



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP



BERITA

24 JAM

KPDN

KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE

Untuk makluman:

- YB Menteri
- YB Timbalan Menteri
- YBhg. KSU
- YBhg. TKSU (PPDN)
- YBhg. TKSU (PP)
- Setiausaha Akhbar

Tarikh: 12 JUN 2024



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

KPDN



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

130,000 pesawah dapat insentif membajak, menuai

Selang dua hari harga diesel diapungkan menerusi pelaksanaan subsidi bersasar, kerajaan memberi berita gembira untuk ringankan beban 130,000 penanam padi di Semenanjung apabila menaikkan kadar insentif pembajakan serta pengenalan insentif penuaian berjumlah RM210 sehektar bagi setiap musim penanaman.

Oleh Mohamed Farid Noh dan Nur Izzati Mohamad → Nasional 3



RM160 Insentif pembajakan dinaikkan berbanding RM100 sehektar semusim sebelum ini

RM50 Insentif baharu penuaian sehektar setiap musim

KPDN beri amaran syarikat penunda, pengeluar bahan binaan jangan ambil keuntungan berlebihan susulan kenaikan harga diesel

(Foto Wan Nabil Naaz/ BH)

Penyasaran subsidi sudah dibincang sejak 25 tahun dulu

Anwar dedah semua PM terdahulu bersetuju, namun tidak dilaksana

Oleh Mohd Nazaruddin Farid
fhnnews@bh.com.my

Putrajaya: Dasar subsidi terbesar yang dilakukan kini pernah dibincang dan dipersetujui oleh pentadbiran negara sejak 25 tahun lalu, tetapi tidak dilaksanakan kerana ia tidak mudah dilakukan.

Malah, kata Datuk Seri Anwar Ibrahim, semua Perdana Menteri terdahulu bersetuju perlu ada penyasaran subsidi, termasuk ketika beliau menjadi Menteri Kewangan.

Perdana Menteri berkata, namun langkah itu tidak dilaksanakan kerana pimpinan ketika itu lebih memikirkan soal kesah politik, selain penyasaran subsidi ini sendiri tidak mudah dijayakan.

"Dasar (penyasaran subsidi) baik. Semua Perdana Menteri dari dulu setuju mesti ada penyasaran subsidi. Perkara ini dibincangkan ketika saya jadi Menteri Kewangan dulu.

"Lebih 25 tahun yang lalu sudah dibincangkan perlunya penyasaran subsidi, tapi tak upaya dilakukan kerana (ia) tak mudah. Biasanya pemimpin politik ini dia fikir kesan kepada pimpinan.

"Apa pun kalau tarik subsidi atau halikan cukai memang membebaskan. Itu pandangan politik," katanya berucap pada Majlis Perhimpunan Bulanan Kementerian Kewangan (MOF) di sini, semalam.

Hadir sama, Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan.

Mengulas lanjut, Anwar yang juga Menteri Kewangan berkata, kerajaan yakin langkah dipertingkatkan itu baik, khususnya untuk memastikan subsidi negara hanya diberi kepada mereka yang layak.

"Dalam pertimbangan kita (kerajaan), kita sudah buat keputusan yang baik, baru sementara kita harus bantu rakyat majoriti, kita tak seharusnya beri subsidi kepada golongan mata kaya, industri besar dan orang asing.

"Bukan diskriminasi kepada



Anwar berucap pada Majlis Perhimpunan Bulanan Kementerian Kewangan di Putrajaya, semalam. (Foto: Mohd Fadi Hamzah/BH)

orang asing (tetapi dilakukan) kerana orang asing tak bayar cukai, cukai lev yang (dibayar) sangat kecil.

"Kita teliti (ketika membicarakan) dan dalam Jemaah Menteri pun hampir setiap minggu mendapat liputan dan perkembangan untuk pastikan pelaksanaan penyasaran subsidi ini berjalan," katanya.

Keputusan Kerajaan

Justeru, Anwar berkata, beliau menerima segala kritikan serta kecaman atas keputusan dibuat kerajaan dalam meyyuan semula agihan subsidi negara.

"Selain parti dalam Kerajaan Perpaduan, setakat ini nampak kenyataan daripada pimpinan PAS agak lunak, tidak menentang, hanya memantau, tiada masalah kerana pembangkang harus pantau pelaksanaan dan kita juga harus pantau.

"Oleh itu, kita harus faham langkah sebaliknya ialah memberi bantuan kepada yang berhak. Tanggungjawab pertama kita adalah kepada rakyat kita," katanya.

Sejak kelmarin, media sosial dipenuhi dengan kritikan netizen terhadap keputusan kerajaan mengupungkan harga diesel.

Selain itu, Anwar juga berkata, penjumlahan RM4 bilion yang diraih menerusi penyasaran semula subsidi diesel akan dibelanjakan bagi memampung keperluan kos pengangkutan awam dan Sumbangan Tunai Rahmah (STR).

Katanya, kos bagi STR yang kini memantulkan sembilan juta penerima menecah RM10 bilion.

"Wang (penyasaran subsidi) itu bukan untuk nakkan elakan menteri atau Kementerian lain.

Penyasaran subsidi ini untuk pastikan ia tidak diberi kepada mata kaya dan warga asing.

"Kalau diesel sebahagiannya untuk memampung keperluan pengangkutan awam, pengangkutan rakyat, sebahagiannya untuk tagihah suntikan tunai rahmah.

"Skim Sumbangan Asas Jajmah (SARA) naik daripada RM900 kepada RM700. Bayangkan STR untuk sembilan juta orang yang dapat diberi cash subsidi, itu (jumlahnya) RM10 bilion," katanya.

"Ini langkah ketiga terbesar. Pertama tarif elektrik, kurang kontroversi kerana kita selamatkan 95 peratus rakyat, ia terkenas hanya kepada golongan tertinggi 15 peratus ke atas dan warga asing yang kita dapat jimatkan RM1.5 bilion setahun.

"Pengupungan (harga) ayam mengakibatkan belanja RM1.3 bilion setahun. Bayangkan dari zaman dulu, setiap kali menjelang musim perayaan mesti naik harga barang, maka kita beri subsidi untuk sederhanakan harga," katanya.

Perdana Menteri berkata, langkah kerajaan mengupungkan harga ayam misalnya, menyaksikan tiada kesakitan memadam sepanjang musim perayaan lalu.

Pada masa sama, katanya kerajaan akan memantau tahap inflasi kesan daripada pengumuman penyasaran subsidi ini bagi memastikan rakyat memerlukan termasuk golongan rentan tidak terbeban.

Ahad lalu, kerajaan mengumumkan harga diesel akan di selaraskan mengikut pasaran semasa bermula semalam, dengan harga permulaan di semua stesen petrol di Semenanjung ditetapkan pada RM3.35 se-liter.

Pantau kesan hiliran tangani impak pengapungan harga diesel

Sejak subsidi bersasar diesel dilaksanakan di Semenanjung kelmarin, ternyata pelbagai maklum balas, pandangan dan pendapat bercampur-baur bertebaran di pelbagai platform media, terutama media sosial.

Apa yang jelas penetapan kadar harga diesel pada RM3.55 seliter selaras dengan rasionalisasi harga bahan api di-sifatkan sebagai langkah tidak popular tetapi perlu bagi menjamin kelestarian perbelanjaan negara seperti ditekan-kan Perdana Menteri yang juga Menteri Kewangan, Datuk Seri Anwar Ibrahim.

Lazimnya, pelaksanaan dasar baharu berkaitan subsidi bahan api akan disusuli dengan tindakan awalan dan kawalan daripada kerajaan bagi memastikan langkah tersebut tidak membebankan pengguna, selari dengan dasar rasionalisasi harga bahan api.

Namun, dari sudut ekonomi, rasionalisasi subsidi diesel ini juga mempunyai pelbagai kesan hiliran yang perlu dikaji dengan teliti untuk memastikan kebajikan rakyat terjaga dan kestabilan ekonomi terjamin.

Antara kesan hiliran perlu dikaji adalah kenaikan kos pengangkutan kerana syarikat atau industri pengangkutan tidak mempunyai pilihan lain dan terpaksa menyerap kenaikan harga diesel dengan memindahkannya kepada pengguna.

Apabila kos pengangkutan barang dan penumpang meningkat, ia akan menyebabkan kenaikan harga barang, makanan serta perkhidmatan, sekali gus bakal menambah beban kos sara hidup ditanggung B40 dan M40.

Walaupun kerajaan memperkenalkan program Budi MADA-DANI, ia disasarkan untuk membantu 30,000 pemilik kenderaan diesel kategori B40. Jaminan kerajaan ketika ini adalah memantau dan mengawal kenaikan harga barang secara tidak melampau oleh peniaga.

Namun, langkah baharu patut diwujudkan untuk menangani kenaikan kos pengangkutan. Langkah mitigasi ini amat kritikal bagi mengawasi dan mengawal harga barang keperluan asas melalui mekanisme pengawalan harga serta pemberian bantuan tunai bersasar kepada golongan berpendapatan rendah dan sederhana.

Impak pengapungan harga diesel ini juga dilaporkan bakal mempengaruhi kos dalam sektor pengeluaran dan pertanian, iaitu kenaikan kos operasi terutama jentera, tanaman dan penuaian, kos input, mengurangkan margin keuntungan dan menyebabkan kenaikan harga produk akhir.

Justeru, insentif dan bantuan kepada pengeluar serta petani yang bakal diberikan kelak perlu dipastikan bebas daripada kotirisan kerana sebelum ini pun, banyak elemen penyelewengan melanda industri pertanian negara khususnya subsidi baja dan input.

Pengapungan harga diesel juga bakal menimbulkan kesan sosial dan kesejahteraan kepada rakyat terutama peningkatan kos sara hidup yang akan menyebabkan tekanan kewangan serta menjejaskan kesejahteraan mental dan fizikal rakyat.

Justeru, kerajaan perlu agresif menyediakan program sokongan sosial dan kesihatan mental untuk membantu individu terjejas walaupun bantuan bersasar seperti Sumbangan Tunai Rahmah (STR) serta Sumbangan Asas Rahmah (SAR) dilaksanakan.

Apa yang penting, kerajaan dapat memahami sepenuhnya kesan hiliran susulan pengapungan harga diesel dan melaksanakan langkah mitigasi bersesuaian untuk memastikan kebajikan rakyat terpelihara serta memperkukuh kewangan negara.

130,000 pesawah akan terima bantuan tunai RM210 sehektar

Kadar insentif membajak, menuai bagi setiap musim penanaman dinaikkan

Oleh Muhammad Farid Noh dan Nur Izati Mohamad
bhnews@bh.com.my

Kuala Lumpur: Sebanyak 130,000 pesawah di Semenanjung akan menerima bantuan tunai berjumlah RM210 sehektar bagi setiap musim penanaman menerima kenaikan kadar insentif penanaman serta pengaliran insentif pertanian.

Kementerian Pertanian dan Keterjaminan Makanan (KPKM) dalam kenyataan semalam, menyatakan bantuan tunai membajak dinaikkan daripada RM100 sehektar untuk setiap musim kepada RM160 sehektar bagi setiap musim.

"KPKM turut memperkenalkan insentif baharu, iaitu insentif pemaian pada kadar RM50 sehektar bagi setiap musim," kata kenyataan itu.

Menurut KPKM, keputusan itu dibuat 27 Mei lalu yang turut menyaksikan subsidi diesel kepada nelayan dilaksanakan.

Bagi nelayan, kerajaan akan terus memberikan subsidi diesel pada harga RM1.65 seliter kepada kategori pemilik vesel perikanan Zon A, B dan C tertakluk kepada

kuota yang ditetapkan.

Manakala bagi pesawah, kerajaan sudah menaikkan kadar Skim Subsidi Harga Padi (SSHP) daripada RM360 satu tan kepada RM500 satu tan pada 2023.

Selain bantuan tunai kepada pesawah sektor pertanian, kerajaan melalui Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) turut membantu syarikat sektor pertanian dengan pemberian 'float card' diesel bersebelah kepada kemudahan pengangkutan yang layak di bawah Sistem Kawalan Diesel Subsidi (SKDS) 2.0 seperti lori rigid basul pertanian dan lori rigid kandang haiwan.

Kementerian Kewangan pada 27 Mei lalu sudah mengumumkan pelaksanaan Program Bantuan Subsidi MADANI (BUDI MADANI) termasuklah kategori BUDI Aeri Kemoditi kepada petani, penternak dan pengusaha akuakultur yang berkecayaan.

Lebih 30,000 individu, petani dan pekebun kecil komoditi akan menerima bantuan subsidi tunai BUDI MADANI berjumlah RM100 bermula Isnin lalu bagi membantu mengurangkan tekanan kenaikan kos sara hidup.

Semua 30,000 permohonan yang diluluskan itu melalui tiga bahagian bantuan BUDI MADANI akan menerima wang subsidi terbahagi melalui akaun bank penerima.

Harga diesel di semua stesen runcit Semenanjung ditetapkan pada kadar RM1.35 seliter bermula Isnin lalu. Ini harga pasaran tanpa subsidi berdasarkan purata bulan Mei 2024 mengikut formula Mekanisme Harga Automatik.



Mohamad memulakan Program Libat Urus Bersama Pemimpin Pelandang Pulau Pinang sempena Majlis Perasmian Dana Nur Uluh Mohamad (M) di Nibong Tebal, semalam.

Di Nibong Tebal, kerajaan memberi jaminan semua pihak yang terbahagi dalam industri pertanian, termasuk pesawah akan menerima subsidi diesel.

Berikutan itu, pengalangan harga bahan api berkenaan yang menyaksikan peningkatan harga RM1.20 seliter mulai Isnin lalu tidak akan memberi kesan terhadap mereka.

Menteri Pertanian dan Keterjaminan Makanan, Datuk Seri

Mohamad Sabu, berkata pihaknya menyedari terdapat kekecewaan dan salah faham berhubung pemberian subsidi diesel dalam kalangan petani.

"Oleh itu, Kementerian saya dan Kementerian Kewangan akan terus memberi penjelasan (berhubung) subsidi diesel ini, malah Menteri Kewangan II (Datuk Seri Anwar Ibrahim) sendiri turun merata (hanyak tempat) sekiranya (ia) memberi penerangan.

"Penerangan itu juga dirakam video untuk disampaikan kepada semua pihak termasuk petani. Peristiwa ini benda baru yang diperkenalkan di Malaysia yang dipanggil subsidi bersasar, bukan diwujudkan subsidi itu," katanya selepas menghadiri Program Libat Urus Bersama Pemimpin Pelandang Pulau Pinang sempena Majlis Perasmian Mesyuarat Agung Tahunan Pertubuhan Pelandang Kawasan (PPK) Taak, di sini, semalam.

Polis perketatkan kawalan sempadan Perlis-Thailand

Kangar: Polis terus memperketatkan kawalan di negeri ini, khususnya di sempadan Perlis-Thailand dan perairan sekitar bagi membanteras penyeludupan keluar diesel yang mungkin dilakukan secara skala besar dari segi kuantiti untuk memaksimumkan keuntungan.

Ketua Polis Perlis, Datuk Muhammad Abdul Halim, berkata walaupun harga apungan diesel RM3.35 seliter hampir sama dengan harga jualan di negara jiran, polis tidak boleh menganggap ia akan menghentikan kegiatan penyeludupan keluar.

"Meskipun margin keuntungan semakin mengecil, untung tetap ada.

"Polis percaya selepas ini sindiket penyeludupan diesel dan petrol akan beroperasi dalam kuantiti lebih besar untuk pastikan keuntungan maksimum. Oleh demikian, kita tidak akan 'duduk diam'.

"Kita sentiasa mempergiatkan operasi membanteras penyeludupan diesel dan petrol ke negara jiran, termasuk bekerjasama dengan agensi lain seperti Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) dan Jabatan Kastam Diraja Malaysia (JKDM) Perlis di sem-

padan," katanya.

Menjelaskan demikian selepas Majlis Penyempaihan Pingat Jasa Pahlawan Negara (PJPN) Secara Tanpa Istiadat Kontinjen Polis Perlis Tahun 2024, di sini semalam, katanya, sebelum penyasaran subsidi diesel juga, pihaknya berjaya membanteras penyeludupan bahan itu, terutama di sempadan Malaysia-Thailand.

"Operasi yang dilaksanakan tidak hanya bertumpu di darat, tetapi juga di laut menerusi kerjasama dengan agensi berkaitan.

"Di laut, ada Polis Marin dan juga kolaborasi menerusi operasi bersepadu dengan Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (Maritim Malaysia) serta Jabatan Perikanan negeri.

"Kita tidak mahu komoditi ini diambil kesempatan oleh sindiket dengan menyeludupnya untuk digunakan di negara jiran pula," katanya.

Terdahulu, Muhammad merai dan menyampaikan PJPN kepada 84 bekas polis serta wakil atau waris mereka.

Kumpulan berkenaan pernah berkhidmat dalam perkhidmatan polis semasa zaman darurat dan konfrontasi serta berkhidmat sebagai anggota *Home Guard* pada era darurat.



Muhammad Abdul Halim

Penyasaran subsidi diesel

Notis tindakan jika ada pihak naikkan harga perkhidmatan

KPDN laksana penguatkuasaan di bawah Akta Kawalan Harga dan Anti Pencatutan 2011

Oleh Safeek Affendy Razali dan Iyia Marya Ismail
bhnews@bh.com.my

Kuala Lumpur: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) memberi perhatian serius terhadap kenyataan disebarkan pihak industri yang mahu menaikkan harga perkhidmatan mereka susulan penyasaran subsidi diesel yang berkuat kuasa kelmarin.

Serentak itu, kementerian tidak teragak-agak mengeluarkan notis tindakan kepada mana-mana industri, termasuk syarikat penunda kenderaan dan pengeluar konkrit, sedangkan dua perkhidmatan itu sememangnya tidak layak mendapat subsidi diesel.

Timbalan Menteri KPDN, Fuziah Salleh, berkata tindakan boleh diambil mengikut Akta Kawalan Harga dan Anti Pencatutan (AKHAP) 2011.

"Mereka mesti berhati-hati

apabila menaikkan harga (perkhidmatan), jika tidak, mereka mungkin dianggap mengaut keuntungan. Kementerian tidak akan teragak-agak untuk ambil tindakan di bawah Akta Kawalan Harga dan Anti Pencatutan.

"Buat masa ini, subsidi diesel hanya untuk perkhidmatan lori dan trak yang membawa keperluan asas," katanya ketika dihubungi NST semalam, sambil menambah ketika ini kementerian sedang menyalas aduan pencatutan oleh pengeluar konkrit.

Terdahulu, sebuah portal berita melaporkan syarikat penunda kenderaan dan pengeluar konkrit menaikkan harga bahan api berikutan kenaikan harga diesel kepada RM3.35 seliter daripada RM2.15.

Sebanyak 23 jenis kenderaan berenjin diesel layak bagi Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi 2.0 (SKDS 2.0) menggunakan 'Fleet Card' yang dijangka memanfaatkan kira-kira 410,000 kenderaan.

Sementara itu, Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Armizan Mohd Ali dalam satu kenyataan kemudian,

berkata KPDN sedang melaksanakan Ops Kesan 2.0 sejak 8 Jun lalu bagi memantau aduan disalurkan melalui platform yang disediakan.

"Penguatkuasaan akan dilaksanakan berpandukan Peraturan-Peraturan Kawalan Harga dan Anti Pencatutan 2011," katanya menambah, berdasarkan kenyataan yang tular di media sosial, KPDN akan turut membuat siasatan segera meliputi dua aspek.

Bagi sektor yang tidak termasuk dalam 33 jenis pengangkutan awam dan barangan di bawah SKDS seperti perkhidmatan tunda kenderaan dan penghantaran barangan binaan, katanya, KPDN akan mengeluarkan notis kepada pihak-pihak terbabit.

"Serahan notis akan dilaksanakan di bawah Seksyen 21 AKHAP 2011 untuk memastikan tidak berlaku pelarasan harga yang mempunyai elemen pencatutan," katanya.

Bagi sektor industri seperti pembinaan yang sememangnya sejak dari dulu tidak layak guna diesel subsidi sebelum penyasaran subsidi dilaksanakan pada 10 Jun lalu, beliau berkata, KPDN akan menyalas alasan mereka perlu menaikkan harga perkhidmatan sekarang.



Fuziah Salleh

'Tambang bas sekolah tak wajar naik'

Georgetown: Tambang bas sekolah tidak seharusnya naik memandangkan Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) 1.0 bagi kenderaan pengangkutan awam darat kekal RM1.88 seliter, kata Menteri Pengangkutan, Anthony Loke.

Ketetapan itu juga, katanya, terpakai kepada pengusaha bas ekspres yang tidak boleh sesuka hati menaikkan kadar tambang, sebaliknya memerlukan kelulusan Agensi Pengangkutan Awam Darat (APAD).

"Subsidi diesel terus diberikan kepada pengusaha bas ekspres dan bas sekolah. Maksudnya, mereka tak ada kesan dari segi kenaikan harga diesel sebab sudah sedia terima subsidi, tidak ada perubahan dari segi itu.

"Jadi apa yang mendorong me-

reka hendak menaikkan harga kalau soal ini (kenaikan harga diesel) digunakan sebagai alasan," katanya kepada pemberita selepas Mesyuarat Pegawai-Pegawai Pengangkutan ASEAN ke-57, di sini semalam.

Loke berkata, meskipun Kerajaan tidak mengawal kadar tambang bas sekolah, pengusaha seharusnya mengadakan perbincangan dengan Persatuan Ibu Bapa dan Guru dan kementerianya sedia membantu untuk meringankan beban pihak terbabit.

"Kita galakkan perbincangan di antara pengusaha dan PIBG. Memang saya tahu ada juga kekhawatiran dan cabaran kepada mereka (pengusaha bas) dan kita cuba bantu dari pelbagai sudut untuk meringankan beban me-

reka," katanya.

Dalam pada itu, beliau berpendapat, kos pelancongan di negara ini cukup kompetitif, sekali gus kerajaan tidak menyediakan subsidi diesel untuk perkhidmatan bas persiaran kerana ia memabitkan sektor swasta.

"Ini kita kena faham, kalau bas persiaran, tujuannya untuk pelancongan, untuk pelancong asing, bukan untuk kegunaan harian. Jadi kita tak (beri) subsidi untuk sektor pelancongan. Kos pelancongan di negara kita memang cukup kompetitif.

"Mungkin ada kesan sedikit dari segi perniagaan, (peningkatan) kos untuk pelancong asing itu saya rasa boleh diterima sebab ia untuk pelancong asing," katanya.

Penjimatan subsidi diesel mampu bina 130 buah klinik atau 40 buah sekolah

Apa boleh dibuat dengan RM4 bilion?

Oleh **JUANI MUNIR ABU BAKAR**
juani.bakar@mediamalaysia.com.my

PETALING JAYA: Penjimatan sebanyak RM4 bilion hasil daripada penyiasaran subsidi diesel berkuat kuasa kelmarin boleh digunakan untuk pelbagai manfaat untuk rakyat, contohnya membina 130 buah klinik kesihatan di seluruh negara.

Pembinaan sebuah klinik

kerajaan dianggarkan menelan belanja sekurang-kurangnya RM30 juta sekali gus dapat meningkatkan mutu kemudahan kesihatan di samping memenuhi sasaran nisbah satu doktor kepada 400 pesakit.

Nilai penjimatan berkenaan juga boleh digunakan untuk membina sekurang-kurangnya 40 buah sekolah ke arah menangani isu sekolah padat.

Dalam Belanjawan 2024, kerajaan memperuntukkan RM2.5 bilion untuk 26 sekolah baharu di seluruh negara.

Malah lebihan penyiasaran subsidi diesel dapat dibelanjakan untuk membina sebuah lagi loji rawatan air (LRA) di Lembah Klang seperti LRA Sungai Rasau di Banting yang menjadi loji paling besar dan termaju di Asia Tenggara dengan kemam-

puan menghasilkan bekalan air bersih sebanyak 1,400 juta liter sehari (JLH).

Pada masa sama, RM4 bilion berkenaan boleh dibelanjakan untuk menambah baik kemudahan pengangkutan awam di Kuala Lumpur dan Selangor yang kini digunakan lebih sejuta penumpang dalam sehari.

Bersambung di muka 2



Isi minyak

SEORANG pemandu jengkaut mengisi diesel ke dalam jenteranya di sebuah stesen minyak di Jalan Kantan, Ipoh, Perak semalam. Berikutan pengumuman pelaksanaan penyiasaran subsidi di Semenanjung Malaysia yang bermula semalam, bahan api itu kini dijual pada harga RM3.35 seliter berbanding RM2.15 sebelum ini. - UTUSAN/MUHAMAD NAZREEN SYAH MUSTHAFA

Apa boleh dibuat dengan RM4 bilion?

Dari muka 1

Pakar ekonomi Universiti Tun Abdul Razak (UniRazak), Prof. Emeritus Dr. Barjoi Bardai berkata, penjimatan subsidi diesel itu mempunyai matlamat serempang dua mata iaitu mengecilkan lagi defisit fiskal kepada tiga peratus menjelang 2026 dan memfokuskan penyaluran dana awam untuk kumpulan memerlukannya.

Katanya, meskipun kerajaan sebelum ini mengumumkan penjimatan RM4 bilion itu untuk digunakan menampung semua bantuan rakyat, namun pada masa sama boleh disalurkan bagi tujuan sektor kesihatan dan pendidikan.

"Misalnya Perdana Menteri memaklumkan RM4 bilion yang diraih menerusi penyusunan semula subsidi diesel akan dibelanjakan bagi menampung keperluan kos pengangkutan awam dan Sumbangan Tunai Rahmah (STR). Namun saya berpandangan ia boleh diperluas untuk tujuan lain selepas penyusunan subsidi secara menyeluruh kelak.

"Bagaimanapun rakyat bakal menerima tempas manfaat ini bukanlah dalam masa terdekat, tetapi sekurang-kurangnya pada tahun depan," katanya kepada *Utusan Malaysia*.

Penyusunan subsidi diesel adalah langkah ketiga dilaksanakan kerajaan bagi menstruktur semula agihan subsidi negara, selepas tarif elektrik dengan penjimatan RM4.5 bilion dan pengapungan harga ayam dan telur RM1.2 bilion.

Perkembangan itu menyaksikan harga diesel di semua stesen runcit petrol di seluruh Semenanjung Malaysia ditetapkan pada kadar RM3.35 seliter bermula Isnin lalu.

Sebelum ini, harga diesel dijual pada empat harga yang

Penjimatan subsidi diesel itu mempunyai matlamat serempang dua mata iaitu mengecilkan lagi defisit fiskal kepada tiga peratus menjelang 2026 dan memfokuskan penyaluran dana awam untuk kumpulan memerlukannya."

DR. BARJOI BARDAI

berbeza mengikut subsidi iaitu RM1.65 seliter bagi nelayan; pengangkutan awam darat (RM1.88 seliter); kenderaan komersial dan persendirian (RM2.15 seliter) dan harga pasaran tanpa subsidi bagi sektor komersial yang pernah mencecah RM3.60 awal tahun ini.

Ketika ditanya waktu sesuai pelaksanaan penyusunan subsidi menyeluruh, Barjoi berkata, pengapungan harga petrol tidak akan dilaksanakan dalam masa terdekat di samping beliau percaya bahawa kerajaan akan melihat keberhasilan projek nintis bahan api diesel.

Katanya, kerajaan kini dilihat berhati-hati untuk melaksanakan penyusunan subsidi dengan dibuat secara berperingkat kerana tidak mahu ia

terlalu drastik sehingga mempengaruhi kesan berganda terhadap kenaikan harga barangan dan kos sara hidup.

"Kita tahu selepas pengapungan harga diesel bermula Isnin lalu, sudah ada peniaga menaikkan harga. Namun kita tidak boleh menyalahkan mereka, kerana Malaysia mengamalkan pasaran terbuka untuk berbuat demikian.

"Sebaliknya para peniaga tidak boleh melakukan pencuutan harga dan ia dikawal oleh undang-undang," katanya.

Dalam pada itu, pakar ekonomi, Datuk Dr. Nungari Ahmad Radhi berkata, antara matlamat lain penyusunan semula subsidi diesel adalah untuk membasmi penyeludupan yang dibawa keluar ke negara lain memandangkan harga bahan api itu di Malaysia adalah antara terendah.

Katanya, keputusan tersebut bukan sahaja dapat membasmi ketirisan malah tidak memberi 'keuntungan atas angin' terhadap pihak tertentu yang sewenang-wenangnya mencari peluang.

"Penyeludupan akan terhenti jika penyusunan subsidi dilakukan yang bermakna tiada subsidi untuk diesel dengan harga pam akan naik mengikut harga pasaran," katanya.

Nungari berkata, selain golongan B40 dan M40, penyusunan subsidi juga melibatkan kumpulan tertentu seperti nelayan, bas sekolah, syarikat pengangkutan yang masih menerima imbuhan tunai sekali gus menjadikan kos diesel mereka lebih rendah daripada harga pasaran.

"Jadi tiada sebab mengapa harga bas sekolah sebagai contohnya kena naik harga kerana pengusaha bas menerima tunai yang merupakan subsidi untuk kos diesalnya. Begitu juga bas biasa atau pun lori pengangkutan," katanya.



KENDERAAN pikap dari negara jiran semakin kurang mengisi minyak di stesen minyak sebelah Kelantan sejak penarikan subsidi diesel berkuat kuasa kelmarin.

Penyasaran subsidi diesel buat penyeludup 'berehat'

Oleh **YATIMIN ABDULLAH**
dan **ROHANA ISMAIL**
utusannews@mediamula.com.my

RANTAU PANJANG: Penyasaran subsidi diesel bermula kelmarin membuatkan penyeludup bahan bakar itu berehat daripada melakukan aktiviti penyelewengan ke negara jiran.

Bercakap kepada *Utusan Malaysia*, seorang penyeludup yang mahu dikenali sebagai Mad, 42, berkata, langkah itu menyaksikan permintaan terhadap bahan bakar yang diseludup tersebut menurun.

Menurutnya, hal ini kerana diesel seludup hampir setara dengan harga yang dijual di negara jiran.

"Buat masa ini tauke-tauke minyak 'pening' kepala memikirkan perkara tersebut. Sebelum penyasaran subsidi diesel tauke akan mendapat untung berlipat kali ganda.

"Namun, sejak semalam pendapatan mulai menyusut kerana untung makin mengecil. Lagi-pun harga diesel akan mengikut pasaran semasa dan tidak lagi terikat seperti sebelum ini iaitu RM2.15 seliter," katanya.

Seorang lagi penyeludup

yang mahu dikenali sebagai Sen, 50, memberitahu, dia tidak menolak kemungkinan penyelewengan petrol akan meningkat selepas ini.

Katanya, hal ini kerana kerajaan masih lagi memberikan subsidi untuk petrol walaupun harga pasaran sebenarnya lebih tinggi.

"Bagaimanapun, permintaan diesel sebenarnya lebih tinggi berbanding petrol kerana penduduk Thailand menggunakan trak pikap.

"Apabila ada permintaan, jadi kami sedia memenuhinya," ujarnya.

Kadar tambang bas tidak patut naik - Anthony Loke

GEORGE TOWN: Pengusaha bas ekspres, bas sekolah atau bas persiaran tidak sepatutnya menaikkan kadar tambang susulan penyasaran subsidi diesel di Semenanjung.

Meniti Pengangkutan, Anthony Loke Siew Fook berkata, ini kerana subsidi diesel itu terus diberikan kepada pengusaha terlibat sekali gus meyalakan mereka tidak terkesan dengan penyasaran subsidi bahan api yang diumumkan oleh kerajaan itu.

"Mereka tidak ada kesan dari segi kenaikan harga diesel sebab pengusaha bas sekolah, bas ekspres ini sudah sedia terima subsidi," katanya dalam sidang akhbar selepas merasmikan Mesyuarat Pegawai Kanan Pengangkutan ASEAN Ke-57 (STOM), di sini semalam.

Anthony mengulas kemungkinan berlaku kenaikan tambang bas ekspres, bas sekolah

dan bas persiaran selepas pengumuman kenaikan harga diesel di Semenanjung yang melebihi 50 peratus.

Susulan kenaikan itu, pengguna kenderaan perlu membayar harga baru minyak diesel sebanyak RM3.35 seliter berbanding harga lama RM2.15 seliter di semua stesen runcit.

Mengulas lanjut, Anthony berkata, pengusaha bas ekspres dan bas sekolah juga diberikan subsidi diesel menerusi kad fleet diesel bersubsidi di bawah Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKEDS).

"Jadi apa yang mendorong mereka (pengusaha bas ekspres dan bas sekolah) menaikkan harga tambang? Itu tidak patut berlaku.

"Kita tidak kawal harga (tambang) bagi bas sekolah, cuma, kita galakkan perbincangan antara pengusaha bas itu de-

ngan pihak Persatuan Ibu Bapa dan Guru (PIBG)," katanya.

Menurut beliau, kadar tambang bagi bas ekspres bagaimanapun tidak boleh dinaikkan semula hari kerana ia di bawah seliaan Agensi Pengangkutan Awam Darat (APAD).

Sementara itu, mengulas mengenai tira-tira kenaikan harga tambang bas persiaran pula, Anthony berkata, bas tersebut adalah untuk legungan pelancong asing dan ia adalah untuk tujuan pelancongan.

"Pelancongan ini untuk pelancong asing, bukan untuk legungan harian, jadi, tidak ada subsidi untuk seliter pelancongan.

"Kos pelancongan di negara kita memang cukup kompetitif. Mungkin ada sedikit kenaikan kos untuk pelancong asing, namun, saya rasa ia boleh diterima untuk pelancong asing," katanya.



ANTHONY Loke Siew Fook (tengah) ketika melawat reruai pameran sempena Mesyuarat Pegawai Kanan Pengangkutan ASEAN Ke-57 (STOM) di Pulau Pinang, semalam.

Diesel Malaysia masih murah berbanding Thailand

Oleh **ASYRAF MUHAMMAD**
utusannews@mediamulla.com.my

PADANG BESAR: Pejabat Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) negeri tidak menolak kemungkinan penyeludupan diesel di sempadan terus aktif kerana harga terkini bahan api itu masih murah berbanding Thailand.

Pengarahnya, Norazah Jaapar berkata, jika dilihat pada harga apungan diesel, Malaysia masih antara negara yang rendah di dunia termasuk berbanding negara jiran Thailand dengan beza antara 80 sen sehingga RM1.

Justeru, menurut beliau, KPDN terus komited melaksanakan pemeriksaan dan pemantauan menerusi Op Tiris 3.0 selepas penyasaran subsidi tersebut.

"Menerusi pelaksanaan ini,

kita menjangkakan mungkin masih ada kegiatan penyeludupan diesel kerana dilihat pada harga apungan itu, Malaysia masih antara yang terendah," katanya.

Harga diesel di semua stesen runcit petrol di seluruh Semenanjung Malaysia ditetapkan pada kadar RM3.35 seliter bermula semalam.

Kenaikan sebanyak RM1.20 seliter itu, bagaimanapun boleh berubah setiap minggu mengikut harga semasa.

Penyasaran subsidi diesel ini dilaksanakan serentak dengan bantuan bersasar untuk sektor logistik di bawah sistem kawalan diesel bersubsidi (SKDS).

Sementara itu, tinjauan di beberapa lokasi sekitar kawasan ini mendapati, jumlah kenderaan asing yang melakukan pengisian diesel berkurangan,

kemungkinan disebabkan penguatkuasaan.

Sebagai rekod, dua stesen minyak tanpa subsidi untuk warga asing turut beroperasi di negeri ini iaitu di Padang Besar dan Wang Kelian.

Sementara itu, seorang pengusaha kedai runcit dikenali sebagai Ehsan, 54, berkata, keadaan di beberapa stesen minyak sekitar di sini dalam keadaan terkawal susulan pelaksanaan penyasaran subsidi oleh kerajaan itu.

Katanya, dapat dilihat kenderaan asing juga tidak banyak membuat pengisian diesel di stesen-stesen minyak berbanding daripada hari kebiasaan.

"Situasi ini berkemungkinan disebabkan oleh penguatkuasaan ketat dilakukan pihak berkuasa pada hari pertama pelaksanaan penyasaran subsidi diesel tersebut," katanya.



HUI YING (tengah) ketika melancarkan Forum Dasar Cukai Malaysia ke-4 di Putrajaya semalam.

MOF bakal beri penerangan terperinci

Fleet card SKDS ada had isian liter

Oleh MOHD. HUSNI MOHD. NOOR

PUTRAJAYA – Kementerian Kewangan (MOF) mengesahkan terdapat had atau kuota isian liter bagi 'fleet card' membabitkan 33 jenis kenderaan pengangkutan awam dan barangan di bawah Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS).

Timbalan Menteri Kewangan, Lim Hui Ying berkata, had itu akan ditetapkan dalam kapasiti liter dan bukannya berdasarkan amaun.

Bagaimanapun, katanya, pengumuman terperinci mengenai perkara itu akan dibuat oleh Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan kelak.

"Memang ada had isian liter dan bukannya berdasarkan amaun. Saya fikir biar Menteri Kewangan II umumkan. Buat masa ini, had tersebut masih

ketika ditemui selepas menyampaikan ucapan pada Forum Dasar Cukai Malaysia ke-4, di sini semalam.

Bermula kelmarin, harga diesel di semua stesen runcit petrol di Semenanjung ditetapkan pada kadar RM3.35 seliter.

Pelarasan harga pasaran diesel tanpa subsidi itu terpakai di seluruh Semenanjung dan tetapan harga pula dibuat secara mingguan berdasarkan mengikut formula Mekanisme Harga Automatik (APM).

Sebelum ini, sejumlah 33 jenis kenderaan pengangkutan awam dan barangan akan terus menikmati diesel bersubsidi melalui penggunaan 'fleet card' SKDS biarpun harga baharu diesel ditetapkan pada kadar RM3.35 seliter.

Ini bermakna sektor pengangkutan awam darat akan terus

pada RM1.88 seliter, manakala kenderaan pengangkutan barangan darat pula bakal menikmati harga RM2.15 seliter.

Ditanya rungutan orang ramai mengenai bantuan RM200 Program Bantuan Subsidi Madani (Budi Madani) yang tidak mencukupi, Hui Ying berkata, kajian telah dibuat dan bantuan itu dilihat mencukupi.

Katanya, buat masa ini, jumlah bantuan Budi Madani itu akan dikekalkan, namun jika ada maklum balas pada masa depan ia akan dikaji semula.

Sebelum ini, pelbagai rungutan dikongsi orang ramai di media sosial bahawa bantuan tunai RM200 itu tidak mencukupi.

Budi Madani menyediakan subsidi bantuan tunai RM200 kepada isi rumah yang menggunakan kenderaan diesel sama ada bagi kategori individu mahupun



HARGA diesel di semua stesen minyak di Semenanjung ditetapkan pada kadar RM1.35 seliter mengikut harga pasaran tanpa subsidi.

PENYASARAN SUBSIDI NEGARA

Dasar dipersetujui sejak **25 tahun lalu**

Oleh Mohd Nasaruddin Parzi
 am@hmetro.com.my

Putrajaya

Penyasaran subsidi negara yang dilaksanakan kerajaan ketika ini sebenarnya dasar yang sudah dibincang dan dipersetujui sejak 25 tahun lalu.

Perdana Menteri Datuk Seri Anwar Ibrahim berkata, namun langkah terbahit tidak dilaksanakan kerana pimpinan waktu itu lebih memikirkan soal survival politik di samping penyasaran subsidi ini sendiri tidak mudah dijayakan.

"Dasar (penyasaran subsidi) baik. Semua perdana menteri dari dulu setuju mesti ada penyasaran subsidi. Perkara ini dibincang-

kan ketika saya jadi menteri kewangan dulu.

"Lebih 25 tahun lalu sudah dibincangkan perlunya penyasaran subsidi, tapi tak upaya dilakukan kerana tak mudah. Biasanya pemimpin politik ini dia fikir kesan kepada pimpinan.

"Apa pun kalau tarik subsidi atau nakkan cukai memang membebankan. Itu pandangan politik," katanya ketika berucap pada Majlis Perhimpunan Bulanan Kementerian Kewangan (MOF), di sini, semalam yang turut dihadiri Menteri Kewangan II Senator Datuk Seri Amir Hamzah Azizan.

Mengulas lanjut, Anwar berkata, kerajaan yakin

langkah yang diputuskan ini baik khususnya untuk memastikan subsidi negara hanya diberi kepada mereka yang layak.

"Dalam pertimbangan kita (kerajaan), kita sudah buat keputusan yang baik iaitu sementara kita

harus bantu rakyat majoriti, kita tak seharusnya beri subsidi kepada golongan maha kaya, industri besar dan orang asing.

"Bukan diskriminasi kepada orang asing kerana orang asing tak bayar cukai, cukai levi yang sangat kecil.

"Kita teliti dan dalam Jemaah Menteri pun hampir setiap minggu mendapat

liputan dan perkembangan untuk pastikan pelaksanaan (penyasaran subsidi) itu berkesan," katanya.

Di samping itu, Anwar berkata, beliau menerima segala kritikan serta kecaman atas keputusan dibuat kerajaan dalam menyusun semula agihan subsidi negara.

"Selain parti dalam Kerajaan Perpaduan, setakat ini nampak kenyataan dari pimpinan Pas agak lunak, tidak menentang hanya memantau, tiada masalah kerana pembangkang harus pantau pelaksanaan dan kita juga harus pantau.

"Oleh itu, kita perlu faham bahawa langkah sebaiknya ialah memberi bantuan kepada yang berhak.

"Tanggungjawab perta-

ma kita adalah kepada warganegara kita," katanya.

Sejak kelmarin, media sosial dipenuhi dengan pelbagai pandangan netizen mengenai keputusan kerajaan mengapungkan harga diesel.

Langkah penyasaran terbaharu itu dibuat selepas kerajaan sebelum ini juga membuat penyasaran ke atas tarif elektrik selain subsidi kepada ayam berjumlah RM1.2 bilion setahun dimansuhkan.

“Semua PM dari dulu setuju mesti ada penyasaran subsidi”
 Anwar

Harga diesel naik 56 peratus!

AWANG bukanlah pakar ekonomi. Awang tak perlu jadi bijak pandai ekonomi untuk buat ramalan kesan kenaikan harga diesel sampai 56 peratus.

Segala alat pengangkutan bawa barang, makanan dan lain-lain guna kenderaan berdiesel. Bodohlah sesiapa yang yakin bahawa kenaikan harga diesel tak ada kesannya pada ekonomi.

Awang faham kerajaan nak kurangkan beban subsidi. Khabarnya kerajaan tanggung subsidi sampai RM80 bilion setahun. Kerajaan Madani sekarang sedang buat pelan nak kurangkan beban itu. Memang bagus sangat pelan atas kertas.

Kerajaan patut tahu keutamaan mana sektor nak dikurangkan subsidi. Sudah

*Awang
Paku
Serpiah*



Muncul
setiap
Rabu
dan
Sabtu

tentulah diesel tak patut jadi sasaran utama.

Diesel itu kunci segala-galanya. Diesel naik, harga pengangkutan naik, harga barang pasti naik. Itu *common sense* kata orang putih. Tak payah sekolah tinggi atau jadi menteri untuk tahu hal itu.

Awang nak ingatkan mereka yang di atas-atas itu, mana ada kerajaan dalam dunia yang nak kurangkan subsidi masa ini.

Lembu di negara-negara Kesatuan Eropah (EU) juga diberikan subsidi. Petani di negara-negara kaya diberikan subsidi. Jadi tentulah Awang rasa pelik sasaran kerajaan nak kurangkan beban subsidi bermula dengan bahan yang akan jadi punca utama kenaikan harga barang bagi rakyat!

Kadar tambang bas tidak patut naik

Pengusaha bas sekolah dan ekspres tidak terjejas kerana diberi subsidi diesel

Oleh SYAJARATULHUDA
MOHAMAD ROSLI
GEORGE TOWN

Pengusaha bas sekolah dan bas ekspres tidak sepatutnya menaikkan kadar tambang susulan pengumuman kenaikan harga diesel di semua stesen runcit di Semenanjung Malaysia berkuatkuasa pada 10 Jun lalu.

Menteri Pengangkutan, Anthony Loke Siew Fook berkata, pengusaha bagi kedua-dua jenis bas itu tidak terkesan dengan kenaikan bahan api tersebut kerana diberi subsidi diesel.

"Kenaikan kadar tambang tak sepatutnya berlaku. Subsidi diesel ini terus diberikan kepada peng-

usaha bas ekspres dan bas sekolah. Mereka tidak terkesan susulan daripada kenaikan harga diesel.

"Mereka diberikan kad fleet dan harga Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) 1.0 iaitu pengusaha bas ekspres dan sekolah kekal pada harga RM1.88 se-liter.

"Jadi apa yang mendorong mereka nak naikkan harga? Jika soal ini digunakan sebagai alasan untuk menaikkan harga tambang bas sekolah atau bas ekspres, itu tidak sepatutnya berlaku," katanya.

Beliau berkata demikian pada sidang akhbar selepas merasmikan Mesyuarat Pegawai-Pegawai Pengangkutan Kanan ASEAN (STOM) ke-57 pada Selasa.

Mengulas lanjut, beliau berkata, bagi bas ekspres, kadar tambang tidak boleh dinaikkan sesuka hati kerana ia di bawah seliaan Agensi Pengangkutan Awam Darat (APAD).



ANTHONY

"Bagi bas sekolah pula, kita tidak kawal harganya cuma kita galakkan perbincangan antara pengusaha bas sekolah dengan pihak Persatuan Ibu Bapa dan Guru (PIBG).

"Sementara itu, bagi bas persiaran, ia adalah untuk kegunaan untuk pelancongan iaitu bagi pelancong asing bukan untuk kegunaan harian, jadi tidak ada subsidi untuk sektor pelancongan.

"Kos pelancongan di negara kita memang cukup kompetitif, mungkin ada sedikit kenaikan kos untuk pelancong asing namun saya rasa ia boleh diterima oleh mereka," katanya.

Sebelum ini, ada desas-desus mengenai kemungkinan berlaku kenaikan tambang bas ekspres, bas sekolah dan bas persiaran selepas pengumuman kenaikan harga diesel di Semenanjung yang melebihi 50 peratus bermula pada Isnin.

KPDN keluar notis kepada pihak naikkan harga perkhidmatan

PUTRAJAYA - Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) akan mengeluarkan notis kepada mana-mana pihak yang menaikkan harga perkhidmatan susulan pelaksanaan penyasaran subsidi diesel.

Menterinya, Datuk Armizan Mohd Ali berkata, serahan notis akan dilaksana di bawah Seksyen 21, Akta Kawalan Harga dan Antipencatutan (AKHAP) 2011 untuk memastikan tidak berlaku pelarasan harga yang mempunyai elemen pencatutan.

Jelas beliau, berdasarkan kenyataan tular di media sosial, KPDN akan membuat siasatan segera meliputi dua aspek iaitu sektor yang tidak termasuk dalam 33 jenis pengangkutan awam dan barangan di bawah Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) seperti perkhidmatan tunda kenderaan dan penghantaran barangan binaan.

"Bagi sektor industri seperti pembinaan yang sememangnya sejak dari dahulu tidak layak menggunakan diesel subsidi sebelum penyasaran subsidi dilaksanakan Isnin lalu, KPDN akan melaksanakan siasatan alasan mereka perlu menaikkan harga perkhidmatan sekarang," katanya.

Petani, pesawah layak terima subsidi diesel

NIBONG TEBAL - Golongan petani khususnya pesawah padi tidak akan terkesan dengan langkah penyasaran subsidi diesel kerana mereka layak menerima subsidi, kata Menteri Pertanian dan Keterjaminan Makanan, Datuk Seri Mohamad Sabu.

Mengakui wujud kekeliruan berhubung pemberian subsidi diesel dalam kalangan petani, beliau berkata, pihaknya akan turun padang memberikan penjelasan mengenai perkara itu.

"Subsidi diesel sedang berjalan, semua penanam padi yang menggunakan diesel diberikan subsidi. Pendaftaran sedang berjalan, saya yakin kekeliruan dan salah faham ini akan berlaku dalam masa sebulan dua ini sahaja," katanya.

Beliau menjelaskan, penyasaran subsidi diesel itu bukan bermaksud subsidi ditarik balik sebaliknya ia diberikan secara bersasar kepada golongan yang layak.

MITA rayu pertimbang subsidi diesel kepada bas persiaran

PUTRAJAYA - Persatuan Pelancongan Dalam Malaysia (MITA) merayu kerajaan memperluaskan subsidi diesel kepada pengusaha bas persiaran.

Presidennya, Leong Hoon Min

berkata, kenaikan RM1.20 per liter itu terlalu membebankan pengusaha bas persiaran.

"Pelaksanaan subsidi diesel kepada bas korporat akan mewujudkan persaingan tidak sihat dalam industri

dengan wujudnya jurang perbezaan harga antara bas persiaran.

"Kerajaan perlu adil. Subsidi diesel dinikmati pengusaha bas persiaran di Sabah dan Sarawak perlu dipanjangkan ke Semenanjung," katanya.



Bantu kekal inflasi pada tahap rendah

Pelaksanaan penyesaran subsidi diesel merupakan satu langkah berani dan dirancang teliti oleh kerajaan. -Gambar hiasan

Keputusan berani Kerajaan Perpaduan pimpinan Datuk Seri Anwar Ibrahim mengumumkan pelaksanaan penyesaran subsidi diesel yang bermula Isnin lalu menerima pelbagai reaksi termasuk kecamaran daripada pebagai pihak yang tidak berpuas hati.

Walaupun meredakan segala kritikan dan tohmahan negatif yang akan diemparkan kepada kerajaan, namun Anwar tegas menyatakan ia harus dilakukan kerana tiada lagi pilihan lain untuk menyelamatkan negara.

Masih katanya, semasa Perdana Menteri terdahulu setuju dengan idea pelaksanaan penyesaran subsidi, tetapi tidak tekad politik untuk memulakannya.

Mungkin pahit untuk dicerna, namun jika dilihat sebalikinya di sebalik kecamaran, diakui masih terdapat implikasi positif yang boleh didapati daripada pengumuman kontroversi itu.

Antaranya Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan berkata, penetapan harga diesel di semua stesen runcit di Semenanjung pada kadar RM3.35 seliter itu harga pasaran tanpa subsidi itu dianggarkan dapat menjimatkan pihak kerajaan sebanyak RM4 bilion.



YEAH KIM LENG

Jumlah sebesar itu pastinya dapat dipelanjakan untuk lebih banyak pengurusan negara termasuk menambih baik peribadi perkhidmatan diperuntukan oleh rakyat antaranya infrastruktur seperti jalan raya, sekolah, perkhidmatan dalam sektor kesihatan seperti klinik dan ubat.

Penyesaran subsidi diesel juga dilaksanakan dengan mekanisme yang sobeknya serta menarik perhatian golongan besar yang perlu memihak ditantu.



Subsidi diberikan kepada sektor-sektor yang sepatutnya dan penjaminan yang diperolehi akan dilakur semula pada infrastruktur, sekolah dan apa sahaja perkhidmatan yang sepatutnya dilaksanakan oleh kerajaan.

Malah menurut perkiraan, penjaminan RM4 bilion subsidi tahunan diesel sama dengan kos membina 47 buah sekolah atau 13 buah hospital dengan mengira kos kos membina sekolah berjumlah RM86 juta sebuah dan anggaran kos membina hospital berjumlah RM300 juta sebuah.

Secara tidak langsung, hal ini memberi refleksi bahawa penjaminan besar yang terhasil daripada penyesaran subsidi diesel ini amat bermakna untuk kesejahteraan rakyat negara ini.

Apa sah lagi, kerajaan selama ini telah menanggung biaya melebihi RM35 bilion bagi produk diesel dari tahun 2016 hingga tahun 2022.

Menyentuh pula tentang inisiatif di bawah Budi Madani, pemberian bantuan tunai RM200 sebulan kepada pemilik kenderaan diesel pensendirian bagi individu, petani kecil dan pekebun kecil komoditi.

Mengikut kajian yang dilakukan Jabatan Perangkaan Malaysia (DOSM), bantuan tunai sebanyak RM200 sebulan itu dijangka memadam untuk menampung kenaikan harga diesel berdasarkan perjalanan kenderaan diesel sehingga 60 kilometer sehari dan dengan itu, sekali gus menteruhi keperluan kebanyak-

HARGA SELITER DIESEL DI ASIA TENGGARA

NEGARA	HARGA
Singapura	RM6.79
Myanmar	RM5.43
Filipina	RM4.76
Kambodja	RM4.64
Laos	RM4.56
Indonesia	RM4.43
Thailand	RM4.34
Vietnam	RM3.69
MALAYSIA	RM3.35
Brunei	RM1.09

Sumber: Kementerian Perdagangan (MOP)

Jumlah subsidi dan bantuan sosial kerajaan

TAHUN	JUMLAH SUBSIDY
1970-1995	RM8.3 bilion
1996-1999	RM5.1 bilion
2000-2005	RM29.0 bilion
2006-2015	RM296.0 bilion
2016-2022	RM208.0 bilion
JUMLAH	RM547.8 bilion

Sumber: Bilik Negara Malaysia

an pemilik kenderaan diesel individu.

Penama diesel bersubsidi seperti sektor logistik dan pengira serta peniaga kecil perlu mengangap subsidi yang diterima daripada kerajaan itu sebagai trade off untuk tidak menaikkan harga barangan atau perkhidmatan.

Langkah berani

Berkongsi pandangan, Profesor Ekonomi dan Pengerah Program Pengajian Ekonomi di Institut Jeffrey Cheah Asia Tenggara di Universiti Sunway, Dr Yeh Kim Leng berkata, pelaksanaan penyesaran subsidi diesel merupakan satu langkah berani dan dirancang teliti oleh kerajaan.

“Se dibuktikan oleh fleksibiliti dalam memperbesarakan golongan yang layak untuk Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDB) dan pemberian subsidi tunai sebanyak RM200 sebulan bagi pemilik kereta diesel dengan pendapatan tahunan RM100,000 dan ke bawah.”

“Walaupun peralihan daripada subsidi cukai kepada subsidi bernilai diesel tidak dinafikan akan meningkatkan tekanan inflasi namun subsidi bersasar dan langkah lain yang disertakan akan dapat membantu mengekalkan inflasi pada tahap yang rendah dan stabil,” katanya.

Rajah 3: Subsidi Tenaga berbanding Inisiatif Ekonomi & Sosial Lain di bawah Perbelanjaan Pembangunan pada 2022



kepada *Sinar Premium*.
 Tambah Kim Leng, walaupun penyerasan subsidi diesel boleh dianggap satu langkah kurang popular, namun ia merupakan langkah signifikan yang perlu dilaksanakan oleh kerajaan.

Ia bertujuan mengurangkan subsidi besar dan tidak mampu kekal gus meletakkan kedudukan fiskal kerajaan di tahap yang lebih kukuh.

Ditanyu bagaimana anggaran peninjaman RM4 bilion hasil penyerasan subsidi diesel tersebut boleh disalurkan untuk memberi lebih tawaran dan kesejahteraan kepada rakyat, Kim Leng berkata, ia boleh digunakan untuk meningkatkan perbelanjaan awam dalam pelbagai sektor.

"Ini termasuk sektor pengangkutan, kesihatan dan pendidikan yang semestinya mempunyai impak lebih besar dan bermanfaat serta tahan lama terhadap ekonomi."

"Sebagai tambahan, dengan pengurangan kefasihan dan isyarat harga pasaran, terdapat kemungkinan yang lebih besar dalam penggunaan sumber minyak dan gas negara," katanya.

Jelas Kim Leng, dengan peningkatan harga, pengguna

akan mengambil sikap lebih berhati-hati dan berjimat-cermat antaranya mengambil langkah peninjaman teraga seperti penggunaan pengangkutan awam.

"Dengan penggunaan lebih rendah, sumber minyak dan gas negara yang semakin berkurangan boleh dipelihara untuk tempoh yang lebih lama termasuk untuk generasi akan datang," katanya.

Tertalu bergantung

Kim Leng yang juga Timbalan Presiden Persatuan Ekonomi Malaysia turut menjelaskan realitinya Malaysia telah lama berbelanja melebihi pendapatan sejak 1970 kecuali lima tahun.

Katanya, selama 48 tahun kewangan negara berada di tahap defisit. Mengantalkan belanjawan defisit bermakna kerajaan terpaksa meminjam.

"Sehingga akhir 2022, jumlah keseluruhan hutang kerajaan ialah RM1.08 trilion. Ini tidak termasuk jaminan kerajaan ke atas sejumlah agensinya, yang jika dicampur menjadikan jumlah tanggungan keseluruhan hampir RM1.5 trilion."

"Berapa besarnya RM1.5 trilion? Ia sama besarnya dengan

saiz ekonomi Malaysia. Kalau dibahagi kepada 32 juta rakyat Malaysia, setiap daripada kita berhutang sebanyak RM46,875. Mempunyai hutang yang besar memang membebankan kewangan kerajaan," katanya.

Ujarnya, di Malaysia, subsidi telah menjadi sebahagian daripada ekonomi negara sejak berputih tahun sehingga rakyat sentiasa berharap kerajaan terus menyediakannya.

Ini kerana, katanya, rakyat terlalu biasa dengan perkhidmatan dan barangan bersubsidi seolah-olah ia menjadi hak mereka yang tidak boleh dipisahkan.

"Berikutan usaha kerajaan untuk membetulkan kedudukan kewangan negara dengan mengimbangi hasil dan perbelanjaan, timbul gesaan agar sistem subsidi yang diamalkan sekarang diubah."

"Salah satu cadangan pembaharuan utama ialah menggantikan mekanisme subsidi pukal yang memberi manfaat kepada semua termasuk golongan berpendapatan tinggi kepada keperluan golongan yang memerlukan bantuan," katanya.

FAKTA NOMBOR

47 BUAH SEKOLAH
 Anggaran kos bina sekolah berjumlah **RM86 juta** sebuah

RM4 BILION SUBSIDI
 Perbelanjaan RM4 bilion subsidi tahanan (fiscal) sama dengan kos membina 47 buah sekolah atau 13 buah hospital

13 BUAH HOSPITAL
 Anggaran kos bina hospital berjumlah **RM300 juta** sebuah

WARNING OVER PRICE INCREASES

THE Domestic Trade and Cost of Living Ministry is investigating firms that say they will raise prices because of the targeted diesel subsidy. The minister says the targets of the probe into profiteering include construction sector companies, which have never been eligible for subsidies in the first place.

- PM: Using 2008 video on campaign pledge to reduce fuel price shows poor understanding of basic economics
- There's a limit on diesel purchase with fleet card, says deputy finance minister

» REPORTS ON PAGES 2&3

TARGETED DIESEL SUBSIDY

'RM4B SAVED WILL BE SPENT ON THE PEOPLE'

Funds will be used for public transport and cash aid, not to raise ministers' pay, says PM



Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim arriving at the Finance Ministry's monthly assembly in Putrajaya yesterday.

THE RM4 billion in savings gleaned from the targeted diesel subsidy will be spent on public transport and cash aid for the people, such as Sumbangan Tunai Rahmah (STR).

Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim said the government's expenditure on the STR, for example, had risen to nearly RM10 billion as the number of recipients had reached nine million people.

He also noted that the Sumbangan Asas Rahmah (Sara) cash aid for poor and hardcore poor households had increased from RM600 to RM1,200 a year.

"This money (from the re-targeting of subsidies) is not used to increase the allowances of ministers. The subsidy rationalisation is to ensure that the subsidies do not go to the ultra rich and to foreigners."

Anwar said this in his speech at the Finance Ministry's monthly assembly here yesterday.

Present were Finance Minister II Datuk Seri Amir Hamzah Azlan and Deputy Finance Minister Lim Hui Ying.

On Sunday, Amir Hamzah had said diesel subsidies for certain groups in Peninsular Malaysia would be discontinued the following day.

He said the price of diesel at the pump would be set by an automated pricing mechanism, which would see it go up from RM2.15 per litre to RM3.33.

To cushion the impact of the new diesel price, the government had introduced the Budi Madani Individual and Budi Madani Agri-commodity monthly cash aid programmes.

About 30,000 people of this aid will get RM200 a month in their bank accounts.

The government had also introduced fleet cards under the Subsidised Diesel Regulation

System for public transport and logistics companies.

Anwar, who is also finance minister, said the diesel subsidy rationalisation was the third initiative by his government to restructure the country's subsidy system.

The first was a rationalisation of electricity tariffs, which would save RM4.5 billion, and subsidies for the sale of chicken, saving RM1.2 billion a year.

He said while the move was "unpopular" and may cause a negative political impact, subsidy rationalisation must be done for the benefit of the majority.

The discussion on the matter, he said, had in fact happened over 25 years ago when he was Finance Minister in the 1990s, but could not be done due to political considerations.

"Usually political leaders will think about the negative impact when taking away subsidies or increasing taxes, because politically, it is burdensome."

"But I told the cabinet that we must make a wise decision and help the majority of the people."

"We must not be giving subsidies to the ultra rich, large industries and foreigners... we are not discriminating against foreigners but they do not pay tax, and their levy tax is small."

"Therefore, our responsibility is, firstly, to our people," he added.

Anwar hit out at critics who used his campaign speech in the run-up to the 12th General Election on fuel prices to relate it to the current situation.

He had said in 2008 that the price of petrol in Malaysia was higher compared with other oil-

producing countries, such as Saudi Arabia.

"The video says if I win today, tomorrow the prices of fuel will go down. That is what is being repeated."

But that was in 2008, when the price in Saudi Arabia was at 50 sen while ours was at RM1.80.

"Now, our petrol is priced at RM2.05, and Saudi Arabia's is at RM2.95. The only oil-producing country that sells petrol cheaply is Brunei."

"How do you then relate the cost in 2008 versus 2024? This is basic economics."

The video of his campaign speech went viral on social media after the targeted diesel subsidy was implemented on Monday.

Anwar said although Malaysia's inflation rate was among the lowest in Asia, it did not mean that the prices of goods would not increase.

"Let's think about it. As prime minister, I do not want the people to be burdened. Although the inflation rate is low, it means that the prices of goods will increase by a little."

"I did not say that prices will not go up. Having the lowest inflation rate in Asia still means there will be some increase in prices," he added.

Anwar gave an assurance that he would defend civil servants who performed their duties well and who resisted pressure from corrupt circles.

Bernama reported that the prime minister said he had instructed Chief Secretary to the Government Tan Sri Mohd Zuki Ali to support civil servants who carried out their responsibilities diligently.



PROBE INTO COMPLAINTS

MINISTRY TO ACT AGAINST PROFITEERS

Industries not among the 33 eligible for diesel subsidy on the radar, says Armizan

BY LIA MARSYIA SWANJAR
KUALA LUMPUR
news@nst.com.my

THE Domestic Trade and Cost of Living Ministry will take action against any party increasing prices of products and services following the start of the targeted diesel subsidy programme.

Minister Datuk Armizan Mohd Ali said the ministry had taken note of several quarters saying that the price of their goods or services would increase following the programme's start on Monday.

"The ministry has launched Op Kesani 2.0 and has been mon-

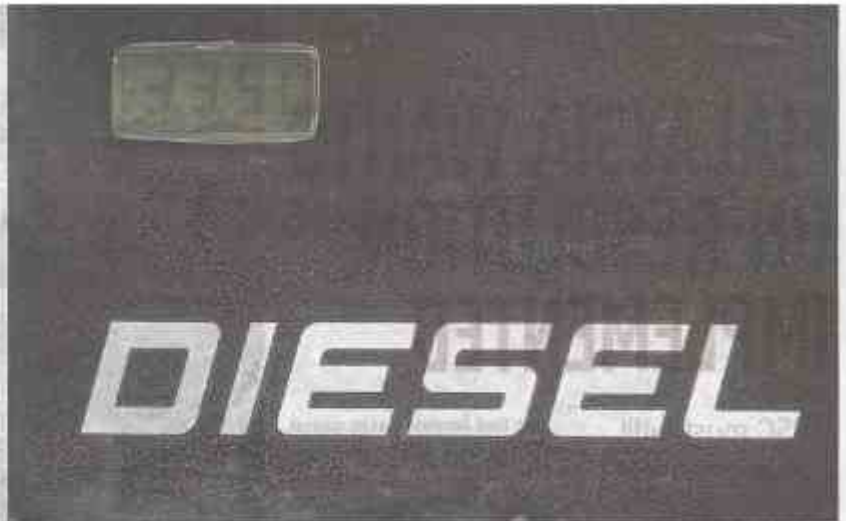
itoring the situation since June 8 (Saturday).

"Monitoring and enforcement will be based on complaints received through the various platforms under the Price Control and Anti-Profitteering Act."

Armizan said the ministry would investigate statements that had gone viral on social media based on two aspects.

The first, he said, was the industries that were not among the 33 eligible for fleet cards under the Subsidised Diesel Control System (SKDS), such as vehicle towing and concrete producers.

He said the ministry would send notices to these industries under the Price Control and Anti-



A fuel pump display showing the new diesel price of RM3.35 a litre at a fuel station in Kuala Lumpur. Thirty-three types of commercial vehicles are eligible to get subsidised diesel by obtaining fleet cards under the Subsidised Diesel Control System. PIC BY MUHAMMAD SHAHRIL BACHRI SAALI

Profitteering Act to ensure that any change in price did not amount to profiteering.

The second aspect, said Armizan, concerned the construction industry, which was never eligible for subsidies.

"The ministry will probe (the industry's) claims of needing to hike prices.

"This will include investigating whether they had been illegally obtaining subsidised diesel before this," he said.

Earlier, Armizan's deputy,

Fuziah Salleh, said towing firms and concrete producers should not unreasonably hike prices just because they were not eligible for the diesel subsidy.

"They must be careful when raising their prices, if they aren't, they might be considered to be profiteering. And the ministry will not hesitate to take action under the Price Control and Anti-Profitteering Act.

"For now, we are only giving diesel subsidies to lorry operators that carry basic necessities," she

told the New Straits Times.

Fuziah said the ministry was investigating complaints of profiteering by a concrete producer.

Earlier yesterday, a news portal reported that vehicle-towing companies and concrete producers had raised their prices on Monday following the hike in the price of diesel to RM3.35 per litre from RM3.15.

Thirty-three types of commercial vehicles can fuel up with subsidised diesel by obtaining fleet cards under the SKDS.

Cap on diesel refuel for fleet card holders

PUTRAJAYA: The government will limit how many litres of diesel a fleet card holder can fill up under the Subsidised Diesel Control System.

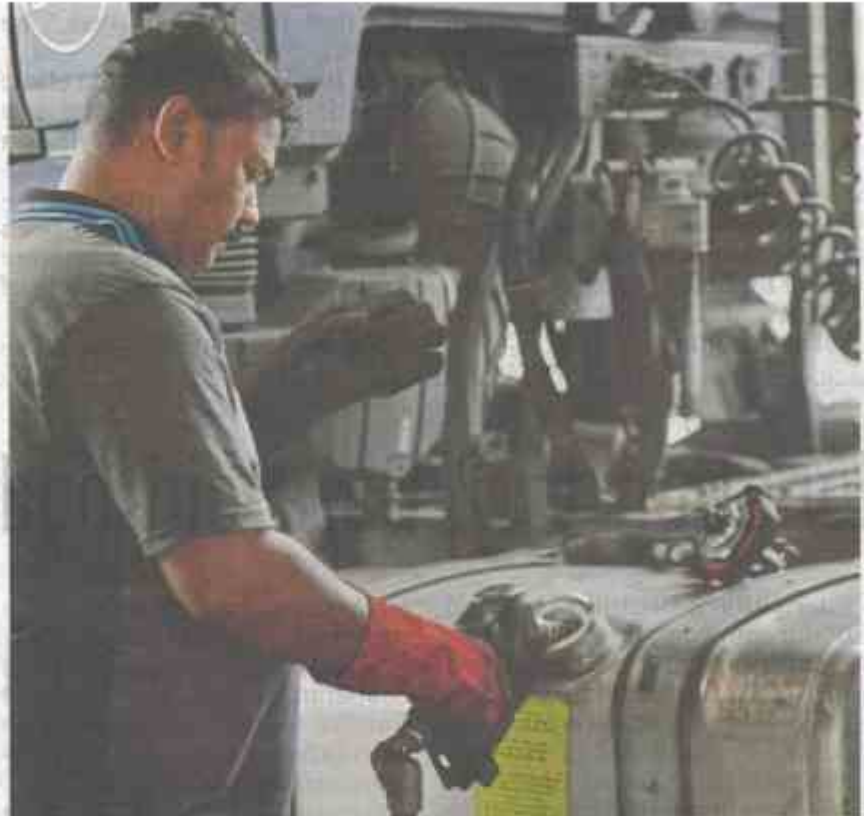
Deputy Finance Minister Lim Hui Ying said the limit would not be based on the monetary value of the fuel.

"But I think we need to wait for the announcement from the second finance minister.

"We have not yet determined the limit," she said after officiating at the 4th Malaysia Tax Policy Forum 2024.

On Monday, diesel prices in Peninsular Malaysia were raised to RM3.35 per litre from RM2.15.

To offset the impact of the increase, 33 types of commercial



A man in Ipoh filling up a vehicle with diesel on Monday. BERNAMA PIC

vehicles can fuel up with subsidised diesel by obtaining fleet cards under the Subsidised Diesel Control System.

Additionally, those who meet the criteria can get the RM200 monthly Budi Madani cash aid.

Regarding complaints that RM200 was insufficient, Lim said

the government would consider increasing the aid in the future.

"For now, this amount remains fixed at RM200.

"The Finance Ministry has conducted studies and engaged with many parties, and believes this amount is sufficient," she said.

Analyst: Roll-out should have been gradual to cushion blow

KUALA LUMPUR: The targeted diesel subsidy should have been gradually introduced to mitigate the impact of the move.

Experts said a near 60 per cent increase to the diesel price after the blanket subsidy was removed was a shock to many.

Nusantara Academy for Strategic Research senior fellow Dr Azmi Hassan said the full-float price of diesel that came into effect on Monday was seen as "sudden" by consumers.

"Maybe the government should have done it in phases, where the first phase is a 30 per cent increase. Then maybe they can increase the price yearly.

"By doing this, the increase in diesel price would not look too drastic," he said.

The diesel price rose to RM3.35 per litre from RM2.15 on Monday.

To cushion the impact, around 30,000 recipients of the Budi Madani individual and Budi Madani Agricommodity cash aid programmes would receive RM200 a month from June 10.

Azmi said RM200 a month was not enough for the majority of diesel users.

"I am sure the government will review the amount again after receiving complaints from consumers.

"Maybe it would not be a flat coverage but depends on the usage," he added.

Bank Muamalat Malaysia Bhd chief economist Dr Mohd Afzanizam Abdul Rashid said the government might find that some changes would be needed as the programme ran its course.

"I suppose there is no hard and fast rule on this.

"As we progress through the year, the government might discover some of the areas that may require fine-tuning, which may include increasing the allocation.

"But more importantly, the subsidy rationalisation has been executed and this would result in savings which will help improve the fiscal space," he added. **Report by Asila Jalil**

RM4b savings to benefit people

Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim says savings from targeted diesel subsidies not for increasing ministerial allowances or other interests but will be redirected to the people, particularly through improved public transport and Rahmah Cash Aid.

Report on > page 2

Targeted diesel subsidy savings to benefit people

➤ RM4 billion saved annually to be used mainly to improve public transport, Rahmah Cash Aid and not for increasing ministerial allowances or other interests, says Anwar

PUTRAJAYA: Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim has said that the savings from targeted diesel subsidies will be redirected to the people, particularly through improved public transport and Rahmah Cash Aid.

Acknowledging that the targeted subsidy is not a popular move, Anwar, who is also finance minister, said the measure would result in savings of RM4 billion annually and has undergone thorough research at numerous levels before being implemented.

"The savings will support public transport needs."

"Imagine the Rahmah cash contribution for nine million recipients of direct cash subsidy, which amounts to RM10 billion. The funds from the targeted subsidy are not for increasing ministerial allowances or other interests. I focus on assisting the people," he said during a gathering of Finance Ministry staff yesterday.

The price of diesel at all retail stations in the Peninsular was set at RM3.35 per litre starting on

Monday, which is the unsubsidised market price based on the average for May 2024, according to the Automatic Price Mechanism formula.

Previously, Finance Minister II Datuk Seri Amir Hamzah Azizan had said diesel prices would be announced weekly following the current practice of the Finance Ministry, with the government continuing to monitor the situation to avoid price instability.

He said the targeted subsidy does not involve Sabah and Sarawak.

Meanwhile, Anwar emphasised that the targeted diesel subsidy was implemented to ensure it did not benefit the very wealthy and foreigners.

"I told the Cabinet we need to make wise decisions, and that we must assist the majority of the people. We should not provide subsidies to the very wealthy, large industries and foreigners."

"(This) is not discrimination against foreigners because foreigners do not pay taxes, and the



levy (they pay) is very little. Our main responsibility is to our citizens."

He said the implementation of targeted diesel subsidy has been well received by parties within the unity government and some opposition parties as well.

"So far, the statements from PAS leaders seem rather moderate, not

opposing but merely monitoring. There are no issues because the Opposition should monitor the implementation, and so should we."

The subsidy is maintained for fishermen, public transport and around 30,000 smallholders, including vegetable farmers in Cameron Highlands, because we do not want it to be used as an excuse to raise prices."

He said the government has undertaken three targeted subsidy rationalisation measures, namely electricity tariffs, floating chicken prices and the recent implementation of targeted diesel subsidies, all of which are anticipated to result in savings of approximately RM10 billion annually, *Bernama* reported.

"This is the third-largest step, the first being electricity tariffs, which was less controversial because it benefitted 85% of the population, only affected the top 15% and foreigners, saving us RM4.5 billion annually."

"We saved RM1.2 billion (with the floating of chicken prices). Meaning political stability and firm political determination are important."

"That is why I always link it to governance. Stop corruption, because it helps us."



Anwar stressing a point at the gathering in Putrajaya yesterday. —BERNAMAPIC

Relief for private vehicle owners through Budi Madani initiative

KUALA LUMPUR: The Budi Madani programme offering RM200 in monthly aid to eligible diesel users, which began on Monday, has provided much needed relief for private vehicle owners, including farmers and smallholders, amid rising fuel costs.

Despite the diesel price being set at RM3.35 per litre, operators of 33 types of public transport and goods vehicles will continue to enjoy subsidised diesel through the use of fleet cards under the Subsidised Diesel Control System.

Current affairs observer Noor Mohamad Shakil Hameed commended the move as a strategic measure to ensure that subsidies are effectively directed to target groups, thereby addressing leakage.

"Data from simulations comparing blanket subsidies to targeted subsidies show that vulnerable and low-income groups can indeed save on their monthly expenses.

"What is crucial is that those receiving the subsidies understand the overall benefits. Using the targeted subsidy wisely and managing daily living costs prudently can help increase their cash in hand."

Noor Mohamad, who is also Universiti Putra Malaysia deputy registrar, said the initiative could immediately curb diesel leakage, and urged all parties to support the move to safeguard national funds.

"This issue deeply concerns the public, especially when some parties exploit it to spread misinformation and incite fear and anger against the government. Such actions are irresponsible."

He expressed hope that the government would implement stringent monitoring and enforcement measures and control the ceiling prices of essential goods to prevent exploitation following the diesel price hike.

- Bernama

Diesel pumps up prices

Just a day after the implementation of targeted diesel subsidies came into force, claims emerged of impending price increases by certain sectors. The authorities have launched an operation to ensure that industries comply with the law and do not raise prices indiscriminately.

> See reports on pages 6 and 7



Bracing for pricier travel

Absorbing added costs weighing heavily on bus operators

PETALING JAYA: Travelling is set to cost more following the exclusion of express and tour bus services from receiving diesel subsidies effective June 10.

Industry players say prices could rise between 15% to 30% owing to the sudden implementation of rationalised diesel subsidies.

Peninsular Tour Bus Operators Association president Steven Chong said operation costs would increase up to 30%, adding that the rationalisation disrupted services provided by about 150 association members whose customers are mainly foreign tourists.

"On top of the floating diesel rate, we need to pay all sorts of expenses like bus maintenance, bills, salaries, spare parts, and now we have to pay a service tax of 8%.

"Operators can't afford to absorb the prices," he said.

Chong said operators feared losing customers, who are mainly from overseas tour agencies, as their packages were quoted based on the subsidised diesel rate of RM2.15 per litre.

"With this new rate, it will surely be more expensive, and we are

"With this new rate, it will surely be more expensive, and we are afraid that the agents will not take up our offers."

Steven Chong

afraid that the agents will not take up our offers," he said.

He said a memorandum on the matter was also submitted to the Tourism, Arts and Culture Minister yesterday.

According to the memorandum sighted by *The Star*, the association received "thousands of phone calls" from tour bus operators following the implementation of the new floating diesel rate at RM3.35 per litre.

It said operators had to absorb

extra costs as the tourists were already inbound and the original price quotations could not be retracted.

Pan-Malaysian Bus Operators Association president Datuk Mohamad Ashfar Ali said there was a monthly volume quota limit for express buses to fuel up at the subsidised diesel rate.

Once the quota passes, however, they would have to purchase diesel at floated prices.

"The quota for express buses was set at 2,880 litres per month, which would only be enough for about 15 days.

"Once they reach the quota, they will have to pay for diesel at the floating rate," he said, adding only a few operators had their quota limit increase approved.

Express buses are categorised into two main fare classes - economy and executive.

While executive coaches have the freedom to raise their fares, a ceiling on the economy class fare has been in place since 2008.

"Bus operators are only allowed to operate 30% of their fleet with executive coaches, while the remaining ones must be economy," Ashfar said.

Malaysian Tourism Federation president Datuk Tan Kok Liang expects a 27% hike in the cost of tourism services in the peninsula.

He, however, said tour operators would honour rates provided for previously signed commitments.

"We need to honour the commitments made, but it will see us losing money," he said.

He urged the government to set aside a 12-month grace period for the tourism industry, allowing them ample time to adjust rates.

Malaysian Association of Tour and Travel Agents president Nigel Wong said rate adjustments between 15-20% could be expected.

He said the rate increase varied according to the type of vehicles used, routes and distance covered.

Wong appealed for diesel-powered vehicles in the tourism sector to be included in the list of vehicles exempted through SKDS.

"Some breathing space will definitely help," he said, adding that they had also requested a meeting with the Domestic Trade and Cost of Living Ministry to discuss the situation.

Towing charges set to rise over subsidy cut

JOHOR BARU: Be prepared to pay more the next time your vehicle breaks down while on the road as towing charges have increased by around 20% following the floating of diesel price.

Yvonne Ng, who manages a towing company in Johor Baru, said the price increase was unavoidable as tow trucks were not included in the government's list of subsidised vehicles.

"Diesel constitutes at least 40% of our operating costs. Without the diesel subsidy, our costs will significantly increase, probably by more than 50%. We haven't raised our prices in the past five years despite rising costs of tires and motor oil," she said.

Ng's company operates 10 tow trucks, each consuming about RM200 worth of diesel daily. The company announced the price increase on June 10, the same day diesel prices were floated in Peninsular Malaysia.

"Our customers have been understanding so far," she said.

"We hope the government will include tow trucks into the list of public transportation and goods vehicles in order for us to get subsidised diesel.

"Tow trucks are like ambulances for vehicles as we are helping people involved in accidents or when their vehicles break down.

"Nobody wants such mishaps to happen and now customers end up having to pay more for these services," she added.

Motor workshop director Chu Fong Yee said that towing services ranged from RM150 to RM180 for hatchbacks and saloon cars with 1.5cc engines before the price increase.

"For vehicles with 2.0cc engines and above, the cost was RM200 to RM250 per trip, with higher prices



Driving up cost: Be prepared to pay more the next time your vehicle breaks down on the road as towing charges have increased by around 20% following the floating of diesel price. — THOMAS YONG/The Star

for heavier vehicles like vans, buses, and lorries. A tow truck typically makes four to five trips daily, making diesel a vital part of the business," she added.

Johor Trucking Association president Chai Pei Yoon said heavy vehicles such as tow trucks, tipper lorries and road rollers were not included in the list of vehicles entitled for the subsidy.

Under the Subsidised Diesel Regulation System Pilot Project (SKSD), 33 types of vehicles can enjoy continued subsidy with the use of fleet cards.

"As such, it is natural that services like tow trucks have decided to increase their prices to cover operating costs. The diesel price adds on to the existing expenses covering spare parts and tyres as well worker payments.

"As long as companies increase their prices reasonably and it is accepted by customers, the association will not stand in their way," said Chai, adding the government should continue refining the mechanism to ease the implementation of the new policy.

According to Domestic Trade

and Cost of Living Minister Datuk Armizan Mohd Ali, the 33 public transport and goods companies that have obtained approval under the SKDS but have yet to receive their fleet cards from the fuel stations should keep their receipts starting June 10.

The price of diesel is retailing at RM3.35 from June 10 in Peninsular Malaysia since the price float.

This is based on the Automatic Pricing Mechanism formula for the month of May. The previous price of diesel announced on June 5 was RM2.15 per litre.

'Even the daily rental for heavy machinery has gone up'

PETALING JAYA: The jump in diesel prices has become a big bane for contractors and towing service providers, as their businesses are not entitled to receive fuel subsidies.

Because the hike in diesel prices has pushed up the cost of transportation and raw materials, these businesses have been forced to increase their prices to survive.

Penang Malay Contractors Association Malaysia (PKMM) president Datuk Seri Mohamed Fadzill Hassan said even daily rental cost for heavy machinery has increased with the floating of diesel prices.

"For example, the rental for a backhoe was around RM358 per day, but it has now increased to RM600," he said.

He added that the price of concrete had risen by at least 10% following the announcement of the diesel price float, though the exact figure has yet to be confirmed.

"Previously, we could budget RM80,000 to RM90,00 to build an 800-square-foot low-cost unit. Now that is impossible," he said.

Mohamed Fadzill added this would, in turn, result in people struggling to afford homes due to the high cost.

He said contractors bought commercial diesel in bulk and not from petrol stations.

"We can't receive any diesel subsidies this way, and with the increasing prices, I worry we will go out of business.

"The price increase is too high in a short period of time; hopefully the government can review prices," he said.

Mohamed Fadzill claims that unmonitored businesses exploited the diesel price increase by raising their prices disproportionately.

Towing service owner Ocar Wong said that his company had applied for diesel subsidies since April but was swiftly rejected because their business did not meet the eligibility criteria.

"Now we have to increase prices by 20% to 30%," he said.

Transportation services provider T. Harikrishna Rao said there had been no updates on his fleet card application under the Subsidised Diesel Control System (SKDS) programme, despite submitting it several weeks earlier.

He reckoned he may be left with no choice but to increase prices if his diesel subsidy application is not approved soon.

"We will try to cope for the time being, but even now, the price hike is too much, and we're losing money," he said.

He also lamented about a seemingly "lack of direction" from the authorities towards those who were eligible for subsidised diesel prices but were yet to receive their fleet cards.

"They advised us to keep our receipts, but even after a few days, the printed copies have faded, so how can they confirm our claims?"

Probe into price hikes

We'll monitor and ensure no profiteering, says Armizan

PETALING JAYA: An immediate investigation by the Domestic Trade and Cost of Living Ministry (KPDN) will be taken to address issues on price hike by several sectors which are being circulated on social media, says Datuk Armizan Ali.

Domestic Trade and Costs of Living Minister said his ministry is concerned over recent statements from various industry players about impending price hikes following the targeted diesel subsidy that began on Monday.

He added that to address these concerns, KPDN launched Ops Kesan 2.0 last Saturday.

"This operation aims to closely monitor and enforce compliance with the Price Control and Anti-Profiteering Act 2011 in response to complaints lodged through designated platforms," he said in a statement yesterday.

To address statements by some companies that have gone viral yesterday, Armizan said investigations will focus on two main aspects.

"For sectors not included in the 33 types of public transport and



Business as usual: Residents shopping for daily necessities at the Ampangan Farmers' Market in Seremban. — Bernama

goods covered under the Subsidised Diesel Control System (SKDS) such as vehicle towing services and the delivery of construction materials, KPDN will issue notices to the relevant parties.

"These notices, administered under Section 21 of the Price Control and Anti-Profiteering Act 2011, are intended to prevent any unwarranted price adjustments

that could involve profiteering," he added.

Meanwhile, Armizan said industrial sectors which include construction, which are not eligible for subsidised diesel, would be scrutinised.

"This will include probing into the possibility that these sectors might have illegally sourced subsidised diesel in the past," he said.

Some screenshots of price

increase notices by companies across various sectors also began circulating over social media yesterday.

In a notice by several concrete suppliers, it read that the prices of its products had increased beginning Monday.

A notice by a building materials and hardware products supplier said its prices would increase by 25% beginning Monday as well.

'No reason for express, school bus operators to raise fares'

GEORGE TOWN: Express bus and school bus operators should not raise fares following the implementation of targeted diesel subsidies on the peninsula, says Transport Minister Anthony Loke.

He said this is because the diesel subsidy continues to be given to these bus operators through subsidised diesel fleet cards under the Subsidised Diesel Control System (SKDS).

"They should not raise their bus fares. They are not affected by the increase in the diesel price because school bus and express bus operators are still receiving subsidies. So what reason do they have to raise the fares?" he told a press conference after launching the 57th Asean Senior Transport Officials Meeting (STOM) here yesterday, Bernama reported.

He said this in response to news about the possible increase in the fares of school, express and tour buses following the implementation of targeted diesel subsidies, which saw diesel prices increase by more than 50% on Monday.

Loke said for express buses, the fares cannot be increased arbitrarily because they are under the purview of the Land Public Transport Agency.

"As for school buses, we don't control the price; we just encourage discussions between school bus operators and Parent-Teacher Associations (PTAs)," he said.

On the possible increase in the fares for tour buses, Loke said there is no subsidy for the tourism sector as the buses are for tourism purposes and not for daily use.

Meanwhile, Loke said he is ready to give a special briefing to Tun Dr Mahathir Mohamad after the latter questioned the Johor Baru-Singapore Rapid Transit System Link project and claimed that not much was being revealed about the project despite "concrete pylons rising across the Strait of Johor".



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

UMUM



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT



ANWAR Ibrahim menyampaikan ucapan pada Majlis Perhimpunan Bersama Warga Kementerian Kewangan di Putrajaya, semalam. - UTUSAN/FAIZ ALIF ZUBIR

Penyasaran subsidi diesel bantu golongan berhak - PM

Oleh MAISARAH SHEIKH RAHIM
utusannews@mediamail.com.my

PUTRAJAYA: Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim menegaskan, penyasaran subsidi diesel semalam adalah keputusan langkah ketiga terbesar selepas pelarasan tarif elektrik dan pengapungan harga ayam sehingga mampu menyelamatkan kira-kira RM10 billion wang negara.

Beliau berkata, jumlah itu boleh disalurkan untuk keperluan rakyat seperti menampung pengangkutan awam dan sebahagiannya untuk menambah suntikan Sumbangan Tunai Rahmah (STR) yang mana skim ini mencecah RM10 bilion.

"Skim SARA (Sumbangan Asas Rahmah) pula dinaikkan dari RM300 ke RM700, bayangkan STR untuk 9 juta orang yang dapat terus bantuan tunai subsidi yang berjumlah RM10 bilion.

"Wang itu bukan untuk naikan elaun menteri ataupun kepentingan lain, saya tumpukan hal ini (bantuan rakyat), penyasaran subsidi itu untuk pastikan subsidi tidak diberi kepada orang mahakaya," katanya ketika berucap dalam Majlis Perhimpunan Bersama Warga Kementerian Kewangan di sini semalam.

Anwar yang juga Menteri Kewangan turut menjelaskan, kerajaan tidak membuat keputusan terburu-buru dalam penyasaran subsidi diesel semalam selepas

menangguhkan beberapa bulan untuk membuat persiapan rapi bagi memastikan golongan sasaran lain tidak terjejas dan terus menerima subsidi.

Beliau berkata, hampir 30,000 kumpulan rakyat masih menerima manfaat seperti golongan nelayan, pengangkutan awam, pekebun kecil termasuk pekebun sayur di Cameron Highlands kerana tidak mahu dijadikan alasan untuk menaikkan harga.

"Kita teliti dan dalam jemaah menteri pun hampir setiap minggu mendapat liputan dan perkembangan untuk pastikan pelaksanaan itu berkesan.

"Dasar itu memang baik, semua perdana menteri dari dulu setuju mesti ada penyasaran sub-

sidis malah ini dibincang semasa saya jadi Menteri Kewangan dulu, lebih 25 tahun sudah dibicarakan perlu ada penyasaran subsidi.

"Tetapi tidak berupaya dilakukan kerana tidak mudah, selalunya pimpinan politik fikir juga kesan isegatif, kalau tarik subsidi atau naikkan cukai memang membebankan dari segi pandangan politik.

"Namun dalam pertimbangan kita, saya beritahu rakan jemaah menteri, kita kena buat keputusan baik iaitu sementara kita harus bantu rakyat majoriti, kita tidak harus beri subsidi kepada golongan mahakaya, industri-industri besar dan orang asing," katanya.

Penyasaran subsidi diesel: Semua perlu pandang ke hadapan



MAZLAN CHEAH

YANG di-Pertuan Agong, Sultan Ibrahim Sultan Iskandar ketika merasmikan pembuktian Penggal Ketua Parlimen Ke-15 pada 26 Februari lalu bertitah Seri Paduka berasa amat keserasu apabila dimulakan kerajaan hari ini sedang menanggung beban hutang yang semakin besar.

Seri Paduka menyebut dengan keadaan kewangan kerajaan yang lemah dan kedudukan defisit fiskal sejak 1998, sarak bagi kerajaan melaksanakan projek pembangunan baharu atau memberikan suntikan kewangan untuk merancakkan pertumbuhan ekonomi.

Sultan Ibrahim berharap semasa pemerintahan baginda ini, kerajaan akan berjaya menyelesaikan masalah fiskal setiap tahun. Oleh itu, Seri Paduka bertitah menyokong hasrat kerajaan untuk mengambil langkah penjimatan yang drastik dan melaksanakan pemberian subsidi secara bersasar.

Menyambung titah ini, ahli Parlimen pembangkang dari Pak dan Parti Pribumi Bersatu Malaysia (BERSATU) mendesak di Parlimen supaya kerajaan dapat menyelesaikan hasrat baginda untuk menepuh lebih banyak subsidi dengan memilih kaedah penyasaran subsidi yang dapat mengurangkan kebutuhan fiskal yang lebih baik.

Malah, ahli-ahli Parlimen terbahar mengkritik bukan sekadar tentang penyasaran subsidi diesel tetapi juga petrol RON95 yang dikritik akan dilaksanakan seawal Jun dengan menyatakan bahawa setelah setahun hal ini diperkatakan maka pelaksanaannya perlu segera dijalankan.

Pengerusi Lajnah Hal Ehsan Konsumer dan Kepenggunaan Pas, Khairil Nizam Khirudin, turut menyatakan persetujuan dengan prinsip subsidi bersasar namun beliau menekankan pentingnya kerajaan memperincikan mekanisme pelaksanaan bagi memastikan keberkesanan.

Gambaran yang diberikan



ANWAR Ibrahim ketika berucap dalam Perhimpunan Bulanun Warga Jabatan Perdana Menteri menyatakan semua Perdana Menteri sebelum ini telah setuju tetapi tidak ada tekad politik untuk melaksanakan penyasaran subsidi. - UTUSAN/FAISOL MUSTAFA

inilah pelaksanaan penyasaran subsidi diesel dan petrol RON95 oleh kerajaan akan mendapat sokongan mereka, tetapi bila pelaksanaan penyasaran subsidi diesel dihut pada 10 Jun terdapat pula geseran supaya ia ditangguhkan atau dibuat secara berperingkat.

Kenyataan Setiausaha Agung Pas, Datuk Seri Takiyuddin Hassan, bahawa parti Islam itu mengahayakan matlamat baik yang digariskan kerajaan berhubung langkah penyasaran subsidi diesel sambil meminta kerajaan meningkatkan pemantauan dan penguatkuasaan domestik wajar dipuji.

Pada masa yang sama, ramai pemimpin pembangkang dan sesetengahnya dari parti yang menjadi sebahagian daripada kerajaan tidak senada dan mengemukakan kenyataan yang mengkritik kerua langkah ini sebagai gus menimbulkan tanda tanya mengenai sikap konsistensinya mereka.

Presiden Bersatu, Tan Sri Muhyiddin Yassin dengan gesatnya supaya subsidi bersasar dilaksanakan pada 2022 berkata kenaikan Harga Diesel secara mendadak akan mengakibatkan kejutan ekonomi yang akan merujuk ke seluruh pelokok negara.

Ketua Pergerakan Pas, Ahmad Fadhil Shauki, mengimbas sejarah lampau dengan berkata "Hari ini diesel naik RM1.20, tidakkan itu boleh ditanggung rakyat."

Ahli-ahli politik dari pihak pembangkang khususnya perlu peka dengan reaksi-reaksi positif daripada pakar-pakar ekonomi yang sebahagiannya pernah mendukung mereka.

sebagai maha berketuk. Tanpa syak dan ragu, kita boleh noatkan ini kerajaan yang sedang melakukan tindakan yang maha berketuk."

Ketua Dewan Pemuda Pas, Afnan Hamimi Taib Azamuddin pula berkata, penyasaran subsidi diesel dalam aspek kewangan dan bagi mengelak daripada penyeduhan merupakan suatu alasan malah membuktikan kegagalan kerajaan untuk menyuatkan janji.

Ahli Parlimen Bachok, Syahir Salaman berkata, kenaikan harga diesel adalah percutus gelombang baharu penulatan 'wabak' inflasi di era Ekonomi Madani dan ternyata Perdana Menteri dan kerajaan 'kakistokrat' ini gagal untuk menanggung beban kos sara hidup rakyat.

Ahli-ahli politik, baik dari pihak pembangkang maupun kerajaan, sepatutnya bersedia kritis dan bertanggungjawab. Mereka perlu kritikan berpandangan jauh dan tidak membangkang sekadar untuk menbangkang atau untuk mengejar populariti semata-mata.

Ahli-ahli politik dari pihak pembangkang khususnya perlu peka dengan reaksi-reaksi positif daripada pakar-pakar ekonomi yang sebahagiannya pernah mendukung mereka. Memisahkan diri dari golongan condoktawan yang berpengaruh besar ke atas masyarakat akan memalukan diri.

Pakar ekonomi terkenal, Prof. Jomo Kwame Samudram, utpamanya berkata, pelaksanaan penyasaran subsidi ke atas bahan api termasuk diesel adalah satu langkah berani dan permulaan baik yang diambil oleh kerajaan pimpinan, Datuk Seri Anwar Ibrahim.

Prof. Emeritus Dr. Barjojay Budia juga menyokong penuh langkah ini malah beliau yakin penjimatan akan menjangkau RM5 bilion setahun jika ia membabitkan aktiviti penyelewengan, penyeduhan dan penjualan secara haram dapat dielakkan melalui penyasaran subsidi ini.

Mengkritik beliau, hasil penjimatan subsidi diesel ini akan boleh dirasai rakyat dalam tempoh setahun

seterunya membolehkan bantuan Budi Madani dan bantuan tunai lain ditingkatkan manakala akses pendidikan dan kesihatan dapat ditambah baik.

Ketua Khantar Ekonomi, Majlis Profesor Negara (MPN), Prof. Dr. Hammar Abu Bakar berkata, kerajaan berada di landasan tepat 'melepaskan' subsidi diesel kerana jumlah itu mampu digunakan untuk perkara lebih penting selain memberi impak positif kepada perniagaan.

Beliau berkata, tanpa pemberian subsidi diesel ini, syarikat besar khususnya berkaitan kerajaan (GLC) berupaya meningkatkan daya saing pada jangka masa panjang, sebab subsidi yang mengganga pasaran dan secara tidak langsung akan membawa perniagaan kepada tidak kecekapan.

Petyarah Kewangan Islam, Qisas Foundation, Prof. Madya Iskandar Shah Mohd Rasiid, berkata, mesti bukan keputusan popular dasar penyasaran subsidi harus dilakukan demi masa depan ekonomi negara kerana mana-mana kerajaan yang membebankan satu per tiga hasil untuk subsidi di susah untuk melaksanakan tanggungjawab.

Beliau juga berkata, ia juga memberi insentif untuk berahil kepada ekonomi baharu yang beraskan kelestarian, digitalisasi dan sebagainya yang mana hasilnya boleh dilihat dalam setahun dua hla ini.

Seungguhnya masa akan membuktikan dasar penyasaran subsidi adalah satu langkah amat tepat. Seperti seorang doktor pakar yang mahu menyelamatkan pesakitnya, tindakan tegas memberikan 'pil pahit' amat penting demi kebaikan jangka panjang negara.

Ahli-ahli politik seharusnya tidak terbelenggu dengan sejarah silam dan sentiasa memandang jauh ke hadapan. Selaku rakyat yang setia kepada raja, mereka juga mesti mendukung titah Yang di-Pertuan Agong yang menyokong hasrat kerajaan melaksanakan penyasaran subsidi.

DR. MISTAN CHEE SEHWAH Pengerusi Kanan di Pakatan Saris Perikatan & Pengajian Polis, Universiti Teknologi Mara (UiTM) Lawangan Meseri, Seremban, Kampar, Seremban



Buktikan penyiasatan subsidi berbaloi untuk rakyat

ISU paling hangat pada minggu ini ialah mengenai penyiasatan subsidi diesel. Di mana-mana sahaja termasuk kedai kopi, pasti ada yang membuka topik perbualan mengenai isu ini.

Mengapa ramai yang mengeluh? Sedangkan ramai yang tidak bersetuju dengan penyiasatan ini adalah mereka yang tidak memiliki kenderaan menggunakan diesel.

Sebelum menjawab kepada persoalan itu, kita lihat asas pelaksanaan subsidi bersasar ini. Ia merupakan antara langkah pembaharuan di bawah rangka kerja Ekonomi Madani, antaranya untuk menangani ketirisan serius dalam sistem.

Malaysia dilaporkan kerugian RM4.5 juta setiap hari akibat ketirisan 3 juta liter diesel yang seludup ke luar negara. Bayangkan, berapa banyaknya wang dibazirkan begitu sahaja, sedangkan ia boleh digunakan untuk menaik taraf kemudahan pendidikan, pengangkutan awam dan kesihatan.

Kerajaan sedar masalah yang semakin meruncing ini, lantas satu tindakan perlu dibuat untuk memastikan subsidi benar-benar sampai kepada yang layak. Sudah tentu sesuatu yang sukar kerana kita sudah terbiasa dengan pelbagai subsidi. Bila sudah diberi, susah hendak diambil balik.

Seperti kata Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim, kerajaan tidak ada pilihan demi menyelamatkan negara. Walaupun itu bukan keputusan popular, bahkan berisiko kepada Kerajaan Perpaduan yang bakal berdepan Pilihan Raya Kecil (PRK) Sungai Bakap, ia perlu diteruskan secepat mungkin untuk menjimatkan RM4 bilion wang negara setahun. Sudah tentu, pelbagai aspek telah diteliti sebelum kerajaan membuat keputusan tersebut, termasuk bersedia untuk dihentam.

Berbalik kepada persoalan, sebenarnya kebimbangan rakyat bukan terletak pada kadar harga diesel yang melonjak daripada RM2.15 kepada RM3.35 sahaja, tetapi yang lebih besar ialah rantaian kesan akibat pelaksanaannya kelak. Realitinya, kita tidak akan dapat lari daripada isu peniaga menaikkan harga barang atau perkhidmatan dengan alasan 'harga minyak sudah naik'.

Suka tak suka, rakyat kena menerima hakikat penyiasatan subsidi diesel adalah muktamad dan kerajaan tidak akan menoleh ke belakang lagi.

Cuma kita mengharapkan agar kerajaan menambah baik manfaat dan bantuan-bantuan dari masa ke masa supaya rakyat dapat merasakan bahawa 'pengorbanan' mereka tidak lagi menikmati subsidi adalah berbaloi.

Namun, sudah tentu ia memakan masa dan rakyat perlu bersabar.



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

BERITA ONLINE

KPDN



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BERITA ONLINE BERTARIKH 12 JUN 2024

TARIKH	TAJUK	PAUTAN	MEDIA
12-Jun	'Syarikat tunda kenderaan, bahan binaan jangan keterlaluan naikkan harga'	https://www.malaysiakini.com/news/708411	MALAYSIA KINI
12-Jun	'Taktik lapuk penyeludup diesel tengah laut'	https://www.sinarharian.com.my/article/669357/berita/semasa/taktik-lapuk-penyeludup-diesel-tengah-laut	SINAR HARIAN
12-Jun	Ops Kesan 2.0 pantau peniaga naikkan harga barang	https://www.utusan.com.my/berita/2024/06/ops-kesan-2-0-pantau-peniaga-naikkan-harga-barang/	UTUSAN MALAYSIA
12-Jun	Ops Kesan 2.0 pantau peniaga naikkan harga barang	https://www.malay.news/ops-kesan-2-0-pantau-peniaga-naikkan-harga-barang/	MALAY NEWS
12-Jun	KPDN periksa 62 stesen minyak di KL, pantau harga diesel	https://www.sinarharian.com.my/article/669431/berita/semasa/kpdn-periksa-62-stesen-minyak-di-kl-pantau-harga-diesel	SINAR HARIAN
12-Jun	Berbelanja barangan keperluan harian	https://www.sinarharian.com.my/article/669385/galeri/berbelanja-barangan-keperluan-harian	SINAR HARIAN
12-Jun	KPKM tambah bantuan bajak, perkenal insentif tuaian padi kepada 130,000 pesawah	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2024/06/1257390/kpkm-tambah-bantuan-bajak-perkenal-insentif-tuaian-padi	BERITA HARIAN
12-Jun	130,000 pesawah terima bantuan insentif RM210 per hektar per musim	https://www.hmetro.com.my/amp/muta-khir/2024/06/1099444/130000-pesawah-terima-bantuan	HARIAN METRO
12-Jun	Cadangan harga siling BPT jangka dimuktamad Oktober	https://www.sinarharian.com.my/article/669345/berita/nasional/cadangan-harga-siling-bpt-jangka-dimuktamad-oktober	SINAR HARIAN

12-Jun	KPDN Perlis Perkukuh Ops Tiris 3.0	https://malaysiaaktif.my/2024/06/kpdn-perlis-perkukuh-ops-tiris-3-0/	MALAYSIA AKTIF
12-Jun	KPDN Pahang sita 630 liter minyak diesel subsidi	https://www.tvsarawak.my/2024/06/11/kpdn-pahang-sita-630-liter-minyak-diesel-subsidi/	TV SARAWAK
12-Jun	Pahang KPDN seizes 630 litres of subsidised diesel in misappropriation raid	https://thesun.my/local-news/pahang-kpdn-seizes-630-litres-of-subsidised-diesel-in-misappropriation-raid-ED12556534	THE SUN
12-Jun	KPDN Pahang kesan cubaan seleweng diesel bersubsidi	https://www.sinarharian.com.my/article/669369/berita/semasa/kpdn-pahang-kesan-cubaan-seleweng-diesel-bersubsidi	SINAR HARIAN
12-Jun	KPDN siasat industri naik harga perkhidmatan selepas penyasaran subsidi	https://www.utusan.com.my/nasional/2024/06/kpdn-siasat-industri-naik-harga-perkhidmatan-selepas-penyasaran-subsidi/	UTUSAN MALAYSIA
12-Jun	Subsidi diesel: KPDN keluarkan notis pihak naikkan harga perkhidmatan	https://www.sinarharian.com.my/article/669496/berita/nasional/subsidi-diesel-kpdn-keluarkan-notis-pihak-naikkan-harga-perkhidmatan	SINAR HARIAN
12-Jun	KPDN to monitor profiteering activities through Ops Kesan 2.0	https://thesun.my/local-news/kpdn-to-monitor-profiteering-activities-through-ops-kesan-20-DD12559468	THE SUN
12-Jun	KPDN TERUS PANTAI AKTIVITI PENCATUTAN MELALUI OPS KESAN 2.0 - ARMIZAN	https://www.bernama.com/bm/am/news.php?id=2306795	BERNAMA
12-Jun	KPDN Terus Pantau Aktiviti Pencatutan Melalui Ops Kesan 2.0 - Armizan	https://www.getaran.my/artikel/semasa/59677/kpdn-terus-pantau-aktiviti-pencatutan-melalui-ops-kesan-2-0-armizan	GETARAN
12-Jun	Targeted diesel subsidy: Domestic Trade Ministry launches 'Ops Kesan 2.0' to monitor profiteering, says Armizan	https://www.malaymail.com/news/malaysia/2024/06/11/targeted-diesel-subsidy-domestic-trade-ministry-launches-ops-kesan-20-to-monitor-profiteering-says-armizan/139262	MALAY MAIL

12-Jun	Industry players who issued statements face scrutiny - Armizan	https://www.nst.com.my/news/nation/2024/06/1062218/industry-players-who-issued-statements-face-scrutiny-armizan	NEW STRAITS TIMES
12-Jun	KPDN terus pantau aktiviti pencatutan melalui Ops Kesan 2.0	https://www.hmetro.com.my/amp/mutakhir/2024/06/1099590/kpdn-terus-pantau-aktiviti-pencatutan-melalui-ops-kesan-20	HARIAN METRO
12-Jun	KPDN terus pantau aktiviti pencatutan melalui Ops Kesan 2.0 – Armizan	https://www.buletintv3.my/nasional/kpdn-terus-pantau-aktiviti-pencatutan-melalui-ops-kesan-2-0-armizan/	BULETIN TV3
12-Jun	KPDN pantau aktiviti pencatutan melalui Ops Kesan 2.0	https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/kpdn-pantau-aktiviti-pencatutan-melalui-ops-kesan-2-0	BERITA RTM
12-Jun	Siasatan segera jika berlaku kenaikan harga perkhidmatan	https://www.kosmo.com.my/2024/06/11/siasatan-segara-dilakukan-jika-berlaku-kenaikan-harga-perkhidmatan/	KOSMO
12-Jun	Subsidi diesel: KPDN siasat pihak industri naik harga perkhidmatan - Armizan	https://www.astroawani.com/berita-malaysia/subsidi-diesel-kpdn-siasat-pihak-industri-naik-harga-perkhidmatan-armizan-474409	ASTRO AWANI
12-Jun	Syarikat tunda kenderaan, pengeluar bahan binaan janggan naik harga melampau	https://www.themalaysianinsight.com/bahasa/s/484141	THE MALAYSIA INSIGHT
12-Jun	Tiada aktiviti mencurigakan, stok diesel cukup di stesen minyak KL	https://malaysiagazette.com/2024/06/11/tiada-aktiviti-mencurigakan-stok-diesel-cukup-di-stesen-minyak-kl/	MALAYSIA GAZETTE
12-Jun	Subsidi diesel: KPDN KL tidak menemui aktiviti mencurigakan di 62 stesen minyak	https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/subsidi-diesel-kpdn-kl-tidak-menemui-aktiviti-mencurigakan-di-62-stesen-minyak	BERITA RTM

12-Jun	Aktiviti penyeludupan diesel terus dipantau	https://www.malay.news/aktiviti-penyeludupan-diesel-terus-dipantau/#google_vignette	MALAY NEWS
12-Jun	Aktiviti penyeludupan diesel terus dipantau	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2024/06/1099524/aktiviti-penyeludupan-diesel-terus-dipantau	HARIAN METRO
12-Jun	Polis pantau kemungkinan penyeludupan skala besar untuk maksimumkan untung	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2024/06/1257458/polis-pantau-kemungkinan-penyeludupan-skala-besar-untuk-maksimumkan	BERITA HARIAN
12-Jun	Smugglers expected to take out more fuel to keep profits high, says Perlis top cop	https://www.nst.com.my/news/nation/2024/06/1062153/smugglers-expected-take-out-more-fuel-keep-profits-high-says-perlis-top	NEW STRAITS TIMES