KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

24 JAM

BERITA KPDN

KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE

Untuk makluman:

- *YB Menteri*
- *YB Timbalan Menteri*
- *YBhg. KSU*
- *YBhg. TKSU (PPDN)*
- *YBhg. TKSU (PP)*
- *Setiausaha Akhbar*

Tarikh: **24 JUN 2024**

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

KPDN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Rayuan sektor pengangkutan sertai SKDS diselaras

Putrajaya: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) sedang ini menyelaras rayuan sektor pengangkutan tertentu yang ingin menyertai Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS), untuk dibawa kepada jawatankuasa rayuan membabitkan pelbagai kementerian dan agensi.

Menterinya, Datuk Armizan Mohd Ali, berkata perkara itu seterusnya akan dibangkitkan untuk pertimbangan mesyuarat Jemaah Menteri.

Beliau berkata, permohonan lanjutan SKDS yang meliputi 33 jenis pengangkutan darat awam dan barangan, akan diberikan kelulusan serta-merta.

"Permohonan boleh dibuat melalui pautan https://mysubsidi.kpdn.gov.my/ dan surat kelulusan akan dikeluarkan serta-merta untuk membolehkan syarikat pengangkutan yang berjaya terus membuat permohonan 'fleet card' kepada syarikat minyak pilihan melalui sistem itu.

"Proses permohonan adalah mudah serta cepat kerana syarikat hanya perlu mengisi maklumat terhad dan pengesahan boleh dibuat segera melalui integrasi dengan sistem Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ)," katanya dalam satu kenyataan, di sini, semalam.

Justeru, Armizan berkata, syarikat tersenarai dalam 33 jenis pengangkutan darat awam dan barangan yang berkelayakan, disaran membuat permohonan segera.

"Kelulusan yang diperoleh hingga 30 Jun ini akan membolehkan syarikat pengangkutan memohon bayaran tuntutan balik kadar perbelanjaan atas harga sebelah, melalui bukti resit pembelian sehingga syarikat pengangkutan menerima 'fleet card' daripada syarikat minyak pilihan," katanya.

> "Syarikat tersenarai dalam 33 jenis pengangkutan darat awam dan barangan yang layak, disaran membuat permohonan segera"
>
> *Armizan Mohd Ali, Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup*

Bayaran balik mulai Julai

Sebelum ini kenyataan Kementerian Kewangan (MoF) pada 12 Jun lalu, bayaran tuntutan balik akan dilaksanakan mulai Julai depan bagi mereka yang mendaftar dan mendapat kelulusan SKDS hingga 30 Jun ini.

Prosedur permohonan tuntutan dan secara pembayaran balik akan dimaklumkan oleh MoF dalam masa terdekat.

Armizan menjelaskan sekiranya berlaku penyalahgunaan 'fleet card' oleh pihak tidak bertanggungjawab, KPDN tidak akan teragak-agak untuk mengambil tindakan tegas termasuk menarik balik kelulusannya.

Beliau berkata, KPDN juga mengingatkan kepada semua peniaga, terutama mereka yang menerima kemudahan subsidi diesel melalui 'fleet card', supaya tidak menaikkan harga dengan memberi alasan penetapan harga baharu diesel sebagai punca kenaikan harga barangan ataupun perkhidmatan mereka.

Setakat jam 8 pagi semalam, jumlah kenderaan pengangkutan awam dan yang diluluskan subsidi diesel bawah SKDS ialah sebanyak 226,967 membabitkan 75,541 syarikat. BERNAMA

BH BeritaHarian

HARI: ISNIN
TARIKH: 24/6/2024
M/SURAT: 15

Hadapi 116 pertuduhan kes beli 2.64 juta liter diesel

Kota Bharu: Pemilik syarikat pemborong diesel didakwa di Mahkamah Sesyen semalam atas 116 pertuduhan gagal menyelenggarakan dokumen berhubung pembelian diesel dan menyelenggara buku stok membabitkan 2.64 juta liter diesel bernilai lebih RM10 juta pada Disember 2022.

Tertuduh, Mohd Farod Ramli, 36, bagaimanapun mengaku tidak bersalah terhadap semua pertuduhan dan mohon dibicarakan ketika pertuduhan dibacakan di hadapan Hakim Zulkifli Abllah.

Mengikut pertuduhan pertama hingga 38, tertuduh iaitu pemilik perniagaan Wan Beremas Enterprise iaitu pemegang lesen pemborong diesel didakwa gagal mengemukakan dokumen dan maklumat dikehendaki Penolong Pengawal Bekalan berhubung pembelian diesel untuk tujuan eksport.

Kesalahan itu dilakukan jam 12.30 tengah hari di sebuah premis di Jalan Sultan Omar, Kampung Chepa pada 18 Disember 2022.

Tertuduh didakwa mengikut Seksyen 8(1)(a) Akta Kawalan Bekalan 1961 (Akta 122) yang boleh dihukum mengikut Seksyen 22(1) akta yang sama.

Bagi pertuduhan 39 hingga 116, tertuduh didakwa gagal menyelenggara buku stok diesel yang tidak mengandungi maklumat tarikh, kuantiti, harga, nama dan alamat penjual atau pembeli bagi penjualan barang berjadual iaitu diesel untuk tujuan eksport di lokasi dan tarikh yang sama.

Tertuduh didakwa mengikut Peraturan 13(3) Peraturan Peraturan Kawalan Bekalan 1974 yang merupakan suatu kesalahan di bawah Peraturan 21(1) Peraturan-Peraturan yang sama dan boleh dihukum mengikut

Mohd Farod hadir ke Mahkamah Sesyen Kota Bharu, semalam.

Seksyen 22(1) Akta Kawalan Bekalan 1961 (Akta 122).

Bagi semua pertuduhan berkenaan, tertuduh boleh didenda hingga RM1 juta atau penjara hingga tiga tahun atau kedua-duanya sekali jika sabit kesalahan.

Pendakwaan dilakukan Timbalan Pendakwa Raya Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN), Mohd Sophian Zakaria dan Suhana Mohd manakala tertuduh diwakili peguam, Datuk Sukri Mohamed.

Terdahulu, Mohd Sophian memohon jaminan RM100,000 dikenakan bagi semua pertuduhan dengan seorang penjamin selain pasport diserahkan kepada mahkamah serta perlu melapor diri di pejabat KPDN setiap bulan.

"Kes ini membabitkan 116 pertuduhan yang menjadi kepentingan awam. Nilai keseluruhan diesel adalah sebanyak 2,641,940 juta liter diesel membabitkan nilai lebih RM10 juta," katanya.

Sukri pula memaklumkan pihaknya tidak membantah dengan syarat yang dikenakan namun memohon anak guamnya dapat melapor diri di KPDN Putrajaya.

Mahkamah kemudian menawarkan jaminan RM100,000 dengan seorang penjamin serta syarat yang dimohon pihak pendakwa. Mahkamah turut menetapkan 18 Julai sebagai tarikh pengurusan kes.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Utusan Malaysia

HARI: ISNIN
TARIKH: 24/6/2024
M/SURAT: 9

116 pertuduhan gagal kemuka dokumen beli diesel

Oleh ROSMIZAN RESDI
utusannews@mediamulia.com.my

MOHD. Fared Ramli (kiri) dibawa ke Mahkamah Sesyen Kota Bharu semalam untuk berdepan 116 pertuduhan berkaitan pembelian diesel. - UTUSAN/ROSMIZAN RESDI

KOTA BHARU: Seorang pemilik syarikat pembekalan diesel didakwa di Mahkamah Sesyen di sini semalam atas 116 pertuduhan gagal mengemukakan dokumen dan maklumat diperlukan berhubung pembelian diesel, dua tahun lalu.

Tertuduh, Mohd. Fared Ramli,36, bagaimanapun mengaku tidak bersalah selepas kesemua pertuduhan dibacakan kira-kira 20 minit di hadapan Hakim Zulkifli Abllah.

Mengikut pertuduhan pertama sehingga 58, tertuduh selaku pemilik perniagaan sebuah syarikat iaitu pemegang lesen borong barang kawalan berjadual iaitu minyak diesel didakwa gagal mengemukakan maklumat berkaitan dokumen pembelian bahan api itu untuk tujuan eksport yang dikehendaki Penolong Pengawal Bekalan.

Kesalahan itu didakwa dilakukan di sebuah premis di Jalan Sultan Omar, Kampung Chepa di sini kira-kira pukul 12.30 tengah hari pada 18 Disember 2022.

Tertuduh didakwa mengikut Seksyen 8(4)(a) Akta Kawalan Bekalan 1961 (Akta 122) yang boleh dihukum di bawah Seksyen 22 (1) akta sama yang memperuntukkan hukuman denda tidak melebihi RM1 juta atau penjara tidak melebihi tiga tahun atau kedua-duanya sekali jika sabit kesalahan.

Bagi pertuduhan ke-59 hingga 116, Mohd. Fared didakwa gagal menyelenggara buku stok diesel yang tidak mengandungi maklumat tarikh,kuantiti, harga, nama dan alamat penjual atau pembeli bagi penjualan barang berjadual iaitu diesel untuk tujuan eksport di lokasi dan tarikh yang sama.

Tertuduh didakwa mengikut Peraturan 13 (1) Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan 1974 yang merupakan suatu kesalahan di bawah Peraturan 21(1) Peraturan-Peraturan yang sama yang memperuntukkan hukuman denda maksimum RM1 juta atau penjara tidak melebihi tiga tahun.

Pendakwaan dikendalikan Timbalan Pendakwa Raya Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN), Mohd. Sophian Zakaria dan Suhana Mohd. manakala tertuduh diwakili peguam, Datuk Sukri Mohamed.

Terdahulu, Mohd. Sophian memohon jaminan sebanyak RM100,000 bagi kesemua pertuduhan dengan seorang penjamin termasuk syarat tambahan iaitu pasport diserahkan kepada mahkamah dan perlu melapor diri di pejabat KPDN Kota Bharu setiap bulan.

"Kes ini melibatkan 116 pertuduhan dan membabitkan diesel yang menjadi kepentingan awam. Nilai keseluruhan invois sebanyak lebih 2.64 juta liter diesel dengan nilai lebih RM10 juta," katanya.

Sukri dalam rayuannya tidak membantah syarat yang dikenakan, namun memohon agar anak guamnya dapat melapor diri KPDN di Putrajaya.

Mahkamah kemudian membenarkan tertuduh diikat jamin RM100,000 dengan seorang penjamin termasuk syarat tambahan yang dipohon pihak pendakwaan.

Mahkamah menetapkan 23 Julai depan untuk pengurusan kes. Tertuduh membayar jaminan yang ditetapkan mahkamah.

Kosmo! SUARA KONTEMPORARI

HARI: ISNIN
TARIKH: 24/6/2024
M/SURAT: 16

Masyarakat Orang Asli resah beberapa keperluan harian naik harga

Rasa terbeban ke kedai runcit

Oleh AIMUNI TUAN LAH

KETUA Pegawai Penguat Kuasa KPDN Gua Musang, Mohd. Koma Shapil (kiri) menyampaikan barangan makanan asas pada Program Klinik Kepenggunaan Bersama Masyarakat Orang Asli di Pos Tuel, Gua Musang semalam.

GUA MUSANG – Masyarakat Orang Asli suku kaum Temiar di Pos Tuel di sini berdepan masalah harga makanan asas yang dijual pada harga tinggi di kawasan perkampungan mereka.

Seorang penduduk Orang Asli, Ramli Angah, 45, berkata, masyarakat Orang Asli mendakwa terbeban apabila beras import dijual melebihi harga RM40 sekilogram dan telur dijual pada harga 50 sen hingga 70 sen sebiji.

Katanya, selain itu barangan seperti gula dan minyak masak juga dijual melebihi harga kedai runcit biasa di kawasan terbabit.

"Kami penduduk Orang Asli memang terkesan dengan harga barang makanan asas yang dijual mahal kerana kami hanya mendapat wang hasil daripada menoreh getah dan bercucuk tanam.

"Keluarga saya menggunakan sekurang-kurangnya empat kampit beras 10 kilogram sebulan. Saya perlu menyediakan wang RM200 untuk beras sahaja setiap bulan," katanya.

Seorang suri rumah, Rohani Alang, 31, mendakwa, kos perbelanjaan isi rumahnya semakin meningkat sejak penyasaran subsidi diesel bermula dua minggu lalu.

Katanya, ada peniaga bertindak menaikkan harga barang kerana terpaksa menanggung kos pengangkutan untuk keluar membeli barang jualan mereka.

"Sebelum kenaikan harga diesel, membelanjakan kira-kira RM80 untuk membeli barang keperluan asas setiap minggu. Sejak kenaikan harga diesel perbelanjaan meningkat sehingga lebih RM100.

"Kami berharap agensi penguat kuasa membuat pemantauan harga secara berkala di kampung kami," katanya ketika ditemui pada Program Klinik Kepenggunaan Bersama Masyarakat Orang Asli di Pos Tuel di sini semalam.

Program itu anjuran Gerakan Pengguna Negeri Kelantan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Kelantan dan Gerakan Pengguna Siswa UiTM Machang.

Pada program itu, seramai 300 Ketua Isi Rumah Orang Asli menerima manfaat termasuklah meningkatkan kesedaran mereka terhadap isu-isu semasa kepenggunaan.

Sementara itu, Penghulu Pos Tuel, Halim Sharif memberitahu, dia banyak menerima rungutan daripada penduduk Orang Asli berkaitan harga beras dan telur yang dijual lebih tinggi berbanding di kawasan bandar.

Katanya, dia berharap agensi berwajib seperti KPDN dapat membuat pemantauan secara kerap di perkampungan mereka untuk mengesan peniaga yang mencatut harga.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Harian Metro
HARI: ISNIN
TARIKH: 24/6/2024
M/SURAT: 1

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Harian Metro

HARI: ISNIN
TARIKH: 24/6/2024
M/SURAT: 19

MOHD Fared (kiri) didakwa di Mahkamah Sesyen Kota Bharu atas 116 pertuduhan gagal mengemukakan dokumen berhubung pembelian diesel dan menyelenggara buku stok diesel membabitkan 2.64 juta liter diesel bernilai lebih RM10 juta pada Disember 2022.

Beli diesel RM10j tapi tiada dokumen

Pemilik syarikat pemborong diesel berdepan 116 pertuduhan

Oleh Nor Fazlina Abdul Rahim
nfazlina@nstp.com.my

2.64j liter
jumlah pembelian bahan api

Kota Bharu

Seorang pemilik syarikat pemborong diesel mengaku tidak bersalah di Mahkamah Sesyen, di sini, semalam atas 116 pertuduhan gagal mengemukakan dokumen berhubung pembelian diesel dan menyelenggara buku stok membabitkan 2.64 juta liter diesel bernilai lebih RM10 juta pada Disember 2022.

Tertuduh, Mohd Fared Ramli, 36, membuat pengakuan berkenaan selepas kesemua pertuduhan dibacakan di hadapan Hakim Zulkifli Abllah.

Mengikut pertuduhan pertama sehingga 58, tertuduh iaitu pemilik perniagaan Wau Beremas Enterprise iaitu pemegang lesen pemborong diesel didakwa gagal mengemukakan dokumen dan maklumat dikehendaki Penolong Pengawal Bekalan berhubung pembelian diesel untuk tujuan eksport.

Kesalahan itu didakwa dilakukan jam 12.30 tengah hari di sebuah premis di Jalan Sultan Omar, Kampung Chepa pada 18 Disember 2022.

Tertuduh didakwa mengikut Seksyen 8(4)(a) Akta Kawalan Bekalan 1961 (Akta 122) yang boleh dihukum mengikut Seksyen 22(1) akta yang sama.

Manakala bagi pertuduhan 59 hingga 116, tertuduh didakwa gagal menyelenggara buku stok diesel yang tidak mengandungi maklumat tarikh, kuantiti, harga, nama dan alamat penjual atau pembeli bagi penjualan barang berjadual iaitu diesel untuk tujuan eksport di lokasi dan tarikh yang sama.

Tertuduh didakwa mengikut Peraturan 13(1) Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan 1974 yang juga suatu kesalahan di bawah Peraturan 21(1) Perturan-Peraturan yang sama dan boleh dihukum mengikut Seksyen 22(1) Akta Kawalan Bekalan 1961 (Akta 122).

Bagi kesemua pertuduhan, tertuduh boleh didenda sehingga RM1 juta atau penjara sehingga tiga tahun atau kedua-duanya sekali jika sabit kesalahan.

Pendakwaan dilakukan Timbalan Pendakwa Raya Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN), Mohd Sophian Zakaria dan Suhana Mohd, manakala tertuduh diwakili peguam, Datuk Sukri Mohamed.

Terdahulu, Mohd Sophian memohon jaminan sebanyak RM100,000 dikenakan bagi kesemua pertuduhan dengan seorang penjamin selain pasport diserahkan kepada mahkamah serta perlu melapor diri di pejabat KPDN setiap bulan.

"Kes ini membabitkan 116 pertuduhan yang menjadi kepentingan awam. Nilai keseluruhan invois adalah sebanyak 2,641,940 juta liter diesel membabitkan nilai lebih RM10 juta," katanya

Sementara itu, Sukri memaklumkan beliau tidak membantah dengan syarat yang dikenakan, namun memohon anak guamnya dapat melaporkan diri di KPDN Putrajaya.

Mahkamah kemudian menetapkan jaminan sebanyak RM100,000 dengan seorang penjamin serta syarat-syarat yang dimohon pihak pendakwaan.

Mahkamah turut menetapkan 23 Julai depan sebagai tarikh pengurusan kes.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Sinar Harian
TELUS & TULUS
sinarharian.com.my

HARI: ISNIN
TARIKH: 24/6/2024
M/SURAT: 6

Kelulusan serta-merta permohonan lengkap SKDS

SHAH ALAM - Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) akan memberikan kelulusan serta-merta bagi permohonan lengkap Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) yang meliputi 33 jenis pengangkutan darat awam dan barangan.

Menterinya, Datuk Armizan Mohd Ali berkata, susulan itu syarikat yang berkenaan disarankan untuk segera membuat permohonan tersebut bagi memudahkan mereka mendapatkan kad *fleet*.

ARMIZAN

Katanya, proses permohonan adalah mudah dan cepat kerana syarikat hanya perlu mengisi maklumat terhad dan pengesahan boleh dibuat segera melalui integrasi dengan sistem Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ).

"Permohonan tersebut boleh dibuat melalui pautan *https://mysubsidi.kpdn.gov.my/* dan surat kelulusan akan dikeluarkan serta-merta untuk membolehkan syarikat pengangkutan yang berjaya terus membuat permohonan kad *fleet* kepada syarikat-syarikat minyak pilihan melalui sistem sama.

"Kelulusan yang diperoleh sehingga 30 Jun 2024 membolehkan syarikat pengangkutan memohon bayaran tuntutan balik kadar perbelanjaan atas harga subsidi melalui bukti resit pembelian sehingga syarikat pengangkutan menerima kad *fleet* daripada syarikat-syarikat minyak pilihan," ujarnya dalam kenyataan.

Dalam masa sama, KPDN ingin mengingatkan semua syarikat agar tidak menyalahgunakan kad *fleet* bagi tujuan selain daripada syarat kelayakan permohonan kenderaan yang telah diluluskan.

Menurut Armizan, tindakan tegas akan diambil termasuk menarik balik kelulusan kad *fleet* kenderaan terbabit jika kemudahan itu disalahgunakan oleh pihak yang tidak bertanggungjawab.

"Setakat jam 8 pagi hari ini (Ahad) jumlah keseluruhan kenderaan pengangkutan awam dan barangan yang diluluskan subsidi diesel di bawah SKDS ialah sebanyak 226,957 melibatkan 75,541 syarikat.

"KPDN juga sedang menyelaraskan rayuan-rayuan sektor pengangkutan tertentu yang ingin menyertai SKDS untuk dibawa kepada Jawatankuasa Rayuan yang melibatkan pelbagai kementerian dan agensi dan seterusnya diangkat untuk pertimbangan Mesyuarat Jemaah Menteri," ujar beliau.

Penyasaran semula subsidi diesel diumumkan oleh kerajaan pada 9 Jun lalu yang menyaksikan harga baharu RM3.35 seliter.

Sinar Harian
TELUS & TULUS
sinarharian.com.my

HARI: ISNIN
TARIKH: 24/6/2024
M/SURAT: 26

Pemborong berdepan 116 pertuduhan bekalan diesel

Tertuduh gagal mengemukakan dokumen dan selenggara buku stok

Oleh ASWANY OMAR
KOTA BHARU

Seorang pemborong diesel mengaku tidak bersalah terhadap 116 pertuduhan gagal mengemukakan dokumen dan menyelenggara buku stok diesel dalam pembelian bernilai lebih RM10 juta di Mahkamah Sesyen di sini pada Ahad.

Tertuduh yang juga pemegang lesen borong diesel, Mohd Fared Ramli, 36, didakwa bagi pertuduhan pertama sehingga pertuduhan 58 iaitu gagal mengemukakan dokumen dan maklumat dikehendaki Penolong Pengawal Bekalan di bawah Seksyen 8(1)(a) Akta Kawalan Bekalan 1961 (Akta 122) berhubung pembelian diesel untuk tujuan eksport berjumlah 2.64 juta liter.

Bagi pertuduhan 59 hingga 116, Mohd Fared dituduh gagal menyelenggara buku stok diesel yang tidak mengandungi maklumat tarikh, harga, nama dan alamat penjual atau pembeli bagi penjualan diesel untuk tujuan sama.

Mohd Fared (kiri) tiba di Mahkamah Sesyen Kota Bharu.

Mohd Fared didakwa melakukan semua kesalahan itu di sebuah premis di Jalan Sultan Omar Kampung Chepa, Kubang Kerian, jam 12.30 tengah hari pada 18 Disember 2022.

Dia didakwa melanggar Peraturan 13(1) Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan 1974 dan boleh dihukum mengikut Seksyen 22(1) Akta Kawalan Bekalan 1961.

Jika sabit kesalahan, tertuduh boleh didenda sehingga RM1 juta atau penjara sehingga tiga tahun atau kedua-duanya sekali.

Pendakwaan dilakukan Timbalan Pendakwa Raya Kementerian Perdagangan Dalam Negeri Dan Kos Sara Hidup (KPDN), Mohd Sophian Zakaria dan Suhana Mohd di hadapan Hakim Zulkifli Abllah.

Manakala tertuduh diwakili peguam Datuk Sukri Mohamed.

Mahkamah kemudian menetapkan jaminan RM100,000 dengan seorang penjamin warga tempatan dan pasport diserahkan kepada mahkamah selain perlu melapor diri setiap bulan di Ibu Pejabat KPDN Putrajaya.

Mahkamah juga membenarkan permohonan pihak pendakwaan untuk semua pertuduhan dibicarakan serentak dan menetapkan 23 Julai sebagai tarikh sebutan semula kes berkenaan.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

NEW STRAITS TIMES

HARI: ISNIN
TARIKH: 24/6/2024
M/SURAT: 8

FLEET CARD

CABINET TO CONSIDER DIESEL AID APPEALS

Ministry coordinating appeals from transport sectors, says Armizan

PUTRAJAYA

THE Domestic Trade and Cost of Living Ministry is coordinating appeals from certain transport sectors that want to participate in the Subsidised Diesel Control System (SKDS) to be forwarded to the appeals committee.

Minister Datuk Armizan Mohd Ali said the matter would be taken to the cabinet for consideration.

He said immediate approval would be given to complete applications, covering 33 types of public land transport and goods.

The application can be made at https://mysubsidi.kpdn.gov.my/ and the approval letter will be issued immediately for the transport companies to apply for the fleet card through the same system.

Armizan said: "The company only needs to fill up limited information and get immediate confirmation from the Road Transport Department system."

He urged companies on the list of the 33 types of public land transport and qualified goods for SKDS to apply immediately.

"For approvals obtained before June 30, transport companies are to apply for reimbursement of expenditure rates on subsidy prices through proof of purchase receipts until they receive the fleet cards from petrol companies."

Based on a statement issued by the Finance Ministry on June 12, refund payments will be implemented from next month for those who registered and received the SKDS approval before and on June 30, with the claim application and reimbursement procedures to be notified later.

Armizan said the ministry would take strict action against those who misused the fleet card.

He said the ministry also insisted that dealers, especially those who receive diesel subsidies through the fleet card, do not raise prices following the setting of the new diesel price. **Bernama**

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

theSun
TELLING IT AS IT IS

HARI: ISNIN
TARIKH: 24/6/2024
M/SURAT: 1

CAP: Enforce price-tag rule strictly

Association chief says recent survey across Penang shows widespread non-compliance among traders, including food and beverage stalls, wet markets, night markets, restaurants, and retail shops.

The mandatory price tags are noticeably absent at wet market stalls. – ADIB RAWI YAHYA/THE SUN

Report on page 4

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

theSun
TELLING IT AS IT IS

HARI: ISNIN
TARIKH: 24/6/2024
M/SURAT: 2

Ministry coordinating appeals for diesel subsidy

PUTRAJAYA: The Domestic Trade and Cost of Living Ministry is coordinating appeals from certain transport sectors that want to participate in the Subsidised Diesel Control System for submission to the Appeals Committee, said its minister Datuk Armizan Mohd Ali.

He said the matter would then be brought to the Cabinet meeting for consideration, and immediate approval would be given to applications that are complete, covering 33 types of public land transport and goods.

The application can be made at https://mysubsidi.kpdn.gov.my/ and the approval letter will be issued immediately to allow successful transport companies to apply for fleet cards through the same system, he added.

"The application process is easy and fast because a company only needs to fill in limited information and the confirmation can be made immediately through integration with the Road Transport Department system," he said in a statement yesterday.

He urged companies on the list of the 33 types of public land transport and qualified goods for Subsidised Diesel Control System to apply immediately.

"For approvals obtained before June 30, the transport companies are to apply for reimbursement of expenditure on subsidy prices through proof-of-purchase receipts until they receive the fleet cards from the selected oil companies."

Based on a statement issued by the Finance Ministry on June 12, refund payments would be implemented from July 2024 for those who register and receive the Subsidised Diesel Control System approval before June 30, with the claim application and reimbursement procedures to be notified later.

Armizan said in the event of misuse of fleet cards, the ministry will not hesitate to take strict action, including withdrawing the approval for the cards.

He said the ministry insists that all dealers, especially those who receive diesel subsidy facilities through the fleet card, do not raise prices following the setting of the new diesel price.

As of 8am yesterday, the total number of public transport vehicles and goods approved for diesel subsidy under the system is 226,957 involving 73,541 companies. – Bernama

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

theSun
TELLING IT AS IT IS

HARI: ISNIN
TARIKH: 24/6/2024
M/SURAT: 4

Traders still non-compliant over displaying price tags

BY SIVANISVARRY MORHAN
newsdesk@thesundaily.com

Ministry urged to strictly enforce regulations and prosecute offenders to protect consumer rights and maintain fair trading practices

PETALING JAYA: The Consumers' Association of Penang (CAP) has urged the Domestic Trade and Cost of Living Ministry to strictly enforce Section 8(1) of the Price Control Act 1946 (Amendment 1973), which mandates that traders display price tags on their goods.

Its president Mohideen Abdul Kader said a recent survey across the state revealed the widespread non-compliance of traders in displaying price tags.

"They included food stalls, wet markets, night markets, restaurants and retail shops. The primary violation was the absence of visible price tags at food and beverage stalls.

"This was followed by restaurants either not updating prices or providing customers with misleading information. This lack of transparency often led to them being overcharged."

Mohideen said the absence of documented price lists to refer to caused disputes when bills were handed to customers.

He said the impact of the recent diesel price hike had also raised food costs and underscored the need for consumers to be well-informed about prices before purchasing food items.

While the Price Control Act stipulates that it is the seller's responsibility to ensure transparency in pricing, he said the inconsistent enforcement has compromised its effectiveness.

"We made a similar call last August, but it did not receive an adequate response. CAP wishes to reiterate the importance of addressing this issue and is seeking an update on what action the authorities are taking regarding the matter."

Mohideen stressed that there is a need for stricter enforcement and prosecution of offenders to protect consumer rights and maintain fair trading practices.

The ministry's head of corporate communications Jaafar Jantan confirmed with *theSun* that it has not issued any official statement regarding CAP's repeated calls for enforcement of the Price Control Act 1946.

However, he said Minister Datuk Armizan Mohd Ali has constantly reminded retailers and business owners about the importance of price tagging, especially during festive seasons when price controls are announced.

"The ministry is committed to ensuring that retailers and business owners adhere to the price tagging law and not charge unreasonably high prices."

The ministry said price tag enforcement regulations have been in place since 1977 and initially covered 111 selected items under the Price Control Order (Indication of Price by Retailer) 1977 (Revised 1993) to encompass all retail goods.

Retailers at sundry shops, markets, hypermarkets, kiosks, sports shops, goldsmith stores and boutiques are required to display price tags on each item or provide a clear price list if tagging individual items is impractical.

Price tags must be in Bahasa Malaysia, with translations if necessary, and prices should be visible and stated in ringgit.

Consumers can access price information at all times and report instances of non-compliance, which can lead to significant fines and penalties.

Individuals may face fines of up to RM50,000 or two years jail, while corporations could be fined up to RM100,000. The ministry also assured the public of prompt investigation on all consumer complaints.

Those who wish to lodge complaints to the ministry can do so through the following channels: WhatsApp at 019-848 8000 or 019-279 4317, the call centre at 1-800-886-800 or the ministry's enforcement command center at 03-8882 6245/6088.

They can also log on to the Ez ADU KPDN smartphone app or visit the e-Aduan KPDN portal at eaduan.kpdn.gov.my

The ministry said complainants should include specific details such as the location or address of the retail outlet, date of transaction, nature of the offence and any other relevant information.

"Such details are important as they will assist the ministry's enforcement officers to take prompt action and bring the errant retailers to book," said Jaafar.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

theSun
HARI: ISNIN
TARIKH: 24/6/2024
M/SURAT: 5

Man claims trial over unlawful diesel purchase

KOTA BHARU: A wholesaler pleaded not guilty in the Sessions Court here yesterday to 116 counts of failing to submit documents on his diesel purchase worth more than RM10 million for export and not maintaining a record of the diesel stock.

Mohd Fared Ramli, 36, the proprietor of Wau Beremas Enterprise, made the plea after the charges were read before Judge Zulkifli Abllah. He was charged with committing all the offences at a premises in Jalan Sultan Omar, Kubang Kerian at 12.30 pm on Dec 18, 2022.

Mohd Fared, who holds a diesel wholesale licence, was charged with failing to submit documents and information required by the Assistant Controller of Supply under Section 8(1)(a) of the Control of Supplies Act 1961 concerning the purchase of diesel for export purposes.

He allegedly failed to maintain a record of information about his diesel stock.

He also breached Regulation 13(1) and 21 (1) of the Control of Supplies Regulations 1974, which is punishable under Section 22(1) of the Control of Supplies Act 1961 Act, that provides up to three years' jail or a fine up to RM1 million, or both. The court set July 23 for mention. – Bernama

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

TheStar

HARI: ISNIN
TARIKH: 24/6/2024
M/SURAT: 7

Swift process for diesel passes

Armizan: Subsidy approvals will be given in an instant for complete submissions

By KHOO GEK SAN
geksan@thestar.com.my

PUTRAJAYA: Immediate approvals will be given for complete applications under the Subsidised Diesel Control System (SKDS), which encompasses 35 categories of public and goods land transportation, says Datuk Armizan Mohd Ali.

The Domestic Trade and Cost of Living Minister said the application process is designed to be straightforward and swift, requiring companies to submit only minimal information.

Verification is done instantaneously through integration with the Road Transport Department (JPJ) system.

"Eligible companies listed in the 35 types of qualifying public and goods land transportation are encouraged to apply promptly," he said in a statement yesterday.

Applications can be submitted through https://mysubsidi.kpdn.gov.my/, and approval letters will be issued instantly, he added.

Armizan said 226,957 public transport and goods vehicles from 75,341 companies have been approved for SKDS by his ministry as of June 23.

He said these companies can proceed with fleet card applications from their preferred oil companies using the same system.

Approvals obtained by June 30 will allow transport companies to claim reimbursement for expenses at the subsidised rate through purchase receipts until the company receives the fleet card from their chosen oil companies.

Following a Finance Ministry statement on June 12, reimbursement payments will commence from July for those who register and obtain SKDS approval by June 30. The ministry will announce the procedures for claims and reimbursement shortly.

Armizan reminded approved companies to use the fleet cards strictly for approved vehicle applications. Any misuse of fleet cards will lead to stringent action, including the revocation of fleet cards for the implicated vehicles.

He said his ministry is currently coordinating appeals from certain transport sectors that wish to join SKDS.

These appeals will be reviewed by the appeals committee, which includes various ministries and agencies, before being submitted for consideration by the Cabinet.

He also said traders, particularly those receiving diesel subsidies through fleet cards, should not raise prices using the new diesel price setting as a justification.

Armizan said the ministry has mobilised enforcement and price-monitoring officers nationwide to continue overseeing the prices of goods and services at all levels of the supply chain.

If profiteering activities are detected, the ministry will take firm action under the Price Control and Anti-Profiteering Act 2011.

Earlier, the ministry outlined the eligible vehicles under SKDS, segmented into three categories: SKDS 1.0, SKDS 2.0 Phase I and SKDS 2.0 Phase II.

Eligible vehicles include school buses, express buses, shuttle buses, taxis, ambulances, fire trucks, general cargo lorries and vehicles transporting agricultural products, livestock and catered food, among others.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

The Star

HARI: ISNIN
TARIKH: 24/6/2024
M/SURAT: 7

Wee: Iron out details in fleet card system quickly

By SARBAN SINGH
sarban@thestar.com.my

SEREMBAN: There is a need to quickly iron out details related to the Subsidised Diesel Control System (SKDS) Phase 2.0 fleet card system, says Datuk Seri Dr Wee Ka Siong.

The MCA president said the government should also ensure any measure is fully ready before making any important announcements, such as on the rationalisation of diesel subsidy.

"You need to tell those who qualify for the fleet card, for example, the quantum of subsidy that they will receive.

"If you don't, then they will have no clue at all and they will just increase prices," he told reporters after opening the Seremban MCA annual general meeting here on Saturday night.

Dr Wee was commenting on the uncertainties and issues that have been raised by several quarters following the implementation of rationalised diesel subsidies in the peninsula which began on June 10.

On June 18, industry experts said glitches and uncertainties in the SKDS Phase 2.0 fleet card system could cause a slight rise in food prices in the coming weeks.

Dr Wee said those eligible for the diesel subsidy need to give customers a quotation for their services.

"The government needs to say what is the maximum quantity of (subsidised) diesel that can be given to a company so that they will not impose additional charges," he said.

Prior to this, SME Association Malaysia president Ding Hong Sing said many businesses have yet to receive their fleet cards despite applying for them earlier and there are others who still do not know if they are eligible for the refunds.

Bumiputra Retailers Association president Datuk Ameer Ali Mydin had also said the fleet card system could have been better rolled out before announcing the diesel subsidy rationalisation.

A total of 35 types of vehicles under the SKDS continue to enjoy subsidised diesel at RM2.15 per litre via the fleet card system.

Dr Wee said those eligible cannot be left to assume how much subsidised diesel they are entitled to.

"The devil is in the details ... so everyone knows and understands and says yes to the rationalisation of the subsidies," he said.

Dr Wee said the government may also want to look at the monthly RM200 Budi Madani cash assistance for individual diesel vehicle owners such as farmers in Cameron Highlands.

He said the amount may be insufficient as they have to transport their produce quite a distance away.

"You must understand that the distance is too long and if they apply for the RM200, what is left for them?

"This will cause prices to go up and the cost will be passed on to consumers and will lead to inflation," he said.

Separately, Dr Wee said the government may want to consider bringing back the Goods and Services Tax (GST) – which was a better taxation system for the country with a broader-based revenue.

"In the long run, the government must be brave enough to bring back the GST, which must be better than the SST as it has been implemented in some 175 countries.

"In fact, a fiscal report published by the Finance Ministry had also clearly stated that the GST is better in all aspects compared to the SST, so why wait (to revert) to the GST?" he asked.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

UMUM

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Utusan Malaysia

HARI: ISNIN

TARIKH: 24/6/2024

M/SURAT: 2

Antara subsidi diesel RM200 atau dedahkan pendapatan sebenar

RAKYAT mula hidup dengan sistem apungan harga diesel sejak 14 hari lalu. Langkah kerajaan yang dianggap tidak popular itu dilaksanakan selepas subsidi diesel meningkat 10 kali ganda daripada RM1.4 bilion pada 2019 kepada RM14.3 bilion pada 2023 berdasarkan maklumat Kementerian Kewangan.

Sukar membuat perkiraan bagaimana dalam lima tahun produk petroleum itu meningkat 10 kali ganda di negara yang rakyat hanya bertambah 500,000 orang dalam tempoh sama.

Mungkin peningkatan itu disumbangkan kenaikan harga minyak yang mencatatkan purata AS$64 setong pada 2019 kepada AS$82 pada 2023. Masih ada jurang besar peningkatan itu seperti satu daripada empat kenderaan di negara ini menggunakan diesel. Ia seperti tiba-tiba semua orang membeli trak pikap.

Suara kemarahan kenaikan diesel itu masih lantang terutama di kalangan pihak yang tidak mendapat *fleet card* atau pengguna yang dikecualikan daripada menerima harga subsidi.

Pemilik kenderaan diesel yang mengamuk kerana kos mengisi setiap liter meningkat 55.8%. Beberapa sektor termasuk pengangkutan yang tidak termasuk dalam senarai logistik mula meningkatkan harga perkhidmatan sehari selepas kenaikan itu. Harga simen yang dihantar menggunakan "lori pembancuh simen" naik secepat kilat. Sektor pembinaan dikecualikan daripada subsidi. Begitu juga penarik kenderaan, bas pelancongan dan penyedia khidmat lain.

Jeritan dan suara marah berterusan di sosial media termasuk meme yang dihasilkan membidas pemimpin kerajaan. Pemberian subsidi bulanan RM200 kepada pengguna kenderaan diesel yang dianggarkan ada 400,000 unit di negara ini tidak meredakan kata-kata marah.

Selepas diteliti, mungkin kemarahan ini bukan kerana kenaikan diesel semata-mata. Jika anda membeli MPV pada harga RM260,000, pembelinya dalam kategori T20 yang pendapatan isi rumah mesti melebihi RM12,000 sebulan.

Kemarahan itu mungkin berpunca kelayakan mendapat subsidi RM200 atau sebarang subsidi diesel. Pemilik kenderaan diesel harus membuat permohonan dan menunjukkan bahawa pendapatan isi rumah tidak lebih daripada RM100,000.

Jadi secara purata isi rumah dengan dengan pendapatan RM8,500 sebulan tidak akan mendapat subsidi RM200 sebulan itu. Pada masa sama, ramai yang berniaga sendiri atau mengerjakan aktiviti perniagaan dan pertanian yang mencatatkan pendapatan lebih RM100,000 setahun. Tidak mustahil jika dilihat daripada lebih 600,000 kereta baharu yang dijual setiap tahun.

Adakah anda sedia memberitahu kerajaan bahawa anda meraih pendapatan lebih RM100,000 hanya untuk mendapat RM200 sebulan atau RM2,400 setahun? Harus diingat dengan pendapatan RM100,000, mereka sudah perlu membayar cukai pendapatan. Adakah hanya untuk RM2,400 setahun, mereka dikenakan cukai RM24,000. Tidak hairanlah dengan 34 juta penduduk, hanya 5.7 juta membayar cukai. Daripada 1.5 juta syarikat berdaftar, hanya 435,000 membayar cukai.

Jumlah pekerja aktif mencarum KWSP kira-kira lapan juta dan 1.6 juta lagi kakitangan awam. Jumlah pekerja di negara ini adalah 9.6 juta pekerja. Tetapi yang membayar cukai hanya 5.7 juta. Bagaimana selebihnya orang dewasa di negara ini hidup? Mereka tidak bekerja untuk hidup? Sememangnya sebarang kenaikan harga kecuali gaji akan menimbulkan kemarahan. Mungkin seseorang harus bertanya kepada peniaga stesen minyak di sepanjang sempadan. Tahun ini adakah keuntungan sama seperti tahun lalu?

Mohamad Azlan Jaafar adalah Pengarang Kumpulan Media Mulia Sdn. Bhd.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Harian Metro

HARI: ISNIN
TARIKH: 24/6/2024
M/SURAT: 9

Ayam tua sudah berkurangan

Faktor bekalan telur bersaiz besar gred A dan B sukar diperoleh di pasaran

Mahaizura Abd Malik
mahaizura@mediaprima.com.my

Kuala Lumpur

Cabaran cuaca tidak menentu selain faktor ayam tua menjadi punca bekalan telur ayam bersaiz besar gred A dan B susut di pasaran ketika ini.

Tinjauan Harian Metro di sekitar Chow Kit dan Sentul di sini, semalam mendapati bekalan telur gred A dan B sukar diperoleh manakala telur ayam bersaiz lebih kecil seperti C, D dan E lebih mudah dibeli pengguna.

Peniaga telur di Chow Kit, Lee Chun Hoar, 53, yang mengusahakan perniagaan keluarganya sejak 50 tahun lalu berkata, bekalan telur ayam gred A dan B berkurangan ketara sejak awal tahun ini.

Katanya, penurunan harga telur ayam sebanyak tiga sen, baru-baru ini juga tidak mempengaruhi bilangan stok bekalan telur ketika permintaan tinggi.

"Selepas hari raya (Aidilfitri) memang susah nak dapat bekalan, kalau ada pun tak banyak.

"Permintaan telur gred A dan B memang banyak biasanya lebih 2,500 papan kerana kebanyakan pelanggan saya peniaga bakeri nasi lemak dan restoran.

"Pembekal ada beritahu stok telur bersaiz besar ini amat kurang kerana keadaan cuaca selain ayam tua pula berkurangan. Manakala ayam muda banyak sekali gus memang mempengaruhi pengeluaran saiz telur," katanya ketika ditemui di sini.

Seorang lagi peniaga telur di Pasar Sentul, Yap Lay Yim, 50 juga mengakui masalah itu berlarutan sejak bertahun-tahun.

"Isu telur A dan B kurang ini bukan baru memang kita sudah lalui kesulitan ini bertahun-tahun," katanya ketika ditemui di Pasar Sentul di sini.

Katanya, isu kekurangan telur bersaiz besar itu kemungkinan berlaku disebabkan ayam muda lebih banyak berbanding ayam tua.

"Kadangkala mereka jual banyak ayam muda, jadi pengeluaran telur kecil. Telur gred C, D dan E lebih banyak berbanding ayam tua yang sedikit.

"Sedangkan permintaan untuk telur saiz besar ini memang tinggi. Bukan hanya pengusaha kedai makan dan bakeri malah pengguna biasa pun suka membeli telur bersaiz besar (gred A dan B).

"Kami mengutamakan pembelian telur saiz A dan B untuk pelanggan tetap saja. Kalau ada lebih barulah kami jual kepada pengguna lain. Kami juga tidak boleh simpan stok telur terlalu lama kerana ia cepat busuk," katanya yang mengambil bekalan dari Melaka, Johor dan Negeri Sembilan.

Sementara itu, pengusaha kek pisang, Maisarah Ramli, 40, mengakui kesukaran mendapatkan telur ayam gred A berbanding gred lain.

"Kalau telur gred A memang sukar ditemui di Taman Dato Senu di sini. Kalau ada pun kuantitinya tidak banyak dan terhad," katanya.

Pada 17 Jun lalu, kerajaan mengumumkan, harga runcit bagi telur ayam gred A, B dan C di seluruh negara diturunkan tiga sen sebiji menjadikan harga baharu bagi gred A, B dan C masing-masing ialah 42 sen, 40 sen dan 38 sen sebiji.

Justeru, harga baharu ditetapkan bagi telur ayam gred A ialah RM12.60 sepapan dan RM12.90.

YAP (kanan) bersama ibunya menyusun telur di kedai mereka.

LEE menyusun telur di kedainya.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Harian Metro

HARI: ISNIN

TARIKH: 24/6/2024

M/SURAT: 9

Harga sayuran, hasil laut masih berpatutan

Kuala Lumpur: Harga barangan basah kekal kompetitif biarpun kerajaan melaksanakan langkah pengapungan diesel dua minggu lalu.

Tinjauan Harian Metro di Pasar Chow Kit mendapati harga sayuran dan hasil laut masih berpatutan.

Peniaga ikan, Alex Tan, 55, berkata, langkah penetapan harga dan pelaksanaan subsidi bersasar bahan api itu sejak 10 hari lalu, tidak menjejaskan harga bekalan hasil laut dijualnya.

"Nak kata naik sangat tak adalah macam beli naik 50 sen satu kilogram (kg) minggu lepas dan kekal dalam RM13 ke RM15 satu kg, banding RM11 manakala kebanyakan hasil laut lain contohnya udang bersaiz M, dulu RM40 satu kg sekarang turun harga RM35 manakala ikan tongkol hitam sekarang cuma RM9 satu kg berbanding RM11 sebelum ini.

"Biasanya, konsep bahan basah ini apabila bekalan datang banyak maka kuranglah harga tetapi jika bekalan berkurangan, pasti ada kenaikan harga.

"Cuma kuasa membeli pengguna agak perlahan terutama selepas raya haji ini, tetapi saya beruntung kerana ada pelanggan tetap dari luar seperti pengusaha katering, kantin dan restoran jadi bolehlah bernafas lega," katanya ketika ditemui di pasar itu semalam.

Peniaga sayur, Sahlan Bane, 70, juga mengakui kebanyakan barangan jualannya masih mengekalkan harga sama dan sebahagiannya ketara menurun kira-kira 30 peratus terutama sejak Aidiladha.

"Senang cerita pembekal masih kekalkan harga kebanyakan sayur macam biasa, malah lagi murah kerana stok bekalan banyak.

"Macam kacang panjang biasanya RM9 satu kg sekarang harganya turun kepada RM5.50, bayam dan sawi anggaran RM3 ke RM3.50 berbanding dulu RM4 dan ke atas.

"Biasanya, harga akan naik apabila bekalan kurang dan sukar dapat terutama pada musim tengkujuh," katanya ketika ditemui.

Perkara itu turut diakui suri rumah, Ira Hashlen, 50, yang memberitahu harga barangan basah dibelinya hari ini tiada beza seperti dua minggu lalu.

"Saya biasanya akan beli barangan basah di Pasar Chow Kit dua minggu sekali untuk lima ahli keluarga saya kerana harganya lebih berpatutan berbanding pasar raya.

"Macam hari ini, saya dapat ikan sardin dengan harga RM7 satu kg, ikan selar RM8 satu kg, udang bersaiz sederhana besar RM28 satu kg dan ayam RM9 satu kg.

"Saya amat berpuas hati selain sayur, harga barangan basah di sini masih berpatutan dan tidak lari dari bajet saya antara RM200 ke RM220 setiap kali berbelanja," katanya.

Bagi pengusaha kantin dan katering, Masurah Mochamad, 50, berkata harga barangan basah dibelinya masih kompetitif dan tidak membebankan.

"Saya memang datang beli barangan basah di sini dua kali seminggu jadi memang sangat peka dengan turun naik harga barangan," katanya.

ALEX Tan menyusun ikan di gerainya.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

BERITA ONLINE

KPDN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BERITA ONLINE BERTARIKH 24 JUN 2024			
TARIKH	TAJUK	PAUTAN	MEDIA
24-Jun	Kehadiran kenderaan asing di stesen minyak di sempadan negara berkurang	https://www.sinarharian.com.my/article/671052/edisi/utara/kehadiran-kenderaan-asing-di-stesen-minyak-di-sempadan-negara-berkurang	SINAR HARIAN
24-Jun	Kenderaan asing makin kurang isi diesel di stesen dekat sempadan negara	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2024/06/1261316/kenderaan-asing-makin-kurang-isi-diesel-di-stesen-	BERITA HARIAN
24-Jun	Kenderaan asing makin kurang isi diesel di stesen dekat sempadan negara	https://www.malaysiakini.com/news/709396	MALAYSIA KINI
24-Jun	KEHADIRAN KENDERAAN ASING DI STESEN MINYAK DI SEMPADAN NEGARA BERKURANG	https://www.bernama.com/bm/am/news.php?id=2309752	BERNAMA
24-Jun	Badan pemantau jamin tiada pihak keciciran penyasaran subsidi diesel	https://www.bharian.com.my/rencana/lain-lain/2024/06/1261227/badan-pemantau-jamin-tiada-pihak-keciciran-penyasaran-subsidi	BERITA HARIAN
24-Jun	Pertimbang harga barang asas untuk kekal harga makanan, syor persatuan	https://www.freemalaysiatoday.com/category/bahasa/tempatan/2024/06/21/pertimbang-harga-barang-asas-untuk-kekalkan-harga-	FREE MALAYSIA TODAY
24-Jun	Jualan Ehsan Rahmah di lapan cawangan Segi Fresh esok, Ahad	https://selangorkini.my/2024/06/jualan-ehsan-rahmah-di-lapan-cawangan-segi-fresh-esok-	SELANGOR KINI
24-Jun	Jualan Ehsan Rahmah di lapan cawangan Segi Fresh esok, Ahad	https://selangorkini.my/2024/06/jualan-ehsan-rahmah-di-lapan-cawangan-segi-fresh-esok-	SELANGOR KINI

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

24-Jun	KPDN Johor rampas 28 tong gas LPG dari kedai dobi	https://www.astroawani.com/berita-malaysia/kpdn-johor-rampas-28-tong-gas-lpg-dari-kedai-dobi-475651	ASTRO AWANI
24-Jun	Johor KPDN seizes 28 LPG cylinders from laundromat	https://thesun.my/local-news/johor-kpdn-seizes-28-lpg-cylinders-from-laundromat-FF12600757	THE SUN
24-Jun	KPDN Johor rampas 28 tong gas LPG dari kedai dobi	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2024/06/1102750/kpdn-johor-rampas-28-tong-gas-lpg-dari-kedai-dobi	HARIAN METRO
24-Jun	KPDN Johor rampas 28 tong gas LPG dari kedai dobi	https://www.malaysiakini.com/news/709371	MALAYSIA KINI
24-Jun	KPDN Johor rampas 28 tong gas LPG dari kedai dobi	https://malaysiagazette.com/2024/06/21/kpdn-johor-rampas-28-tong-gas-lpg-dari-kedai-dobi/	MALAYSIA GAZETTE
24-Jun	KPDN JOHOR RAMPAS 28 GAS LPG DARI KEDAI DOBI	https://www.bernama.com/bm/jenayah_mahkamah/news.php?id=2309723	BERNAMA
24-Jun	KPDN rampas 28 tong gas LPG dari kedai dobi	https://utusansarawak.com.my/kpdn-rampas-28-tong-gas-lpg-dari-kedai-dobi/	UTUSAN SARAWAK
24-Jun	KPDN uncovers syndicate misappropriating diesel in Sandakan	https://thesun.my/local-news/kpdn-uncovers-syndicate-misappropriating-diesel-in-sandakan-GF12600701	THE SUN
24-Jun	Seized – truck carrying 1,000 litres of diesel	https://www.dailyexpress.com.my/news/236441/seized-truck-carrying-1-000-litres-of-diesel-/	DAILY EXPRESS
24-Jun	180,000 kenderaan komersial belum mohon fleet card	https://www.suarakeadilan.my/post/180-000-kenderaan-komersial-belum-mohon-fleet-card	SUARA KEADILAN
24-Jun	180,000 pemilik kenderaan barangan belum daftar SKDS 2.0	https://www.astroawani.com/berita-malaysia/180-000-pemilik-kenderaan-barangan-belum-daftar-skds-2-0-475610	ASTRO AWANI

24-Jun	Lebih 180,000 kenderaan barangan belum daftar SKDS 2.0 – Fuziah	https://www.wilayahku.com.my/lebih-180000-kenderaan-barangan-belum-daftar-skds-2-0-fuziah/	WILAYAHKU
24-Jun	KPKT pastikan pemaju tak naikkan harga kediaman mampu milik	https://www.suarakeadilan.my/post/kpkt-pastikan-pemaju-tak-naikkan-harga-kediaman-mampu-milik	SUARA KEADILAN
24-Jun	KPDN sedang selaras rayuan sektor pengangkutan tertentu sertai SKDS - Armizan	https://www.astroawani.com/berita-malaysia/kpdn-sedang-selaras-rayuan-sektor-pengangkutan-tertentu-sertai-skds-armizan-475949	ASTRO AWANI
24-Jun	Permohonan subsidi diesel lulus serta-merta	https://www.freemalaysiatoday.com/category/bahasa/tempatan/2024/06/23/permohonan-subsidi-diesel-lulus-serta-merta/	FREE MALAYSIA TODAY
24-Jun	Seleweng petrol, pemilik stesen minyak antara dua ditahan	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2024/06/1103608/seleweng-petrol-pemilik-stesen-minyak-antara-dua-ditahan	HARIAN METRO
24-Jun	Penyelewengan petrol: KPDN tahan pemilik stesen minyak	https://www.bharian.com.my/berita/kes/2024/06/1262299/penyelewengan-petrol-kpdn-tahan-pemilik-stesen-minyak	BERITA HARIAN
24-Jun	Pemilik stesen minyak ditahan, kes seleweng petrol	https://www.buletintv3.my/jenayah/pemilik-stesen-minyak-ditahan-kes-seleweng-petrol/	BULETIN TV3
24-Jun	PEMBORONG DIESEL BERDEPAN 116 PERTUDUHAN TIDAK KEMUKA DOKUMEN PEMBELIAN LEBIH RM10 JUTA	https://www.bernama.com/bm/jenayah_mahkamah/news.php?id=2310485	BERNAMA
24-Jun	Pemborong diesel berdepan 116 pertuduhan tidak kemuka dokumen pembelian lebih RM10 juta	https://www.utusanborneo.com.my/2024/06/23/pemborong-diesel-berdepan-116-pertuduhan-tidak-kemuka-dokumen-pembelian-lebih-rm10-juta	UTUSAN BORNEO
24-Jun	Pemilik syarikat pemborong diesel berdepan 116 pertuduhan, gagal kemuka dokumen pembelian	https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/pemilik-syarikat-pemborong-diesel-berdepan-116-pertuduhan-gagal-kemuka-dokumen-pembelian	BERITA RTM

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

24-Jun	Pemborong diesel berdepan 116 pertuduhan tidak kemuka dokumen pembelian lebih RM10 juta	https://www.astroawani.com/berita-malaysia/pemborong-diesel-berdepan-116-pertuduhan-tidak-kemuka-dokumen-pembelian-lebih-rm10-juta-475970	ASTRO AWANI
24-Jun	Pemborong diesel berdepan 116 pertuduhan tidak kemuka dokumen pembelian lebih RM10 juta	https://malaysiagazette.com/2024/06/23/pemborong-diesel-berdepan-116-pertuduhan-tidak-kemuka-dokumen-pembelian-lebih-rm10-juta/	MALAYSIA GAZETTE
24-Jun	Pemborong diesel dihadap 116 pertuduhan tiada dokumen pembelian lebih RM10j	https://www.malaysiakini.com/news/709582	MALAYSIA KINI
24-Jun	Pemborong diesel berdepan 116 pertuduhan tidak kemuka dokumen pembelian lebih RM10 juta	https://www.melakahariini.my/pemborong-diesel-berdepan-116-pertuduhan-tidak-kemuka-dokumen-pembelian-lebih-rm10-juta/	MELAKA HARI INI
24-Jun	Wholesaler charged with 116 counts of failing to submit documents on diesel purchase for export	https://www.theedgemalaysia.com/node/716433	THE EDGE MALAYSIA
24-Jun	Pemborong diesel berdepan 116 pertuduhan tidak kemuka dokumen pembelian lebih RM10 juta	https://selangorkini.my/2024/06/pemborong-diesel-berdepan-116-pertuduhan-tidak-kemuka-dokumen-pembelian-lebih-rm10-juta/	SELANGOR KINI
24-Jun	IMIHRESEN SERBU BANDAR SULTAN SULEIMAN, PERIKSA 1,700 WARGA ASING	https://www.bernama.com/bm/am/news.php?id=2310551	BERNAMA
24-Jun	About 1,700 foreign nationals screened in Selangor Immigration integrated Ops	https://thesun.my/local-news/about-1700-foreign-nationals-screened-in-selangor-immigration-integrated-ops-HF12608438	THE SUN

24-Jun	Imigresen serbu Bandar Sultan Suleiman, periksa 1,700 warga asing	https://www.buletintv3.my/nasional/imigresen-serbu-bandar-sultan-suleiman-periksa-1700-warga-asing/	BULETIN TV3
24-Jun	Bandar Sultan Suleiman Klang diserbu, 1,700 warga asing diperiksa	https://malaysiagazette.com/2024/06/23/bandar-sultan-suleiman-klang-diserbu-1700-warga-	MALAYSIA GAZETTE
24-Jun	Imigresen serbu Bandar Sultan Suleiman, periksa 1,700 warga asing	https://www.astroawani.com/berita-malaysia/imigresen-serbu-bandar-sultan-suleiman-periksa-1700-warga-asing-475987	ASTRO AWANI
24-Jun	Koloni warga asing Bandar Suleiman digempur	https://www.kosmo.com.my/2024/06/23/koloni-warga-asing-bandar-suleiman-digempur/	KOSMO
24-Jun	Tertinggal bayi di rumah antara alasan Pati cuba lolos diri	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2024/06/1103664/tertinggal-bayi-di-rumah-antara-alasan-pati-cuba-	HARIAN METRO