



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP



BERITA

24 JAM

KPDN

KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE

Untuk makluman:

- YB Menteri
- YB Timbalan Menteri
- YBhg. KSU
- YBhg. TKSU (PPDN)
- YBhg. TKSU (PP)
- Setiausaha Akhbar

Tarikh: 25 JUN 2024



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

KPDN



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Penyasaran subsidi diesel mula berhasil

Jualan di sempadan turun 40 peratus

Sejak harga diesel diapungkan 10 Jun lalu, jualan diesel di sempadan negara menunjukkan penurunan 40 peratus, sekali gus mengesahkan memang wujud aktiviti penyeludupan yang menyebabkan ketirisan subsidi kerajaan. Pada masa sama, jualan diesel komersial meningkat 4 juta liter sehari yang memberi isyarat sebahagian penggunaan diesel runcit bersubsidi selama ini telah digunakan oleh sektor industri yang sepatutnya beli diesel pada harga pasaran.

Oleh Mohd Nasaruddin Parzi dan Farah Marshita Abdul Patah → Nasional 3

Penyasaran subsidi diesel

Penurunan jualan di sempadan sahkan wujud aktiviti seludup

Diesel komersial dijual 4 juta liter sehari beri petanda ketirisan sudah berkurangan

Oleh Mohd Nasriddin Parzi
bhnews@bh.com.my

Kuala Lumpur: Jualan diesel di stesen minyak berhampiran sempadan negara, menunjukkan penurunan 40 peratus sejak kerajaan mengumumkan pengurangan harga subsidi.

Jumlah itu berdasarkan laporan diterima daripada sebuah syarikat minyak yang menguruskan stesen minyak di sempadan negara.

Ini sekali gus mengesahkan memang wujud aktiviti penyeludupan bahan api ke negara berhampiran sebelum ini.

Pada masa sama, jualan diesel komersial pula meningkat sebanyak empat juta liter sehari yang memberikan isyarat sebahagian penggunaan diesel runcit bersubsidi selama ini, digunakan sektor industri yang sepatutnya membeli diesel pada harga pasaran.

Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Avizan yang mendedahkan butiran itu, berkata langkah penyasaran subsidi diesel bermula 10 Jun lalu juga menyaksikan purata jumlah jualan runcit di stesen minyak menurun hampir lapan juta liter sehari atau 30 peratus pada ming-

gu pertama, berbanding minggu sebelumnya.

"Trend peningkatan jualan diesel komersial pula mengambarkan tanda positif bahawa ketirisan diesel bersubsidi sudah berkurangan," katanya pada sesi penerangan menteri berkaitan penyasaran subsidi diesel oleh kerajaan di Dewan Rakyat, semalam.

Mengulas lanjut, beliau berkata, pengurangan harga diesel tidak bermaksud kerajaan memansuhkan sepenuhnya subsidi ke atas bahan bakar itu, kerana ketika ini kerajaan masih menanggung sehingga RM10 bilion, menurun berbanding RM14 bilion tahun lalu, sekali gus menyaksikan penjimatan RM4 bilion setahun.

"Kerajaan mampu meraih penjimatan tahunan sebanyak RM4 bilion. Penjimatan ini tentunya dapat dimanfaatkan untuk menambah baik mutu hidup rakyat melalui penyediaan infrastruktur awam berkualiti serta perlindungan sosial yang lebih menyeluruh," katanya.

Beliau berkata, perbelanjaan subsidi diesel negara sudah meningkat 10 kali ganda iaitu daripada RM1.4 bilion pada 2019, kepada RM14.9 bilion pada tahun lalu.

"Trend kenaikan subsidi diesel ini tidak mampu lagi ditampung kerajaan secara berterusan. Peningkatan belanja subsidi bukan hanya disebabkan kenaikan harga pasaran tetapi juga akibat peningkatan ketirisan diesel bersubsidi.

"Jumlah diesel bersubsidi yang digunakan naik mendadak, sekitar 80 peratus, iaitu daripada 6.1 bilion liter pada 2019 kepada 10.9 bilion liter tahun lalu, walaupun tiada peningkatan ken-



Amir Hamzah pada sesi penerangan menteri berkaitan penyasaran subsidi diesel di Dewan Rakyat, semalam. (Foto: BERNAMA)

daraan diesel baharu yang ketara dalam tempoh sama.

"Dalam tempoh masa, jumlah jualan diesel komersial tanpa subsidi pula turun sebanyak dua bilion liter. Peningkatan penggunaan diesel bersubsidi amat ketara ini disebabkan jurang perbezaan harga antara harga komersial dengan harga runcit diesel bersubsidi di pam Malaysia," katanya.

Harga diesel lebih murah

Amir Hamzah berkata, harga runcit diesel Malaysia yang jauh lebih murah berbanding negara jiran, antaranya Thailand sekitar RM4.20 seliter, Indonesia RM4.40 dan Singapura hampir

mencapai RM5 seliter, membolehkan sebilangan perniagaan sektor komersial tempatan yang sepatutnya membeli diesel pada harga pasaran mengambil kesempatan menikmati dan menyewajewang diesel bersubsidi secara tidak sah.

"Contohnya, mereka membeli diesel bersubsidi dari stesen minyak dan disalahgunakan untuk generator di kilang, tapak pembinaan atau ladang sawit.

"Isu yang lebih utama ialah akibat harga diesel kita yang amat murah, ia menyebabkan aktiviti penyeludupan diesel ke negara jiran sukar dibendung. Inilah yang ditemui Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan

Kos Sara Hidup (KPDN) ketika Ops Tiris," katanya.

Terdahulu, Amir Hamzah berkata, setakat 29 Jun lalu, sebanyak 79,000 syarikat membatalkan 223,000 kenderaan pengangkutan darat membuat permohonan dan diluluskan untuk menikmati diesel pada harga RM2.15 seliter.

"Setakat 19 Jun lalu, sebanyak 106,000 pemohon di bawah BUDI MADANI Individu dan BUDI MADANI Agri-Komoditi sudah diluluskan.

"Daripada jumlah itu, seramai 76,000 pemohon sudah menerima bantuan tunai bulanan RM200 mereka seawal 10 Jun lalu," katanya.

Yakin capai sasaran KDNK, inflasi tahun ini

Kuala Lumpur: Kerajaan yakin ekonomi negara masih tetap mengahai unjuran rasmi kadar inflasi dan kadar pertumbuhan KDNK pada tahun ini, meskipun dengan pelaksanaan penyasaran semula subsidi diesel.

Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azlan, berkata kerajaan menasarak kadar inflasi di antara 2.0 dan 3.5 peratus, manakala pertumbuhan KDNK antara 4.0 dan 5.0 peratus pada tahun ini.

"Pendekatan penyasaran se-

mula subsidi diesel yang diambil iniru menyediakan diesel ber subsidi kepada sektor logistik dan bantuan tunai bulanan kepada individu akan mengurangkan sekurang-kurangnya harga barang pengguna dan impak kepada rakyat," katanya pada Sesi Penerangan Menteri mengenai Pelaksanaan Penyasaran Semula Subsidi Diesel di Dewan Rakyat semalam.

Amir Hamzah menegaskan, kerajaan masih menasarak subsidi diesel sehingga RM10 bilion, walaupun ada pentamatan

dianagakan RM4 bilion setahun daripada langkah penyasaran semula subsidi diesel.

Katanya, ini untuk menampung subsidi di Sabah dan Sarawak, subsidi untuk sektor pengangkutan awam dan sektor logistik Semenanjung, bantuan tunai untuk pemilik kenderaan individu dan pengusaha kecil agrikomoditi serta subsidi diesel nelayan.

Mengulas mengenai BUDI MADANI, Amir Hamzah berkata, sehingga 19 Jun lalu, sebanyak 100,000 pemohon di bawah

kategori individu dan agrikomoditi diluluskan.

Daripada jumlah itu, 76,000 pemohon sudah menerima bantuan tunai belangan RM200 seawal 10 Jun lalu.

Amir Hamzah turut menekankan bahawa kerajaan sentiasa memberi perhatian khusus untuk memastikan mekanisme terbaik digunakan bagi melindungi sektor perniagaan dan rakyat yang layak dibantu.

Berlaku juga menegaskan, keputusan melaksanakan penyasaran semula subsidi diesel bu-

lanah satu langkah mudah untuk diambil dan berjayaan tidak terburu-buru.

Selanjutnya, kegiatan itu melibatkan kerjasama jabatan kerajaan di bawah Kementerian Kewangan, Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (EPDN), Kementerian Perindustrian dan Komoditi, Kementerian Pertanian dan Keterjaminan Makanan, Kementerian Pengangkutan, syarikat minyak serta pemain industri.

BERNAMA

Jualan runcit diesel turun 8 juta liter sehari

Oleh **ARIF AIMAN ASROL**
dan **AIMAN ALI**
arif.asrol@mediamula.com.my

KUALA LUMPUR: Jualan runcit diesel di stesen minyak menurun hampir lapan juta liter sehari atau 30 peratus pada minggu pertama selepas pengumuman penetapan semula harga bahan bakar itu berbanding minggu sebelumnya.

Jualan diesel komersial pula meningkat sebanyak empat juta liter sehari dalam tempoh sama.

Ia memberi gambaran bahawa sebahagian penggunaan diesel runcit bersubsidi selama ini digunakan oleh sektor industri yang sepatutnya membeli diesel pada harga pasaran.

Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan berkata, antara maklumat yang diterima adalah jualan diesel di sempadan menunjukkan penurunan sebanyak 40 peratus sejak pelaksanaan harga diesel di Semenanjung.

Menurut beliau, situasi itu mengesahkan sebelum ini memang wujud aktiviti penyeludupan diesel ke negara sempadan.

"Trend peningkatan jualan diesel komersial pula menggambarkan tanda positif bahawa ketirisan diesel bersubsidi sudah berkurang," katanya.

Bersambung di muka 2

Jualan runcit diesel turun 8 juta liter sehari

Dari muka 1

Beliau berkata demikian pada sesi penerangan berhubung pelaksanaan penyasaran subsidi diesel di Dewan Rakyat, semalam.

Harga diesel di semua stesen runcit petrol di seluruh Semenanjung Malaysia ditetapkan pada kadar RM3.35 seliter bermula 10 Jun lalu dan kenaikan sebanyak RM1.20 seliter itu, bagaimanapun boleh berubah setiap minggu mengikut harga semasa.

Menurut Amir Hamzah, kerajaan melaksanakan Op Tiris 3.0 yang mana 570 kes dikendalikan melibatkan sitaan minyak diesel sebanyak lebih 5.1 juta liter dengan anggaran nilai hampir RM12 juta setakat 22 Jun lalu.

Kata beliau, operasi tersebut melibatkan RM46 juta nilai rampasan aset serta peralatan dan 275 tangkapan ke atas individu-individu terlibat.

"Susulan keputusan menyasarkan subsidi diesel mulai 10 Jun lalu, Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) juga menggerakkan Op Kesan 2.0 seawal 2 Mei lalu bagi memantau impak pelaksanaan serta memastikan tiada elemen pencatutan berlaku selaras dengan undang-undang di bawah Akta Kawalan Harga dan Antipencatutan 2011.

"Setakat 20 Jun lepas, sebanyak 2,100 premis diperiksa di seluruh negara. Daripada jumlah tersebut, 210 Notis Bertulis di bawah Seksyen 21 Akta Kawalan Harga dan Antipencatutan 2011 dikeluarkan kepada peniaga di seluruh negara.

"Sehingga kini, sebanyak tujuh kes telah dikenal pasti hasil pelaksanaan operasi berkenaan. Analisis pencatutan akan disediakan bagi tujuan mengesan sekiranya wujud sebarang ele-



AMIR Hamzah Azizan semasa sesi penerangan berhubung pelaksanaan penyasaran subsidi diesel di Dewan Rakyat, semalam.

Analisis pencatutan akan disediakan bagi tujuan mengesan sekiranya wujud sebarang elemen pencatut terhadap notis-notis."

men pencatut terhadap notis-notis," katanya.

Dalam pada itu, beliau berkata, kerajaan dijangka meraih penjimatan tahunan sebanyak RM4 bilion susulan pelaksanaan penyasaran semula subsidi diesel.

Katanya, penjimatan tersebut akan dimanfaatkan untuk menambah baik mutu hidup rakyat melalui penyediaan infrastruktur awam berkualiti serta perlindungan sosial yang lebih menyeluruh.

"Perlu juga untuk ditekankan bahawa berbanding dengan kos

subsidi diesel RM14 bilion tahun 2023, penjimatan RM4 bilion setahun bermakna kerajaan masih menanggung subsidi diesel sehingga RM10 bilion.

"Antaranya untuk menampung subsidi di Sabah dan Sarawak (RM3 bilion), subsidi untuk sektor pengangkutan awam dan sektor logistik di Semenanjung Malaysia (RM4 bilion), bantuan tunai untuk pemilik kenderaan individu dan pengusaha kecil agri-komoditi (RM2 bilion) serta subsidi diesel nelayan (RM1 bilion).

"Maknanya, walaupun kerajaan mengambil langkah menyasarkan subsidi bagi mengurangkan ketirisan dan penyeludupan tetapi golongan yang memerlukan akan terus menerima bantuan dan subsidi diesel," katanya.

Kata beliau, ekonomi negara masih mencapai unjuran rasmi kerajaan terhadap kadar inflasi tahun ini iaitu antara dua peratus hingga 3.5 peratus dengan kadar pertumbuhan Keluaran Dalam Negeri Kasar (KDKN) antara empat ke lima peratus.

180,000 kenderaan tidak daftar SKDS 2.0 - Anthony Loke

"Tidak mohon, jangan salahkan kerajaan"

Oleh MOHD. HUSNI
MOHD. NOOR

utusannews@mediamalaysia.com.my

SEPAANG: Kementerian Pengangkutan mengingatkan lebih 180,000 kenderaan pengangkutan barangan supaya segera mendaftar dengan Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) 2.0 bagi menikmati harga subsidi diesel ditawarkan kerajaan.

Menterinya, Anthony Loke berkata, kerajaan sudah memberi ruang secukupnya untuk mereka mendaftar dan tidak hanya menyalahkan kerajaan.

"Kalau tidak (mendaftar) mereka akan salahkan kerajaan pula, kata tak bagi subsidi menyebabkan mereka naikkan harga barang. Tanggungjawab mereka untuk daftarkan diri dalam SKDS 2.0," katanya selepas menyaksikan majlis memorandum persefahaman (MoU) antara Batik Air dan KIA di sini semalam.

Sebelum ini, Timbalan Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Fuziah Salleh berkata, terdapat 389,000 kenderaan kategori itu yang didaftarkan dengan Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ), tetapi hanya 209,000 sahaja yang telah mendaftar di bawah SKDS 2.0.

Sejumlah 33 jenis kenderaan pengangkutan awam dan barangan boleh menikmati diesel



ANTHONY Loke Siew Fook (empat dari kanan) menyaksikan majlis menandatangani dokumen perjanjian persefahaman (MoU) antara Batik Air dengan Kia di Sepang, semalam. - UTUSAN/ FAISOL MUSTAFA

bersubsidi pada harga RM2.15 seliter.

Mengenai harga tiket penerbangan, Loke berkata, kerajaan tidak ada kuasa mengawalinya kerana ia bersifat dinamik dan ditentukan oleh pasaran.

Bagaimanapun, kata beliau, ketika musim perayaan, kerajaan menetapkan harga maksimum bagi penerbangan domestik yang dibiayai menerusi subsidi oleh kerajaan.

"Bagi harga tiket penerbangan antarabangsa pula, kerajaan tiada mekanisme tertentu bagi

mengawal harga penerbangan berkenaan," katanya sebagai mengulas kenyataan Ketua Pegawai Eksekutif Kumpulan AirAsia Aviation Group, Bo Lingam yang mendakwa harga tiket penerbangan seperti tiada tanda untuk turun pasca pandemik Covid-19.

Kata Loke, kenaikan harga tiket boleh diatasi dengan mewujudkan lebih banyak persaingan dan kekerapan penerbangan.

"Batik Air akan memperkenalkan 20 pesawat baharu dalam enam bulan menjadikan 50 pesawat menjelang akhir tahun ini.

"Bila ada banyak pesawat dan kekerapan penerbangan maka, harga tiket akan ditentukan oleh pasaran. Pelanggan boleh memilih penerbangan mengikut keupayaan mereka," katanya.

Terdahulu, Loke menyempurnakan majlis pelancaran perkhidmatan pemindahan terminal swasta premium bagi penumpang kelas perniagaan Batik Air.

Penumpang kelas perniagaan Batik Air akan mendapat perkhidmatan pemindahan mewah antara Terminal Utama dan Bangunan Satelit di Terminal 1 KLIA.

Penyeludupan bahan api berkurangan selepas pelaksanaan penyasaran subsidi

Jualan diesel di sempadan menurun

Oleh **RASMAN AHMAD**
dan **ZULKIFLI MANZOR**

KUALA LUMPUR - Penjualan minyak diesel di sempadan negara mencatat penurunan ketara sehingga 40 peratus sejak terajuan memulakan penyasaran subsidi bahan bakar itu bermula 10 Jun lalu.

Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan berkata, situasi itu mengesahkan memang wujud aktiviti penyeludupan bahan api ke negara sempadan sebelum ini.

Katanya, langkah penyasaran subsidi diesel itu menyaksikan jumlah jualan runcit di sempadan menurun hampir lapan juta liter sehari atau 30 peratus untuk minggu pertama berbanding minggu sebelumnya.

"Selain itu, jualan diesel komersial pula menurun sebanyak empat juta liter sehari yang memberi isyarat bahawa sebahagian penggunaan diesel run-

DEWAN RAKYAT

tu bersubsidi selama ini sudah digunakan oleh sektor industri yang sepatutnya membeli diesel pada harga pasaran.

"Ini bermakna, trend peningkatan jualan diesel komersial menggambarkan tanda positif bahawa ketirisan diesel bersubsidi sudah berkurangan," katanya pada sesi penerangan menteri berkaitan penyasaran subsidi diesel oleh kerajaan di Dewan Rakyat semalam.

Katanya, penghapusan harga diesel tidak bermaksud kerajaan memansuhkan sepenuhnya subsidi ke atas bahan bakar itu, sebaliknya kerajaan masih me-

nunggung subsidi diesel sehingga RM18 bilion, menurun berbanding RM19 bilion tahun lalu sekiranya gas menyaksikan peningkatan RM4 bilion setahun.

"Kerajaan mampu merahat peningkatan tahunan sebanyak RM4 bilion. Peningkatan ini tentunya dapat dimanfaatkan untuk menambah baik mutu hidup rakyat melalui penyediaan infrastruktur awam berkualiti serta perlindungan sosial yang lebih menyeluruh," katanya.

Beliau berkata, perbelanjaan subsidi diesel negara sudah meningkat 10 kali ganda (dari RM1.4 bilion pada 2019, kepada RM14.3 bilion pada tahun lalu).

"Trend kenaikan subsidi diesel ini tidak mampu lagi dirampung kerajaan secara berterusan. Peningkatan belanja subsidi bukan hanya disebabkan kenaikan harga pasaran, tetapi juga akibat peningkatan ketirisan diesel bersubsidi," katanya.



PELAKSANAAN penyasaran subsidi memberi peningkatan sebanyak RM4 bilion kepada kerajaan setiap tahun.

Harga barangan masih terkawal

KUALA LUMPUR – Sebanyak 2,790 premis pertiagaan diperiksa sejak penyasaran subsidi diesel dilaksanakan pada 10 Jun hingga 23 Jun 2024 lalu dengan 210 notis bertulis dan tujuh kes dibuka untuk siasatan.

Timbalan Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN), Fuziah Salleh berkata, sebulan sebelum penyasaran subsidi itu, pihaknya telah melakukan pra Ops Kesan iaitu mengutip maklumat atau data berkenaan harga-barga barang dan perkhidmatan.

Justeru katanya, pihaknya mempunyai data diperlukan bagi menyekat pihak yang cuba mengambil kesempatan menaikkan harga barang.

"Kita mendapati beberapa hari pertama ada pihak cuba ambil kesempatan (menaikkan harga), tetapi selepas kita keluaran notis dan minta jawab kenapa harga naik sebab kita dah ada data awal, kita dapati keadaan adalah terkawal.

"Pihak yang hendak ambil kesempatan mungkin berfikir banyak kali selepas kita panggil syarikat-syarikat yang kita

rasakan tidak wajar naikan harga barang. Kita ada data dan setiap hari kita periksa harga lebih 480 item," katanya pada sidang Dewan Rakyat di sini semalam.

Bellau menjawab soalan tambahan Datuk Seri Richard Riot Jaem (**GPS-Serian**) berhubung tindakan bakal diambil KPDN supaya harga barang tidak melambung naik dengan mendadak susulan penyerasan subsidi.

Menjawab soalan tambahan Muhammad Fawwaz Mohamad Jan (**PN-Permatang Pauh**), Fuziah menjelaskan, kerajaan ketika ini memberi tumpuan terhadap sektor logistik kerana ia merupakan penyumbang terbesar kepada kos harga barang.

Menurut beliau, kerajaan memberi 'fleet card' kepada syarikat pengangkutan yang membawa barang keperluan untuk memastikan tiada tambahan terhadap kos pengangkutan barang keperluan.

"Sektor pembinaan ketika ini belum ada, namun libat urus sentiasa berterusan dan jawatankuasa rayuan boleh meneliti keadaan tersebut," katanya.



PENGUAT kuasa KPDN ketika melakukan pemeriksaan di sebuah premis di Bandar Bukit Puchong, Puchong, Selangor baru-baru ini.



LANGKAH penyesaran subsidi bermula 10 Jun lalu menyaksikan jumlah jualan runcit diesel di stesen minyak menurun hampir lapan juta liter sehari atau 30 peratus untuk minggu pertama selepas penyetapan semula harga diesel berbanding minggu sebelum penyetapan.

JUALAN DIESEL MENURUN 40%

Oleh Mohd Nasaruddin Parzi
lnasaruddin@metro.com.my

Angka sahan kewujudan aktiviti penyeludupan ke negara jiran, penyalahgunaan sektor industri

Kuala Lumpur

Jualan diesel di stesen minyak menunjukkan penurunan 40 peratus sejak kerajaan mengumumkan penghapusan harga subsidi diesel, sekali gus mengesahkan memang wujud aktiviti penyeludupan diesel ke negara sempadan sebelum ini.

Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan berkata, langkah penyesaran subsidi bermula 10 Jun lalu menyaksikan jumlah jualan runcit diesel di stesen minyak menurun hampir lapan juta liter sehari atau 30 peratus untuk minggu pertama selepas pengumuman penyetapan semula harga diesel, berbanding minggu sebelum pengumuman.

"Selain itu, jualan diesel komersial pula meningkat sebanyak empat juta liter sehari yang memberi isyarat bahawa sebahagian penggunaan diesel runcit bersubsidi selama ini, sudah digunakan oleh sektor industri yang sepatutnya membeli diesel pada harga pasaran.

"Ini bermakna, trend pe-

ningkatan jualan diesel komersial menggambarkan tanda positif ketirisan diesel bersubsidi sudah berkurang," katanya pada sesi penerangan menteri berkaitan penyesaran subsidi diesel oleh kerajaan di Dewan Rakyat, semalam.

Mengulas lanjut, beliau berkata, penghapusan harga diesel tidak bermaksud kerajaan memansuhkan sepenuhnya subsidi ke atas bahan bakar itu mendiangkan ketika ini, kerajaan masih menanggung subsidi diesel sehingga RM10 bilion, menurun berbanding RM14 bilion tahun lalu, sekali gus menyaksikan penjimatan RM4 bilion setahun.

"Kerajaan mampu raih penjimatan tahunan RM4 bilion. Penjimatan ini tentunya dapat dimanfaatkan untuk menambah baik mutu hidup rakyat melalui penyediaan infrastruktur awam berkualiti serta per-

indungan sosial yang lebih menyeluruh," katanya.

Beliau berkata, perbelanjaan subsidi diesel negara meningkat 10 kali ganda iaitu daripada RM1.4 bilion pada 2010, kepada RM14.3 bilion pada tahun lalu.

"Trend kenaikan subsidi diesel ini tidak mampu lagi ditampung kerajaan secara berterusan. Peningkatan belanja subsidi bukan hanya disebabkan kenaikan harga pasaran, tetapi juga akibat peningkatan ketirisan diesel bersubsidi.

"Jumlah diesel bersubsidi digunakan naik mendadak 80 peratus iaitu daripada 6.1 bilion liter pada 2019 kepada 10.8 bilion liter tahun lalu, walaupun tiada peningkatan kenderaan diesel baharu yang keluar dalam tempoh sama.

"Pada masa sama, jumlah jualan diesel komersial tanpa subsidi turun dua bilion liter dalam tempoh itu. Peningkatan penggu-

naan diesel bersubsidi amat ketara ini disebabkan jurang perbezaan harga besar antara harga komersial dengan harga runcit diesel bersubsidi di purni Malaysia," katanya.

Katanya, harga runcit diesel Malaysia jauh lebih murah berbanding negara jiran, antaranya Thailand sekitar RM4.20, Indonesia lebih kurang RM4.40 dan Singapura hampir mencapai RM9 seliter membolehkan sebilangan perniagaan sektor komersial tempatan yang sepatutnya membeli diesel pada harga pasaran mengambil kesempatan menikmati dan menyeleweng diesel bersubsidi secara tidak sah.

"Contohnya, mereka beli diesel bersubsidi daripada stesen minyak dan disalah guna untuk gen set di ladang, tapak pembinaan atau ladang sawit.

"Isu lebih utama ialah akibat harga diesel yang murah, ia menyebabkan aktiviti penyeludupan diesel ke negara jiran semakin meningkat. Inilah yang ditangani Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) semasa Op Tiris," katanya.

"Ini bermakna, trend peningkatan jualan diesel komersial menggambarkan tanda positif bahawa ketirisan diesel bersubsidi sudah berkurang"

Menteri Kewangan II, Amir Hamzah Azizan



TIADA LAGI UNTUNG BESAR

HANYA DI
EKSKLUSIF
SINAR HARIAN

- Rakyat Thailand yang selama ini mengaut untung hasil jualan diesel bersubsidi diseludup dari negara ini bagaikan hilang punca pendapatan susulan langkah penyasaran subsidi diesel oleh kerajaan Malaysia, malah ada yang mendakwa keuntungan mereka merosot sehingga 60 peratus.
- Tinjauan wartawan *Sinar Harian* dari Pekan Golok ke Tak Bai di Thailand juga mendapati rata-rata penjual di gerai tepi jalan mengeluh kerana kesukaran mendapatkan bahan api tersebut walaupun mendapat permintaan tinggi.
- Sementara itu, Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan turut mendedahkan jualan diesel di sempadan turun 40 peratus dan jualan di seluruh negara menurun hampir lapan juta liter sehari, manakala jualan diesel untuk komersial meningkat empat juta liter sehari.

MUKA 2 & 3



Pendapatan peniaga di sempadan yang didakwa merosot sejak Malaysia menaikan harga diesel dari RM2.15 kepada RM3.35 seliter.

Keuntungan turun 60 peratus, bekalan bahan api seludup dari Malaysia makin susah dapat

Penjual minyak subsidi Thailand terasa bahang

Rata-rata penjual minyak di gerai-gerai di sepanjang jalan di wilayah Narathiwat mengeluh kerana sukar mendapatkan bekalan diesel seludup sejak Malaysia mengupayakan harga bahan api itu dari RM2.15 kepada RM3.35 seliter.

Oleh WARTAWAN Sinar HARIAN NARATHIWAT

PENJUALAN DIESEL SELUDUP DI SELATAN THAILAND

JUMLAH PENJUAL

- Golok ke Tak Bai (40km)
- 57 gerai
- Tak Bai ke Golok (40 km)
- 35 gerai



HARGA DIESEL

- Tong plastik 8 liter
- 280-310 baht (RM36-RM40)
- Botol kaca 1 liter
- 30-31 baht (RM3.80-RM4)

HARGA PETROL

- Tong plastik 8 liter
- 250 baht (RM32)
- Botol kaca 1 liter
- 28-30 baht (RM3.60-RM3.90)



HARGA DI STESEN MINYAK

- | THAILAND |
|-------------------------------|
| • Diesel |
| • 30.40 baht (RM4.30 seliter) |
| • Petrol |
| • 38.99 baht (RM5 seliter) |

- | MALAYSIA |
|-----------------|
| • Diesel RM3.35 |
| • RON95 RM2.05 |

Rakyat Thailand yang selama ini mengaut untung besar hasil penjualan minyak diesel bersubsidi yang diseludup dari Malaysia, mulai terasa bahang susulan langkah penyerasan subsidi oleh kerajaan.

Rata-rata penjual minyak diesel subsidi Malaysia di gerai-gerai tepi jalan kini bagaikan hilang punca pendapatan walaupun bahan api itu mendapat permintaan tinggi memandangkan ramai pengguna di negara itu menggunakan kenderaan pacuan empat roda.

Tinjauan Sinar Harian juga mendapati rata-rata penjual mengeluh apabila mendakwa sukar mendapatkan bahan api seludup sejak Malaysia menaikkan harga diesel sebanyak 56 peratus dari RM2.15 seliter kepada RM3.35 seliter bermula 10 Jun lalu.

Margin keuntungan yang kecil susulan harga baharu ditetapkan oleh kerajaan Malaysia dan penguatkuasaan yang ketat di perantau menjadi punca bekalan di selatan negara itu semakin berkurangan.

Harga seliter diesel di stesen minyak di negara itu ialah RM4.30 namun penjual di tepi jalan ini menjual diesel seludup pada harga lebih murah iaitu RM3.80 hingga RM4 seliter.

Ini bermakna perbezaan harga diesel seludup dengan harga di Malaysia kini cuma 65 sen berbanding RM1.85 sebelum ini. Itu belum lagi termasuk kos tambahan yang terpaksa dibayar penjual kepada pembekal (penyeludup) sekitar 20 sen bagi setiap liter.

Dengan kata lain, keuntungan semakin mengecil, dan mereka perlu menjual 100 liter diesel untuk mengutip untung RM45 sehari.

Berdasarkan tinjauan Sinar Harian dari Pekan Golok ke Tak Bai sejauh 40 kilometer mendapati terdapat hampir 100 gerai



yang menjual bahan api seludup dari Malaysia untuk kegunaan penduduk di wilayah tersebut.

Bagaimanapun, permintaan ke atas petrol RON95 kekal tinggi kerana bahan api subsidi tersebut masih dijual pada harga RM2.05 seliter di Malaysia berbanding RM5 di Thailand.

Seorang peniaga bahan api dikenali sebagai Mek, 65, berkata, langkah kerajaan Malaysia itu menyebabkan bahan api sukar diperolehi.

Katanya, situasi itu mengakibatkan separuh daripada pendapatannya hilang dan sekarang bergantung sepenuhnya kepada penjualan petrol RON95.

"Boleh dikatakan pendapatannya merosot kerana kebiasaannya diesel lebih laku di sini sebab ramai yang guna trak pikap."

"Saya dimaklumkan bekalan dari negara jiran sukar kerana harga sudah hampir sama dengan di Thailand. Pengawasan pihak berkuasa juga ketat," katanya kepada Sinar Harian.

Mek memberitahu, ketika ini

penyeludup bahan api lebih bawaspada bagi mengelakkan mereka dicekup anggota penguat kuasa di sempadan Malaysia.

Seorang lagi penjual yang dikenali sebagai Man, 52, yang sudah 20 tahun menjedikan jualan bahan api dari Malaysia sebagai mata pencarian berkata, dia kini fokus kepada petrol sahaja kerana menjual diesel tidak lagi banyak untung.

"Pendapatan saya jatuh hampir 60 peratus jika dibandingkan dengan sebelum ini. Kami memang bergantung kepada jualan bahan subsidi dari Malaysia untuk menampung kehidupan," katanya.

Bagi Him, 45, pula, majoriti penduduk di sini mengharapkan berangan subsidi Malaysia untuk menamatkan kelangkaan hidup.

Katanya, sudah puluhan tahun penduduk di Selatan Thailand bergantung kepada petrol dan diesel dari Malaysia.

"Bukan sahaja petrol tetapi barang keperluan lain seperti minyak masak, tepung dan gula

dari Malaysia sudah lama kami gunakan dan boleh didapati dengan mudah," jelasnya.

Sementara itu, Pengarah Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup Kelantan, Azman Ismail berkata, pihaknya sudah menempatkan anggota penguat kuasa secara statik di beberapa bush stesen minyak dekat sempadan Malaysia-Thailand di negeri ini dalam usaha membanding penyeludupan.

Ujarnya, ia melibatkan stesen di Bukit Bunga (Tanah Merah), Rantau Panjang (Pasir Mas) dan Pengkalan Kubor (Tumpat).

"Pada masa sama anggota penguat kuasa secara statik turut ditempatkan di pintu masuk utama ke negara ini iaitu di Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICDS) Bukit Bunga, Rantau Panjang serta Pengkalan Kubor.

"Hasil daripada penguatkuasaan statik ini merapati jualan bahan api terutama diesel turun mendadak," katanya.

Jualan diesel di sempadan turun 40 peratus

INFO HARGA BAHAN API DI MALAYSIA

	RON95	RM2.05
	RON97	RM3.47
	DISEL	RM3.35
SUBSIDY BERSASAR		
KATEGORI	HARGA	
• Kenderaan logistik dengan kad fleet	RM2.15 seliter	
• Pengangkutan awam	RM1.88 seliter	
• Nelayan	RM1.65 seliter	
• Individu petani/pekebun	(RM200 sebulan)	
• Setakat 19 Jun 2024, kira-kira 100,000 pemilik kenderaan diesel individu, petani dan pekebun kecil mula terima RM200 bantuan bulanan Budi Madani.		

Jualan keseluruhan turun 8 juta liter sehari, diesel komersial naik 4 juta liter

Oleh **DIANA AZIS** dan **NOR SYAMIRA LIANA NOR ASHAHA**
KUALA LUMPUR

Jualan diesel di sempadan menunjukkan penurunan sebanyak 40 peratus sejak kerajaan menaikkan harga bahan bakar itu dari RM2.15 kepada RM3.35 bermula 10 Jun lalu, sekali gus mengesahkan memang wujud aktiviti penyeludupan sejumlah besar bahan api ke negara jiran sebelum ini.

Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan berkata, langkah penyerasan subsidi diesel itu juga menyaksikan jumlah jualan runtu di stesen minyak menurun hampir lapan juta liter sehari atau 30 peratus untuk minggu pertama berbanding minggu sebelumnya, manakala jualan diesel komersial meningkat empat juta liter sehari dalam tempoh sama.

Ujarnya, situasi tersebut membuktikan sebahagian daripada diesel runcit bersubsidi selama ini telah digunakan oleh pihak industri yang sepatutnya membeli diesel pada harga pasaran.

"Trend peningkatan jualan diesel komersial menggambarkan tanda positif bahawa katrivan diesel bersubsidi telah berkurang."

"Antara maklumat yang diterima daripada salah satu syarikat minyak, jualan diesel di sempadan menunjukkan penurunan 40 peratus dan mengesahkan sebelum ini memang wujud aktiviti penyeludupan diesel ke negara sempadan," jelasnya.

Beliau berkata demikian ketika sesi penerangan mengenai penyerasan semua



Stesen minyak di Rantau Panjang, Kelantan. Kehadiran kenderaan dari negara jiran untuk membeli diesel di sempadan berkurang susulan harga diesel naik.

subsidi diesel di Dewan Rakyat pada laluan.

Menurut Amir Hamzah, badan penguat kuasa kini giat bekerjasama dan mengatur gerak pelbagai operasi bagi membendung aktiviti penyeludupan.

Beliau berkata, tindakan berkenaan juga bertujuan membanteras sebarang elemen yang boleh menjejaskan kestabilan bekalan barangan dan perkhidmatan serta mengekang pencatutan harga di pasaran.

Pasukan petugas tersebut melibatkan Kementerian Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup dengan kerjasama Angkatan Tentera Malaysia, Polis Diraja Malaysia, Jabatan Kastam Diraja Malaysia, Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia, Jabatan Imigresen Malaysia dan Jabatan Pengangkutan Jalan.



AMIR HAMZAH

"Ops Tiris 3.0 yang berlangsung pada 1 Januari hingga 22 Jun lalu merekodkan sebanyak 570 kes melibatkan sitaan minyak diesel lebih 5.1 juta liter dengan anggaran nilai hampir RM12 juta.

"Nilai rampasan aset dan peralatan berjumlah RM46 juta serta 275 tangkapan telah dilaksanakan ke atas individu terlibat," jelasnya.

Amir Hamzah berkata, kerajaan masih menanggung subsidi diesel sehingga RM10 bilion walaupun penjaminan dianggarkan sebanyak RM4 bilion setahun daripada penyerasan semua subsidi diesel.

Beliau berkata, ini untuk menampung subsidi di Sabah dan Sarawak, subsidi untuk sektor pengangkutan awam dan sektor logistik Semenanjung Malaysia, bantuan tunai untuk pemilik kenderaan

individu dan pengusaha kecil-agrikomoditi serta subsidi diesel nelayan.

Mengenai Budi Madani, Amir Hamzah berkata setakat 19 Jun lepas, sebanyak 100,000 pemohon di bawah kategori individu dan agrikomoditi telah diluluskan.

Daripada jumlah itu, katanya, sebanyak 76,000 pemohon telah menerima bantuan tunai bulanan RM200 seawal 10 Jun lepas.

Katanya, jumlah diesel bersubsidi yang digunakan naik mendadak sekitar 80 peratus iaitu daripada 6.1 bilion liter pada 2018 kepada 10.8 bilion liter pada 2023 walaupun tiada peningkatan ketara kenderaan diesel baharu.

Pada masa sama, katanya, jumlah jualan diesel komersial tanpa subsidi pula telah turun sebanyak dua bilion liter dalam tempoh tersebut.

Sebelum ini, katanya harga diesel bersubsidi adalah RM2.15 seliter sedangkan harga komersial telah mencecah RM3.50 seliter.

KPDN keluar 210 notis, buka 7 kertas siasatan

KUALA LUMPUR - Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) telah mengeluarkan sebanyak 210 notis dan membuka tujuh kertas siasatan berkaitan peniaga mengambil kesempatan menaikkan harga susulan penyasaran subsidi diesel.

Timbalan Menteri, Fuziah Saleh berkata, sebulan sebelum Ops Kesan 2.0 dimulakan, pihaknya telah memulakan operasi pra-Ops-Kesan.

Menurutnya, melalui operasi berkenaan, KPDN berjaya mengumpulkan sebanyak 1,772 stok simpanan dan ia dilakukan untuk memudahkan perbandingan harga sebelum dan selepas penyasaran subsidi diesel dilaksanakan.

"Setakat ini selepas penyasaran subsidi



FUZIAH

diumumkan, kita telah memeriksa lebih kurang 2,790 premis.

"Pada 23 Jun, kita telah mengeluarkan sebanyak 210 notis bertulis dan membuka tujuh kes siasatan.

"Kita dapati pada hari pertama, ada pihak mengambil kesempatan tetapi selepas notis dikeluarkan, kita panggil mereka, bagi notis untuk minta mereka jawab mengapa ada harga naik.

"Kita dapati data terkini menunjukkan keadaan agak terkawal," katanya ketika sidang Dewan Rakyat pada Isnin.

Beliau berkata demikian bagi menjawab soalan tambahan **Datuk Seri Richard Riot Anak Jaem (GPS-Serian)** mengenai tindak-

an kerajaan dalam mengawal kenaikan mendadak harga barang setelah penyasaran subsidi diesel dilaksanakan.

Fuziah turut memaklumkan Malaysia mengamalkan ekonomi pasaran bebas yang mana penawaran dan permintaan menentukan harga barang.

Bagaimanapun, beliau berkata, KPDN mempunyai mekanisme kawalan harga seperti meletakkan harga siling ke atas barangan asas termasuk minyak masak peket, gula, serta telur ayam gred A, B dan C.

"Kita juga meletakkan harga siling pada musim perayaan iaitu ketika permintaan tinggi. Kita turut meletakkan harga siling kepada barang-barang keperluan ketika itu.

"Libat urus bersama agensi dan kementerian dengan pemain industri sentiasa dilakukan untuk memastikan mereka tidak mengambil kesempatan," ujarnya.



PIC BY MOHAMAD SHAHRIL BADRI SAALI

Targeted diesel subsidy has not caused price hikes, say traders

THE comments of vendors at wet markets, hypermarkets, sundry shops and coffeeshops are consistent with what the deputy domestic trade and cost of living minister told the Dewan Rakyat.

» REPORT ON PAGE 3

DIESEL SUBSIDY RATIONALISATION

'ECONOMIC GROWTH TARGETS ON TRACK'

Targeted assistance will reduce pressure on consumer goods prices, says minister

GISTINA SALLEHGOBIN AND NOR ZIN MOHAMED RADHI KUALA LUMPUR

THE government is optimistic that the diesel subsidy rationalisation will not derail Malaysia's targeted inflation rate and economic growth.

Finance Minister H Dapuk Seri Amir Hamzah Azizan said the government projected that inflation this year would be between two and 2.5 per cent, while gross

domestic product (GDP) growth was expected to be between four and five per cent.

The implementation of diesel subsidy rationalisation, which involves providing subsidised diesel to the logistics sector and monthly cash assistance to individuals, will reduce pressure on consumer goods prices and the impact on the public.

"Hence, even though there are significant changes in retail diesel prices, it is expected that this will not affect economic performance or the inflation rate,"

he said in the Dewan Rakyat.

He added that the government also expected to achieve annual savings of RM4 billion with the rationalisation of subsidies.

These savings, he said, would be used to improve the quality of life for the people through the provision of quality public infrastructure and more comprehensive social protection measures.

"This also means that although the government has taken steps to target subsidies to reduce leakages and smuggling, these in need will continue to re-

ceive assistance and diesel subsidies.

However, it should be noted that the government still bears up to RM10 billion for diesel subsidies despite saving RM4 billion a year.

This amount includes subsidies given to Sabah and Sarawak (RM3 billion), subsidies for the public transport and logistics sectors in Peninsular Malaysia (RM4 billion), cash assistance for diesel vehicle owners and agro-commodity smallholders (RM2 billion), and subsidies for fishermen (RM1 billion).



Datuk Seri Amir Hamzah Azizan

AID REACHING TARGETED GROUPS

Prices of essential goods stable, say traders

KUALA LUMPUR: Prices of many essential goods are unchanged since the rationalisation of diesel subsidies in Peninsular Malaysia two weeks ago.

Some goods, like chicken and certain types of fish, have even seen a drop in prices, though prawns are slightly costlier in some areas.

However, traders say this has more to do with supply and demand, rather than the price of diesel, which remains subsidised for the logistics and public transport sectors.

Checks by the New Straits Times at wet markets, hypermarkets, sundry shops, coffeeshops and eateries in the Klang Valley found that most businesses have not raised prices.

Ummi Safliyah Baharudin, 32, a butcher, said the prices of chicken and meat have been increasing steadily, with chicken priced at RM10 per kg and meat selling for RM32 per kg.

"Although the prices increase, on average, it is only up by 30 or 40 sen. The last time we increased prices was at the end of May.

"It all depends on our suppliers. If they increase prices, we have to increase them as well," the Chow Kit market trader said.

Seafood seller Amirul Hakim, 26, at Pasar Moden Sokoren 6, Shah Alam, said seafood prices were generally stable.

"But the prices of squid and prawns will depend on supply and demand, especially during



Shoppers buying fish at Kuala Lumpur's Chow Kit market recently. (Inset) Butcher Ummi Safliyah Baharudin says price increases are dependent on the suppliers. BY THE REPORTER: SYED HILU BAHU SAALZ

the festive season.

"For example, today, the price of squid has increased from RM30 to RM35 a kg, but this is not due to the rationalisation of the diesel subsidy," he said.

Grocery store owner Raymond Goh, 58, said suppliers should not increase the prices of essentials as the transport sector still enjoyed fuel subsidies.

"The government should take strict action if they still increase prices after receiving aid," he said at his store in Petaling Jaya.

Aji Rizal Mohamad, 35, a coffee stall owner in Seksyen 7, Shah Alam, who uses diesel for his vehicle said his prices were unchanged because he received a fleet card from the government.

"Although I use a diesel vehicle for transporting my goods, I received the fleet card which enables me to absorb the increase in diesel price.

"So far, I haven't felt much impact because the amount provided by the government is sufficient and the prices of coffee and other ingredients have remained

stable," he said.

Yesterday, Deputy Domestic Trade and Consumer Affairs Minister Fuziah Salleh told the Dewan Rakyat that prices of goods were under control despite the rationalisation of subsidies.

Fuziah said that as of Sunday, 3,790 premises had been inspected and 210 notices had been issued over price hikes.

She said some traders took advantage of the situation in the first few days but the issue had been addressed.

Diesel subsidies in the penin-

sula were rationalised on June 10. To stave off sharp increases in the prices of goods and services, the government has provided diesel subsidies to 33 types of commercial vehicles.

Individuals who use diesel vehicles can also apply for the Budi Madani cash aid. By Nur Najia Mohd Rahmat, Najihah Borhan and Sarveshwari Velooi

Page 1 pic: A trader and a customer concluding a sale at the Chow Kit market in Kuala Lumpur recently.

Forecasts achievable even with diesel subsidy retargeting

➤ Amir Hamzah says government confident of hitting 2024 economic growth and inflation projections

KUALA LUMPUR: The government is confident that Malaysia will still achieve its official inflation rate and economic growth forecasts for 2024 even with the implementation of the diesel subsidy retargeting programme, said Finance Minister II Datuk Seri Amir Hamzah Azizan.

The government is targeting headline inflation of 2.0-3.5% and gross domestic product growth of 4.0-5.0% for this year.

"The approach taken in diesel subsidy retargeting is by providing subsidised diesel to the logistics sector and monthly cash assistance to individuals to reduce the pressure on consumer goods prices and impact on the people," he said in his speech to explain the targeted diesel subsidy implementation in the Dewan Rakyat yesterday.



Amir Hamzah speaking on the targeted diesel subsidy implementation in the Dewan Rakyat yesterday. — BERNAMA/PIIC

Therefore, he said, the government still bears up to RM10 billion for diesel subsidies despite saving RM4 billion a year as a result of the retargeting exercise.

This amount includes subsidies given in Sabah and Sarawak (RM3 billion), subsidies for the public transport and logistics sectors in Peninsular Malaysia (RM4 billion), cash assistance for individual diesel vehicle owners and agricommodity smallholders (RM2 billion) and

subsidies for fishermen (RM1 billion).

On the *Budi Madani* initiative, he said as of June 19, a total of 100,000 applicants in both the individual and agricommodity categories had received approval. "Of this, 76,000 applicants have received their RM200 monthly cash assistance as early as June 10."

Amir Hamzah reiterated that the government will always take heed in ensuring the best mechanism is used in order to safeguard business

sectors and those who are qualified for assistance.

"Implementing diesel subsidy retargeting is not an easy decision. The government did not do it hastily," he said.

According to him, it required the cooperation of agencies under the Finance Ministry, Domestic Trade and Cost of Living Ministry, Plantation and Commodities Ministry, Agriculture and Food Security Ministry and Transport Ministry, as well as oil companies and other industry players.

Amir Hamzah said the volume of subsidised diesel usage surged by about 80% from 6.1 billion litres in 2019 to 10.8 billion litres in 2023 although there was no significant rise in the number of new diesel vehicles over the same period. Meanwhile, commercial sales of unsubsidised diesel fell by two billion litres during the period.

"This huge growth in subsidised diesel usage was due to the large gap between commercial prices and the subsidised diesel retail prices at the pump in Malaysia," he explained.

Previously, he added, subsidised diesel was sold at RM2.15 per litre, which was among the lowest prices in the world, while the commercial price had reached RM3.50 per litre. — Bernama

Ditching diesel rides

Used car dealers are seeing about 20% more in the number of people wanting to sell their pickup trucks but getting few buyers. Meanwhile, SMEs, farmers and freight forwarders say they will continue to use the fuel as there is currently no substitute. > **See reports on pages 2 and 3**

No pickup for diesel pickups

Many owners want to offload their off-road champs, but nobody is biting

GEORGE TOWN: It used to be an adventurer's dream to power through highways in a three-tonne diesel pickup truck and then veer off-road in search of outdoor escapades.

Not anymore. Interviews with used car dealers show that more recreational 4x4 vehicle owners want to sell their cars - however, there are just no buyers.

The price of diesel puts that adventurer's dream too far out for many "lifestyle users" of 4x4 vehicles, especially pickup trucks.

The situation is showing in the value and demand for used pickup trucks, especially those under 10 years old, because the RM200 monthly cash aid under Budi Madani is not likely to be approved for such diesel vehicles.

Used car dealers are reporting that more people want to sell their diesel vehicles, but almost nobody wants to buy them, said Federation of Motor and Credit Companies Association of Malaysia president Dato K Tony Khor Chong Boon.

"Our member-dealers are in a dilemma about whether or not to accept such diesel vehicles.

"We are not even sure how much to price them anymore," he said.

However, used car dealer Eric Beh, in Nilong Tebal, prefers to stand firm on his valuation.

He markets in South Seberang Prai district comprises many buyers who need pickup trucks for farm work.

"I see a 20% increase in the number of owners wanting to sell off their pickup trucks, especially among those who bought them for recreational purposes.

"I drop the value by RM1,000 to



Feeling the pinch: There is an increase in the number of owners wanting to sell off their pickup trucks, especially among those who bought them for recreational purposes. — YAP CHEE HONG/The Star

RM1,000 only, because I know the market for such used trucks will stay strong," he said.

Another used car dealer, Lee Leong Heng in Butterworth, said he had dropped the valuation of used pickup trucks by at least 10% and even more for sporty pickup trucks that are under 10 years old.

"Many owners are holding back because the value of their trucks is not attractive now.

"No customer has walked in to look for such vehicles," he said.

Lee clarified that the higher price of diesel had little effect on

buyers who need pickup trucks for work.

"About 80% of diesel vehicle owners use them for work because pickup trucks are still the best for rough, hilly terrain, even while carrying heavy loads.

"But for those who need pickup trucks for recreation, it is a big blow.

"Pickup truck owners, whose vehicles are under 10 years old may not get the RM200 cash aid under Budi Madani to subsidise their fuel purchases," he added.

That was what happened to Chandra Purohastaman, 45,

who owns a "sports edition" seven-year-old pickup truck.

"My application for Budi Madani was rejected almost immediately," he said.

He had bought the truck because he liked fishing and needed to carry a lot of gear.

"I am now looking for a cheap, used car for daily commuting. I don't want to sell my truck because then I will have trouble carrying my gear on fishing trips," he said.

Ahmad Zafaran Nordin, 40, is lucky enough to get the Budi Madani cash aid.

"I use my truck for work ... and you, the new diesel price hurts," he said, adding that he uses his vehicle for off-roading too as his hobby is kayak fishing.

Ahmad Zafaran, who works as a photographer, is now extra careful about acceleration.

"When you drive fast, you have to brake more often because of slower vehicles ahead. When you re-accelerate, you waste diesel and I cannot afford to waste that anymore," he said.

He was disappointed that the government did not reduce the road tax for pickup trucks.

"It is RM835 for the yearly road tax of a 2,500cc pickup truck. Diesel used to be so much cheaper than petrol because it is easier to distil it.

"Why hasn't the government reduced the road tax for diesel vehicles?" Ahmad Zafaran said.

Alan Lam, 52, who drives a manual pickup truck, also said he had become more careful in his driving behaviour.

"I don't let my truck go into overdrive anymore. I switch gears quickly because in over-drive, we burn more diesel," he said.

Lam's truck is 10 years old, and he received the monthly RM200 Budi Madani cash aid.

"At my age, I don't want another car loan, so I am taking good care of my old truck.

"Pickup trucks are known for being tough and lasting for a long time. I still love camping and boating, so I need my truck," he added.

Individuals can register at the government's website, budimadani.gov.my, to apply for cash aid if they own diesel vehicles for personal use.

Many business operators sticking to diesel for now

PETALING JAYA: The majority of business operators are not contemplating transitioning to vehicles that run on greener fuel for now, even as diesel prices increased to RM3.35 per litre from RM2.15, following a recent rationalisation.

They said it was not financially viable to do so and there were not many options of greener vehicles currently suitable for industrial use.

SME Association of Malaysia secretary-general Chin Chee Seong said this was because most diesel vehicles and machinery in use, like generators, agricultural machinery and lorries, are high-powered.

"Although electric vehicles stand out as a viable alternative to diesel, the high costs associated with transitioning to electric vehicles, particularly for industrial purposes, pose a barrier.

"This makes it not viable for SMEs in the short term," he said in an interview yesterday.

While the diesel subsidy has been rationalised, Chin said most SMEs still benefitted from it, making it impractical to switch to greener vehicles in the foreseeable future.

Federation of Malaysian Freight Forwarders president Danuk Tony Chin said although the diesel subsidy rationalisation and proposed RON95 subsidy withdrawal were pushing considerations for switching to alternative fuel vehicles, primarily electric ones are still in the experimental phase for goods transportation.

"Other alternatives like hydrogen and methanol-powered vehicles are gaining interest, yet the transition remains modest due to limited electric vehicle charging stations," he said.

Chin noted that electric vehicles

presented a quick alternative, while solar energy had proven successful in powering ships and could be a viable option for coastal vessels.

Liquefied natural gas is a potential alternative too, although the availability of sufficient fuelling stations remains a concern.

"Additionally, biofuel could be a more readily accessible option, particularly for transport vehicles."

Federation of Vegetable Farmers Association of Malaysia chairman Lim Ser Kwee said it was very unlikely farmers would change their diesel vehicles.

He said there was no replacement even for water irrigation pumps, which use large amounts of diesel.

"We cannot switch to solar energy as it is not powerful enough," he said.

The increased diesel prices

have a big impact on vegetable farmers, and he hopes that the government will review the eligibility criteria for diesel subsidies.

"Otherwise, a lot of smaller farmers will not be able to sustain their operations. For now, we are still covering the additional cost on our own," he said.

An oil palm smallholder in Ipoh, Ho Yuh Choy, 57, finds the electric vehicle landscape in Malaysia not mature enough to sustain long-distance transportation.

"Currently there are no electric alternatives, and I don't see this changing in the next two to three years," he said.

He has three diesel-powered vehicles for his plantations, and after the removal of the subsidy, it costs him RM1,000 more.

He added that palm oil millers' transportation costs had increased by RM20 per tonne

after the rationalisation.

A durian farmer in Muar, Sia Jwee Hoe, 66, may consider green vehicles if there are viable innovations.

Sia's orchards have water pumps that use a substantial amount of diesel, so he is considering using solar power.

He said the sudden floating of diesel prices had affected his operation cost by up to 30%.

He applied for a subsidy but found that he was ineligible.

The government launched the Budi Madani initiative on May 28 to distribute cash assistance for diesel subsidies. This assistance is provided directly to diesel vehicle owners under the individual category and to small-scale farmers and growers under the Agri-Commodities category.

The Budi Madani initiative is designed to reduce subsidy leakages across Malaysia.

Continued watch on profiteering since diesel price floated

PETALING JAYA. A total of 210 notices have been issued and seven probe papers opened in relation to profiteering following the restructuring of the diesel subsidy, says the Deputy Domestic Trade and Cost of Living Minister.

Fuziah Salleh said a proactive monitoring process under Ops Ehsan 2.0 has been conducted since the targeted diesel subsidy programme began.

She said the ministry had identified 1,772 reserve stocks for price comparison before

and after the rationalisation exercise.

Fuziah said for now, the ministry had not implemented targeted subsidies for specific sectors. However, those who wished to be included could approach the relevant ministries.

"For example, farmers can reach out to the Agriculture and Food Security Ministry while the construction sector can approach the Housing and Local Government Ministry.

"(This is) so that engagement can continue and the appeal

committees can review the situation," she added.

She was responding to a supplementary question from Muhammad Iswaz Mohamed Jan (PN-Permatang Pauh) on the impact of the rise in diesel price on the construction sector.

Auto buyers shifting gears

Diesel car registrations on decline since 2012 while electrics gain speed

PETALING JAYA: The recent diesel subsidy rationalisation exercise has led to questions about how many diesel vehicles are out there on Malaysian roads and how popular they are.

According to the government's data.gov.my website, diesel cars make up 7.4% of 1.03 million of the 18.93-million cars registered with the Road Transport Department (JPJ) from January 2000 to April 2024.

The data classifies cars as a vehicle category made up of motorcars, multi-purpose passenger cars, MPVs, jeeps, pickup trucks, and window vans.

The figures refer to vehicle registrations, rather than the number of vehicles with an active licence.

No data is available for lorries, buses and other heavy vehicles.

The market share of diesel cars hit a peak in 2012 when 9.73% (61,598 units) of the 632,094 cars registered were powered by diesel.

Since then, it has gradually fallen to 7.35% (66,196 units) of the 899,340 cars registered last year.

Electric cars are fast gaining popularity in recent years, with its share rising from 0.43% (3,129 units) in 2022 to 1.6% (13,301 units) last year.

According to the figures, most of the popular diesel cars are pickup trucks.

In terms of cumulative registrations since 2000, the Toyota Hilux is top with 397,708 registered, followed by the Mitsubishi Triton (132,708), Ford Ranger (105,484), Isuzu D-Max (88,199) and Nissan Navara (59,618).

Pickup trucks make up 81.9% of

Top 10 diesel cars registered with JPJ from 2000 to April 2024

Ranking	Car Brand & Model	Registered
1	Toyota Hilux	397,708
2	Mitsubishi Triton	132,708
3	Ford Ranger	105,484
4	Isuzu D-Max	88,199
5	Nissan Navara	59,618
6	Toyota Fortuner	24,770
7	Toyota Hiace	21,958
8	Nissan Frontier	21,534
9	Isuzu Inlander	16,588
10	Hyundai Grand Starex	14,892

Source: data.gov.my

TheStargraphics

all diesel cars with 644,246 units registered since 2000, followed by jeeps at 8.36% (88,171) and window vans at 8.29% (85,385).

The statistics show various configurations of diesel-powered cars.

They comprise cars that run on diesel or green diesel, while others have engines that can use more than one type of fuel — namely diesel/green diesel and natural gas.

Also included are hybrid cars

Percentage of cars registered with JPJ by fuel type



Remarks:

* Hybrid petrol, petrol & liquefied natural gas, petrol & natural gas

** Green diesel, diesel & natural gas, green diesel & natural gas, hybrid diesel

(Note: Data for cars running on other fuel types such as hydrogen are not shown as their percentages are very small.)

Source: data.gov.my

TheStargraphics

that run on electricity or diesel.

Among the car manufacturers, Toyota recorded the biggest number of diesel-fuelled cars registered in Malaysia at 457,196 vehicles, followed by Mitsubishi (144,126) and Ford (112,814).

Also recorded were registered diesel cars from luxury car-makers, though their numbers are smaller.

Among them are Mercedes-Benz with 6,398 units, BMW (5,873), Audi (1,942) and Porsche (658).

On June 18, the price of diesel went up from RM2.13 to RM3.35 litre.

On June 19, Finance Minister II

Janji Seri Amir Hamzah Azlan said his ministry had approved 100,000 applications for the monthly RM200 Budi Madani cash assistance under the diesel subsidy rationalisation.

The scheme, which started on May 28, is a platform to distribute cash assistance to eligible privately-owned diesel vehicle owners.

Amir Hamzah said the applications included individual diesel vehicle owners (Budi Individu), farmers and small planters (Budi Agri-Komoditi).

Read this story at [TheStar.com.my](https://www.thestar.com.my) for interactive graphics.

Diesel price fuels fiery Dewan Rakyat debate

KUALA LUMPUR: A heated discussion between the Opposition and government blocs took place in the Dewan Rakyat as Finance Minister II Datuk Seri Amir Hamzah Azizan tried to explain the diesel subsidy rationalisation.

Putrajaya MP Datuk Seri Ruzia Jidin, of the Opposition Perikatan Nasional, said the government should not be detached from reality when most industry players were already contending with the recent service tax hike from 5% to 8%.

Pakatan Harapan's Bayan Baru MP Sim Tze Tin argued that the move was necessary because blanket subsidies were not sustainable.

"What has been played up is

only politics," he said.

The second finance minister also called on the MPs not to politicise the matter, saying that it should be discussed rationally and backed with data.

"We never removed the subsidy, we have only targeted the subsidy at people who are in need. We don't want to subsidise Thai nationals," said Amir Hamzah, alluding to the smuggling of the fuel at the nation's borders.

He added that retail sales of diesel decreased by 39% during the first week after the announcement of diesel prices, which took effect on June 10.

The figure, he said, equals eight million litres per day, while commercial sales of the fuel

increased by as much as four million litres daily during the same period.

"The trend of increasing sales of commercial diesel reflects a positive sign that the leakage of subsidised diesel has been reduced."

"From the information received from one of the oil companies selling diesel at the border, it shows a 40% decrease and confirms that there was previously diesel smuggling activity to the border country," he said.

Amir Hamzah said enforcement agencies have been actively working together and organising various operations to curb smuggling activities and prevent profiteering.

The task force involves the

Home and Domestic Trade and Cost of Living ministries, in collaboration with the Malaysian Armed Forces, police, Customs Department, Malaysian Maritime Enforcement Agency, Immigration Department and Road Transport Department.

Ops Tiris 3.0, which took place from Jan 1 to June 22, recorded 570 cases involving the seizure of more than 5.1 million litres of diesel with an estimated value of almost RM1.6bil.

"The value of confiscated assets and equipment totalled RM246mil and 275 arrests have been made on the individuals involved," he added.

Amir Hamzah also said that as of June 20, some 73,000 logistical companies involving 223,000

vehicles have submitted their applications for diesel fleet cards.

He added that 129,000 fleet cards have since been issued by petroleum companies following the applications.

"For Budi Madani, as of June 19, there were a total of 100,000 individual and Agri-Komoditi applications approved.

"Of the total number, 8,000 applicants have received the RM300 monthly cash assistance as early as June 10," he said.

WATCH THE VIDEO
TheStarTV.com





KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

UMUM



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT



Penyasaran subsidi buka ruang laksana projek mega

Kedudukan kewangan lebih kukuh bolehkan pembangunan sektor pembinaan

Oleh Mohd Zaky Zainuddin
zaky@bh.com.my

Kerajaan akan memulakan lebih banyak projek pembangunan berikutan pelaksanaan rasionalisasi subsidi bahan api bermula bulan ini, demikian menurut pengarahnya.

Pengarahnya, Ketua Rencanan, Teh Kim Yeong, berkata firma penyelidikan itu percaya kerajaan kini mempunyai lebih banyak ruang fiskal untuk berbuat demikian, selepas kerti-

dakan kewajibannya merampas sekongon daripada penyasaran subsidi bahan api diesel mulai 30 Jun lalu.

"Walaupun prestasi sektor pembinaan setakat ini lebih baik didorong sebahagian besarnya oleh pengurangan projek Laluan Muzium Tanah Asli Rangan (LITA) Pulau Pinang bernilai RM10 bilion dan pelbagai kerja-kerja pembinaan pusat data, kami yakin akan banyak projek infrastruktur mega akan diumumkan seperti projek Transit Alliran Massa 3 (MTS3) bernilai RM10 bilion.

"Kami mengesahkan penerimaan 'wajarnya tinggi' terhadap sektor pembinaan berikutan pelancaran projek infrastruktur awam mega yang akan diketuai oleh MCTE," katanya dalam nota atau penyelidikan, semalam.

Kabinet bersetuju untuk melaksanakan penyasaran subsidi diesel membolehkan pengguna di-

Sementara itu, Kim Yeong berkata, pasaran pembinaan sektor swasta akan kekal mamak disokong oleh pelaburan besar-besaran dalam pusat data baharu dan kilang pembuatan semikonduktor.

"Sektor ini juga mendominasi aliran pekerjaan sektor swasta yang kukuh, terutama pekerjaan membina pusat data," katanya.

Beliau berkata, Gemada Bhd mengawadi kontrak pusat data bernilai RM1.74 bilion di Emina Business Park, Selangor pada Mei 2024, manakala Sunway Construction Group Bhd (SUNCON) dengan nilai kerja RM7.11 juta di Cyberjaya pada Mac 2024 dan tambahan RM1.3 bilion kerja pusat data untuk Melawood di Johor pada Jun 2024.

"Kami percaya akan ada lebih banyak lagi dengan Microsoft memulakan projek pusat data di Johor, selepas menyatakan ko-

mitmen pelaburan AS\$2.2 bilion (RM9.3 bilion) dalam pengkalan platform awan & perkhidmatan keselamatan terapan (AI) di Malaysia.

"Begitu juga, Google telah komited untuk melabur AS\$2 bilion (RM8.4 bilion) untuk membina rangkaian pusat data wilayah pertama di Malaysia," tambah Kim Yeong.

Sementara itu, Fasa 2 Lebuhraya Pan Borneo Sarawak dan Fasa 1B Lebuhraya Pan Borneo Sabah bersedia dimulakan, manakala Rangkaian Jalan Sabah Sarawak sedang dalam pembinaan.

Kimlin telah menyatakan minat untuk membuka (pakej) kerja Fasa 2 Lebuhraya Pan Borneo Sarawak kerana ia telah pun terbukti dalam projek Rangkaian Jalan Sabah Sarawak.

"Kami difahamkan bahawa LJM juga telah menunjukkan minat dalam pasaran," katanya.

Penjanaan RM4 bilion

Penjanaan yang dianggarkan sebanyak RM4 bilion, daripada penyasaran subsidi diesel dijangka memberi ruang fiskal yang lebih luas kepada kerajaan dalam usaha mengoptimumkan lagi kualiti perkhidmatan yang menjadi kepentingan kepada rakyat.

Nelayan Perak tidak jual diesel subsidi

Oleh WAT KAMAL ABAS
utusan@utusan.com.my

PARIT BUNTAR: Kira-kira 15,000 nelayan di utara Perak merangkumi Daerah Kerian dan Kuala Sepetang di sini, kesian dengan tuduhan yang mendakwa mereka menjual diesel subsidi kepada kapal asing di tengah laut.

Wakil Persatuan Nelayan Kawasan Kerian, Mohd. Rizzi Said, 54, berkata, tuduhan tersebut tidak benar dan nelayan tidak pernah melakukan perbuatan tersebut.

Malah katanya, nelayan adalah 'mata dan telinga' kepada agensi keselamatan di laut yang akan melaporkan kepada pihak berkuasa jika berlaku kegiatan melanggar peraturan di laut.

"Kegiatan menyeludup atau menjual diesel kepada kapal asing tidak pernah berlaku di kawasan ini malah keperluan diesel yang kami gunakan untuk ke laut pun kadang kala tak cukup, apatah lagi nak dijual ke-



NELAYAN di Kerian kecewa dengan dakwaan mereka menjual diesel kepada pihak lain ketika ditemui di Parit Buntar. - UTUSAN/WAT KAMAL ABAS

pada pihak lain.

"Tuduhan kami menjual diesel tidak berasas," katanya kepada Utusan Malaysia.

Nelayan di Kampung Menteri, Mohd. Nizam Zulkopli, 57,

berkata, kira-kira 30 buah bot nelayan pukot raya di sekitar Kuala Sepetang membeli diesel dengan harga murah kerana mereka tidak mendapat subsidi diesel.

Katanya, adalah tidak wajar dakwaan mereka hendak menjualnya kepada pihak lain apatah lagi tuduhan jualan dilakukan di tengah laut.

"Kami sendiri pun terbeban

dengan harga masyuk, macam mana boleh kata kami jual masyuk diesel.

"Sudahlah tidak dapat subsidi diesel, kemudian ditohmah begitu. Kami rasa sangat kecewa dengan dakwaan yang tidak berasas itu," katanya.

Seorang lagi nelayan, Rashid Hassan, 70, berkata, sepanjang menjadi nelayan, belum pernah berlaku nelayan menjalankan aktiviti penjualan diesel atau petrol kepada pihak lain.

"Ini kerana, kebanyakan nelayan bampitera di Kampung Menteri, Kuala Sepetang tidak pernah mendapat subsidi diesel disebabkan kebanyakan lesen bot kategori mereka telah dibekukan," ujarnya.

Difahamkan, di daerah Kerian, terdapat lebih 10,000 nelayan yang berdaftar dan tidak berdaftar menjalankan aktiviti penangkapan hasil laut manakala di Kuala Sepetang pula terdapat lebih 5,000 nelayan pelbagai kelas zon kategori.



WALAUPUN masih awal untuk membuat kesimpulan kesan sebenar, namun ia perlu diperhatikan secara lebih terperinci supaya sasaran subsidi diesel ini mampu mengelakkan kenaikan sebarang kos perniagaan.

Impak subsidi diesel masih terlalu awal untuk dinilai

SAUDARA PENGARANG.

PELBAGAI reaksi diterima dari pelbagai pihak mengenai keputusan kerajaan dalam menukar pelan subsidi diesel kepada sasaran pengguna yang layak.

Ada pihak mengatakan perkara ini boleh menyebabkan kenaikan harga barang keperluan seperti komoditi di masa hadapan. Ada juga yang memberikan reaksi positif dengan memberi jangkaan pertambahan kemasukan pelaburan asing kerana penyesaran subsidi ini membuktikan komitmen kerajaan dalam usaha membaik pulih keadaan ekonomi negara.

Namun perkara ini masih baharu dan kesan kepada ekonomi negara masih lagi tidak dapat dilihat secara tepat. Pandangan dari sudut kitaran kewangan ekonomi sesebuah negara, faktor kenaikan ekonomi terhasil dari rantaian perbelanjaan dan pendapatan pengguna masih lagi awal untuk dibuat penilaian.

Peningkatan transaksi perbelanjaan dan pendapatan ini pula bergantung kepada faktor persekitaran ekonomi termasuk kadar cukai, faedah simpanan, keadaan permintaan serta kesediaan pasaran, dan ketersediaan pakej rangsangan perbelanjaan.

Secara am, kadar perbelanjaan penduduk dalam negara bergantung kepada ketersediaan pendapatan boleh guna (atau baki pendapatan setelah ditolak segala pembayaran hutang, simpanan, dan pelaburan). Terdapat beberapa kesan penting perlu diperhatikan dengan tindakan subsidi diesel bersasar.

Antaranya bagaimana perubahan kitaran rantaian bekalan perniagaan berkaitan dapat menjamin kos pembuatan serta perkhidmatan dikekalkan atau boleh dikurangkan. Jika penyesaran subsidi tersebut adalah tepat pada keperluan rantaian bekalan ini, maka sudah tentu pengurangan kos boleh terjana.

Walau bagaimanapun, jika penyesaran subsidi tersebut lemah dari segi sasaran kepada keperluan tertentu, kadar kos dalam rantaian pemasaran boleh menyebabkan kenaikan harga yang perlu ditanggung oleh pengguna.

Sekiranya terdapat kenaikan kos di mana-mana rantaian bekalan perniagaan, harga bajang atau perkhidmatan akan terkesan kepada rantaian akhir iaitu pada harga jualan kepada pengguna.

Merujuk kembali kepada kitaran ekonomi dan faktor perbelanjaan pengguna, kenaikan harga akan menyebabkan pengurangan kuasa membeli secara langsung menurunkan kadar kitaran ekonomi negara.

Dalam rantaian bekalan perniagaan, terutama proses yang menggunakan diesel seperti pengangkutan dan penjanaan tenaga dikuatiri terkesan dengan kenaikan kos pembuatan atau perkhidmatan mereka.

Walaupun masih awal untuk membuat kesimpulan kesan sebenar, namun ia perlu diperhatikan secara lebih terperinci supaya sasaran subsidi diesel ini mampu mengelakkan kenaikan sebarang kos perniagaan.

DR. SAFIAH OMAR
Fakulti Perniagaan dan Ekonomi,
Universiti Malaya



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

BERITA ONLINE

KPDN

BERITA ONLINE BERTARIKH 25 JUN 2024

TARIKH	TAJUK	PAUTAN	MEDIA
25-Jun	Ops Kesan 2.0: KPDN buka tujuh kertas siasatan	https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/ops-kesan-2-0-kpdn-buka-tujuh-kertas-siasatan	BERITA RTM
25-Jun	Subsidi diesel: KPDN keluar 210 notis bertulis, buka 7 kertas siasatan	https://www.sinarharian.com.my/article/671491/berita/nasional/subsidi-diesel-kpdn-keluar-210-notis-bertulis-buka-7-kertas-	SINAR HARIAN
25-Jun	Ops Kesan 2.0: 2,790 premis diperiksa, 210 notis dikeluarkan	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2024/06/1262490/ops-kesan-20-2790-premis-diperiksa-210-notis-dikeluarkan	BERITA HARIAN
25-Jun	Ops Kesan 2.0: 2,790 premis diperiksa, 210 notis, tujuh kertas siasatan dibuka – KPDN	https://malaysia-tribune.news/2024/06/24/ops-kesan-2-0-2790-premis-diperiksa-210-notis-tujuh-kertas-siasatan-dibuka-kpdn/	MALAYSIA TRIBUNE
25-Jun	2,790 premis didakwa naikkan harga diperiksa	https://www.utusan.com.my/nasional/2024/06/2790-premis-didakwa-naikkan-harga-diperiksa/	UTUSAN MALAYSIA
25-Jun	Kenaikan harga barang terkawal selepas penyasaran subsidi diesel – Fuziah	https://malaysiaga-zette.com/2024/06/24/kenaikan-harga-barang-terkawal-selepas-penyasaran-subsidi-diesel-fuziah/	MALAYSIA GAZETTE
25-Jun	Harga barang terkawal selepas pelaksanaan subsidi diesel – KPDN	https://www.buletintv3.my/nasional/harga-barang-terkawal-selepas-pelaksanaan-subsidi-diesel-kpdn/	BULETIN TV3
25-Jun	Kenaikan harga barang terkawal - KPDN	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2024/06/1103794/kenaikan-harga-barang-terkawal-kpdn	HARIAN METRO

25-Jun	KPDN buat pemantauan harga sejak sebelum penyasaran subsidi diesel	https://www.suarakeadilan.my/post/kpdn-buat-pemantauan-harga-sejak-sebelum-penyasaran-subsidi-diesel	SUARA KEADILAN
25-Jun	Proactive measures kept prices in check after diesel subsidy rationalisation, Fuziah tells Dewan Rakyat	https://www.thestar.com.my/news/nation/2024/06/24/proactive-measures-kept-prices-in-check-after-diesel-subsidy-rationalisation-fuziah-tells-dewan-rakyat	THE STAR
25-Jun	Dewan Rakyat: Harga barang dalam keadaan terkawal	https://www.kosmo.com.my/2024/06/24/dewan-rakyat-harga-barang-dalam-keadaan-terkawal/	KOSMO
25-Jun	Wee: Iron out details in fleet card system quickly	https://www.thestar.com.my/news/nation/2024/06/24/wee-iron-out-details-in-fleet-card-system-quickly	THE STAR
25-Jun	Dewan Rakyat: Tujuh kertas siasatan kes naik harga barang dibuka selepas penyasaran subsidi diesel	https://www.tvsarawak.my/2024/06/24/dewan-rakyat-tujuh-kertas-siasatan-kes-naik-harga-barang-dibuka-selepas-penyasaran-subsidi-diesel/	TV SARAWAK
25-Jun	Penjimatan subsidi diesel bantu rakyat termasuk penguat kuasa	https://selangorkini.my/2024/06/penjimatan-subsidi-diesel-bantu-rakyat-termasuk-penguat-kuasa/	SELANGOR KINI
25-Jun	Jualan diesel di sempadan negara turun 40 peratus – Amir Hamzah	https://www.buletintv3.my/nasional/jualan-diesel-di-sempadan-negara-turun-40-peratus-amir-hamzah/	BULETIN TV3
25-Jun	Subsidi diesel: Jualan runcit diesel menurun 30 peratus minggu pertama	https://www.sinarharian.com.my/article/671527/berita/nasional/subsidi-diesel-jualan-runcit-diesel-menurun-30-peratus-minggu-pertama	SINAR HARIAN
25-Jun	Jualan diesel di sempadan turun 40 peratus - Amir Hamzah	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2024/06/1262578/jualan-diesel-di-sempadan-turun-40-peratus-amir-hamzah	BERITA HARIAN
25-Jun	Jualan diesel: Runcit turun 8 juta liter, komersial meningkat 4 juta liter sehari	https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/jualan-diesel-runcit-turun-8-juta-liter-komersial-meningkat-4-juta-sehari	BERITA RTM

25-Jun	Guna tentera pantau penyeludupan diesel di Sabah, Sarawak, kata penganalisis	https://www.freemalaysiatoday.com/category/bahasa/tempatan/2024/06/24/guna-tentera-pantau-penyeludupan-diesel-di-sabah-sarawak-kata-penganalisis/	FREE MALAYSIA TODAY
25-Jun	Traders still non-compliant over displaying price tags	https://thesun.my/local-news/traders-still-non-compliant-over-displaying-price-tags-LF12608650	THE SUN
25-Jun	Penempatan warga asing di Bandar Sultan Suleiman diserbu imigresen	https://www.buletintv3.my/nasional/penempatan-warga-asing-di-bandar-sultan-suleiman-diserbu-imigresen/	BULETIN TV3
25-Jun	Koloni Warga Asing Di Bandar Sultan Suleiman Diserbu	https://malaysiagazette.com/2024/06/24/mgnews-koloni-warga-asing-di-bandar-sultan-suleiman-diserbu/	MALAYSIA GAZETTE
25-Jun	PPIM gesa KPDM ambil tindakan penjualan tiket konsert yang belum dapat kelulusan	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2024/06/1262679/ppim-gesa-kpdm-ambil-tindakan-penjualan-tiket-	BERITA HARIAN
25-Jun	Pengusaha stesen minyak dalang penyeludupan diesel - MCW	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2024/06/1104043/pengusaha-stesen-minyak-dalang-penyeludupan-diesel-mcw	HARIAN METRO
25-Jun	MCM DAKWA PENGUSAHA STESEN MINYAK DALANG PENYELUDUPAN DIESEL	https://www.bernama.com/bm/jenayah_mahkamah/news.php?id=2310954	BERNAMA
25-Jun	Petrol station operators suspected to be mastermind of diesel smuggling - MCW	https://thesun.my/local-news/petrol-station-operators-suspected-to-be-mastermind-of-diesel-smuggling-mcw-ME12614181	THE SUN
25-Jun	Pemilik kenderaan barangan ada masa cukup daftar SKDS 2.0	https://malaysiagazette.com/2024/06/24/pemilik-kenderaan-barangan-ada-masa-cukup-daftar-skds-2-0/	MALAYSIA GAZETTE

25-Jun	SKDS 2.0: MOT gesa pemilik kenderaan barangan segera mohon Kad Fleet	https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/skds-2-0-mot-gesa-pemilik-kenderaan-barangan-segera-mohon-kad-fleet	BERITA RTM
25-Jun	Impak rasionalisasi subsidi diesel memberangsangkan, seperti dirancang - Amir Hamzah	https://www.astroawani.com/berita-malaysia/impak-rasionalisasi-subsidi-diesel-memberangsangkan-seperti-dirancang-amir-hamzah-476095	ASTRO AWANI
25-Jun	IMPAK RASIONALISASI SUBSIDI DIESEL MEMBERANGSANGKAN, SEPERTI DIRANCANG -AMIR HAMZAH	https://www.bernama.com/bm/ekonomi/news.php?id=2310734	BERNAMA
25-Jun	Impak rasionalisasi subsidi diesel seperti dirancang	https://www.hmetro.com.my/bisnes/2024/06/1103958/impak-rasionalisasi-subsidi-diesel-seperti-dirancang	HARIAN METRO
25-Jun	Impak rasionalisasi subsidi diesel seperti dirancang	https://www.malaynews.com/impak-rasionalisasi-subsidi-diesel-seperti-dirancang/	MALAY NEWS
25-Jun	Kenaikan harga barang terkawal selepas penyasaran subsidi diesel – Fuziah	https://mgperak.com/kenaikan-harga-barang-terkawal-selepas-penyasaran-subsidi-diesel-fuziah/	MALAYSIA GAZETTE PERAK