasaran-subsidi-diesel-tidak-beri-kesan-berantai-kepada-sabah-sarawak-dan-labuan-474267">https://www.astroawani.com/berita-malaysia/penyasaran-subsidi-diesel-tidak-beri-kesan-berantai-kepada-sabah-sarawak-dan-labuan-474267</a>	ASTRO AWANI
11-Jun	Penyasaran subsidi diesel tidak beri kesan berantai kepada Sabah, Sarawak dan Labuan	<a href="https://www.utusanborneo.com.my/2024/06/10/penyasaran-subsidi-diesel-tidak-beri-kesan-berantai-kepada-sabah-sarawak-dan-labuan">https://www.utusanborneo.com.my/2024/06/10/penyasaran-subsidi-diesel-tidak-beri-kesan-berantai-kepada-sabah-sarawak-dan-labuan</a>	UTUSAN BORNEO
11-Jun	Penyasaran subsidi diesel tidak beri kesan berantai kepada Sabah, Sarawak dan Labuan	<a href="https://www.tvsarawak.my/2024/06/10/penyasaran-subsidi-diesel-tidak-beri-kesan-berantai-kepada-sabah-sarawak-dan-labuan/">https://www.tvsarawak.my/2024/06/10/penyasaran-subsidi-diesel-tidak-beri-kesan-berantai-kepada-sabah-sarawak-dan-labuan/</a>	TV SARAWAK
11-Jun	PENYASARAN SUBSIDI DIESEL TIDAK BERI KESAN BERANTAI KEPADA SABAH, SARAWAK DAN LABUAN	<a href="https://www.bernama.com/bm/news.php?id=2306416">https://www.bernama.com/bm/news.php?id=2306416</a>	BERNAMA
11-Jun	Penyasaran subsidi diesel tidak beri kesan berantai kepada Sabah, Sarawak dan Labuan	<a href="https://www.buletintv3.my/nasional/penyasaran-subsidi-diesel-tidak-beri-kesan-berantai-kepada-sabah-sarawak-dan-labuan/">https://www.buletintv3.my/nasional/penyasaran-subsidi-diesel-tidak-beri-kesan-berantai-kepada-sabah-sarawak-dan-labuan/</a>	BULETIN TV3

11-Jun	Targeted diesel subsidy: 'No impact on essential goods prices in Sabah, Sarawak and Labuan'	<a href="https://www.dailyexpress.com.my/news/235762/targeted-diesel-subsidy-no-impact-on-essential-goods-prices-in-sabah-sarawak-and-labuan/">https://www.dailyexpress.com.my/news/235762/targeted-diesel-subsidy-no-impact-on-essential-goods-prices-in-sabah-sarawak-and-labuan/</a>	DAILY EXPRESS
11-Jun	Penyasaran subsidi diesel: Harga barang di Sabah, Sarawak dan Labuan tidak naik	<a href="https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2024/06/1257159/penyasaran-subsidi-diesel-harga-barang-di-sabah-sarawak-dan-labuan">https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2024/06/1257159/penyasaran-subsidi-diesel-harga-barang-di-sabah-sarawak-dan-labuan</a>	BERITA HARIAN
11-Jun	Contractor held for purchasing diesel using 15 containers without permit	<a href="https://themalaysianreserve.com/2024/06/10/contractor-held-for-purchasing-diesel-using-15-containers-without-permit/">https://themalaysianreserve.com/2024/06/10/contractor-held-for-purchasing-diesel-using-15-containers-without-permit/</a>	THE MALAYSIAN RESERVE
11-Jun	Penyasaran subsidi: MyCC pastikan amalan pasaran kompetitif bagi diesel	<a href="https://www.freemalaysiatoday.com/category/bahasa/tempatan/2024/06/10/penyasaran-subsidi-mycc-pastikan-amalan-pasaran-kompetitif-bagi-diesel/">https://www.freemalaysiatoday.com/category/bahasa/tempatan/2024/06/10/penyasaran-subsidi-mycc-pastikan-amalan-pasaran-kompetitif-bagi-diesel/</a>	FREE MALAYSIA TODAY
11-Jun	PENYASARAN SUBSIDI: MYCC PASTIKAN AMALAN PASARAN KOMPETITIF BAGI DIESEL	<a href="https://www.bernama.com/bm/am/news.php?id=2306449">https://www.bernama.com/bm/am/news.php?id=2306449</a>	BERNAMA
11-Jun	Penyasaran subsidi: MYCC pastikan amalan pasaran kompetitif bagi diesel	<a href="https://www.astroawani.com/berita-malaysia/penyasaran-subsidi-mycc-pastikan-amalan-pasaran-kompetitif-bagi-diesel-474281">https://www.astroawani.com/berita-malaysia/penyasaran-subsidi-mycc-pastikan-amalan-pasaran-kompetitif-bagi-diesel-474281</a>	ASTRO AWANI
11-Jun	MYCC to ensure competitive market practices for diesel	<a href="https://thesun.my/local-news/mycc-to-ensure-competitive-market-practices-for-diesel-GD12555245">https://thesun.my/local-news/mycc-to-ensure-competitive-market-practices-for-diesel-GD12555245</a>	THE SUN
11-Jun	Penyasaran subsidi diesel: MyCC giat buat pemantauan dan penguatkuasaan ketat	<a href="https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2024/06/1257142/penyasaran-subsidi-diesel-mycc-giat-buat-pemantauan-dan">https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2024/06/1257142/penyasaran-subsidi-diesel-mycc-giat-buat-pemantauan-dan</a>	BERITA HARIAN
11-Jun	MyCC to ensure competitive market practices for diesel, says CEO	<a href="https://www.malaymail.com/news/malaysia/2024/06/10/mycc-to-ensure-competitive-market-practices-for-diesel-says-ceo/139063">https://www.malaymail.com/news/malaysia/2024/06/10/mycc-to-ensure-competitive-market-practices-for-diesel-says-ceo/139063</a>	MALAY MAIL

11-Jun	MyCC kerjasama rapat dengan KPDN, MOF kenal pasti kegiatan kartel	<a href="https://www.sinarharian.com.my/article/669303/berita/nasional/mycc-kerjasama-rapat-dengan-kpdn-mof-kenal-pasti-">https://www.sinarharian.com.my/article/669303/berita/nasional/mycc-kerjasama-rapat-dengan-kpdn-mof-kenal-pasti-</a>	SINAR HARIAN
11-Jun	MyCC, ministries to monitor market distortion, cartel ops following diesel subsidy adjustment	<a href="https://www.nst.com.my/business/economy/2024/06/1061776/mycc-ministries-monitor-market-distortion-cartel-ops-">https://www.nst.com.my/business/economy/2024/06/1061776/mycc-ministries-monitor-market-distortion-cartel-ops-</a>	NEW STRAITS TIMES
11-Jun	MyCC working closely with ministries to detect, stop diesel cartel activities	<a href="https://www.thestar.com.my/news/nation/2024/06/10/mycc-working-closely-with-ministries-to-detect-stop-diesel-cartel-activities">https://www.thestar.com.my/news/nation/2024/06/10/mycc-working-closely-with-ministries-to-detect-stop-diesel-cartel-activities</a>	THE STAR
11-Jun	MyCC vows strict action against diesel price-fixing cartel amid cuts in subsidies	<a href="https://theedgemaalaysia.com/node/714851">https://theedgemaalaysia.com/node/714851</a>	THE EDGE MALAYSIA