



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP



BERITA

24 JAM

KPDN

KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE

Untuk makluman:

- YB Menteri
- YB Timbalan Menteri
- YBhg. KSU
- YBhg. TKSU (PPDN)
- YBhg. TKSU (PP)
- Setiausaha Akhbar

Tarikh: 13 JUN 2024



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

KPDN



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT



Pemilik kenderaan
logistik belum terima
kad fleet boleh mohon
bayaran balik 1 Julai
Nasional 3

Penyasaran subsidi diesel

Pemilik kenderaan belum dapat kad fleet boleh mohon bayaran Julai

Mekanisme interim pembayaran semula bertujuan menampung perbelanjaan tambahan

Oleh Mohd Nasaruddin Parri
bhnews@bh.com.my

Kuala Lumpur: Kerajaan membangunkan mekanisme interim membabitkan pembayaran semula secara tunai kepada pemilik kenderaan logistik yang diluluskan di bawah Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) 2.0, namun belum mendapat kad fleet.

Kementerian Kewangan dalam kenyataan menjelaskan, pemilik kenderaan logistik yang diluluskan dan belum menerima kad fleet boleh memohon pembayaran semula ini bermula pada 1 Julai melalui portal BUDI MADANI <https://budimadani.gov.my>.

"Pemohon hendaklah menyerahkan resit pembayar diesel untuk tujuan audit. Untuk layak menerima pembayaran semula ini, pemilik kenderaan logistik hendaklah membuat permohonan dan mendapat kelulusan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) di bawah SKDS 2.0 sebelum lewatnya pada 30 Jun ini," katanya.

Katanya, mekanisme interim pembayaran semula ini bertujuan menampung perbelanjaan tambahan pemohon sehingga menerima kad fleet atau bagi tempoh maksimum dua bulan, manakala yang tertahap.

"Kerajaan menyarankan semua pemilik kenderaan logistik yang diluluskan di bawah SKDS 2.0 segera memohon kad fleet melalui portal <https://mysubdi.kpdn.gov.my>," katanya.

Katanya, mekanisme ini adalah langkah sementara untuk menampung perbezaan harga antara harga runcit diesel baharu, iaitu RM3.25 seliter dan harga SKDS 2.0 sebanyak RM3.15 seliter.

Sementara itu, Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah, berkata kerajaan kini memastikan penyusunan subsidi

mencapai objektifnya.

Katanya, ia terutama membolehkan pelaksanaan SKDS 2.0 yang membolehkan kenderaan logistik tertentu layak memperoleh diesel bersubsidi pada harga RM3.15 seliter.

"Kerajaan masih melaksanakan program penyusunan subsidi diesel berjalan dengan lancar dan akan sentiasa memantau perkembangan aktiviti sektor logistik."

"Dengan pelaksanaan SKDS 2.0 tidak sahaja membolehkan pemilik kenderaan logistik yang layak memperoleh harga yang boleh mengosongkan tangki."

"Pembayaran semula secara tunai ini adalah langkah sementara kerajaan untuk terus membantu pembekal perkhidmatan logistik supaya tidak terkesan dengan perubahan harga runcit diesel," katanya.

Semua perkhidmatan mudah-mudahan

Dalam perkembangan berkaitan, Jawatankuasa Kelulusan Subsidi Diesel akan mempertimbang permintaan terhadap cadangan memperluaskan jenis kenderaan pengangkutan barangan dalam senarai layak mendapatkan subsidi diesel di bawah SKDS 2.0.

Usaha itu dilakukan selepas KPDN terima permohonan terus daripada beberapa pihak bagi menambah baik SKDS, susulan daripada pelaksanaan penyasaran subsidi diesel bermula Isnin lalu.

Arman Mohd Ali,
Menteri Perdagangan
Dalam Negeri dan Kos
Sara Hidup



Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Arman Mohd Ali, berkata perincian forum dibuat bagi meningkatkan kuota asas sedia ada di bawah SKDS 1.0 bagi jenis kenderaan pengangkutan awam, se-

perti bus sekolah dan bus korporat.

"KPDN sedang memeliti semua aspek permohonan dan rayuan sebelum diangkat segera untuk pertimbangan Jawatankuasa Kelulusan Subsidi Diesel."

"Jawatankuasa ini (anggota KPDN, Kementerian Kewangan, Kementerian Pengangkutan, Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ), Agensi Pengangkutan Awam Darat dan Jabatan Kastam Diraja Malaysia (JKDM)," katanya menerusi kenyataan, semalam.

Beliau berkata, Jawatankuasa itu akan mengemukakan laporan kepada kerajaan dan kepada semua rayuan berkenaan untuk pertimbangan dan keputusan Jemaah Menteri.

Eratnya, usaha itu dilakukan selepas KPDN menerima permohonan terus daripada beberapa pihak bagi menambah baik SKDS, susulan daripada pelaksanaan penyasaran subsidi diesel bermula Isnin lalu.

Kementerian Pengangkutan sebelum ini menaikumkan syarikat yang ingin memohon diesel bersubsidi SKDS 2.0 perlu memastikan kenderaan milik syarikat memenuhi 23 kategori kenderaan layak yang disenaraikan Kementerian Kewangan.

Kes seludup diesel berkurangan sejak pelarasan subsidi

Putrajaya: Penyeludupan diesel dikesan berkurangan sejak pelarasan subsidi bahan bakar itu dilaksanakan kerajaan.

Jurucakap Kerajaan Perpaduan, Fahmi Fadzil, berkata ia berdasarkan dapatan di lapangan di sempadan negara.

"Pegamatan pasukan di lapangan menunjukkan beberapa aktiviti dipercayai berkait dengan penyeludupan semakin berkurangan, terutama di kawasan sempadan Semenanjung."

"Dapatan juga menunjukkan pembelian diesel di beberapa stesen minyak di Rantau Panjang (Kelantan) dan Wang Kelian (Perlis) berkurangan," katanya pada sidang media di sini, semalam.

Fahmi berkata, Jemaah Menteri semalam memberi perhatian kepada sektor yang tidak merihna subsidi diesel atau tidak layak memohonnya supaya tidak mengambil kesempatan menaikkan harga.

Katanya, Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) dipertanggungjawab mengambil tindakan tegas jika ada pihak mengambil kesempatan menaikkan harga.

"Kita meneliti kenyataan KPDN semalam (kelmarin) mengenai sektor pembinaan dan melihat memuat naik gambar surai yang mana mereka maktumkan beberapa produk atau perkhidmatan disediakan akan alami kenaikan kos atas dasar tidak lagi menerima subsidi diesel."

"Namun, apabila disemak, mereka memang tidak layak menerima subsidi diesel sebelum ini, jadi semua perkara berbangkit ini, kita serahkan kepada KPDN

untuk ambil tindakan tegas," katanya.

Mengomentau pengasihannya van dan bus pelancong meminta mereka turut diberi subsidi diesel, Fahmi berkata, Kementerian Perdagangan, Seni dan Budaya (MOTAC) diamina menyantuni serta membantu kumpulan berkenaan.

"Dalam mesyuarat Kabinet hari ini (semalam), Perdana Menteri meminta MOTAC meneliti kumpulan ini dibantu, diteliti

berikut bantuan yang boleh diberikan.

"Bantuan itu mungkin tidak secara kekal dan hanya untuk

tempoh tertentu, namun perkara lanjut serta mekanisme akan diumumkan oleh MOTAC," katanya.



Berdasarkan dapatan di lapangan di sempadan negara mendapati pembelian diesel di beberapa stesen minyak di Rantau Panjang dan Wang Kelian berkurangan.

(Foto: Hassan)

Aktiviti seludup diesel makin kurang - Fahmi

PUTRAJAYA: Biar pun baru memasuki hari ketiga penyerasan subsidi diesel oleh kerajaan, aktiviti penyeludupan bahan api itu di sempadan negara dikesan semakin berkurangan.

Jurucakap Ketajaman Perpaduan, Fahmi Fadzil berkata, dapatan itu dibuat hasil pemantauan pasukan pengawal khusa di sempadan negara terutama di Kelantan dan Perlis.

Beliau yang juga Menteri Komunikasi dan Multimedia di beberapa stesen minyak di Ranau Panjang (Kelantan) dan Wang Kelian (Perlis) mendapati aktiviti pembelian diesel dari negara jiran juga berkurangan.

"Jadi, tidak mustahil ada tindakan penyeludupan yang berjaya dilakukan akibat daripada penyerasan semula subsidi ini," katanya dalam sidang akhbar selepas mesyuarat jemaah menteri di sini, semalam.

Katanya, dalam mesyuarat semalam, Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim meminta segala pelaksanaan program subsidi terbesar kepada kumpulan tertentu berjalan dengan lancar.

Malah, ujarnya, Perdana Menteri juga mahu Kementerian Kewangan (MOF), Kementerian Pengangkutan (MOT) dan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDN) berkolaborasi dalam langkah mengenal hasil pelaksanaan program penyerasan itu.



PERDANA Menteri berpesan kepada jemaah menteri supaya segala pelaksanaan program subsidi terbesar kepada kumpulan tertentu berjalan lancar. - UTUSAN/MUHAMAD IQBAL ROSLI

Fahmi berkata, ia termasuk menyegerakan kelulusan permohonan *fleet card* bagi Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKD5) membabitkan 33 kategori pengangkutan awam darat dan kenderaan pengangkutan barangan.

Dalam pada itu, katanya, Perdana Menteri juga mahu MOT dan Kementerian Pelancongan,

Seni dan Budaya (MOTAC) melayani permintaan pengusaha kenderaan, bas dan van pelancongan yang terkesan dengan pelancongan subsidi ini.

Menurutnya, jemaah menteri semalam menerima maklumat ringkasan daripada kumpulan sektor pelancongan itu memandangkan harga lama

pakej pelancongan ditawarkan mereka tidak mengambil kira kenaikan kos bahan api.

"Perdana Menteri telah minta MOT dan MOTAC meneliti agar kumpulan ini bukan hanya disantuni tapi dibantu," katanya.

Jelasnya lagi, Perdana Menteri juga mahu sektor perni-

agaan yang tidak terbabit dengan pelaksanaan subsidi diesel supaya tidak mengambil kesempatan dengan menaikkan harga barangan terutama dalam sektor makanan dan minuman.

Bermula bulan lalu, harga diesel di semua stesen runcit petrol di Semenanjung ditetapkan pada kadar RM3.35 seliter.

Tidak logik baru umum, terus naik harga

Oleh AHMAD
FADHULLAH ADNAN
adnan@utusanmalaysia.com.my

PETALING JAYA: Tindakan se-setengah pemilik perniagaan menaikkan harga jualan barangan masing-masing selepas kenaikan diesel bermula Isnin lalu dipertika kerana dilakukan dalam tempoh singkat selain pelbagai bantuan telah disediakan kepada mereka.

Sehingga kini beberapa syarikat telah mengeluarkan notis mengenai kenaikan harga barangan, jualan serta perkhidmatan pada hari pertama pelaksanaan penstrukturan subsidi bahan api itu.

Antaranya restoran, syarikat penanda kenderaan, syarikat pembinaan dan pengeluar

komfort serta syarikat perkhidmatan sewaan bas.

Berdasarkan Acting Gabungan Peratuan Perniagaan Pengguna Malaysia (FDMCA), Nur Asyikin Aminuddin mengesakan kerajaan menantikan peningkatan mendadak pemilik-pemilik perniagaan tersebut bagi mengelak pengguna menjadi mangsa.

Katanya, tindakan itu menentubbakan persoalan sama ada mereka besar-besaran terkesan atau sanggup mengambil kesempatan.

"Berdasarkan pemerhatian kami, memang nampak banyak pihak secara tiba-tiba menaikkan harga dengan kenaikan itu yang dilihat melampau. Mungkin gara-gara alasan diesel naik, mereka pun kena naikkan harga."

"Jadi, kerajaan perlu pantau. Sebab mentaliti industri apabila

ada kenaikan memang mereka terus naik harga. Sedangkan tiada kaitan dengan kenaikan diesel atau mungkin kenaikan sikit tetapi ambil kesempatan dengan peningkatan melampau," katanya kepada Utusan Malaysia, semalam.

Kerajaan mematukskan harga diesel di semua stesen runcit petrol di seluruh Semenanjung ditetapkan pada kadar RM3.35 seliter bermula Isnin lalu dengan harganya boleh berubah setiap minggu mengikut harga semasa.

Penyusunan subsidi diesel ini dilaksanakan serentak dengan bantuan terbesar untuk 33 jenis kenderaan pengangkutan awam dan barangan melalui penggunaan fleet card di bawah Sektor Logistik di bawah Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS).

Mereka yang memperoleh ke-lulusan SKDS tetapi belum menerima fleet card boleh memohon pembayaran semula subsidi itu bermula 1 Julai dengan melalut portal Budi Madani.

Mengulas lanjut, Nur Asyikin berkata, kerajaan perlu melakukan pemantauan lebih aktif dalam tempoh sebulan ini bagi mengekang tindakan melampau pihak industri.

Katanya, pihaknya memahaminya pelaksanaan penstrukturan subsidi terbesar diesel itu masih baharu dan mungkin ramai yang keliru.

"Kerajaan kena sihat adakah kenaikan berpaturan atau sekadar atubil urut-urutan atas angin dengan menggunakan alasan tidak dapat subsidi terus naik harga."

"Sebab kenaikan itu dipin-

dukan kepada pengguna dan akhirnya pengguna terbelah," katanya.

Dalam pada itu, aktivis periguna, Dr. Lee Han Sang menyeru peratuan, gabungan dan perigunada industri untuk sabar dan berbincang dengan kerajaan dalam menyelesaikan masalah tanggapan kew berlebihan itu.

"Ambillah masa untuk menyelesaikan, bukannya hari ini diumumkan struktur subsidi diesel dikemaskini dan tidak sampai masa sehari cadangan kenaikan harga barangan telah disyorkan dengan kadar yang agak memberatkan pengguna," katanya.

Pada masa sama, beliau memersoalkan sama ada penstrukturan subsidi bahan api itu dilakukan dalam tempoh masa yang tepat.

CAP: Tegas laksana rasionalisasi, jangan buat pusingan U

GEORGE TOWN: Kerajaan mesti bertindak tegas apabila melaksanakan dasar rasionalisasi subsidi bahan api walaupun ia dianggap tidak popular dalam kalangan rakyat.

Presiden Persatuan Pengguna Pulau Pinang (CAP), Mohideen Abdul Kader berkata, ini kerana dasar rasionalisasi subsidi bahan api mesti dilaksanakan dan tidak perlu ada 'U' Turn atau pusingan U di pihak kerajaan hanya kerana menerima tekanan daripada pihak berkepentingan dan kumpulan politik.

"Pemimpin kerajaan mesti bertindak tegas apabila melaksanakan dasar yang dianggap tidak popular tetapi dalam jangka panjang ia akan menjadikan ekonomi kita lebih berdaya tahan serta memberi manfaat kepada rakyat dan negara.

"Ini kerana, dengan melaksanakan dasar rasionalisasi ini, kerajaan akan mendapat penjimatan sehingga RM4 bilion, malah, seorang ahli ekonomi terkenal menganggarkan kerajaan akan mendapat penjimatan RM8 bilion yang boleh digunakan untuk pembangunan ekonomi dan kebajikan sosial," katanya di sini semalam.

Bermula Isnin, harga diesel tanpa subsidi akan dijual pada kadar RM3.35 seliter oleh semua stesen minyak runcit di

seluruh Semenanjung.

Kelmarin, Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan, berkata, penjimatan yang dianggarkan sebanyak RM4 billion daripada penyasaran subsidi diesel dijangka memberi ruang fiskal yang lebih luas kepada kerajaan dalam usaha mempertingkatkan lagi kualiti pelbagai perkhidmatan yang menjadi kepentingan kepada rakyat.

Mengulas lanjut, Mohideen berkata, subsidi mesti diberikan kepada mereka yang memerlukan dan bukan untuk semua golongan tanpa mengira status ekonomi mereka.

"Penerima subsidi mesti diberi kuasa supaya selepas satu tempoh, mereka boleh berdiri di atas kaki sendiri dan tidak bergantung kepada subsidi lagi. Pelaksanaan dasar subsidi juga perlu dipantau rapi bagi memastikan tiada ketirisan," katanya.

Tambahnya, sebarang kelemahan dalam pelaksanaan pemberian subsidi hendaklah diatasi dengan segera dan diperbetulkan agar tidak berlaku penyelewengan.

Dalam pada itu, katanya, berdasarkan pengalaman yang diperoleh daripada melaksanakan penghapusan subsidi diesel, langkah seterusnya yang boleh diambil oleh kerajaan ialah melaksanakan rasionalisasi subsidi petrol RON95.



ANGGOTA penguat kuasa Pejabat Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup Negeri Perlis membuat pemeriksaan harga barang bagi memastikan peniaga tidak mengambil kesempatan ekoran penetapan harga diesel baharu sejak Isnin lalu.

KPDN tidak teragak ambil tindakan terhadap peniaga ambil kesempatan

PETALING JAYA: Sejumlah 23 aduan diterima dan tiga kertas siasatan telah dibuka serta sejumlah 191 notis telah dikeluarkan susulan pemeriksaan ke atas 346 premis berkaitan dengan kenaikan harga barang, setakat pukul 3 petang semalam.

Timbalan Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Senator Fuziah Salleh berkata, kesemua tindakan itu dilakukan di bawah Ops Kesan 2.0 yang dilancarkan susulan pelaksanaan penyasaran subsidi diesel.

"KPDN membuat persediaan

rapi untuk menerima aduan dan mengambil tindakan ke atas peniaga yang mendapat manfaat daripada penyasaran subsidi diesel tetapi tetap mengambil kesempatan di atas pengumuman tersebut.

"KPDN juga bersedia untuk mengambil tindakan sekiranya ada berlaku aktiviti pencatutan atau keadaan di mana peniaga mengambil keuntungan berlebihan sesuka hati atau menaikkan harga yang tidak munasabah sedangkan mereka memang tidak layak menerima subsidi diesel tersebut sebelum ini pun," ka-

tanya dalam kenyataan.

Mengulas lanjut, Fuziah berkata, KPDN sekali lagi mengingatkan para peniaga bahawa tindakan tegas akan diambil terhadap individu atau syarikat yang melakukan kesalahan di bawah Akta Kawalan Harga dan Antipencatutan 2011 demi menjaga hak pengguna.

"Bagi sebarang kenaikan harga yang tidak munasabah berikutan pelaksanaan penyasaran subsidi diesel, orang ramai boleh mengimbas kod QR di bawah untuk tujuan aduan kepada KPDN," katanya.

Pemilik kenderaan logistik belum terima kad fleet boleh mohon mulai 1 Julai

PETALING JAYA: Pemilik kenderaan logistik yang diluluskan di bawah Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) 2.0 dan belum menerima kad fleet boleh memohon pembayaran semula mulai 1 Julai ini.

Kementerian Kewangan memaklumkan, pembayaran semula secara tunai itu adalah mekanisme interim yang dibangunkan kerajaan bagi membantu pemilik kenderaan yang belum mendapat kad fleet.

Katanya, mekanisme berkenaan adalah kaedah sementara untuk menampung perbezaan antara harga runcit diesel baharu iaitu RM3.35 seliter dan harga SKDS 2.0 sebanyak RM2.15 seliter.

Justeru, mereka yang layak boleh melakukan permohonan melalui portal BUDI Madani <https://budimadani.gov.my>.

"Pemohon hendaklah menyimpan resit pembelian diesel untuk tujuan audit. Untuk layak menerima pembayaran semula ini, pemilik kenderaan logistik hendaklah membuat permohonan dan mendapat kelulusan daripada KPDN di bawah SKDS 2.0 selewat-lewatnya pada 30 Jun.

"Mekanisme interim pembayaran semula ini bertujuan menampung perbelanjaan



KERAJAAN memperkenalkan mekanisme interim bagi membantu pemilik kenderaan yang belum mendapat kad fleet untuk menampung perbezaan antara harga runcit diesel baharu.

tambahan pemohon sehingga menerima kad fleet atau bagi tempoh maksimum dua bulan, mana-mana yang terdahulu.

"Oleh itu, Kerajaan menyarankan supaya semua pemilik kenderaan logistik yang telah diluluskan di bawah SKDS 2.0 untuk segera memohon kad fleet secepat mungkin melalui portal <https://mysubsidi.kpdn.gov.my>," kata kenyataan itu.

Dalam kenyataan sama, Menteri Kewangan II, Senator Datuk Seri Amir Hamzah berkata, kerajaan sedang giat memastikan penyasaran subsidi mencapai objektifnya, terutama melibatkan pelaksanaan SKDS 2.0 yang membolehkan kenderaan logistik tertentu kekal memperoleh diesel bersubsidi pada harga

RM2.15 seliter.

"Kerajaan mahu pelaksanaan program penyasaran subsidi diesel berjalan dengan lancar dan sentiasa memantau perkembangan aktiviti sektor logistik kerana dengan pelaksanaan SKDS 2.0, tiada sebab munasabah untuk mereka bertindak menaikkan harga yang boleh mengesahkan rakyat," katanya.

RM2.15 seliter.

Unit Komunikasi Korporat

Subsidi diesel, tiada sebab munasabah sektor logistik naikkan harga

PUTRAJAYA – Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azlan menegaskan, tiada sebab munasabah untuk aktiviti sektor logistik bertindak menaikkan harga yang boleh memberi kesan kepada rakyat susulan pelaksanaan Sistem Kawalan Diesel Ber-subsidi (SKDS) 2.0.

Menurutnya, kerajaan sedang giat memastikan penyusunan

subsidi mencapai objektifnya terutama meliburkan pelaksanaan SKDS 2.0 yang membolehkan kenderaan logistik tertentu kekal memperoleh diesel bersubsidi pada harga RM2.15 seliter.

"Kerajaan mahu pelaksanaan program penyusunan subsidi diesel berjalan dengan lancar dan sentiasa memantau perkembangan aktiviti sektor logistik, kera-

na dengan pelaksanaan SKDS 2.0, tiada sebab munasabah untuk mereka bertindak menaikkan harga yang boleh mengesakan rakyat," katanya dalam kenyataan semalam.

Tambahnya, pembayaran semula secara tunai ini ialah langkah sementara kerajaan untuk terus membantu pembekal perkhidmatan logistik supaya

tidak terkesan dengan perubahan harga runcit diesel.

Amir Hamzah memberitahu, pemilik kenderaan logistik yang diluluskan permohonan, namun belum menerima fleet card boleh memohon pembayaran semula melalui portal <https://budimodori.gov.my> bermula 1 Julai ini.

"Bagaimanapun, katanya,

pemohon perlu menyimpan resit pembekal diesel bagi tujuan audit.

"Mekanisme interim pembayaran semula ini bertujuan untuk menampung perbelanjaan tambahan pemohon sehingga menerima fleet card atau bagi tempoh maksimum dua bulan, mana-mana yang terdabuk, ujarnya.

Rampas muruku guna logo halal tidak sah

TAIPING - Taktik sebuah kilang memproses muruku yang menggunakan logo halal tidak sah sejak 2017 untuk mengaut keuntungan memakan diri apabila diserbu sepasukan pihak berkuasa di Taman Pengkalan Maju di sini kelmarin.

Serbuan pada pukul 11 pagi itu dilakukan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri (KPDN) dan Kos Sara Hidup Perak selepas pihaknya menemui sejumlah produk makanan ringan yang telah ditandakan dengan logo tidak sah untuk tujuan perdagangan.

Pengarah KPDN Perak, Datuk Kamalludin Ismail berkata, semakan mendapati sijil halal untuk produk keluaran kilang itu telah tamat tempoh pada 17 Mei 2017.

"Logo halal pada enam jenis produk muruku yang dikeluarkan adalah untuk edaran serta jualan sekitar utara Semenanjung.

"Kita turut merampas 1,580 produk dengan logo tersebut bernilai RMB,128 mengikut Perintah Perihal Dagangan (Perakuan dan Penandaan Halal) 2011," katanya di sini semalam.

Menurut Kamalludin, kes disiasat mengikut Perintah 8(a) iaitu kesalahan memperaku mana-mana makanan, barang-barang atau perkhidmatan yang berhubung dengan makanan atau barang-barang itu adalah halal.

Tambahnya, pesalah boleh dikenakan denda antara RM250,000 hingga RM1 juta atau tiga tahun penjara jika sabit kesalahan.



ANGGOTA KPDN Perak memeriksa muruku yang menggunakan logo halal tidak sah di Taman Pengkalan Maju, Taiping kelmarin.

PELAKSANAAN SISTEM KAWALAN DIESEL BERSUBSIDI

Tiada sebab sektor logistik **naik harga**

Bernama

Putrajaya

Tiada sebab munasabah untuk aktiviti sektor logistik bertindak menaikkan harga yang boleh memberi kesan kepada rakyat susulan pelaksanaan Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS 2.0), kata Menteri Kewangan II Datuk Seri Amir Hamzah Azizan (*gambar*).

Beliau berkata, kerajaan sedang giat memastikan penyasaran subsidi mencapai objektifnya, terutama membabitkan pelaksanaan SKDS 2.0 yang membolehkan kenderaan logistik tertentu kekal memperoleh diesel bersubsidi pada harga RM2.15 seliter.

"Kerajaan mahu pelaksanaan program penyasa-

ran subsidi diesel berjalan dengan lancar dan akan sentiasa memantau perkembangan aktiviti sektor logistik kerana dengan pelaksanaan SKDS 2.0, tiada sebab munasabah untuk mereka bertindak menaikkan harga yang boleh mengesankan rakyat.

"Pembayaran semula secara tunai ini ialah langkah sementara kerajaan untuk terus membantu pembekal perkhidmatan logistik supaya tidak terkesan dengan perubahan harga runcit diesel," ka-

tanya dalam kenyataan, semalam.

Seperti yang diumumkan oleh Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup Datuk Armizan Mohd Ali, kerajaan telah membangunkan mekanisme interim melibatkan pembayaran semula secara tunai kepada pemilik kenderaan logistik yang sudah diluluskan di bawah SKDS 2.0, tetapi belum mendapat *fleet card*.

Amir Hamzah berkata, mekanisme ini merupakan kaedah se-

men-
ta-
ra
un-

tuk menampung perbezaan harga antara harga runcit diesel baharu iaitu RM3.35 seliter dan harga SKDS 2.0 sebanyak RM2.15 seliter.

Sementara itu, beliau berkata, pemilik kenderaan logistik yang diluluskan dan belum menerima *fleet card* boleh memohon pembayaran semula ini bermula pada 1 Julai depan melalui portal Budi MADANI di <https://budimadani.gov.my> dan pemohon hendaklah menyimpan resit pembelian diesel untuk tujuan audit.

"Untuk layak menerima pembayaran semula ini, pemilik kenderaan logistik hendaklah membuat permohonan dan mendapat kelulusan daripada KPDN di bawah SKDS 2.0 selewat-lewatnya pada 30 Jun ini," katanya.



**KAEDAH SEMENTARA TAMPUNG
PERBEZAAN HARGA RUNCIT DIESEL**

Bangun mekanisme interim pembayaran semula secara tunai

Kuala Lumpur: Kerajaan sudah membangunkan mekanisme interim mem-babitkan pembayaran se-mula secara tunai kepada pemilik kenderaan logistik yang diluluskan di bawah Sistem Kawalan Diesel Ber-subsidi (SKDS) 2.0 tetapi belum mendapat *fleet card*.

Menteri Kewangan II Se-nator Datuk Seri Amir Hamzah berkata, meka-nisme itu adalah kaedah sementara untuk menam-pung perbezaan antara harga runcit diesel baharu iaitu RM3.35 seliter dan harga SKDS 2.0 pada kadar RM2.15 seliter.

Menurutnya, kerajaan giat memastikan penyasa-ran subsidi mencapai objektif terutama memba-bitkan pelaksanaan SKDS 2.0 yang membolehkan kenderaan logistik tertentu kekal memperoleh di-esel bersubsidi pada harga RM2.15 seliter.

"Kerajaan mahu pelak-sanaan program penyasa-ran subsidi diesel berjalan dengan lancar dan akan sentiasa memantau per-kembangan aktiviti sektor logistik kerana dengan pe-laksanaan SKDS 2.0.

"Selain itu, tiada sebab munasabah untuk mereka bertindak menaikkan har-ga yang boleh mengesan-kan rakyat.

"Pembayaran semula se-cara tunai ini ialah langkah sementara kerajaan untuk terus membantu pembekal perkhidmatan logistik supaya tidak terkesan de-ngan perubahan harga runcit diesel," kata dalam satu kenyataan semalam.

Menurutnya, pemilik kenderaan logistik yang di-luluskan dan belum men-nerima *fleet card* boleh me-mohon pembayaran se-mula bermula 1 Julai depan melalui portal Budi Ma-dani, budimadani.gov.my.

KPDN teliti permohonan dan rayuan berkaitan subsidi diesel



ARMIZAN

PUTRAJAYA – Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) sedang meneliti semua asas permohonan dan rayuan berkaitan penambahbaikan Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS).

Menterinya, Datuk Armizan Mohd Ali memaklumkan, permohonan dan rayuan itu diangkat segera untuk pertimbangan Jawatankuasa Kebalasan Subsidi Diesel.

Jawatankuasa itu dianggotai oleh KPDN, Kementerian Kewangan, Kementerian Pengangkutan,

Jabatan Pengangkutan Jalan, Agensi Pengangkutan Awam Darat dan Jabatan Kastam Diraja Malaysia.

"Jawatankuasa Rayuan akan mengemukakan syor bagi semua rayuan berkenaan untuk pertimbangan dan keputusan Jemaah Menteri," katanya menerusi kenyataan pada Rabu.

Ujar beliau, antara syor yang dikemukakan adalah seperti mempertimbangkan beberapa tambahan jenis kenderaan pengangkutan barangan dalam senarai layak me-

nikmati subsidi diesel di bawah SKDS.

Selain itu, kuota asas sedia ada di bawah SKDS 1.0 akan ditingkatkan bagi jenis kenderaan pengangkutan awam seperti bas sekolah dan bas ekspres.

Kerajaan sebelum ini mengumumkan pelaksanaan subsidi bersasar untuk diesel bermula 10 Jun sebagai langkah pembaharuan lifeline di bawah rangka kerja Ekonomi Madani.

Harga diesel di stesen minyak di Semenanjung Malaysia diapungkan

dan mengikut harga pasaran pada masa ini adalah RM3.35 seketor.

Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan dilaporkan berkata, untuk tempoh seterusnya harga diesel akan dumumkan setiap minggu mengikut amalan semasa Kementerian Kewangan dan kerajaan akan terus memantau keadaan bagi mengelak ketidakstabilan harga.

Penyasaran itu hanya melibatkan Semenanjung dan tidak dilaksanakan di Sabah dan Sarawak.

'Tiada sebab munasabah sektor logistik naik harga'

Kerajaan pastikan kenderaan logistik tertentu kekal dapat diesel bersubsidi RM2.15 seliter

PUTRAJAYA



AMIR HAMZAH

Tiada sebab munasabah untuk aktiviti sektor logistik bertindak menaikkan harga yang boleh memberi kesan kepada rakyat susulan pelaksanaan Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS 2.0), kata Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan.

Beliau berkata, kerajaan sedang giat memastikan penyerasan subsidi mencapai objektifnya, terutama melibatkan pelaksanaan SKDS 2.0 yang membolehkan kenderaan logistik tertentu kekal memperoleh diesel bersubsidi pada harga RM2.15 seliter.

"Kerajaan mahu pelaksanaan program penyerasan subsidi diesel berjalan dengan lancar dan akan sentiasa memantau perkembangan aktiviti sektor logistik kerana dengan pelaksanaan SKDS 2.0, tiada sebab munasabah untuk mereka bertindak menaikkan harga yang boleh mengesankan rakyat.

"Pembayaran semula secara tunai ini ialah langkah sementara kerajaan untuk terus membantu pembekal perkhidmatan logistik supaya tidak terkesan dengan perubahan harga runcit diesel," katanya dalam kenyataan pada Rabu.

Seperti yang diumumkan oleh Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Armizan

Mohd Ali, kerajaan telah membangunkan mekanisme interim melibatkan pembayaran semula secara tunai kepada pemilik kenderaan logistik yang telah diluluskan di bawah SKDS 2.0, tetapi belum mendapat 'fleet card'.

Amir Hamzah berkata, mekanisme ini merupakan kaedah sementara untuk menampung perbezaan harga antara harga runcit diesel baharu iaitu RM3.35 seliter dan harga SKDS 2.0 sebanyak RM2.15 seliter.

Sementara itu, beliau berkata, pemilik kenderaan logistik yang diluluskan dan belum menerima 'fleet card' boleh memohon pembayaran semula ini bermula pada 1 Julai melalui portal Budi Madani di <https://budimadani.gov.my> dan pemohon hendaklah menyimpan resit pembelian diesel untuk tujuan audit.

"Untuk layak menerima pembayaran semula ini, pemilik kenderaan logistik hendaklah membuat permohonan dan mendapat kelulusan daripada KPND di bawah SKDS 2.0 selawat-lewatnya pada 30 Jun ini," katanya.

Menurutnya, kerajaan mahu memberi fokus kepada pelaksanaan rasionalisasi subsidi diesel terlebih dahulu sebelum merasionalisasikan subsidi melibatkan RON95. - *Bernama*

Aktiviti seludup diesel berkurangan di sempadan Semenanjung - Fahmi

PUTRAJAYA - Pengamatan pasukan penguatkuasaan di lapangan ketika ini menunjukkan aktiviti membeli diesel terutama di kawasan sempadan Semenanjung seperti stesen-stesen minyak di Rantau Panjang, Kelantan dan Wang Kelian, Peris kini semakin berkurangan.

Menteri Komunikasi, Fahmi Fadzil dalam sidang media pasca mesyuarat Jemaah Menteri berkata, adalah tidak mustahil tindakan penyeludupan (diesel) berjaya dikekang akibat langkah penyasaran semula subsidi yang dilaksanakan kerajaan.

Fahmi yang merupakan jurucakap Kerajaan Perpaduan berkata, mesyuarat Jemaah Menteri turut membangkitkan isu penyasaran subsidi diesel dengan peringatan tegas diberikan kepada pihak yang cuba mengambil kesempatan menaikkan harga barangan sewenang-wenangnya.

Beliau berkata, peringatan turut diberikan kepada mana-mana sektor yang sebelum ini memang tidak langsung menerima subsidi diesel, namun kini cuba mengambil kesempatan menaikkan harga barangan dengan tidak semena-mena.

"Orang ramai muat naik gambar surat (di media sosial) - kata beberapa produk atau beberapa perkara dan perkhidmatan akan mengalami kenaikan kos atas alasan mereka (sektor terlibat) tidak lagi menerima subsidi diesel, tetapi bila disemak semula mereka memang tidak layak (terima subsidi) sebelum ini.

"Kita serah pada KPDN (Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup) untuk tindakan tegas, dan Kabinet beri peringatan agar tidak ada pihak yang cuba ambil kesempatan naikan harga, walhal kerajaan telah menitikberatkan agar tidak berlaku kenaikan harga terutama sektor makanan dan minuman serta barangan keperluan harian," katanya.

Mengenai permohonan subsidi diesel oleh pengusaha kenderaan pelancong seperti bas dan van, Fahmi memaklumkan Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim meminta Kementerian Pelancongan, Seni dan Budaya (MOTAC) serta Kementerian Pengangkutan (MOT) untuk meneliti perkara itu. - Bernama



FAHMI

Harga runcit diesel kekal RM3.35 seliter

SHAH ALAM - Harga runcit diesel di Semenanjung Malaysia kekal pada paras RM3.35 seliter manakala Sabah, Sarawak dan Labuan kekal dengan harga RM2.15 seliter bagi tempoh 13 hingga 19 Jun 2024.

Kementerian Kewangan dalam satu kenyataan berkata, petrol bagi RON97 dan RON95 masing-masing

kekal pada paras RM3.47 seliter serta RM2.05 seliter.

Menurutnya, kerajaan akan terus memantau harga minyak mentah dunia bagi memastikan kebajikan rakyat terus terpelihara.

"Penetapan harga runcit produk petroleum secara mingguan menggunakan formula 'Automatic Pricing

Mechanism' bagi tempoh 13 Jun 2024 hingga 19 Jun 2024.

"Kerajaan juga akan terus memantau kesan perubahan harga minyak mentah dunia dan mengambil langkah yang bersesuaian bagi memastikan kebajikan serta kesejahteraan rakyat terus terpelihara," katanya pada Rabu.

Tambang bas sekolah naik bukan sebab subsidi diesel

Pertambahan kos operasi dorong kenaikan tambang bas sekolah

Oleh MUKHRIZ MAT HUSIN
SHAH ALAM

Kenaikan tambang bas sekolah bukan kerana pengumuman penyelarasan subsidi diesel, sebaliknya disebabkan oleh faktor kos operasi yang ditanggung oleh pengusaha.

Presidennya, Amali Munif Rahmat berkata, kos operasi tersebut antaranya melibatkan pertukaran minyak hitam, alat ganti, tayar, bayaran buruh dan upah bengkel.

"Perkara-perkara itu semua luar kawalan kita. Kita memang tidak akan

menaikkan tambang disebabkan subsidi yang kerajaan buat sekarang ini.

"Tetapi kita akan kaji balik sekiranya ada penambahan kos yang di luar kemampuan kita maka, kita terpaksa (naikkan harga) untuk kelangsungan hidup dan mengekalkan perkhidmatan sedia ada.

"Kalau kita tidak boleh kekalkan, kita akan rugi dan berisiko boleh tutup kedai. Bila berlaku situasi seperti itu, ibu bapa juga akan susah," katanya kepada *Sinar Harian* pada Rabu.

Kerajaan sebelum ini mengumumkan pelaksanaan subsidi bersasar untuk diesel bermula 10 Jun sebagai langkah pembaharuan utama di bawah rangka kerja Ekonomi Madani.

Harga diesel di stesen minyak di Semenanjung, Malaysia diapungkan



AMALI MUNIF

dan mengikut harga pasaran pada masa ini adalah RM3.35 seliter.

Dalam pada itu, ujar Amali Munif, pihaknya juga tidak terkesan dengan penyesaran subsidi diesel tersebut kerana mempunyai kad *fleet* di bawah Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS).

"Jadi untuk tempoh sebulan atau dua bulan ini kita memang tidak akan ada

kenaikan tetapi kalau kata kos operasi naik, jadi kita juga terpaksa mengkaji semula tambang itu bergantung kepada pendapatan atau untung rugi kita tiap-tiap bulan.

"Kita sebagai pengusaha bas sekolah mana ada kenyataan yang kata kita hendak naikkan harga. Kita cuma kata kalau kerajaan kekalkan (diesel) maka kita kekalkan tambang," ujarnya.

'Jangan buat pusingan U'

GEORGE TOWN - Dasar rasionalisasi subsidi bahan api mesti dilaksanakan dan tidak perlu ada pusingan U walaupun ada tekanan daripada pihak berkepentingan serta kumpulan politik.

Presiden Persatuan Pengguna Pulau Pinang (CAP), Mohideen Abdul Kader berkata, kerajaan perlu bertindak tegas apabila melaksanakan dasar yang dianggap tidak popular, tetapi dalam jangka panjang akan menjadikan ekonomi lebih berdaya tahan untuk memberi manfaat kepada rakyat dan negara.

Ujarnya, tindakan kerajaan melaksanakan subsidi bersasar untuk diesel adalah langkah yang tepat.

"Subsidi adalah untuk mereka yang memerlukan dan bukan kepada semua orang tanpa mengira status ekonomi mereka. Dengan melaksanakan dasar rasionalisasi ini, kerajaan akan memperoleh RM4 bilion untuk pembangunan ekonomi dan kebajikan sosial.

"Penerima subsidi mesti dipantau supaya selepas satu tempoh, mereka boleh berdiri di atas kaki sendiri dan tidak bergantung kepada pemberian," katanya dalam satu kenyataan pada Rabu.

Tambah Mohideen, pelaksanaan dasar tersebut perlu dipantau rapi bagi memastikan tiada ketirisan dan penyelewengan.

"Subsidi mesti diberikan kepada individu, kumpulan dan perniagaan yang disasarkan serta tidak diganggu dengan rasuah. Sebarang kelemahan dalam pelaksanaan hendaklah diatasi dengan segera dan diperbetulkan," katanya.

Muruku guna logo halal tidak sah dirampas

TAIPING - Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Perak merampas lebih 1,000 pek muruku yang didapati menggunakan logo halal tidak sah di sebuah kilang di Taman Pengkalan Maju di sini pada Selasa.

Pengarah KPDN Perak, Datuk Kamalludin Ismail berkata, tindakan itu dibuat sepasukan anggota penguat kuasa KPDN Cawangan Taiping selepas menjalankan pemeriksaan di sebuah kilang memproses muruku di lokasi berkenaan.

Menurutnya, pemeriksaan yang dilakukan telah menjumpai sejumlah produk makanan ringan yang telah ditandakan dengan logo halal tidak sah digunakan untuk tujuan perdagangan.

"Hasil semakan lanjut mendapati, sijil pengesahan halal untuk produk dikeluarkan premis itu telah tamat tempoh pada 17 Mei 2017. Logo halal pada enam jenis

produk muruku yang dikeluarkan adalah untuk edaran jualan sekitar utara Semenanjung Malaysia.

"Sehubungan itu, satu tindakan kes telah diambil di bawah Perintah Perihal Dagangan (Perakuan dan Penandaan Halal) 2011 selain bertindak menyita kesemua 1,580 unit produk makanan yang menggunakan logo halal tidak sah," katanya dalam satu kenyataan pada Rabu.

Kamalludin berkata, keseluruhan barang rampasan dianggarkan bernilai RM8,128.40.

Menurutnya, kes tersebut disiasat di bawah Perintah 8(a) Perintah Perihal Dagangan (Perakuan dan Penandaan Halal) 2011 iaitu kesalahan memperakui mana-mana makanan, barang-barang atau perkhidmatan yang berhubung dengan makanan atau barang-barang itu adalah halal.



Pegawai penguat kuasa KPDN Cawangan Taiping memeriksa muruku di Taman Pengkalan Maju, Taiping pada Selasa.

Jersi tiruan Euro bernilai RM450,000 dirampas

KUALA LUMPUR - Sebanyak 6,230 helai jersi tiruan berjenama bernilai RM450,000 dirampas dalam serbuan di empat buah premis perniagaan dan stor penyimpanan di Jalan Petaling dekat sini pada Isnin.

Pengarah Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur, Ariffin Samsudin berkata, hasil maklumat stok jersi tiruan itu diperolehi dari luar negara.

"Kesemua stok ini bagi tujuan penjualan kepada pelancong yang datang ke Jalan Petaling dan juga warga tempatan yang meminati sukan bola sepak.

"Permintaan jersi bola sepak amat menggalakkan disebabkan penganjuran Kejohanan Piala Eropah (UEFA Euro 2024) yang akan berlangsung pada 15 Jun hingga 15 Julai di Jerman," katanya ketika sidang akhbar pada Rabu.

Ariffin berkata, para peminat tidak melepaskan peluang membeli jersi pasukan kegemaran untuk menambahkan lagi kegawatan temasya sukan berkenaan.

"Kesemua jersi tiruan itu dijual pada harga RM140 sehelai kerana mempunyai kualiti yang tinggi," ujarnya.

Beliau berkata, dalam serbuan berkenaan, KPDN turut menyita tiga buah mesin dianggarkan RM15,000 yang digu-



Ariffin (dua dari kiri) menunjukkan jersi tiruan yang dirampas di Jalan Petaling pada Isnin.

nakan untuk menampal logo, nombor jersi serta nama pilihan oleh pembeli.

"Premis itu turut menerima tempahan secara borong daripada peniaga serta menyediakan perkhidmatan pos bagi peniaga yang berada di luar Lembah Klang.

"Premis yang disyaki dimiliki oleh warga tempatan itu telah beroperasi sejak tahun lalu," katanya.

Ariffin berkata, sitaan telah dilakukan oleh KPDN Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur secara rampasan tanpa tuan kerana peniaga tiada di premis semasa serbuan dilakukan.

"Kita turut menyiasat pihak terlibat di bawah Akta Pencegahan Pengubahan Wang Haram, Pencegahan Pembiayaan Keganasan dan Hasil Daripada Aktiviti Haram 2001 (AMLATFPUAA 2001)," katanya.

Proposals for diesel subsidies to cover more vehicles being studied

THE government may include additional freight vehicles and buses.

» REPORT ON PAGE 4



SUBSIDISED DIESEL CONTROL SYSTEM 2.0.

'MORE FREIGHT VEHICLE TYPES MAY BE ADDED'

Expansion of SKDS 1.0 quota for public transport also under review, says Armizan

HADWEEN HASSAN AND QIYINA SALLEHUDDIN KUALA LUMPUR

THE government is considering including several types of freight transport vehicles to the list of vehicles eligible for diesel subsidies under the Subsidised Diesel Control System (SKDS) 2.0. Other steps may include expanding the quota for public transport under SKDS 1.0, such as for school and express buses.

reviewing all grounds for applications and appeals. He said the ministry was set to review several appeals following the announcement on the diesel subsidy rationalisation exercise. The policy, which came into effect on Monday, prompted stakeholders to seek an expansion of the scheme's scope and improvements to its accessibility. 'The ministry is evaluating the merit of each application and will expedite recommendations for consideration by the Diesel Subsidy Approval Committee,' Armizan said in a statement. He added that the committee consisted of representatives from

the Domestic Trade and Cost of Living Ministry, Finance Ministry, Transport Ministry, Road Transport Department, Land Public Transport Agency and the Customs Department. 'An Appeals Committee will review the suggestions and forward them to the cabinet for final consideration and decision. This move follows concerns from various transport sectors about the adequacy and fairness of the subsidy allocation, with many stakeholders arguing that the scheme does not address the needs of all vehicle categories or reflect actual fuel consumption patterns in the industry. Further updates are expected following the committee's delib-

erations and the subsequent cabinet review,' his statement said. Meanwhile, unity government spokesman Fahmi Fadzil said Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim had asked the cabinet to look at the possibility of expanding targeted diesel subsidies to include four bus operators. 'The prime minister has asked the Tourism, Arts and Culture Ministry to ensure help and assistance is provided to them. The government also intends to look at a mechanism through which we can assist this group, because the announcement came at a time when they had made certain arrangements,' he said, adding that Anwar also requested that the issues related to fleet

cards be examined. Earlier, Peninsular Malaysia Four Bus Operators Association president Steven Chong Sin Wah urged the government to thoroughly examine the effects of the diesel subsidy rationalisation on four bus operators. 'We are not entirely opposing the targeted diesel subsidy now but the operating cost for four buses is very high. We are also affected by the increase in the Sales and Service Tax. We have other concerns as well, such as paying staff salaries. If we are included (in the targeted diesel subsidy scheme), it would reduce our burden and operating costs,' he told the New Straits Times yesterday.



Unity government spokesman Fahmi Fadzil (inset) says Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim has asked the cabinet to look into the possibility of expanding targeted diesel subsidies to include four bus operators. (S, L) (S)

Interim refund for eligible logistics vehicle owners

KUALA LUMPUR: The government has put in place an interim refund mechanism for owners of eligible logistics vehicles whose applications have been approved under the Subsidised Diesel Control System (SKDS) 2.0, but who have yet to receive their fleet cards.

Finance Minister II Datuk Seri Amir Hamzah Azizan said the mechanism was a temporary facility to reimburse the difference between diesel's new retail price of RM3.35 per litre and the previous, subsidised price of RM2.15 per litre.

He said the government was focused on ensuring that targeted subsidies would achieve their objectives, specifically for SKDS 2.0, so that logistics vehicles could continue to enjoy the subsidised price.

"The government wants the targeted diesel subsidy scheme's implementation to run smoothly and will continue to monitor the logistics sector's developments

because with SKDS 2.0, there is no reason for logistics businesses to raise prices and burden the rakyat.

"The refunds are a temporary measure set up by the government to assist logistics service providers from being affected by the change in diesel fuel's retail price," he said in a statement yesterday.

Logistics vehicle owners who received approval from the Domestic Trade and Cost of Living Ministry, but have yet to receive their fleet cards, will be able to apply for the reimbursement from July 1, via the Budi Madani portal at <https://budimadani.gov.my>.

They will need their diesel purchase receipts for audit purposes.

"This reimbursement mechanism is intended to cover the additional expenditure incurred until the fleet card is received, or up to a maximum of two months, whichever is earlier," said Amir.

CAP: Don't make U-turn on fuel subsidy reforms

GEORGE TOWN: The fuel subsidy rationalisation policy must be implemented and there must be no u-turn because of pressure from vested interests and political groups, said the Consumers Association of Penang.

Its president, Mohideen Abdul Kader, said government leaders must bite the bullet when implementing policies perceived to be unpopular but would make the economy more resilient.

"Beginning with targeted subsidies for diesel fuel is the right move. Subsidies must be for those in need and not everyone regardless of economic status.

"By implementing this policy, the government will have at its disposal RM4 billion — one well-known economist estimates RM8 billion — for economic development and social welfare.

"The recipients of subsidies must be empowered so they cease to be dependent on hand-outs in time," he said yesterday.

Mohideen said the policy's implementation must be closely monitored for leakages and abuses as the subsidies should not be hijacked by corrupt elements.

"There must be a dedicated

desk in the relevant ministry to monitor the implementation and deal with problems and complaints from affected parties.

"The Domestic Trade and Consumer Affairs Ministry must monitor the prices of goods and services to prevent profiteering by unscrupulous traders taking advantage of the removal of diesel fuel subsidies."

According to economic experts, Mohideen said, it would have a minimal effect on business costs.

"Firm action must be taken against profiteers, including prosecuting them and cancelling their licenses."

Mohideen said the next move should be the rationalisation of RON95 petrol subsidies which will produce larger savings for the government.

He added that vulnerable groups affected by the fuel rationalisation policies could be given financial assistance.

Transportation consultant Wan Agyl Wan Hassan, however, said the government should first address public transportation system problems as first and last-mile connectivity remains a key issue for many users.

He said while the government's decision to use savings from the implementation of targeted subsidies to cover transportation costs for the people was a significant, it was also essential to maximise the impact of the move.

He added that with substantial investments being made in public transportation infrastructure, the right plans and policies in place to shift the modal share from private vehicles to public transport were needed.

"We are still a car nation, with less than 20 per cent of our population using public transport.

"This shift is crucial to enhance overall efficiency and reduce our reliance on private vehicles in achieving the target of 40 per cent modal share by 2030.

"We also encourage local authorities to focus on resolving connectivity challenges by improving infrastructure such as pedestrian walkways and supporting micro mobility options like bicycles and e-scooters.

"A well-connected urban planning approach will make public transport a more attractive and viable option for everyone."

No excuse to hike logistics rates

Finance Minister II Datuk Seri Amir Hamzah Azizan says there is no reason for firms to raise prices following implementation of Subsidised Diesel Control System as current interim cash reimbursement mechanism ensures they are not affected.

Report on page 2

Amir Hamzah said the government would implement the targeted diesel subsidy to its beneficiaries and will constantly monitor the activities of companies in the logistics sector. — AMIRUL SYAFIQ/THE SUN



'No reason for prices in logistics sector to be raised'

PUTRAJAYA: There is no reason for the logistics sector to raise prices that will burden the people following the implementation of the Subsidised Diesel Control System 2.0, said Finance Minister II Datuk Seri Amir Hamzah Azizan.

He said the government is actively ensuring that the targeted diesel subsidy scheme achieves its objectives, as certain logistics vehicles continue to obtain subsidised diesel at RM2.15 per litre.

"The government wants the targeted diesel subsidy implementation to run smoothly and will constantly monitor the logistics sector's activities because, with the system's implementation, there is no reason for logistics businesses to raise prices that burden the people.

➤ Some still getting fuel at RM2.15 per litre while interim mechanism has been introduced for owners of vehicles approved under Subsidised Diesel Control System: Minister

"The repayment in cash is a temporary measure by the government to continue to help logistics service providers so that they are not affected by changes in the retail price of diesel," he said in a statement.

Amir Hamzah said the government has developed an interim mechanism involving reimbursement in cash to owners of logistics vehicles that have been approved under the Subsidised

Diesel Control System but have not yet received their fleet cards.

He said this mechanism is a temporary facility to reimburse the difference between the new retail price of diesel at RM3.35 per litre and the targeted subsidy price of RM2.15 per litre, Bernama reported.

He added that owners of approved logistics vehicles who have not yet received their fleet cards could apply for

reimbursement starting July 1 through the Budi Madani portal at <https://budimadani.gov.my>.

He said the applicants should retain the diesel purchase receipts for audit purposes.

He added that to be eligible for the refund, logistics vehicle owners must apply and obtain approval from the Domestic Trade and Cost of Living Ministry by June 30.

He said this interim repayment mechanism aims to cover the applicants' additional expenses incurred until receiving a fleet card or for up to a maximum of two months, whichever is earlier.

Amir Hamzah urged all owners of logistics vehicles that have received approval to immediately apply for a fleet card as soon as possible through <https://mysubsidi.kpdn.gov.my>.



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

UMUM



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT



M.K. MAWARDI MOHAMED

Manfaat besar penyiasaran subsidi bahan api

WALAUPIUN menimbulkan sedikit kontroversi, pelaksanaan penyiasaran subsidi diesel yang dilaksanakan oleh kerajaan pimpinan Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim, pada 10 Jun lalu membawa pelbagai kebaikan jangka panjang kepada negara.

Kebajikan pertama ialah ia akan mengurangkan ketirisan subsidi akibat penyelewengan diesel ke beberapa negara jiran seperti Thailand, Indonesia dan Singapura malapuntai akibat penggunaan oleh warganegara asing yang akan dapat ditunggang secara signifikan.

Walaupun harga diesel Malaysia secara relatifnya masih murah, kedekatannya dengan harga pasaran akan menjadikan ia penting untuk menyelidiki atau menyiasakan diesel menjadi kurang menarik sekali guna memastikan sumber negara digunakan dengan lebih berkesan.

Sejak penyiasaran subsidi diesel dilaksanakan, kita dapat melihat beberapa laporan dalam media massa mengenai betapa sesenssens minyak di beberapa pekan di sempadan Malaysia, seperti di Bantau Panjang dan Changlun, kini tidak lagi menjadi tumpuan kenderaan asing.

Melalui penyiasaran subsidi diesel ini, kerajaan dijangka dapat menjimatkan sekitar RM5 bilion ke RM8 bilion setahun. Penjimatan ini boleh disalurkan kepada sektor-sektor lain yang memerlukan pembiayaan seperti pembangunan infrastruktur, pendidikan dan kesihatan.

Penjimatan ini juga membantu mengurangkan defisit fiskal, menstabilkan kewangan negara dan menjadikan ekonomi negara lebih lestari. Hutang dan liabiliti negara yang mencecah RM1.5 trilion atau 81 peratus Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNG) boleh dikurangkan secara berperingkat.

Pelaksanaan subsidi terbesar memastikan bahawa hanya golongan yang benar-benar memerlukan, seperti B40 dan M40, yang menerima bantuan. Ini mengurangkan pembaziran subsidi kepada golongan yang tidak layak, termasuk orang kaya dan warganegara asing.

Bantuan yang lebih tepat kepada sasaran yang dikehendaki ini membantu mengurangkan



MELALUI penyiasaran subsidi diesel, kerajaan dijangka dapat menjimatkan sekitar RM4 bilion ke RM8 bilion setahun dengan jumlah itu disalurkan kepada sektor-sektor lain yang memerlukan. - UTUSAN/MUHAMAD NAZREEN SYAH MUSTHAFA

jurang ketidaksetaraan dan memastikan kesadilan sosial yang lebih baik wujud antara warganegara Malaysia dari golongan B40 dan M40 dengan golongan T20 yang tidak memerlukan bantuan.

Langkah ini juga memurahkan pengurusan kewangan yang lebih berhemat dan bertanggungjawab oleh kerajaan. Ia mampu membantu memperbaiki imej negara di mata dunia serta menitikberatkan kestabilan ekonomi jangka panjang dan keyakinan pelabur terhadap dasar ekonomi negara.

Dengan mekanisme subsidi yang lebih terkawal, kerajaan juga dapat memantau dan mengawal inflasi dengan lebih berkesan. Ini akan membantu mengurangkan kenaikan mendadak harga barang dan perkhidmatan, yang seterusnya akan mengurangkan beban kos sara hidup rakyat.

Dengan adanya subsidi terbesar, hanya sektor pengangkutan yang benar-benar menerima bantuan akan mendapat manfaat. Ini meningkatkan kecekapan dan mengurangkan pembaziran dalam sektor pengangkutan seterusnya mengurangkan kos operasi dan meningkatkan produktiviti.

Melalui program bantuan tunai seperti Budi Madani, rakyat yang terjejas dengan kenaikan kos diesel akan dapat menerima bantuan

secara langsung. Bariti ini membantu memampung kecekapan kos sara hidup dan memastikan kualiti hidup rakyat tidak terkenas oleh kenaikan ini.

Pelaksanaan subsidi terbesar akan mengurangkan pergantungan kepada bahan api fosil dan mendorong pelaburan dalam tenaga bersih dan teknologi hijau. Negara-negara yang mengamirkan kestabilan sering dilihat lebih menarik kepada pelabur antarabangsa.

Subsidi terbesar juga akan mendorong industri dan pemilikan untuk meningkatkan efisiensi tenaga baya menjadikan mereka lebih produktif dan kompetitif di peringkat global, menggunakan teknologi yang lebih efisien, mengurangkan kos operasi dan meningkatkan daya saing.

KENDERAAN ELEKTRIK (EV)

Dengan kenaikan harga diesel, kos operasi kenderaan diesel akan meningkat menjadikan pengisian kenderaan diesel kurang menarik dari segi ekonomi, mendorong pengguna dan syarikat untuk memperhincangkan alternatif yang lebih efisien dan kuning moral.

Kenderaan elektrik (EV), yang lebih murah untuk diperolehi dalam jangka panjang, akan menjadi pilihan yang lebih menarik. Peningkatan permintaan

Langkah berani ini, walaupun mungkin tidak popular pada awalnya, dijangka membawa manfaat jangka panjang yang besar kepada ekonomi negara dan kesejahteraan rakyat.

terhadap kereta elektrik akan mendorong lebih banyak pelaburan dalam infrastruktur dan teknologi EV di Malaysia.

Dengan peningkatan penggunaan kenderaan elektrik, akan ada keperluan untuk lebih banyak stesen pengisian EV. Ini akan mendorong pelaburan dalam infrastruktur pengisian, yang seterusnya membuat kenderaan elektrik lebih mudah diakses dan lebih praktikal untuk pengguna.

Pertumbuhan terhadap kenderaan elektrik juga akan mendorong pelaburan dalam pembuatan dan perkhidmatan EV tempatan, syarikat-syarikat automotif melihat peluang untuk memajukan pasaran EV sekali gus menghasilkan lebih banyak pekerjaan dan memperkukuhkan ekonomi tempatan.

Syarikat-syarikat automotif juga akan meningkatkan usaha mereka dalam inovasi dan pengembangan teknologi EV termasuk penyediaan dalam bateri yang lebih efisien, teknologi pengisian pantas dan ciri-ciri lain yang akan meningkatkan prestasi dan daya tarikan EV.

Pelaburan daripada kenderaan diesel kepada kenderaan elektrik akan mengurangkan pelepasan karbon dan pencemaran udara sekali gus menyokong agenda hijau negara, meningkatkan kualiti hidup rakyat dan mengurangkan kos kesihatan yang berkaitan dengan pencemaran udara.

Industri EV yang berkembang akan menarik minat pelabur asing, syarikat-syarikat antarabangsa akan melihat Malaysia sebagai hub strategik untuk pengeluaran dan eksport kenderaan elektrik esential dengan itu mengukuhkan kedudukan Malaysia dalam peta industri automotif global.

Dengan peningkatan kos diesel dan lebih banyak komen mengenai kenderaan elektrik, kesedaran pengguna terhadap manfaat EV akan meningkat. Pendidikan ini akan membantu mengubah persepsi dan tabiat pengguna, memudahkan peralihan ke kenderaan yang lebih lestari.

Peralihan ke kenderaan elektrik juga akan bergerak seiring dengan peningkatan penggunaan tenaga bersih dan boleh diperbaharui. Ini adalah langkah penting dalam usaha Malaysia untuk mengurangkan pelepasan karbon dan mencapai sasaran kestabilan jangka panjang.

Melalui semua ini, pelaksanaan penyiasaran subsidi diesel bukan sahaja membantu mengurangkan beban kewangan kerajaan, tetapi juga mendorong perkembangan pesat industri kenderaan elektrik di Malaysia, sekali gus menyumbang kepada matlamat pembangunan lestari negara.

Langkah berani ini, walaupun mungkin tidak popular pada awalnya, dijangka membawa manfaat jangka panjang yang besar kepada ekonomi negara dan kesejahteraan rakyat.

Dr. M.K. Mawardi Mohamed adalah pengarah eksekutif politik Utusan Malaysia.



Penyasaran subsidi diesel : elak tiris, penyeludupan

Oleh **KAMALIZA KAMARUDDIN**
utuzannews@medianusa.com.my

KUALA TERENGGANU: Penyasaran subsidi diesel perlu bagi mengekang ketirisan dan penyeludupan bahan bakar itu dan mengurangkan kerugian kepada negara.

Menteri Besar Terengganu, Datuk Seri Dr. Ahmad Samsuri Mokhtar berkata, kerajaan selama ini turut membiayai warga asing dan syarikat-syarikat yang tidak ada kena mengena di negara ini menerusi subsidi diesel tersebut.

Bagaimanapun, beliau menegaskan, kerajaan perlu meneliti kaedah pelaksanaannya bagi mengurangkan kesan berangai terhadap rakyat yang sedang bergelut dengan peningkatan kos sara hidup ketika ini.

Menurutnya, kesan berangai akibat kenaikan mendadak harga diesel telah mula berlaku susulan pengumuman daripada beberapa penyedia perkhidma-



AHMAD Samsuri Mokhtar (dua dari kanan) diberi penerangan oleh kakitangan Universiti Teknologi Mara pada program Persidangan Ketua-ketua Jabatan Akademik 2024 di Kuala Terengganu semalam.

tan dan pengeluar barangan.
"Ini adalah satu cabaran yang sangat besar kepada sesebuah

kerajaan terutama kerajaan Pusat untuk menanganinya," katanya.

Beliau berkata demikian ketika ditemui selepas merasmikan Program Persidangan Ketua-ketua Jabatan Akademik 2024 (CHAD 2024) di sini, semalam.

Bermula Isnin lalu, harga diesel tanpa subsidi mula dijual pada kadar RM3.35 seliter oleh semua stesen minyak runcit di seluruh Semenanjung.

Penjimatan yang dianggarkan sebanyak RM4 bilion daripada penyasaran subsidi diesel itu dijangka memberi ruang fiskal yang lebih luas kepada kerajaan dalam usaha mempertingkatkan lagi kualiti pelbagai perkhidmatan yang menjadi kepentingan kepada rakyat.

Ahmad Samsuri menambah, sebelum ini juga terdapat cadangan dari pelbagai pihak agar penyasaran dibuat secara bertahap bagi mengurangkan kesan terhadap rakyat.

"Saya tak pasti sama ada peringkat pentadbiran Persekutuan telah mengkaji sedalamnya pelaksanaan yang terbaik," ujarnya.

Rasionalisasi RON95 hanya selepas penyiasaran subsidi diesel stabil

Oleh **NUR NAZLINA NAZARI**
nurnazlinal@utusan.com.my

KUALA LUMPUR: Kerajaan hanya akan melaksanakan rasionalisasi subsidi petrol RON95 setelah penyiasaran subsidi diesel sudah stabil, kata Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan.

Befian berkata, perkara yang penting yang buat masa ini adalah memikirkan implikasi yang berbangkit daripada pelaksanaan rasionalisasi diesel.

Katanya, langkah rasionalisasi subsidi merupakan sebahagian daripada agenda reformasi di bawah tujah keajaiban Ekonomi Madani dan ia penting untuk membina Malaysia yang lebih baik pada masa depan.

"Ini kerana, kita mahu dapatkan pulangan fiskal lebih baik agar boleh melabur semula ke-



AMIR Hamzah Azizan (kanan) dan Gabenor BNM, Datuk Abdul Raheed Ghaffour ketika pelancaran Simposium Sasana 2024, semalam.

pada benda-benda yang penting bagi membina negara.

"Kita faham perlu buat rasionalisasi subsidi dan kita bermula dengan diesel. Buat masa

sekarang, fokus kepada rasionalisasi subsidi diesel. Bila sudah stabil kita tengok apa yang kita boleh buat," katanya.

Befian berkata demikian keti-

ka menjawab soalan pembetta berhubung tarikh pelaksanaan penyiasaran subsidi RON95 selepas menyampaikan ucapanna di Simposium Sasana Bank Negara Malaysia (BNM) 2024 di sini, semalam.

Memut Amir Hamzah, usaha kerajaan kini tertumpu kepada langkah meningkatkan kefahaman rakyat mengenai sebab rasionalisasi subsidi diesel sambil menggalakkan mereka yang layak untuk memohon bantuan Budi Madani.

"Langkah penyiasaran subsidi diesel dilihat telah mula membuahkan hasil, apabila jumlah ketirisan diesel di stesen-lesen minyak di sempadan negara di libat telah berkurangan.

"Kita masih mengumpul data namun setelah berbincang dengan syarikat-syarikat minyak, jumlah (pengaliran diesel)

di stesen sempadan jatuh. Jadi, kita nampak inisiatif ini sudah berjaya memprangkak 'kottifikan,' ujarnya.

Sementara itu, bagi mengulias ketahanan pengendali bar ek-sipies menghadapi kemiskinan untuk mengelakkan perkhidmatan disebabkan peningkatan mendadak kos operasi secara mengejut disebabkan kenaikan harga diesel, befaa berkata, mereka sudah berada di bawah Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) yang berjalan sejak 2013.

"Jika mereka boleh menunjukkan ada kenaikan dari segi penggunaan, kita boleh berbincang dengan Kementerian Ke-menterian yang berkenaan.

"Mekanisme sudah ada daripada dahulu lagi dan kami terbuka untuk mengadakan perbincangan," jelasnya.

Pelaksanaan subsidi bagi RON95 hanya dibuat selepas penyasaran subsidi diesel stabil

Fokus dulu rasionalisasi diesel – Amir

KUALA LUMPUR – Pelaksanaan rasionalisasi subsidi bagi petrol RON95 hanya akan dibuat selepas penyasaran subsidi untuk diesel menjadi stabil.

Menarik Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azman berkata, langkah rasionalisasi subsidi itu merupakan sebahagian daripada agenda reformasi di bawah rangka kerja Ekonomi Madani dan ia penting untuk memulana Malaysia yang lebih baik pada masa depan.

"Ini kerana kita mahu dapatkan pulangan fiskal lebih elok agar boleh melabur baik pada benda-benda yang penting buat membina negara."

"Kita faham kenapa bunyi rasionalisasi subsidi, kita bermula dengan diesel buat masa sekarang dan dari segi kerangan kita fokus kepada rasionalisasi subsidi diesel, bila sudah stabil kita tengok apa yang kita boleh buat," katanya.

Beliau berkata demikian ke-



AMIR HAMZAH (kanan) bersama Gabenor Bank Pusat, Abdul Rasheed Ghaffour pada majlis pelancaran Simposium INM di Kuala Lumpur semalam.

tin menjawab soalan pembertit berhubung tarikh pelaksanaan penyasaran subsidi RON95, selepas menyampaikan ucapan pada Simposium Sasana Bank Negara Malaysia (BNM) 2024 di sini semalam.

Amir Hamzah menjelaskan, usaha kerajaan kini tertumpu kepada langkah meningkatkan kefahaman rakyat mengenai sebab rasionalisasi subsidi diesel dijalankan, sambil menggalakkan mereka yang layak untuk memohon Bantuan Budi Madani.

Merigula lanjut, beliau memberitahu, langkah penyasaran subsidi diesel dilihat telah mula membuahkan hasil, apabila jumlah diesel di stesen-stesen minyak di sempadan negara dilihat telah berkurangan.

"Kita masih mengumpul data, namun setelah bercakap dengan syarikat-syarikat minyak, jumlah yang ada di stesen sempadan tu jadi kita nampak trend ini mengurangkan ketirisan," ujarnya.

Govt to focus on targeted diesel subsidy initiative for now

By LYDIA NATHAN
 lydia.nathan@thestar.com.my

KUALA LUMPUR: The government is focusing on the implementation of the targeted diesel subsidy initiative before it decides to move on to other related matters, says Finance Minister II Datuk Seri Amir Hasmah Azizan.

"We are only focusing on targeted diesel subsidy for now and once there is stability, we will look at what can be done next," he told reporters on the sidelines of the Bank Negara Malaysia Samana Symposium 2024 here yesterday.

He was responding to questions on the timeline for targeted subsidy implementation for 2025 fuel.

Amir Hasmah said diesel subsidy reforms were not taken lightly by the government and needed to be well thought out.

"It is very important to think about how we can do this and how it will impact the people."

"The reform agenda under the Madani framework is aimed at building Malaysia's future and reducing the fiscal deficit so we can reinvest into things that are important," he said.



Not affected: Students waiting for the school bus to take them home on Jalan Lintang, Seremban. School bus operators are enjoying targeted subsidies. — Bernama

Amir Hasmah said the targeted subsidy policy mechanism was done to cushion any possible increase in the prices of daily necessities.

"It is also aimed at keeping profiteering at bay while protecting the vulnerable segments of

New fuel prices June 13 - June 15

RON95 **RM2.05**
 (unchanged)

RON97 **RM3.47**
 (unchanged)

DIESEL **RM3.35**
 (unchanged)

locosity from price hikes.

"Over time, there has been leakage of subsidies caused by smuggling of petroleum products and subsidies enjoyed by sectors who do not deserve them," he said.

Amir Hasmah said that there had been a drop in the purchase of diesel at fuel stations located at the country's borders following the implementation of the diesel subsidy rationalisation.

It meant that the government's initiatives were working, he added.

Amir Hasmah said the government wanted to help sensitive sectors which use diesel and asked those who had not applied for Subsidised Diesel Control

System (SKDS) 2.0 to the go.

SKDS is a specific platform for selected public and goods vehicles to continue receiving diesel subsidies through the fleet card.

"Operators of public vehicles like school buses, ambulances and others will still receive subsidies. We're doing this to control the overall impact," he added.

Amir Hasmah said for those who have reached their SKDS 2.0 quota, the government is ready to hold further discussions on it.

"Any sector that qualifies for the subsidies and has reached their limit can discuss with the government. If there is sufficient data to show this, we can help them," he said.

The government announced that the retail price of diesel in Peninsular Malaysia has been set at RM3.35 per litre effective June 10 under the targeted subsidy system.

The weekly retail price of unsubsidised diesel will subsequently be announced every Wednesday based on the formula.

For those in Sabah, Sarawak and Labuan, the price remains at the subsidised rate of RM2.15 per litre.

Clear mechanism needed for tour bus operators, say stakeholders

By MARTIN CARVALHO
and GERARD GIMINO
newsdesk@thestar.com.my

PETALING JAYA: A clear and fixed mechanism is needed in the proposal to assist tour bus operators from incurring losses, say industry players.

The sector has appealed to the government to add tour buses to the list of 33 categories of vehicles eligible for diesel subsidies following the fuel rationalisation move that took effect on Monday.

Malaysian Tourism Federation president Datuk Tan Kok Leng said he hopes that tour buses are included in the Subsidised Diesel Control System 2.0 (SDKS2) for at least a year as it allows the operators to minimise the prices they

have consistently committed to, from April 1, 2024, to March 31, 2025.

"Please consider our appeal, as we also contribute significantly as a key foreign revenue earner for the nation," he said yesterday.

As the tourism industry is still recovering from pre-pandemic levels, Dat said concerted efforts and assistance are much needed for it to stay competitive in the region.

Communications Minister Fahmi Fadzil, who is the unity government spokesman, said the government would explore ways to assist tour bus operators.

Malaysian Association of Tour and Travel Agents (Matta) president Ngai Wong said it is preparing a proposal for submission to

the government.

"The government can consider a mechanism that ensures we won't incur losses that are too high due to our previously signed tour contracts," he said.

Wong explained that tourism operators have honoured signed agreements predating the rationalisation of diesel subsidies and could incur losses due to the weekly frozen rates.

Inbound Tourism Alliance chairman Ghazni Udanis also noted that tour bus operators are committed to pre-agreed arrangements despite the rise in diesel prices.

"There should be some form of allocation or exemption to allow the sector to cope. The diesel subsidy rationalisation is something

difficult to bear because the industry is still readjusting after the Covid-19 pandemic," he said.

Penninsular Malaysia Tour Bus Operators Association president Steven Cheong said the government must come out with a clear mechanism and fixed time frame for them.

"Any form of help is better than nothing at all. But when will the help come? in two days, two weeks or two months?"

"We need a clear direction to enable us to plan ahead," he said.

Cheong said it is not entirely accurate to say that tour bus operators are not eligible for aid because they deal mainly with foreign tourists.

Some of our members, particularly those in the east coast states

like Terengganu and Kelantan, ferry locals.

"Their passengers are Muslims who need to travel to the airports in order to perform the hajj and other pilgrimages such as the umrah," he said.

Presently, said Cheong, members have no choice but to absorb the increase in fuel costs for bookings made before the diesel subsidy rationalisation was implemented.

"We are absorbing the extra cost because we want to protect the good name of the country and our tourism sector," he added.

Cheong said that operating costs for tour bus services would rise by 30% and the recent announcement had disrupted services provided by some 150 members of the association.

Stay the course with subsidy rationalisation

THERE must be no U-turns on implementing the fuel subsidy rationalisation policy because of pressure from vested interests and political groups.

Government leaders must bite the bullet when implementing policies perceived to be unpopular but which, in the long term, will make our economy more resilient for the benefit of the people and the nation.

Beginning with targeted subsidies for diesel fuel is the right move. Subsidies must be only for those in need and not for everyone regardless of their economic status. By implementing this rationalisation policy the government will have at its disposal RM4bil – one well-known economist estimates RM5bil – for economic development and social welfare. The recipients of subsidies must be empowered so that, after a period, they can stand on their own feet and not be dependent on handouts.

The implementation of the policy must be closely monitored to ensure that there are no leakages and abuses. The subsidies must go to the targeted individuals, groups, and businesses and not be hijacked by corrupt elements. Any



Photo: AZHAR MAHFUD/The Star

weaknesses in the implementation must be attended to immediately and corrected.

There must be a dedicated desk in the relevant ministries to monitor

for the implementation and to deal with problems and complaints from affected parties.

The Domestic Trade and Consumer Affairs Ministry must monitor the prices of goods and services sold to the public to prevent profiteering by unscrupulous traders taking advantage of the removal of diesel fuel subsidies. According to economic experts, the rationalisation will have only a minimal effect on the cost of doing business. Therefore, there is no justification for hiking up prices. Firm action must be taken against the profiteers, including prosecuting them and cancelling their licences.

Based on the experience gained from implementing the removal of diesel fuel subsidies, the next move should be the rationalisation of RON 95 petrol subsidies

which will produce even larger savings for the government.

Fuel subsidies, including for diesel, amount to a whopping RM60bil annually, which is 1.5 times the amount allocated for healthcare (around RM40bil) in the 2024 budget. A modern 1,000-bed hospital costs between RM1.5bil and RM1.4bil. Just imagine what we could do with the savings from removing subsidies – better equipped hospitals and vastly improved healthcare is just the beginning.

The price of Malaysia's subsidised petrol (specifically, RON 95) makes it the cheapest among nine of the Asian member countries. The petrol price in Malaysia is 47.44% less than the rate in Indonesia (RM3.90) and 54.24% less than in Vietnam (RM4.48).

Blanket subsidies are not sus-

tainable as they stress the country's coffers. In 2023, the government spent RM4.66bil on total subsidies; in 2021, RM13.13bil; and in 2022, close to RM90bil, which was described as the "highest in history".

With the savings on fuel subsidies, the government should improve public transportation, which is generally lacking in the country, ensuring frequent service as well as an efficient feeder bus system for greater convenience for commuters. This will reduce the number of private cars on the roads leading to energy saving and less environmental pollution.

MOHIDEEN ABDUL KADIR
 President
 Consumers' Association
 of Penang (CAP)



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

BERITA ONLINE

KPDN



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BERITA ONLINE BERTARIKH 13 JUN 2024

TARIKH	TAJUK	PAUTAN	MEDIA
13-Jun	Diesel: KPDM pertimbang tambah jenis kenderaan, tingkat kuota	https://www.utusan.com.my/berita/2024/06/diesel-kpdm-pertimbang-tambah-jenis-kenderaan-tingkat-kuota/	UTUSAN MALAYSIA
13-Jun	KPDM teliti rayuan tambahan kenderaan layak terima subsidi diesel	https://www.utusan.com.my/nasional/2024/06/kpdm-teliti-rayuan-tambahan-kenderaan-layak-terima-subsidi-diesel/	UTUSAN MALAYSIA
13-Jun	KPDM teliti permohonan tambahan kenderaan layak subsidi diesel di bawah SKDS	https://www.dailyexpress.com.my/news/235839/kpdm-teliti-permohonan-tambahan-kenderaan-layak-subsidi-diesel-di-bawah-skds/	DAILY EXPRESS
13-Jun	KPDM teliti permohonan, rayuan tambah baik SKDS	https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/kpdm-teliti-permohonan-rayuan-tambah-baik-skds	BERITA RTM
13-Jun	Kerajaan pertimbang tambah kuota diesel, jenis pengangkutan bawah SKDS	https://www.freemalaysiatoday.com/category/bahasa/tempatan/2024/06/12/kerajaan-pertimbang-tambah-kuota-diesel-jenis-pengangkutan-bawah-skds/	FREE MALAYSIA TODAY
13-Jun	KPDM teliti permohonan tambahan kenderaan layak subsidi diesel di bawah SKDS	https://www.utusanborneo.com.my/2024/06/12/kpdm-teliti-permohonan-tambahan-kenderaan-layak-subsidi-diesel-di-bawah-skds	UTUSAN BORNEO
13-Jun	KPDM teliti permohonan tambahan kenderaan layak subsidi diesel	https://www.astroawani.com/berita-malaysia/kpdm-teliti-permohonan-tambahan-kenderaan-layak-subsidi-diesel-474483	ASTRO AWANI
13-Jun	Minister: KPDM studying proposals for additional vehicles eligible for diesel subsidies under SKDS	https://www.theborneopost.com/2024/06/12/minister-kpdm-studying-proposals-for-additional-vehicles-eligible-for-diesel-subsidies-under-skds/	THE BORNEO POST
13-Jun	KPDM teliti permohonan, rayuan tambah baik SKDS	https://www.kosmo.com.my/2024/06/12/kpdm-teliti-permohonan-rayuan-tambah-baik-skds/	KOSMO

13-Jun	KPDN teliti penambahbaikan Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi	https://www.wilayahku.com.my/kpdn-teliti-penambahbaikan-sistem-kawalan-diesel-bersubsidi/	WILAYAHKU
13-Jun	KPDN teliti permohonan tambah jenis kenderaan dapat subsidi diesel	https://selangorkini.my/2024/06/kpdn-teliti-permohonan-tambah-jenis-kenderaan-dapat-subsidi-diesel/	SELANGOR KINI
13-Jun	KPDN teliti permohonan tambahan kenderaan layak terima subsidi diesel	https://malaysiaga-zette.com/2024/06/12/kpdn-teliti-permohonan-tambahan-kenderaan-layak-terima-subsidi-diesel/	MALAYSIA GAZETTE
13-Jun	Tindakan Ke Atas Syarikat 'Towing', Pengeluar Konkrit Jika Naik Harga Keterlaluan – Fuziah	https://sumberkini.my/tindakan-ke-atas-syarikat-towing-pengeluar-konkrit-jika-naik-harga-keterlaluan-fuziah/	SUMBER KINI
13-Jun	Diesel Malaysia masih murah berbanding Thailand	https://www.utusan.com.my/nasional/2024/06/diesel-malaysia-masih-murah-berbanding-thailand/	UTUSAN MALAYSIA
13-Jun	KPDN siasat pihak cuba naik harga susulan penyerasan subsidi diesel	https://www.suarakeadilan.my/post/kpdn-siasat-pihak-cuba-naik-harga-susulan-penyerasan-subsidi-diesel	SUARA KEADILAN
13-Jun	KPDN teliti permohonan rayuan berkaitan subsidi diesel	https://www.sinarharian.com.my/article/669576/berita/nasional/kpdn-teliti-permohonan-rayuan-berkaitan-subsidi-diesel	SINAR HARIAN
13-Jun	KPDN TELITI PERMOHONAN TAMBAHAN KENDERAAN LAYAK SUBSIDI DIESEL DI BAWAH SKDS	https://www.bernama.com/bm/am/news.php?id=2306935	BERNAMA
13-Jun	Pengusaha bas ekspres nyata kebimbangan susulan kenaikan harga diesel	https://www.buletintv3.my/nasional/pengusaha-bas-ekspres-nyata-kebimbangan-susulan-kenaikan-harga-diesel/	BULETIN TV3
13-Jun	Kilang muruku guna logo halal tamat tempoh sejak 2017	https://www.kosmo.com.my/2024/06/12/kilang-muruku-guna-logo-halal-tamat-tempoh-sejak-2017/	KOSMO

13-Jun	Muruku guna logo halal tidak sah dirampas	https://www.sinarharian.com.my/article/669594/berita/semasa/muruku-guna-logo-halal-tidak-sah-dirampas	SINAR HARIAN
13-Jun	Kilang muruku guna sijil halal tamat tempoh diserbu KPDM	https://www.buletintv3.my/nasional/kilang-memproses-muruku-menggunakan-sijil-halal-tamat-tempoh-diserbu-kpdm/	BULETIN TV3
13-Jun	Kenderaan logistik belum terima fleet card boleh pohon semula bermula 1 Julai	https://www.kosmo.com.my/2024/06/12/kenderaan-logistik-belum-terima-fleet-card-boleh-pohon-semula-bermula-1-julai/	KOSMO
13-Jun	Boleh mohon pembayaran semula mulai 1 Julai jika belum dapat fleet card	https://www.hmetro.com.my/amp/mutakhir/2024/06/1099764/boleh-mohon-pembayaran-semula-mulai-1-julai-jika-belum-dapat-fleet-card	HARIAN METRO
13-Jun	Pemilik kenderaan logistik belum terima kad fleet boleh mohon bayaran balik 1 Julai ini	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2024/06/1257817/pemilik-kenderaan-logistik-belum-terima-kad-fleet-boleh-mohon	BERITA HARIAN
13-Jun	Pemilik kenderaan logistik belum terima kad fleet boleh mohon bayaran balik 1 Julai	https://www.freemalaysiatoday.com/category/bahasa/tempatan/2024/06/12/pemilik-kenderaan-logistik-belum-terima-kad-fleet-boleh-mohon-bayaran-balik-1-julai/	FREE MALAYSIA TODAY
13-Jun	Boleh mohon pembayaran semula mulai 1 Julai jika belum dapat fleet card	https://www.buletintv3.my/nasional/boleh-mohon-pembayaran-semula-mulai-1-julai-jika-belum-dapat-fleet-card/	BULETIN TV3
13-Jun	SKDS: Mohon pembayaran semula bermula 1 Julai	https://www.wilayahku.com.my/skds-mohon-pembayaran-semula-bermula-1-julai/	WILAYAHKU
13-Jun	Jawatankuasa Kelulusan Subsidi Diesel akan pertimbang syor perluas jenis kenderaan - Armizan	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2024/06/1257720/jawatankuasa-kelulusan-subsidi-diesel-akan-pertimbang-syor-perluas	BERITA HARIAN
13-Jun	Subsidi diesel: KPDM pertimbang tambah kuota, jenis kenderaan	https://www.buletintv3.my/nasional/cadangan-perluas-jenis-kenderaan-terima-subsidi-diesel-akan-dipertimbang-armizan/	BULETIN TV3

13-Jun	Kerajaan pertimbang segera rayuan tambahbaik SKDS	https://malaysia-tribune.news/2024/06/12/kerajaan-pertimbang-segera-rayuan-tambahbaik-skds/	MALAYSIA TRIBUNE
13-Jun	KPDN teliti permohonan tambahan kenderaan layak dapat subsidi diesel	https://www.malaysiakini.com/news/708496	MALAYSIA KINI
13-Jun	Domestic Trade Ministry mulls adding goods vehicles, school and express buses to diesel subsidy list	https://www.malay.news/domestic-trade-ministry-mulls-adding-goods-vehicles-school-and-express-buses-to-diesel-subsidy-list/	MALAY NEWS
13-Jun	Domestic Trade Ministry studying proposals for additional vehicles for diesel subsidies	https://www.thestar.com.my/news/nation/2024/06/12/domestic-trade-ministry-studying-proposals-for-additional-vehicles-for-diesel-subsidies	THE STAR
13-Jun	Kerajaan pertimbang perluas senarai subsidi diesel, kata menteri	https://www.themalaysianinsight.com/bahasa/s/484152	THE MALAYSIAN INSIGHT
13-Jun	KPDN teliti permohonan tambahan kenderaan layak subsidi diesel di bawah SKDS	https://utusanarawak.com.my/kpdn-teliti-permohonan-tambahan-kenderaan-layak-subsidi-diesel-di-bawah-skds/	UTUSAN SARAWAK
13-Jun	Finance Ministry introduces interim refund mechanism for diesel subsidy so logistics businesses won't raise prices	https://www.malay.news/finance-ministry-introduces-interim-refund-mechanism-for-diesel-subsidy-so-logistics-businesses-wont-raise-prices/	MALAY NEWS
13-Jun	KPDN teliti permohonan tambahan kenderaan layak subsidi diesel di bawah SKDS	https://www.hmetro.com.my/amp/mutakhir/2024/06/1099807/kpdn-teliti-permohonan-tambahan-kenderaan-layak-subsidi-diesel-di-bawah	HARIAN METRO
13-Jun	KPDN teliti permohonan tambahan kenderaan layak subsidi diesel di bawah SKDS	https://www.tvsarawak.my/2024/06/12/kpdn-teliti-permohonan-tambahan-kenderaan-layak-subsidi-diesel-di-bawah-skds/	TV SARAWAK

13-Jun	Govt starts interim refunds for applicants awaiting subsidised diesel fleet card	https://theedgemalaysia.com/node/715153	THE EDGE MALAYSIA
13-Jun	Rural consumer scheme's expansion	https://www.dailyexpress.com.my/news/235866/rural-consumer-scheme-s-expansion/	DAILY EXPRESS
13-Jun	Kerjasama masyarakat diperlukan capai objektif penyasaran subsidi diesel	https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/kerjasama-masyarakat-diperlukan-capai-objektif-penyasaran-subsidi-diesel	BERITA RTM
13-Jun	KPDN rampas produk muruku guna logo halal tidak sah	https://malaysia-tribune.news/2024/06/12/kpdn-rampas-produk-muruku-guna-logo-halal-tidak-sah/	MALAYSIA TRIBUNE
13-Jun	4 lokasi jualan khas sempena Aidiladha Sabtu ini - FAMA	https://www.sinarharian.com.my/article/669622/edisi/pahang/4-lokasi-jualan-khas-sempena-aidiladha-sabtu-ini---fama	SINAR HARIAN
13-Jun	Subsidi diesel: 191 notis, 3 kertas siasatan dibuka	https://www.kosmo.com.my/2024/06/12/subsidi-diesel-191-notis-3-kertas-siasatan-dibuka/	KOSMO
13-Jun	191 notis terhadap peniaga sejak penyasaran subsidi diesel	https://www.malay.news/191-notis-terhadap-peniaga-sejak-penyasaran-subsidi-diesel/	MALAY NEWS
13-Jun	191 notis terhadap peniaga sejak penyasaran subsidi diesel	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2024/06/1099943/191-notis-terhadap-peniaga-sejak-penyasaran-subsidi-diesel	HARIAN METRO
13-Jun	Subsidi diesel: KPDN keluar 191 notis kepada peniaga sejak Isnin - Fuziah	https://www.astroawani.com/berita-malaysia/subsidi-diesel-kpdn-keluar-191-notis-kepada-peniaga-sejak-isnin-fuziah-474588	ASTRO AWANI
13-Jun	Subsidi diesel: KPDN keluar 191 notis kepada peniaga sejak Isnin	https://www.sinarharian.com.my/article/669751/berita/nasional/subsidi-diesel-kpdn-keluar-191-notis-kepada-peniaga-sejak-isnin	SINAR HARIAN
13-Jun	Diesel subsidy: KPDN issues 191 notices to traders since Monday, says Fuziah	https://thesun.my/local-news/diesel-subsidy-kpdn-issues-191-notices-to-traders-since-monday-says-fuziah-1A12569760	THE SUN

13-Jun	SUBSIDI DIESEL: KPDN KELUAR 191 NOTIS KEPADA PENIAGA SEJAK ISNIN - FUZIAH	https://www.bernama.com/bm/am/news.php?id=2307242	BERNAMA
13-Jun	Subsidi diesel: KPDN buka 3 kertas siasatan, terima 23 aduan	https://www.buletintv3.my/nasional/subsidi-diesel-kpdn-buka-3-kertas-siasatan-terima-23-aduan/	BULETIN TV3
13-Jun	191 peniaga dikesan naikkan harga pada kadar tidak munasabah	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2024/06/1257954/191-peniaga-dikesan-naikkan-harga-pada-kadar-tidak-munasabah	BERITA HARIAN
13-Jun	KPDN rampas jersi tiruan EURO2024 bernilai RM450,000	https://malaysiagazette.com/2024/06/12/kpdn-rampas-jersi-tiruan-euro2024-bernilai-rm450000/	MALAYSIA GAZETTE
13-Jun	6,230 Jersi tiruan pelbagai jenama dirampas KPDN	https://berita.rtm.gov.my/jenayah/senarai-berita-jenayah/senarai-artikel/6-230-jersi-tiruan-pelbagai-jenama-dirampas-kpdn	BERITA RTM
13-Jun	Euro2024: KPDN serbu Jalan Petaling, rampas jersi tiruan bernilai RM450,000	https://www.kosmo.com.my/2024/06/12/kpdn-kl-sita-jersi-tiruan-berjenama-bernilai-rm450000-di-jalan-petaling/	KOSMO
13-Jun	6,230 jersi tiruan pasukan bola sepak bertanding UEFA Euro 2024 dirampas	https://selangorkini.my/2024/06/6230-jersi-tiruan-pasukan-bola-sepak-bertanding-uefa-euro-2024-dirampas/	SELANGOR KINI
13-Jun	KPDN SERBU EMPAT PREMIS JUAL JERSI TIRUAN DI JALAN PETALING	https://www.bernama.com/bm/jenayah_mahkamah/news.php?id=2307326	BERNAMA
13-Jun	6,230 jersi tiruan dirampas	https://www.utusan.com.my/nasional/2024/06/6230-jersi-tiruan-bernilai-rm450000-dirampas/	UTUSAN MALAYSIA
13-Jun	KPDN serbu empat premis jual jersi tiruan di Jalan Petaling	https://www.buletintv3.my/nasional/kpdn-serbu-empat-premis-jual-jersi-tiruan-di-jalan-petaling/	BULETIN TV3

13-Jun	Lebih 6,000 jersi tiruan 'berkualiti' kena rampas	https://www.malay.news/lebih-6000-jersi-tiruan-berkualiti-kena-rampas/	MALAY NEWS
13-Jun	Lebih 6,000 jersi tiruan 'berkualiti' kena rampas	https://www.hmetro.com.my/amp/mutakhir/2024/06/1099953/lebih-6000-jersi-tiruan-berkualiti-kena-rampas	HARIAN METRO
13-Jun	Counterfeit jerseys worth RM450,000 seized ahead of UEFA Euro 2024	https://thesun.my/local-news/counterfeit-jerseys-worth-rm450000-seized-ahead-of-uefa-euro-2024-HA12566089#google_vignette	THE SUN
13-Jun	6,230 jersi tiruan Euro dirampas	https://www.sinarharian.com.my/article/669672/berita/semasa/6230-jersi-tiruan-euro-dirampas	SINAR HARIAN
13-Jun	TERUSKAN PENYASARAN SUBSIDI BAHAN API, EKONOMI NEGARA LEBIH BERDAYA TAHAN - CAP	https://www.bernama.com/bm/am/news.php?id=2307124	BERNAMA
13-Jun	Aktiviti seludup diesel berkurangan sejak kerajaan laksana pelarasan subsidi	https://malaysiaga-zette.com/2024/06/12/aktiviti-seludup-diesel-berkurangan-sejak-kerajaan-laksana-pelarasan-subsidi/	MALAYSIA GAZETTE
13-Jun	Aktiviti dipercayai penyeludupan diesel berkurangan di sempadan Semenanjung - Fahmi	https://www.wilayahku.com.my/aktiviti-dipercayai-penyeludupan-diesel-berkurangan-di-sempadan-semenanjung-fahmi/	WILAYAHKU
13-Jun	Aktiviti berkaitan seludup diesel berkurangan di sempadan Semenanjung - Fahmi	https://www.sinarharian.com.my/article/669711/berita/nasional/aktiviti-berkaitan-seludup-diesel-berkurangan-di-sempadan-semenanjung--fahmi	SINAR HARIAN
13-Jun	AKTIVITI DIPERCAYAI BERKAITAN SELUDUP DIESEL BERKURANGAN DI SEMPADAN SEMENANJUNG - FAHMI	https://www.bernama.com/bm/news.php?id=2307166	BERNAMA
13-Jun	Penyasaran subsidi diesel, aktiviti penyeludupan berkurangan	https://www.buletintv3.my/nasional/penyasaran-subsidi-diesel-aktiviti-penyeludupan-berkurangan/	BULETIN TV3

13-Jun	Aktiviti penyeludupan diesel kurang sejak pelarasan subsidi	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2024/06/1099886/aktiviti-penyeludupan-diesel-kurang-sejak-pelarasan-subsidi	HARIAN METRO
13-Jun	Diesel smuggling activities reduced at peninsula's borders, says Fahmi after new price set	https://www.malaymail.com/news/malaysia/2024/06/12/diesel-smuggling-activities-reduced-at-peninsulas-borders-says-fahmi/139435	MALAY MAIL
13-Jun	Aktiviti penyeludupan diesel kurang sejak pelarasan subsidi	https://www.hmetro.com.my/amp/mutakhir/2024/06/1099886/aktiviti-penyeludupan-diesel-kurang-sejak-pelarasan-subsidi	HARIAN METRO
13-Jun	Teruskan langkah penyasaran subsidi bahan api, tidak perlu buat 'pusingan U' – CAP	https://www.wilayahku.com.my/teruskan-langkah-penyasaran-subsidi-bahan-api-tidak-perlu-buat-pusingan-u-cap/	WILAYAHKU
13-Jun	'Jangan buat pusingan U dasar rasionalisasi subsidi diesel walau berdepan tekanan'	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2024/06/1257891/jangan-buat-pusingan-u-dasar-rasionalisasi-subsidi-diesel-walau	BERITA HARIAN
13-Jun	Jangan ada pusingan U laksana rasionalisasi subsidi bahan api - CAP	https://www.sinarharian.com.my/article/669638/berita/nasional/jangan-ada-pusingan-u-laksana-rasionalisasi-subsidi-bahan-api---cap	SINAR HARIAN
13-Jun	Jangan buat pusingan U dasar rasionalisasi subsidi diesel - CAP	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2024/06/1099871/jangan-buat-pusingan-u-dasar-rasionalisasi-subsidi-diesel-cap	HARIAN METRO
13-Jun	Selepas diesel, rasionalisasi subsidi petrol RON95 perlu dilakukan - CAP	https://www.dagangnews.com/index.php/article/selepas-diesel-rasionalisasi-subsidi-petrol-ron95-perlu-dilakukan-cap-38072	DAGANG NEWS
13-Jun	Tiada sebab munasabah sektor logistik naik harga - Amir Hamzah	https://www.hmetro.com.my/bisnes/2024/06/1099841/tiada-sebab-munasabah-sektor-logistik-naik-harga-amir-hamzah	HARIAN METRO

13-Jun	Tiada sebab munasabah sektor logistik naik harga - Amir Hamzah	https://www.astroawani.com/berita-malaysia/tiada-sebab-munasabah-sektor-logistik-naik-harga-amir-hamzah-474534	ASTRO AWANI
13-Jun	No reason for logistics businesses to raise prices — Minister	https://selangorjournal.my/2024/06/no-reason-for-logistics-businesses-to-raise-prices-minister/	SELANGOR JOURNAL
13-Jun	Tiada sebab munasabah sektor logistik naik harga: Amir Hamzah	https://www.utusanborneo.com.my/2024/06/12/tiada-sebab-munasabah-sektor-logistik-naik-harga-amir-hamzah	UTUSAN BORNEO
13-Jun	Menteri: Tiada sebab munasabah sektor logistik naikkan harga	https://www.malaysiakini.com/news/708534	MALAYSIA KINI
13-Jun	TIADA SEBAB MUNASABAH SEKTOR LOGISTIK NAIK HARGA - AMIR HAMZAH	https://www.bernama.com/bm/am/news.php?id=2307070	BERNAMA
13-Jun	No reason for logistics businesses to raise prices - Amir Hamzah	https://thesun.my/local-news/no-reason-for-logistics-businesses-to-raise-prices-amir-hamzah-DA12561705	THE SUN
13-Jun	No reason for logistics companies to raise prices — Amir Hamzah	https://www.theedgemalaysia.com/node/715177	THE EDGE MALAYSIA
13-Jun	No reason for logistics businesses to raise prices, says Amir Hamzah	https://www.thestar.com.my/news/nation/2024/06/12/no-reason-for-logistics-businesses-to-raise-prices-says-amir-hamzah	THE STAR
13-Jun	Tiada sebab sektor logistik naikkan harga – Amir Hamzah	https://www.wilayahku.com.my/tiada-sebab-sektor-logistik-naikkan-harga-amir-hamzah/	WILAYAHKU
13-Jun	Tiada sebab munasabah sektor logistik naik harga - Amir Hamzah	https://www.sinarharian.com.my/article/669657/berita/nasional/tiada-sebab-munasabah-sektor-logistik-naik-harga--amir-hamzah	SINAR HARIAN
13-Jun	Tiada sebab munasabah sektor logistik naik harga – Amir Hamzah	https://www.tvsarawak.my/2024/06/12/tiada-sebab-munasabah-sektor-logistik-naik-harga-amir-hamzah/	TV SARAWAK

13-Jun	Teruskan penyerasan subsidi bahan api, ekonomi negara lebih berdaya tahan - CAP	https://www.astroawani.com/berita-malaysia/teruskan-penyerasan-subsidi-bahan-api-ekonomi-negara-lebih-berdaya-tahan-cap-474553	ASTRO AWANI
13-Jun	Continue targeted fuel subsidy for more resilient economy - CAP	https://thesun.my/local-news/continue-targeted-fuel-subsidy-for-more-resilient-economy-cap-LA12562238	THE SUN
13-Jun	Continue targeted fuel subsidy for more resilient economy — CAP	https://www.theedgemaalaysia.com/node/715194	THE EDGE MALAYSIA
13-Jun	Penyasaran subsidi diesel, pelaksanaan perlu untuk kekang ketirisan	https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/penyasaran-subsidi-diesel-tiada-masa-paling-sesuai-mb-terengganu	BERITA RTM
13-Jun	Kelantan harap kerajaan pertimbang subsidi diesel untuk PBT	https://www.utusan.com.my/nasional/2024/06/kelantan-harap-kerajaan-pertimbang-subsidi-diesel-untuk-pbt/	UTUSAN MALAYSIA
13-Jun	KPDN studying proposals for additional vehicles eligible for Diesel Subsidies under SKDS	https://www.astroawani.com/berita-malaysia/kpdn-studying-proposals-additional-vehicles-eligible-diesel-subsidies-under-skds-474508	ASTRO AWANI
13-Jun	Pemilik kenderaan logistik belum ada fleet card boleh mohon bayaran – MoF	https://malaysiagazette.com/2024/06/12/pemilik-kenderaan-logistik-belum-ada-fleet-card-boleh-mohon-bayaran-mof/	MALAYSIA GAZETTE
13-Jun	Continue targeted fuel subsidy for more resilient economy, says Penang consumer group	https://www.malaymail.com/news/malaysia/2024/06/12/continue-targeted-fuel-subsidy-for-more-resilient-economy-says-penang-consumer-group/139427	MALAY MAIL
13-Jun	KPDN ambil tindakan peniaga sengaja naikkan harga barang	https://www.utusan.com.my/berita/2024/06/kpdn-ambil-tindakan-peniaga-ambil-kesempatan-naikkan-harga-barang/	UTUSAN MALAYSIA
13-Jun	Penyasaran subsidi diesel: Kerajaan beri amaran jangan ambil kesempatan naikkan harga barangan	https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/penyasaran-subsidi-diesel-kerajaan-beri-amaran-jangan-ambil-kesempatan-naikkan-harga-barangan	BERITA RTM
13-Jun	Pihak tidak layak terima subsidi diesel bersasar jangan naikkan harga - Fahmi	https://www.suarakeadilan.my/post/pihak-tidak-layak-terima-subsidi-diesel-bersasar-jangan-naikkan-harga-fahmi	SUARA KEADILAN