



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP



BERITA

24 JAM

KPDN

KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE

Untuk makluman:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| ● YB Menteri | ● YBhg. TKSU (PPDN) |
| ● YB Timbalan Menteri | ● YBhg. TKSU (PPP) |
| ● YBhg. KSU | ● Setiausaha Akhbar |

Tarikh: 30 MEI 2025



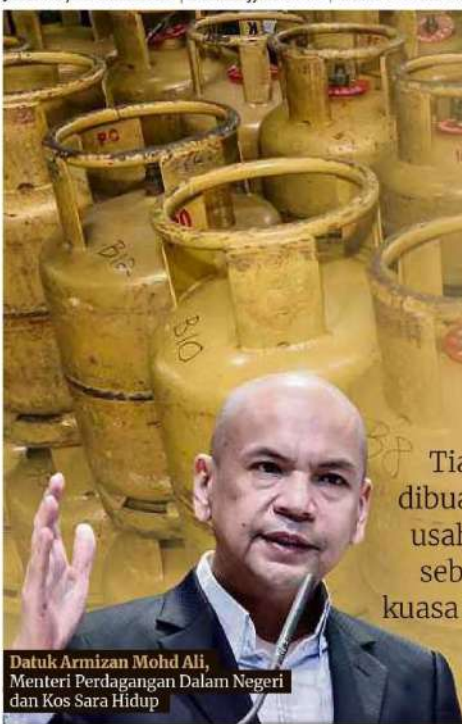
KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

KPDN



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT



Datuk Armizan Mohd Ali,
Menteri Perdagangan Dalam Negeri
dan Kos Sara Hidup

Ops GASAK

Cegah ketirisan, bukan henti subsidi gas LPG

Tiada pemansuhan atau pemotongan subsidi gas petroleum cecair (LPG) dibuat oleh kerajaan ketika ini. Sebaliknya Ops GASAK oleh KPDN hanyalah usaha mengekang ketirisan bagi memastikan ia terus dinikmati pengguna sebagai subsidi dapur rakyat, bukan sektor komersial yang sudah berkuat kuasa sejak Oktober 2021. Pihak yang tidak guna LPG lebih tiga tong kapasiti 14 kilogram dalam satu masa, tidak tertakluk peraturan memohon permit barangan kawalan berjadual. **Oleh Ilah Hafiz Aziz → Nasional 4, 13**

Tiada pemansuhan subsidi LPG

KPDN giat usaha kekang ketirisan barang kawalan, manipulasi aktiviti perniagaan

Oleh Ilah Hafiz Aziz
ilahhafiz.abdulaziz@bh.com.my

Kuala Lumpur: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) menegaskan, tiada sebarang isu pemansuhan atau pemotongan subsidi gas petroleum cecair (LPG) dilaksanakan kerajaan sekarang.

Sebaliknya, apa yang giat dilaksanakan KPDN ketika ini adalah usaha mengekang ketirisan barang kawalan dan manipulasi dalam aktiviti perniagaan.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Armizan Mohd Ali, menegaskan subsidi LPG akan terus dinikmati golongan sasar iaitu pengguna kerana ia adalah subsidi dapur rumah rakyat, bukan subsidi sektor komersial.

Beliau menegaskan, Operasi Gas Memasak (OPS GASAK) yang bermula 1 Mei lalu bukan satu dasar dan peraturan baharu yang dilaksanakan di bawah Kerajaan MADANI.

Sebaliknya, ia terkait dengan Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan (Pindaan) 2021 (Peraturan 2021) yang sudah berkuat kuasa sejak 15 Oktober 2021, ketika di bawah pentadbiran kerajaan terdahulu.

"Jadi mana-mana pihak yang tidak menggunakan silinder LPG melebihi tiga tong 14 kilogram, iaitu melebihi 42 kilogram pada satu-satu masa tidak perlu khawatir kerana mereka tidak tertakluk

kepada peraturan memohon permit barang kawalan berjadual.

"Malah, berdasarkan Peraturan 2021, premis jualan makanan yang tidak menyimpan atau menggunakan tong LPG bersubsidi tidak melebihi tiga tong pada satu-satu masa tidak diwajibkan memiliki permit barang kawalan berjadual," katanya dalam satu kenyataan, di sini semalam.

Kekang aktiviti decanting

Mengulas lanjut, Armizan menegaskan, OPS GASAK bertujuan membanteras ketirisan subsidi LPG dengan dua fokus utama, iaitu mengekang penggunaan tong/silinder LPG bersubsidi oleh sektor industri dan komersial serta membanteras penyelewengan melalui aktiviti haram *decanting*.

"*Decanting* adalah proses pemindahan gas dari tong LPG bersubsidi kepada tong tidak bersubsidi dan dijual pada pelbagai peringkat harga iaitu di antara harga subsidi dan di bawah harga pasaran komersial.

"Kumpulan penyangak subsidi ini mendapat keuntungan atas angin yang amat besar kerana strategi penjualan pada harga yang sedikit rendah daripada harga komersial ini menjadi faktor penarik sama ada untuk jualan domestik dan penyeludupan ke luar negara," katanya.

Menyentuh mengenai salah tanggapan bahawa kerajaan melaksanakan dasar baharu, beliau menjelaskan, dalam OPS GASAK adanya pemeriksaan rutin yang dilaksanakan pegawai penguat kuasa KPDN.

Katanya, penguat kuasa akan mengeluarkan dokumen Kenyataan Pemeriksaan Premis kepada mana-mana pihak yang didapati menyimpan dan menggunakan melebihi tiga tong LPG iaitu melebihi 42 kilogram, yang menjadi peraturan yang dikuat kuasa sejak 2021.



Anggota penguat kuasa KPDN menjalankan pemeriksaan premis di sekitar kawasan Bercham pada OPS GASAK dan Ops Tenera, Selasa lalu.

(Foto Ihsan KPDN Perak)

"Pegawai penguat kuasa KPDN juga melaksanakan pemeriksaan rutin di pelbagai peringkat premis perniagaan untuk memastikan pematuan kepada semua kerangka perundangan di bawah bidang kuasa KPDN. Ini termasuk aspek berkaitan paparan harga, ketepatan timbang sukat, aktiviti sorok dan permit barang kawalan berjadual.

"Keperluan permit barang kawalan berjadual adalah berdasarkan Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan (Pindaan) 2021 yang dikeluarkan di bawah Akta Kawalan Bekalan 1961. Bagi kes LPG, peraturan menggariskan, penyimpanan dan penggunaan tong LPG melebihi 42 kilogram iaitu melebihi tiga tong 14 kilogram pada satu-satu masa memerlukan kepada permit barang kawalan," katanya.

Kekeliruan dokumen

Armizan mengakui, ada kekeliruan berhubung dokumen yang diserahkan penguat kuasa kepada premis perniagaan jualan makanan.

"Ia adalah dokumen Kenyataan Pemeriksaan Premis dan bukan

notis kompaun serta tidak ada sebarang sitaan dibuat. Ia adalah dokumen standard yang diserahkan penguat kuasa ketika membuat pemeriksaan rutin terhadap mana-mana premis berkaitan.

"Saya tegaskan, fokus utama OPS GASAK adalah mengekang aktiviti *decanting* iaitu penyeludupan dan penggunaan tong LPG bersubsidi oleh sektor industri. Pada masa ini, tindakan kita di peringkat premis jualan makanan lebih kepada aspek advokasi berhubung peruntukan undang-undang mengikut Peraturan 2021," katanya.

Beliau berkata, KPDN tidak menolak risiko akan ada premis makanan yang menaikkan harga dengan alasan peningkatan kos operasi perniagaan.

"Kita prihatin kesannya kepada kos sara hidup rakyat, namun kita juga perlu faham subsidi ini juga datangnya daripada duit rakyat iaitu dana awam termasuk duit pembayar cukai.

"Adakah wajar kita memberi subsidi LPG secara pukal kepada semua jenis premis jualan makanan, kecil atau besar dan tanpa sebarang had? Adakah wajar kita

memberi subsidi LPG tanpa had kepada restoran yang menjual nasi ayam pada harga RM25 sepinggan, sedangkan ada premis boleh menjual pada harga RM15, RM10 dan ada juga yang masih menjual pada harga RM8?"

"Perlu diingat, subsidi LPG ini adalah subsidi kepenggunaan iaitu subsidi dapur rumah rakyat dan bukannya subsidi perniagaan atau komersial," katanya.

Subsidi LPG meningkat

Armizan menjelaskan, pada tahun lalu kerajaan membelanjakan hampir RM3.4 bilion bagi subsidi LPG, meningkat daripada RM3.1 bilion pada 2023.

Katanya, data subsidi LPG beberapa tahun kebelakangan adalah RM2.2 bilion pada 2013; RM2.39 bilion (2018), RM2.54 bilion (2021) dan RM4 bilion (2022).

"Tanpa sebarang kawalan, jumlah ini (subsidi LPG) akan terus meningkat. Ini kerana bukan sahaja jumlah penggunaan domestik makin meningkat kerana rakyat kita semakin ramai, malah jumlah premis perniagaan termasuk restoran, gerai makan dan jumlah penjaja juga turut meningkat.

"Kita perlu fahami juga tanggungan subsidi LPG ini tidak berbentuk kos yang tetap kerana ia adalah bahan api berdasarkan kepada harga pasaran dunia ataupun Saudi Aramco Contract. Harga pasaran dunia ini terdedah kepada turun naik berdasarkan penawaran dan permintaan, selain faktor geopolitik," katanya.

Armizan berkata, sebagai menteri yang bertanggungjawab terhadap kos sara hidup, subsidi kepenggunaan perlu dikekalkan tetapi ia harus hadir dalam pelaksanaan reformasi subsidi.

Ops GASAK sasar penyangak subsidi LPG - Rencana 13

Ops GASAK sasar penyangkak subsidi LPG

Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) meneruskan Operasi Gas Memasak (Ops GASAK) di seluruh negara bagi membanteras penyelewengan barang kawalan dan subsidi, khususnya gas petroleum cecair (LPG). Operasi ini demi memastikan bantuan kerajaan sampai kepada mereka yang berhak. Ikuti penjelasan Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Armizan Mohd Ali berhubung isu ini.



Soalan (S): Adakah kerajaan sedang melaksanakan pemansuhan subsidi Gas Petroleum Cecair (LPG) seperti dakwaan pihak tertentu?

Jawapan (J): Tidak ada sebarang keputusan baharu kerajaan untuk memansuhkan subsidi LPG. Perkara ini timbul kerana sesetengah pihak tidak memahami dasar dan peraturan sedia ada, selain ada pihak cuba mengelirukan rakyat dengan kenyataan dan andaiian tidak tepat.

Ini susulan daripada Operasi Gas Memasak (Ops GASAK) digerakkan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) bermula 1 Mei lalu hingga 31 Oktober ini. Ops GASAK adalah inisiatif penguatkuasaan terkini dilancarkan di bawah Gerakan Membanteras Manipulasi dan Ketirisan (KITA GEMPUR) dilancarkan pada 19 Oktober 2024.

KITA GEMPUR adalah satu gerakan massa untuk menanganis isu ketirisan barang kawalan dan manipulasi dalam aktiviti perniagaan. Puncu kuasa perundangan kepada Ops GASAK adalah Akta Kawalan Bekalan 1961 dan Akta Kawalan Harga dan Antipencatutan 2011.

S: Bagaimana Ops GASAK boleh menyebabkan timbul isu pemansuhan subsidi dan dakwaan kenaikan harga barangan tertentu?

J: Ops GASAK bertujuan membanteras ketirisan subsidi LPG. Dua fokus utama operasi ini adalah, mengekang penggunaan tong atau silinder LPG bersubsidi oleh sektor industri dan komersial serta membanteras penyelewengan melalui aktiviti haram *decanting*.

Decanting adalah pemindahan gas dari tong LPG bersubsidi kepada tong tidak bersubsidi dan dijual pada pelbagai peringkat harga, iaitu di antara harga subsidi dan di bawah harga pasaran komersial. Kumpulan penyangkak subsidi ini mendapat keuntungan atas angin amat besar kerana strategi penjualan pada harga sedikit rendah daripada harga komersial, menjadi faktor penarik sama ada untuk jualan domestik dan penye-

ludupan ke luar negara.

Pada masa sama, pegawai penguat kuasa KPDN melaksanakan pemeriksaan rutin di premis perniagaan untuk melihat pematuan kepada semua kerangka perundangan di bawah bidang kuasa KPDN. Ini termasuk aspek berkaitan paparan harga, ketepatan timbang sukat, aktiviti sorok dan permit barang kawalan berjadual.

Keperluan permit barang kawalan berjadual adalah bersandarkan Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan (Pindaan) 2021 dikeluarkan di bawah Akta Kawalan Bekalan 1961. Terkait dengan LPG, Peraturan 2021 itu menggariskan penyimpanan dan penggunaan tong LPG melebihi 42 kilogram (kg), iaitu melebihi tiga tong 14kg pada satu-satu masa memerlukan permit barang kawalan.

Atas sebab itu, dalam pemeriksaan rutin dilaksanakan dan sejajar dengan Ops GASAK, pegawai penguat kuasa KPDN akan mengemukakan dokumen Kenyataan Pemeriksaan Premis kepada mana-mana pihak didapati menyimpan dan menggunakan melebihi tiga tong LPG, iaitu melebihi 42kg. Inilah menyebabkan terdapat tanggapan kerajaan hari ini melaksanakan dasar baharu pemotongan subsidi, sedangkan peraturan ini berkuat kuasa sejak 2021.

S: Ini bermaksud penguatkuasaan melalui Ops GASAK juga mengekang penggunaan LPG bersubsidi di premis perniagaan, termasuk restoran?

J: Persoalan ini perlu difahami secara menyeluruh. Pertama, punca kuasa kepada Ops GASAK bukan satu dasar dan peraturan baharu di bawah Kerajaan MADANI. Hakikatnya, hal ini terkait dengan Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan (Pindaan) 2021 yang berkuat kuasa sejak 15 Oktober 2021 di bawah pentadbiran kerajaan lalu.

Kedua, tidak ada isu pemansuhan atau pemotongan subsidi LPG di bawah kerajaan hari ini kerana subsidi ini akan terus dapat dinikmati golongan sasar, iaitu pengguna kerana inilah subsidi dapur rumah rakyat,

bukan subsidi sektor komersial.

Ketiga, pihak tidak menggunakan silinder LPG melebihi tiga tong 14kg, iaitu melebihi 42kg pada satu-satu masa tidak perlu khuatir kerana mereka tidak tertakluk peraturan memohon permit barang kawalan berjadual.

Sehubungan itu, bersandarkan kepada Peraturan 2021, premis jualan makanan tidak menyimpan atau menggunakan tong LPG bersubsidi tidak melebihi tiga tong pada satu-satu masa, tidak diwajibkan memiliki permit barang kawalan berjadual.

S: Apakah bentuk tindakan diambil kepada restoran tertakluk kepada Peraturan 2021, tetapi tidak memiliki permit barang kawalan berjadual?

J: Fokus utama Ops GASAK adalah mengekang aktiviti *decanting*, penyeludupan dan penggunaan tong LPG bersubsidi oleh sektor industri. Pada masa kini, tindakan kita di peringkat premis jualan makanan lebih kepada aspek advokasi berhubung peruntukan undang-undang di bawah Peraturan 2021. Ada kekeliruan berhubung dokumen diserahkan penguat kuasa kepada premis perniagaan jualan makanan. Ia adalah dokumen Kenyataan Pemeriksaan Premis dan bukan notis kompaun serta tidak ada sebarang sitaan dibuat. Ia adalah dokumen standard diserahkan penguat kuasa ketika membuat pemeriksaan rutin di mana-mana premis.

S: Bagaimana dengan kekhawatiran sesetengah pihak berhubung kenaikan harga makanan sekiranya restoran menggunakan lebih daripada tiga tong LPG tidak boleh menggunakan tong bersubsidi?

J: Kita masih dalam peringkat advokasi. Sekiranya mereka tidak membuat permohonan, bagaimana kita mengetahui berapa keperluan sesebuah restoran pada satu-satu masa. Bagaimana kita ingin bantu perusahaannya mikro, kecil dan sederhana (PMKS) sekiranya kita tidak mengetahui keperluan sebenar me-

“Tidak ada isu pemansuhan atau pemotongan subsidi LPG di bawah kerajaan hari ini kerana subsidi ini akan terus dapat dinikmati golongan sasar, iaitu pengguna kerana inilah subsidi dapur rumah rakyat, bukan subsidi sektor komersial”

reka tanpa sebarang permohonan yang menyatakan keperluan mereka.

Begitu juga, adakah kita ingin biarkan kos LPG bagi semua jenis premis jualan makanan di subsidiikan, tanpa mengira perniagaan berskala kecil, sederhana atau besar. Kita tidak menolak risiko akan ada premis makanan menaikkan harga dengan alasan peningkatan kos operasi perniagaan. Kita prihatin kesannya kepada kos sara hidup rakyat, namun kita juga perlu faham subsidi ini datang daripada duit rakyat, iaitu dana awam termasuk duit pembayar cukai.

Maka, adakah wajar untuk kita memberikan subsidi LPG secara pukal kepada semua jenis premis jualan makan, kecil atau besar dan tanpa sebarang had?

Kita berikan subsidi pukal tanpa had kepada semua dengan bersandarkan alasan kos sara hidup rakyat, sedangkan ada restoran menikmati subsidi ini pada kadar harga di luar kemampuan rakyat. Subsidi diberikan kepada restoran menjual mi goreng pada harga RM20, sedangkan ada restoran menjualnya pada harga RM8. Bidang kuasa pengurusan fiskal di bawah Kementerian lain, namun saya khuatir sama ada ruang fiskal kerajaan berupaya untuk menanggung subsidi LPG ini tanpa sebarang had kerana jumlah premis jualan makanan akan semakin meningkat dan bukannya berkurangan.

S: Berapakah jumlah implikasi kewangan kerajaan untuk subsidi LPG?

J: Terdapat peningkatan substantif bagi menampung kos subsidi

LPG dari tahun ke tahun. Bagi 2024 kerajaan membelanjakan hampir RM3.4 bilion bagi subsidi LPG, meningkat daripada RM3.10 bilion pada 2023. Saya kongsi data beberapa tahun, iaitu RM2.20 bilion pada 2013, RM2.39 bilion (2018), RM2.54 bilion (2021) dan RM4 bilion (2022).

Tanpa sebarang kawalan, jumlah ini akan terus meningkat. Ini kerana bukan sahaja jumlah penggunaan domestik semakin meningkat kerana rakyat semakin ramai, malah jumlah premis perniagaan termasuk restoran, gerai makan dan jumlah penjaja juga turut meningkat. Perlu difahami juga tanggungan subsidi LPG kerajaan ini tidak berbentuk kos tetap kerana LPG adalah bahan api bersandarkan harga pasaran dunia atau Saudi Aramco Contract.

Harga pasaran dunia ini terdedah kepada turun naik berdasarkan penawaran dan permintaan, selain faktor keadaan geopolitik. Pengurusan fiskal negara bukan teras kefungsian KPDN. Namun, sebagai menteri bertanggungjawab terhadap kos sara hidup, subsidi kepenggunaan perlu dikekalkan dan reformasi subsidi ini perlu dilaksanakan. Selain penguatkuasaan, strategi subsidi perlu dilaksanakan secara bersasar dan bukan secara pukal serta tanpa had.

Saya lebih cenderung strategi menangani isu kos sara hidup dilaksanakan melalui strategi meningkatkan pendapatan boleh guna rakyat, termasuk bantuan tunai dan bantuan langsung pembelian barang. Saya bersyukur kerana inilah antara strategi dan pendekatan dilaksanakan Kerajaan MADANI.



PENGUAT KUASA KPDN menahan lima pemandu lori dengan treler yang digunakan untuk selewang diesel sekitar Shah Alam dalam satu operasi kelmarin.

Upah pindah diesel RM4,000 sebulan

- **Pemandu lori ambil upah pindah diesel ke stor haram**
- **Lima suspek ditahan dalam serbuan di Taman Sri Muda**

Oleh **MOHD. YUNUS YAKKUB**

SHAH ALAM – Seorang lelaki dipercayai ketua pemandu lori sindiket penyelewengan diesel subsidi dikatakan mempelajari taktik berkenaan daripada bapanya.

Suspek berusia 30an itu telah terlibat dalam aktiviti penyelewengan berkenaan sejak enam bulan lalu.

Bapanya pula dikatakan pernah dikenakan hukuman mahkamah sebanyak dua kali sebelum ini.

Jelas lelaki dikenali Rav, dia

mendapat upah lebih daripada RM200 bagi satu-satu pemindahan dengan membawa sehingga dua lori termasuk lori tangki.

Selain itu, dia juga berperanan dalam menjaga stor haram yang menjadi markas pemindahan diesel subsidi.

"Ini kerja *part-time* sahaja dengan saya turut bekerja sebagai pemandu treler. Biasanya dengan kerja ini saya mampu dapat RM3,000 hingga RM4,000 sebulan sebagai pendapatan sampingan.

"Mereka ini (empat suspek lain) rakan dan saya adalah ketuanya," katanya di sini.

Terdahulu, lelaki tersebut bersama empat suspek lain berusia 30 hingga 45 tahun diberkas dalam operasi bermula pukul 7 malam di sebuah premis tidak bernombor di Taman Sri Muda.

Serbuan dilakukan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri

dan Kos Sara Hidup (KPDN) Selangor bersama Ibu Pejabat Polis Kontinjen Selangor dengan melibatkan 25 anggota dan pegawai.

Jelas Rav, dia melakukan pemindahan haram diesel subsidi hampir setiap hari dengan lori tangki yang penuh akan dihantar ke sebuah lokasi berhampiran sekitar Taman Sri Muda.

Sebuah lori tangki mampu memuatkan diesel lebih 19,000 liter.

"Biasanya dalam tempoh lebih sejam selesai pindah diesel. Saya hantar dan parkir lori tangki itu di satu lokasi. Ada orang lain yang uruskan selebihnya," ujarinya.

Dalam pada itu, seorang lagi suspek memaklumkan dia juga baharu enam bulan sertai sindiket dengan mengambil diesel subsidi sekitar Shah Alam.

"Sekali trip dapat RM120 dapatlah untung sampai RM3,000 sebulan. Lagi pun rakan yang tawar kerja ini," jelasnya.

Guna *fleet card* seleweng 7,000 liter

SHAH ALAM – Seorang pemandu lori yang memiliki *fleet card* telah menyalahgunakan kemudahan yang diberikan kerajaan apabila menggunakan kad itu untuk bersekongkol untuk menyeleweng 7,000 liter petrol.

"Hasil daripada pembelian minyak diesel menggunakan *fleet card* kemudiannya dibawa ke premis untuk transit di premis itu.

Perkara tersebut terbongkar menerusi serbuan dilakukan di sebuah premis tidak bernombor di Taman Sri Muda di sini kelmarin.

Ketika serbuan oleh Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Selangor bersama Ibu Pejabat Kontinjen Polis Selangor merampas 11 *fleet card* pelbagai syarikat pengeluar minyak selain menahan lima suspek lelaki berusia 30 hingga 45 tahun.

Pengarah KPDN Selangor, Mohd. Zuhairi Mat Radey berkata, risikan dilakukan se-

lama sebulan dengan semasa serbuan terdapat sebuah lori tangki dengan kapasiti muatan berat 30 tan di premis haram itu.

"Secara keseluruhan terdapat sembilan kenderaan termasuk van dan kepala lori (prime mover) yang telah diubah suai tangkinya.

"Daripada jumlah itu, enam buah lori dengan mempunyai keseluruhan 14 tangki IBC," katanya pada sidang akhbar di sini semalam.

Beliau berkata, turut disita adalah diesel dengan anggaran kira-kira 7,000 liter ditemui di dalam tangki IBC tersebut selain peralatan pemindahan diesel subsidi secara haram tersebut.

Jelas Mohd. Zuhairi, diesel subsidi yang telah dipindahkan akan dijual di pasaran gelap.

Untung bagi seliter diesel subsidi difahamkan lebih 70 sen dengan dijual hingga RM3 siliter berbanding harga subsidi RM2.15 seliter sahaja.



SEBAHAGIAN *fleet card* yang digunakan untuk mengisi diesel untuk pasaran gelap dalam serbuan di Shah Alam kelmarin.

Oleh Raja Noraina
 Raja Rahim
 rnoraina@hmetro.com.my

Shah Alam

Kegiatan penyelewengan diesel bersubsidi yang menyalahgunakan *fleet card* dibongkar pihak berkuasa dalam serbuan di sebuah stor haram di Taman Sri Muda di sini, malam kelmarin.

Serbuan menerusi operasi khas bermula kira-kira jam 7 malam itu dijalankan pasukan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Selangor dengan kerjasama Ibu Pejabat Polis Kontinjen (IPK) Selangor.

Ketika serbuan, lima individu sedang leka memin-dahkan minyak diesel bersubsidi daripada lori *bonded* ke lori tangki tidak menyedari kehadiran pasukan menyebabkan mereka tidak sempat meloloskan diri.

Seorang lelaki dikenali sebagai Rav yang ditangkap mengaku sebagai 'ketua' kepada empat lagi pemandu lain ditangkap.

"Saya uruskan lori tangki dengan membawanya dari stor ke lokasi lain di Shah Alam. Saya akan tinggalkan lori di situ sebelum ada orang lain datang ambil.



MOHD Zuhairi (kanan) melawat lokasi penyelewengan diesel bersubsidi yang menyalahgunakan *fleet card* ketika serbuan di sebuah stor haram di Taman Sri Muda, malam kelmarin.

Rav mengaku dia 'ketua' geng

KPDN Selangor, IPK Selangor serbu stor haram alih minyak daripada lori 'bonded' ke lori tangki



Hasil pemeriksaan mendapati lori tangki terbabit mempunyai hos sambungan dengan lori *bonded* yang diubah suai dengan dipasang tangki IBC"

Mohd Zuhairi

"Saya menerima upah kira-kira RM200 setiap hari dan baru enam bulan bekerja di sini. Stor ini disewa oleh ketua saya bernama 'Ong' dengan bayaran RM2,000 sebulan," katanya ketika ditemui di lokasi.

Sementara itu, Pengarah KPDN Selangor Mohd Zuhairi Mat Radey dalam sidang media di lokasi serbuan berkata, serbuan dijalankan hasil risikan sejak sebulan lalu yang mengesan aktiviti pemindahan diesel disyaki diseleweng melalui kemudahan *fleet card*.

"Dalam serbuan itu, kita menahan lima lelaki tempatan yang berperanan sebagai pemandu lori berusia lingkungan 30 hingga 45 tahun.

"Hasil pemeriksaan mendapati lori tangki ter-

babit mempunyai hos sambungan dengan lori *bonded* yang diubah suai dengan dipasang tangki IBC," katanya.

Beliau berkata, sebanyak sembilan kenderaan disita membabitkan sebuah lori tangki berkapasiti 30 tan, empat lori kanvas, dua lori *bonded* dan masing-masing sebuah van serta lori *prime mover*.

Selain itu, katanya, KPDN turut menyita 7,000 liter diesel dianggarkan bernilai RM19,390, tangki IBC (14 unit), pam dan hos penyambung.

Mohd Zuhairi berkata, semakan mendapati premis berkenaan tidak mempunyai lesen sah menyimpan barang kawalan diesel selain pemandu juga tidak memiliki dokumen sah pemilikan bahan api itu.

"Kita kesan pemandu mempunyai *fleet card* dan disyaki bergerak membeli bahan api itu di stesen minyak sekitar Shah Alam pada harga subsidi.

"Minyak diesel yang diperolehi itu akan dipindahkan ke dalam lori tangki di stor ini sebelum dibawa bagi urus niaga pasaran gelap," katanya.

Katanya, pihaknya akan mengesan dalang sindiket itu dan siasatan dijalankan mengikut Seksyen 21 Akta Kawalan Bekalan 1961.

PENIAGA GUNA TIGA TONG GAS PADA SATU-SATU MASA SELAMAT!

PENIAGA kecil yang menggunakan gas memasak bersubsidi 14 kilogram tidak melebihi tiga tong pada satu-satu masa tidak perlu khuatir dengan Operasi Gas Memasak (Op Gasak) yang dilakukan bermula 1 Mei lalu.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Armizan Mohd Ali menegaskan, golongan yang terkesan ialah restoran berskala besar, hotel dan dapur industri yang menggunakan lebih 42kg.

Katanya, Op Gasak bertujuan membanteras ketirisan subsidi dengan dua fokus utama iaitu mengekang penggunaan tong bersubsidi oleh sektor industri dan komersial serta membanteras penyelewengan melalui aktiviti haram.

8



SINAR HARIAN • JUMAAT 30 MEI 2025

Harian

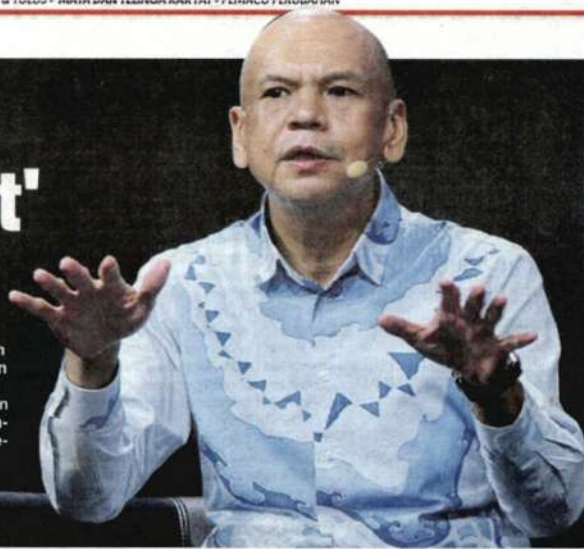
'Peniaga guna tiga tong gas tak terlibat'

Pelaksanaan Operasi Gas Memasak (Op Gasak) oleh Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) menimbulkan kekeliruan dalam kalangan rakyat berkaitan status subsidi Gas Petroleum Cecair (LPG) yang digunakan di rumah, penjaja dan restoran.

Menteri KPDN, Datuk Armizan Mohd Ali menegaskan kerajaan tidak memansuhkan subsidi LPG sebagaimana didakwa oleh pihak tertentu, malah menyifatkan dakwaan tersebut sebagai tidak bertanggungjawab dan mengelirukan rakyat terhadap dasar sebenar kerajaan.

Beliau juga menekankan bahawa Op Gasak bukan dasar baharu sebaliknya satu tindakan penguatkuasaan berasaskan Akta Kawalan Bekalan 1961 dan Peraturan Kawalan Bekalan (Pindaan) 2021 yang telah dilaksanakan sejak pentadbiran terdahulu.

Ikuti temubual bersama Armizan mengulas isu ketirisan subsidi, penggunaan LPG oleh sektor komersial, risiko penyeludupan serta strategi masa depan dalam reformasi subsidi bersasar.



SINAR HARIAN: Wujud kekeliruan dalam kalangan rakyat tentang status subsidi LPG. Adakah benar kerajaan kini sedang memansuhkan subsidi tersebut?

ARMIZAN: Tidak benar. Saya ingin tegaskan bahawa kerajaan tidak pernah membuat keputusan baharu untuk memansuhkan subsidi LPG. Subsidi ini masih kekal dan diberikan untuk keperluan domestik rakyat.

Isu ini timbul kerana sesetengah pihak gagal memahami dasar yang telah lama berkuat kuasa dan malangnya ada juga sengaja mengelirukan rakyat dengan menimbulkan naratif bahawa kerajaan sedang menarik subsidi.

Apa yang sedang berlaku ialah pelaksanaan Op Gasak yang bermula 1 Mei hingga 31 Oktober 2025. Ini merupakan operasi penguatkuasaan di bawah inisiatif 'Kita Gempur' iaitu satu gerakan membanteras penyelewengan barang kawalan dan ketirisan subsidi.

Bagaimana operasi ini boleh menimbulkan salah faham tentang pemotongan subsidi?

Op Gasak memfokuskan dua perkara utama. Pertama, mengesek penggunaan tong LPG bersubsidi oleh sektor indu-

stri dan komersial, khususnya restoran dan premis perniagaan berskala besar. Kedua, membanteras aktiviti *decanting* iaitu pemindahan haram gas dari tong subsidi ke tong tidak bersubsidi.

Aktiviti ini memberi pulangan keuntungan yang sangat besar kepada pihak tidak bertanggungjawab. Mereka jual pada harga pertengahan iaitu antara harga subsidi dan harga pasaran lalu membuat keuntungan atas angin. Malah ada yang menyeludup keluar negara, terutama ke sempadan seperti Thailand dan Indonesia.

Penguatkuasaan ini penting kerana subsidi sepatutnya untuk rakyat, bukan disalah guna oleh golongan peniaga untuk kepentingan perniagaan.

Apa asas undang-undang yang digunakan dalam Op Gasak?

Op Gasak dijalankan berdasarkan dua undang-undang utama iaitu Akta Kawalan Bekalan 1961 dan Akta Kawalan Harga dan Antipencatutan 2011. Sementara itu, Peraturan Kawalan Bekalan (Pindaan) 2021 juga menjadi rujukan khusus dalam isu LPG.

Peraturan 2021 menetapkan bahawa



mana-mana premis yang menyimpan atau menggunakan melebihi 42 kilogram (kg) LPG iaitu bersamaan lebih tiga tong 14kg perlu mendapatkan permit barang kawalan berjadual daripada KPDN.

Jadi adakah semua restoran yang menggunakan LPG tertakluk kepada keperluan permit?

Tidak. Ini yang perlu difahami betul-betul. Premis makanan kecil atau rumah makan yang menggunakan kurang daripada tiga tong 14kg pada satu-satu masa tidak tertakluk kepada syarat permit.

Yang terkesan ialah restoran berskala besar, hotel dan dapur industri yang menggunakan lebih 42kg. Tujuan kita bukan untuk menghukum tapi untuk mengawal penyalahgunaan subsidi agar dana awam digunakan secara adil dan saksama.

Ada aduan restoran dikenakan tindakan walaupun masih menggunakan tong subsidi. Apa komen Datuk?

Kita perlu bezakan antara dokumen pemeriksaan rutin dan tindakan penguatkuasaan. Ada sesetengah pihak keliru apabila menerima Kenyataan Pemeriksaan Premis yang sebenarnya adalah satu borang standard pengesanan, bukan notis kompaun atau sitaan.

Kami masih dalam fasa advokasi. Pegawai KPDN memberi penerangan dan maklumat kepada peniaga agar mereka memahami peraturan yang telah lama berkuat kuasa. Kita beri masa untuk pematuhan, bukan terus ambil tindakan keras.

Bagaimana pula dengan kebimbangan bahawa langkah ini akan menyebabkan harga makanan naik?

Kita akui itu antara risiko yang mungkin berlaku. Tapi kita juga perlu tanya, adakah wajar subsidi diberikan secara pukal dan tanpa had kepada semua premis makanan termasuk yang jual makanan mahal?

Contohnya, restoran yang jual nasi ayam RM25 sepinggan tetap dapat subsidi sama macam restoran yang jual

RM8? Itu tak adil. Kita perlu tengok keperluan sebenar mereka melalui sistem permit dan pemantauan.

Berapa kos yang ditanggung kerajaan untuk subsidi LPG ketika ini?

Terdapat peningkatan substantif bagi menampung kos subsidi LPG dari tahun ke tahun. Bagi tahun 2024, kerajaan membelanjakan hampir RM3.4 bilion bagi subsidi LPG, meningkat daripada RM3.10 bilion dari tahun sebelumnya iaitu 2023. Saya kongsikan data beberapa tahun iaitu RM2.20 bilion pada tahun 2013, RM2.39 bilion (2018), RM2.54 bilion (2021) dan RM4 bilion (2022).

Subsidi ini tidak tetap kerana LPG tertakluk kepada harga pasaran global yang dipengaruhi oleh faktor geopolitik dan permintaan antarabangsa.

Adakah KPDN mencadangkan reformasi sistem subsidi pada masa hadapan?

Ya. Kita perlu bergerak kepada subsidi di bersasar, bukan bersifat pukal. Saya lebih menyokong pendekatan subsidi melalui bantuan tunai langsung seperti Sumbangan Tunai Rakyat (STR) dan Sumbangan Asas Rahmah (SARA).

Kerajaan telah menambah peruntukan kepada RM13 bilion bagi 2025 berbanding RM10 bilion pada 2020. Kita juga laksanakan pelarasan gaji penjawat awam dengan peruntukan tambahan RM10 bilion tahun ini, dijangka meningkat ke RM18 bilion pada 2026.

Semua ini menunjukkan kerajaan serius dalam membantu rakyat menangani kos sara hidup secara mampan, sambil mengukuhkan ruang fiskal negara.

Apa harapan Datuk kepada rakyat dan peniaga?

Saya harap rakyat jangan mudah terpengaruh dengan maklumat mengelirukan. Kita tidak tarik subsidi rakyat. Kita cuma mahu pastikan subsidi sampai kepada yang benar-benar layak.

Bagi peniaga pula, saya seru agar patuh kepada peraturan dan jika ada kekeliruan, sila berhubung dengan pejabat KPDN. Kita sentiasa terbuka untuk mendengar, memberi penerangan dan membimbing ke arah pematuh.



Tong LPG komersial perlu digunakan oleh premis besar, hotel dan dapur industri yang menggunakan lebih 42kg.

Peniaga kecil masih keliru penggunaan LPG komersial



Muhammad Zulhamzi menyediakan ayam gunting di geraiinya yang beroperasi di Pantai Batu Buruk, Kuala Terengganu.

Dakwa boleh beri kesan besar kepada pendapatan

KUALA TERENGGANU

Peniaga kecil melahirkan kebimbangan terhadap langkah mewajibkan penggunaan gas petroleum cecair (LPG) komersial.

Menurut Muhammad Zulhamzi Zulkifli, 29, penggunaan gas komersial boleh menyebabkan kenaikan kos dan memberi tekanan besar kepada mereka yang bergantung kepada harga silinder subsidi itu sebelum ini. "Sebelum ini satu tong LPG subsidi sekitar RM27 hingga RM30, tapi LPG komersial dijangka harga diantara RM65 hingga RM70.

"Macam saya guna satu tong gas setiap minggu dengan anggaran RM120 sebelum, lepas ni kos gas memasak saya juga boleh jadi naik lebih tiga kali ganda nanti," katanya kepada *Sinar Harian*.

Dia yang sudah empat tahun berniaga ayam gunting di Pantai Batu Buruk di mungkin terpaksa menaikkan harga barangan jualan.

"Kami risau pelanggan lari kalau naikan harga. Sekarang jual RM4 hingga RM10 satu bekas ayam gunting, kalau naik harga nanti orang mungkin tak beli.

"Kami harap kerajaan kaji semula keputusan ini. Ramai peniaga kecil macam saya bergantung kepada jualan harian. Sekarang pun hanya yang ada modal dan pelanggan tetap saja mampu teruskan," ujarnya.

Bagaimanapun, *Sinar Harian* difahamkan pelaksanaan gas komersial tidak melibatkan perniagaan kecil dan masih boleh menggunakan gas subsidi.



Tinjauan *Sinar Harian* di KOTA BHARU pula mendapati golongan peniaga kecil makanan masih belum bersedia melaksanakan peralihan kepada penggunaan LPG komersial 14 kilogram yang diwajibkan sejak 1 Mei lalu.

Kebanyakan peniaga kecil masih menggunakan gas subsidi domestik kerana tidak mampu menampung kenaikan kos mendadak yang bakal ditanggung sekiranya peralihan itu dikuat kuasa secara menyeluruh selain berdepan risiko gulung tikar.

Peniaga keropok lekor, Mohd Fazli Mat Rani, 36, berkata, walaupun sudah mendengar cadangan itu sejak lama, ramai peniaga masih berharap gas subsidi do-

mestik dibenarkan untuk penggunaan kecil-kecilan.

"Biasanya saya tak pernah guna lebih tiga tong sebulan, jadi masih dalam kategori layak guna gas subsidi.

"Tapi kalau dikuatkuasakan kepada semua peniaga kecil, kos bahan mentah memang akan melonjak ketara," katanya.

Menurut Mohd Fazli, sejak larangan penggunaan minyak masak paket untuk perniagaan dikuat kuasa, dia sudah terkejut dengan peningkatan kos.

"Sekarang jual RM6 sebekas iaitu 10 batang keropok, tapi gas sebulan pun dah cecah RM500 hingga RM600.

"Kalau harga gas komersial RM70 setong, naik dua hingga tiga kali ganda daripada biasa, memang tak masuk akal.

"Takkan nak jual keropok RM2 sebatang? Minyak masak pun dah mahal, gaji pekerja minimum, bekas plastik pun RM4.30 sepeket. Takkan nak goreng pakai dapur arang semula," katanya.

Di SEREMBAN pula, peniaga makanan menyuarakan rasa tidak puas hati ter-

hadap pelaksanaan penguatkuasaan LPG komersial itu.

Peniaga nasi bajet, Nor Haliza Mohd Nordin, 48, menyifatkan keadaan semasa itu sebagai situasi parah selepas tekanan bahan mentah dan kini dibebani pula dengan pelaksanaan LPG komersial.

Menurutnya, perbezaan ketara antara LPG subsidi dengan LPG komersial itu memungkinkan dia tidak dapat lagi menjual nasi bajet dengan harga RM5.

"Kalau restoran pun terkesan dengan kos, apatah lagi kami yang meniaga di tepi jalan yang berniaga sekadar cukup makan.

"Kalau naik sikit tak apa, ini naik sekali ganda, mungkin nasi bajet terpaksa dijual kepada RM7, cuma risau pelanggan pula lari sebab kita jual mahal," katanya.

Dia mendakwa pelaksanaan itu dilakukan secara mendadak tanpa peniaga diberikan maklumat jelas mengenainya.

"Saya pun tak tahu beli kat mana. Kedai biasa pun tak nampak jual LPG komersial. Informasi mengenai perkara ini pun saya tahu melalui media sosial," katanya.

REAKSI



"Memang amat membebankan buat peniaga orang kurang upaya (OKU) macam saya. Langkah itu akan menjejaskan peniaga kecil yang sebelum ini sudah berdepan sebagai kenaikan kos bahan mentah. Bila dapat tahu kena tukar tong gas ungu memang pening kepala memikirkan sebab macam mana nak serap lagi dan dilema untuk naikan harga jualan. Kerajaan harus mempertimbangkan dan menilai semula langkah tersebut yang akan menjejaskan peniaga kecil dan pengguna sendiri."

- Peniaga, Saliza Yaacob, 49

Gudang haram simpan LPG diserbu

KLUANG – Kegiatan penyelewengan tong gas petroleum cecair (LPG) bersubsidi di sebuah premis dipercayai gudang haram terbongkar dalam serbuan di sebuah ladang kelapa sawit di Kampung Parit Haji Hashim Simpang Renggam, pada petang Rabu.

Premis yang terletak di kawasan terpencil itu dipercayai digunakan untuk menyimpan dan memindahkan LPG daripada tong bersubsidi 14 kilogram ke tong industri bersaiz 50 kilogram untuk dijual di pasaran gelap.

Pengarah Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Johor, Lilis Saslinda Pornomo

berkata, serbuan itu dijalankan kira-kira jam 6 petang.

Jelas beliau, aktiviti haram itu berjaya dikesan hasil risikan sejak dua minggu lalu.

"Hasil pemeriksaan menemukan 247 tong gas pelbagai saiz termasuk yang berisi dan kosong, dengan nilai rampasan keseluruhan dianggarkan mencecah RM61,000," katanya ketika sidang akhbar pada Khamis.

Beliau berkata, tiada individu ditahan semasa serbuan dan siasatan lanjut sedang dijalankan termasuk mengenal pasti pemilik tanah serta mereka yang terlibat.

Lilis Saslinda berkata, kes disiasat mengikut Akta Kawalan Bekalan 1961.



Lilis Saslinda (kiri) menunjukkan tong LPG bersubsidi yang dirampas menerusi serbuan di Simpang Renggam pada Rabu.

OP GASAK

'USERS CAN STORE 42KG OF GAS'

Minister says LPG subsidy revamp targets leakages and manipulation in business activities

AMALIA AZMI
KUALA LUMPUR
amalia.azmi@nst.com.my

THE Domestic Trade and Cost of Living Ministry has assured regular consumers that they would not be affected by the liquefied petroleum gas (LPG) subsidy rationalisation move.

Its minister, Datuk Armizan Mohd Ali, said those who used less than 42kg of LPG at a time, equivalent to three 14kg cylin-

ders, have nothing to fear as the ministry's ongoing Operasi Gas Memasak (Op Gasak), which began on May 1, was aimed at preventing leakages of controlled goods and curbing manipulation in business activities.

"There is no issue of subsidy removal or reduction under the current government, as the subsidy will continue to benefit the intended group, namely household consumers, as it is meant for domestic kitchens, not the commercial sector," he said in a statement yesterday.

The permit requirement, he said, was stipulated under the Control of Supplies (Amendment) Regulations 2021, pur-

suant to the Control of Supplies Act 1961.

"As such, during routine inspections in line with Op Gasak, enforcement officers will issue a Premises Inspection Statement to those found storing or using more than three LPG cylinders, exceeding the 42kg limit, in line with regulations enforced since 2021.

"Food premises that do not exceed the use or storage of three subsidised LPG cylinders at any given time are not required to obtain this permit."

Armizan said Op Gasak focused on preventing the use of subsidised LPG cylinders in the commercial and industrial sectors and cracking down on illegal de-

canting activities.

"Decanting refers to the transfer of gas from subsidised LPG cylinders into non-subsidised ones, which are then sold at various prices, between subsidised and market commercial prices.

"These 'subsidy crooks' make substantial profits by undercutting the commercial market, which fuels domestic sales and cross-border smuggling," he said.

Armizan took aim at businesses which abused the subsidised LPG for commercial use, saying that they were abusing public funds.

Some restaurants, he said, used subsidised LPG and yet charged exorbitant prices for food, including selling chicken rice for RM25 a plate when others sold the same items at cheaper prices.

He did not dismiss the possibility that some food outlets might raise their prices, citing in-

creased operational costs.

"Is it fair to provide LPG subsidies wholesale to all food outlets, large or small, with no limits?

"It is important to remember that this LPG subsidy is for people's kitchens in homes, not a business or commercial subsidy."

He noted that in 2024 alone, the government spent nearly RM3.4 billion on LPG subsidies, compared to RM3.01 billion in 2023, RM4 billion in 2022 and RM2.54 billion in 2021.

He cautioned that without proper controls, the cost of subsidies would continue to increase, with rising domestic consumption and the growing number of business premises.

On action against errant businesses, Armizan said the ministry was in an advocacy phase. He said no fines would be issued until a comprehensive study on the matter was completed.



Datuk Armizan Mohd Ali

COOKING GAS SUBSIDY RATIONALISATION:

HOUSEHOLDS NOT AFFECTED

PEOPLE can use in their homes up to three 14kg cylinders at the current subsidised price. Even food outlets are allowed to do this, says the domestic trade and cost of living minister.

» REPORT BY AMALIA AZMI ON PAGE 5



NSP PIC FOR ILLUSTRATIVE PURPOSES ONLY

Illegal gas haul

Kluang Domestic Trade and Cost of Living Ministry branch chief Mohd Hafiz Arif Ismail (second from right) with others inspecting gas cylinders seized during Ops Gasak at a factory in Kg Parit Haji Hashim in Kluang, Johor. Ops Gasak was launched on May 1 to combat the misuse of liquefied petroleum gas subsidies. — Bernama





Matthew (front, third left) with a customer at the egg section of the supermarket, during the inspection on Farley Mile 6 in Kuching. Also seen is Farley director Ian Lau (left). — Photo by Mohd Faisal Ahmad

KPDN Sarawak enforces seven-day price control scheme ahead of Gawai Dayak

Aileen Yap

KUCHING: Key food items consumed during Gawai Dayak celebration such as whole coconuts, grated coconut, and coconut milk, are among 11 goods listed under the Festive Season Maximum Price Control Scheme (SHMMP) 2025, enforced by the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) in Sarawak.

The SHMMP, implemented under the Price Control and Anti-Profitteering Act 2011, is effective for seven days, until June 4.

The food items also include chicken wings, live spent hens, curled dried chillies, garlic (China), imported round cabbages (Indonesia and China, excluding those from Beijing), pork, pig's intestines and lard, and live pig (with maximum price at farm level only).

According to KPDN Sarawak enforcement division director Matthew Dominic Barin, 207 enforcement officers and 91 price monitoring officers have been mobilised statewide to inspect public markets, farmers' markets, bazaars, and supermarkets.

"These inspections are conducted to detect any non-compliance or investigate consumer complaints, so that action can be taken against traders who violate the law."

"KPDN Sarawak will also increase the omnipresence of enforcement and price monitoring officers at key consumer locations to create a safe and ethical business and shopping environment."

"We hope that all parties would comply with the maximum prices that have been set and gazetted with the price tags in red and white or pink," he said during a press conference called

after an inspection on Farley Supermarket at Mile 6 here yesterday.

Matthew added that any trader found to have committed an offence could be subject to action under the Price Control and Anti-Profitteering Act 2011, and be penalised.

"I want to give an example of the penalty – if selling controlled items above the gazetted maximum price, for individuals, they can be fined by the court up to RM100,000 or imprisoned not exceeding three years or both, or issued compound of up to RM50,000."

"For companies, they can be fined up to RM500,000, or issued compound of up to RM250,000."

"And if we find offences by traders who fail to display the pink price tags for controlled items, for individuals, they can be fined by the court up to RM10,000, or issued compound of

up to RM5,000.

"For companies, they can be fined by the court up to RM20,000, or issued compound of up to RM10,000," he said.

As of May 26, the KPDN Sarawak has carried out inspections on 67,600 business premises and produced a total of 744 cases, with a seizure value of RM5.5 million and collected compound value of RM141,100.

"We want to request all traders to conduct their business ethically."

"We want to create a business atmosphere that is always ethical and create a win-win situation between traders and consumers," said Matthew.

Consumers could verify prices using the KPDN's PriceCatcher app, Ez ADU KPDN, or report violations via WhatsApp (019-848 8000), send emails to e-aduan@kpdn.gov.my, or call 1-800-886-800.



SERBU: Mohd Zuhairi (kanan) melawat lokasi selepas anggota penguatkuasa KPDN Selangor menahan lima lelaki warga tempatan dipercayai terbabit dengan penyelewengan minyak diesel yang diperoleh melalui kemudahan 'fleet card' bersubsidi menerusi serbuan di sebuah premis tidak bernombor disyaki stor haram di kawasan Sri Muda Seksyen 25 Shah Alam, semalam.

— Gambar Bernama

KPDN Selangor tahan lima lelaki seleweng kemudahan 'fleet card'

SHAH ALAM: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Selangor menahan lima lelaki warga tempatan disyaki terlibat dalam aktiviti penyelewengan minyak diesel diperoleh melalui kemudahan fleet card bersubsidi di sini, kelmarin.

Pengarah KPDN Selangor Mohd Zuhairi Mat Radey berkata, suspek berusia antara 30 hingga 45 tahun itu, ditahan menerusi serbuan di sebuah premis tidak bernombor dipercayai dijadikan stor haram bagi menjalankan aktiviti itu di kawasan Sri Muda, Seksyen 25, di sini.

Beliau berkata, serbuan melibatkan 25 anggota KPDN dengan kerjasama Ibu Pejabat Polis Kontinjen (IPK) Selangor sekitar 7 malam itu, dilakukan selepas menjalankan risikan selama sebulan.

"Semasa serbuan, kami menemukan sebuah lori tangki 30 tan, empat lori kanvas dan dua lori bonded masing-masing berisi tangki intermediate bulk container (IBC), sebuah van dan sebuah kepala lori yang tangkinya telah diubah suai.

"Lori tangki itu juga mempunyai hos sambungan dengan lori bonded yang telah diubah suai dengan tangki IBC berisi diesel dan dipercayai bertujuan memindahkan bekalan," katanya kepada pemberita sejurus operasi berakhir lewat malam kelmarin.

Mohd Zuhairi berkata, pihaknya turut menemukan minyak disyaki cecair diesel dengan anggaran melebihi 7,000 liter di dalam 14 unit

tangki IBC berkapasiti 1,000 liter dan beberapa peralatan lain seperti pam bermotor serta hos penyambung yang disyaki digunakan untuk menyedut atau mengisi minyak diesel secara tidak sah.

Beliau berkata, pemeriksaan mendapati premis berkenaan tidak mempunyai lesen sah menyimpan barang kawalan diesel, manakala suspek yang juga pemandu lori yang ditahan juga tidak mempunyai dokumen sah untuk memiliki barang kawalan diesel.

"Modus operandi aktiviti inilah pemandu lori bonded yang ditahan memiliki fleet card untuk kemudahan membeli bahan api diesel pada harga subsidi dan disyaki membuat pembelian atau transaksi di stesen minyak sekitar Shah Alam.

"Hasil pembelian minyak diesel menggunakan fleet card pada harga subsidi itu, kemudiannya dibawa ke premis yang diserbu untuk proses pemindahan daripada tangki IBC ke dalam lori tangki, sebelum diteruskan dengan urusan niaga ke pasaran gelap," katanya.

Mohd Zuhairi berkata, semua kenderaan termasuk peralatan yang ditemukan telah disita, manakala kelima-lima suspek ditahan untuk siasatan lanjut.

Beliau berkata, kes disiasat di bawah Akta Kawalan Bekalan 1961 dan siasatan akan menumpukan kepada mengenal pasti individu, syarikat serta rantaian pengedaran bekalan minyak diesel bersubsidi termasuk sumber bekalan diperoleh dan didedarkan. — Bernama

KPDN pertingkat penguatkuasaan SHMMP Hari Gawai Dayak di seluruh Sarawak



PATUN: Matthew menunjukkan tanda harga ayam di Pasar Raya Farley di Kuching semasa 'walkabout' sempena pelaksanaan SHMMP Hari Gawai Dayak 2025, semalam. ... (Sumber: Utusan Borneo)

KUCHING: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Sarawak mempertingkatkan penguatkuasaan sempena sambutan Hari Gawai Dayak 2025 menerusi pelaksanaan Skim Harga Maksimum Musim Perayaan (SHMMP) di seluruh negeri.

Pengarah KPDN Sarawak Matthew Dominic Barin berkata, pemantauan rapi telah dijalankan untuk menilai tahap pematuan peniaga terhadap skim yang mula berkuat kuasa semalam selama tujuh hari.

Menurutnya, sebanyak 11 jenis barangan keperluan dikawal dan diwartakan bagi SHMMP Hari Gawai Dayak 2025 berbanding lapan barangan pada tahun sebelumnya.

"Antara barangan yang teneserai di bawah SHMMP kali ini termasuk babi hidup, daging babi, ayam tua, kepok ayam, bawang putih, cili kering, kelapa parut dan santan.

"Skim ini dikuatkuasakan di bawah Akta Kawalan Harga dan Antipencatutan (AKHAP) 2011 dan harga yang diwartakan boleh disemak menerusi laman web rasmi kementerian di www.kpdn.gov.my, ujamya pada sidang media selepas mengadakan 'walkabout' sempena pelaksanaan SHMMP Hari Gawai Dayak 2025 di Pasar Raya Farley di sini, semalam.

Matthew berkata, seramai 207 pegawai penguat kuasa dan 91 pegawai pemantau harga telah digerakkan ke lokasi strategik di seluruh Sarawak

termasuk pasar awam, pasar tani, pasar tamu dan pusat beli-belah.

"Setakat 26 Mei 2025, sebanyak 67,612 premis telah diperiksa, menghasilkan 744 RM5.57 juta serta nilai kompaun berjumlah RM141,100," katanya.

Beliau turut menekankan kepentingan penggunaan tanda harga merah jambu bagi barangan harga terkawal, selain menyeru semua pihak agar mematuhi harga maksimum yang ditetapkan.

Tindakan tegas katanya, akan dikenakan terhadap peniaga yang ingkar di mana denda sehingga RM100,000 akan dikenakan ke atas individu dan RM500,000 bagi syarikat.

✦ **Utusan Borneo**

KPDN pertingkat penguatkuasaan SHMMP Hari Gawai Dayak di seluruh Sarawak

• Dari Muka 1

"Pemeriksaan dijalankan bagi memantau ketidakpatuhan atau menyiasat aduan pengguna supaya memastikan ketidakpatuhan oleh peniaga boleh diambil tindakan mengikut perundangan yang ditetapkan," tambahnya.

Justeru katanya, orang ramai diwartakan menjadi mata dan telinga kerajaan dengan melaporkan sebarang aduan

berkaitan harga menerusi saluran berikut WhatsApp 019-8488000, e-mel e-aduan@kpdn.gov.my, talian hotline 1-800-886-800 dan aplikasi telefon pintar Ez ADU KPDN.

"Keberadaan pegawai penguat kuasa di lokasi tumpuan adalah penting untuk mewujudkan persekitaran perniagaan yang selamat dan beretika, demi melindungi hak pengguna," jelasnya.

Beliau turut memohonkan

orang ramai agar memanfaatkan aplikasi 'Price-Catcher' untuk merancang perbelanjaan dengan lebih efisien dan memastikan peransaf dalam memastikan harga barangan di pasaran adalah berpatutan.

"Pengguna dinasihatkan untuk memeriksa dahulu harga-harga barang yang hendak dibeli menggunakan aplikasi 'PriceCatcher' untuk mengetahui harga-harga terkini," katanya.

11 controlled goods under SHMMP Gawai 2025

KUCHING: Whole coconuts, grated coconuts and coconut milk are among the new items added to the list of 11 controlled goods under the 2025 Gawai Festive Season Maximum Price Scheme (SHMMP).

The maximum price scheme, which runs from May 29 to June 6, is being implemented to ensure compliance with price control regulations for the listed items.

Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) Sarawak director, Matthew Dominic Barin, said that apart from the three newly added items, a total of eight goods remained under the SHMMP price control.

"The listed items include live pigs (farm-level maximum price only), pork (meat and fat), pork (belly), live old chickens, chicken wings, imported round cabbage (from Indonesia and China, excluding Beijing cabbage), garlic (imported from China) and dried curled chilies," he said.

"The SHMMP Gawai 2025 is enforced under the Price Control and Anti-Profiteering Act (AKHAP) 2011, at both the wholesale and retail levels.

"The gazetted prices can be checked on the ministry's website at www.kpdn.gov.my," he said during a press conference after conducting a walkabout

for SHMMP Gawai 2025 at Farley Kuching yesterday.

Dominic added that as of May 26, KPDN Sarawak had conducted inspections at 67,612 premises across the state.

"From that number, 744 cases were recorded, with a total seizure value of RM5.5 million while the value of compounds issued amounted to RM141,000.

"We will continue maintaining the omnipresence of enforcement authorities and price monitoring officers at consumer hotspots to create a safe and ethical business and shopping environment," he added.

"Individuals selling above the maximum price can be fined up to RM100,000, jailed for not more than three years, or both and may also face compounds of up to RM50,000. Companies can be fined up to RM500,000 or compounded RM250,000.

Meanwhile, individuals who fail to display pink price tags can be fined up to RM10,000 or compounded up to RM5,000 while companies can be fined up to RM20,000 or compounded RM10,000," he said.

The public is encouraged to lodge complaints via WhatsApp at 019-848 8000, email at e-aduan@kpdn.gov.my, hotline 1-800-886-800, or the Ez ADU KPDN mobile app.

羅索華希：強制使用商用煤氣 餐飲業者成本暴增3倍

(吉隆坡29日综合讯)国会反对党贸易事务影子部长拿督罗索华希指出，政府强制小贩业者使用14公斤商用液化石油气(LPG)的政策，不仅令小型业者成本飙升至原来的三倍，也最终将压力转嫁给消费者。

他今日发表文告抨击政府此举“加重小商负担，殃及广大人民”。

他说，自从政府于5月1日强制规定业者不得再使用家用煤气，而改为使用14公斤商用液化石油气后，他接获大量来自小贩，特别是餐饮业者的投诉，指成本从每月约2600令吉飙升至7000令吉，压力巨大。

“成本大增还不够，他们更在过去3周内遭到执法部门突击取缔，不少业者的家用煤气桶被充公，令人心痛。”

他表示，自己对这些业者的遭遇深感同情，因为政府的失策，人民疲于应对生活成本上涨，如即将于6月推行的服务税(SST)扩大化、RON95汽油补贴预料于下半年被削减，以及7月起电费调涨等接踵而至的经济冲击。

指补贴重整须审慎

“补贴重整必须审慎执行，需有明确沟通与支持措施，不应仓促推行导致人民与小商受害，最后还是消费者埋单。”

他强烈呼吁政府应立即暂缓强制使用商用液化石油气的政策，并在实施前提供必要的协助与过渡措施，以避免中小企业雪上加霜。

“不要对人民太残忍。”

罗索华希也建议政府设立专门机制，协助小商业者应对新政策带来的额外成本，避免政策落后产生过度冲击。

伊党：应拟针对性补贴

伊斯兰党宣传主任阿末法德里要求政府立即撤回取消煤气补贴的决定，并提出一项透明、公平且可行的有针对性的补贴计划。

阿末法德里在文告中指

出，政府从今年5月1日起撤销对中小商贩的煮食燃气补贴，是一种对人民的“合法掠夺”，显示所谓“昌明政府”的不人道行为。

涨幅超过160%

他说，政府强制小商贩使用价格为70令吉的14公斤紫色商业用途煤气桶，取代原本售价仅为26令吉60仙的家庭补贴煤气桶，是对小型业者赤裸裸的压迫行为。

“这相当于超过160%的涨幅，这是一个极为惊人的数字，足以摧毁马来西亚小型企业的竞争力。”

他举例说，小商贩每日使用三桶为例，每个月运营成本可能飙升逾1300令吉，这并非夸张，而是清清楚楚的数学现实。

他指出，每天3桶乘以70令吉，再乘以30天，每月成本为6300令吉，对比之前的成本，每天3桶乘以26令吉60仙，并乘以30天，等同每月2394令吉。

“单是燃气开销，每个月就上涨了3906令吉，这对小商贩而言是一种沉重打击。”

刘华才：应给贩商缓冲期

民政党主席拿督刘华才博士批评政府，在执行禁止贩商使用津贴家用煤气决定上不应该“一刀切”，若贩商无法消化额外成本，必定会调整食物价格，最后还是消费者需要“买单”。

“除了强制所有贩商禁用家用煤气，政府其实还有其他选择，可以提供津贴把每桶煤气的价格从目前的70令吉降至35令吉或更低。一味的强制就显现不出昌明政府以民为本的诚意，反而有杀鸡取卵之嫌。”

他发表文告说，政府既然有能力为燃油制定两种不一样的价格，为什么在处理这个问题上就不能以相同模式推行？即使认为获得津贴的家用煤气不应该被滥用，至少也应该给予贩商缓冲期，寻找“双赢”方案，不是没有考虑后果而强制推动。

(吉隆坡29日讯)国内贸易及生活费部副部长傅芝雅指出，涵盖二次电池（可充电电池）安全标准的新法规，包括充电宝中常用的电池，预计将于2026年中正式颁布并实施。

她说，有关草拟工作已于2024年中展开，部门期间与业界代表及消费者团体展开多场接触与交流，收集意见后已拟定初步草案。

“自2024年中起，部门与主要利益相关者，包括业界及非政府消费者组织进行多场交流，根据所得回馈，我们已草拟一套关于二次电池安全标准的初步法规，预计将于2026年中完成宪报及实施。”

羅傅芝雅：包括充電寶 二次電池法規明年落實

傅芝雅接受《新海峡时报》访问时表示，这项规定是政府持续捍卫消费者权益的重要举措之一。

“这不仅体现政府保障消费者权益与安全的决心，也将间接强化我国电池产品的监管与执法生态系统。”

她补充，早在2018年2月1日，该部已推出《二次电池安全标准合规指南》，并采取自愿实施方式，至今已有7年时间，业界应有充足时间作出调整。

傅芝雅指出，一次电池（不可充电电池）早在2014年9月1日就已纳入消费者保护（一次电池安全标准）条例下，成为强制合规产品。

一次電池已是强制合规产品

“根据现行法规，电池制造商、供应商及进口商必须委托获得大马标准局（JSM）认可或国际认可的实验室进行检测。

“所有通过认证的一次电池必须贴上马来西亚合格认证

（MC）标志，方可进入市场，这有助于执法工作，也便于消费者辨别产品安全性。”

日前网上流传一段疑似充电宝爆炸的影片，引起社会关注。

市售充电宝无强制安检标准
马来西亚工业研究及规格局（SIRIM）于本月25日向新海峡时报证实，目前市面上销售的充电宝并无强制安全检验标准。

SIRIM品质保证服务（QAS）代表莫哈末卡马沙布兰指出，国内贸易及生活费部尚未将充电宝列为须强制获得SIRIM认证的产品。

“目前为止，部门尚未将充电宝等二次电池产品纳入强制认证范围。”



阿米占：不瞭解者誤導民衆

遏濫用煤氣沒撤補貼

（八打灵再也29日讯）国内贸易及生活费部长拿督阿米占重申，政府目前并没有取消煤气（LPG）补贴，有些人不了解现有的政策，也有人故意误导民众。

他发文告说，该部从5月1日至10月31日采取的“严打行动”（OPS GASAK）是为了遏止煤气补贴被滥用，主要是阻止工业和商业使用获得补贴的煤气，其次则是打击“换桶”的非法活动。

“严打行动”遏濫用 打击“换桶”

他指出，根据条规，囤积和使用超过42公斤煤气，即超过3桶14公斤的煤气，业者需要申请统制品准证。

他说，在上述行动的例行检查中，内贸部的执法官员将发现囤积和使用超过3桶（即超过42公斤）煤气的人士发出“检查通知单”。

他指出，有者误以为政府正在推行削减补贴

的新政策，其实这早已经于2021年生效的政策。

囤积使用逾42公斤煤气需准证

“只要没有超过3桶14公斤（即每次使用超过42公斤）的煤气，就无需担心，因为他们不受申请统制品准证的条例所管制。”

他说，这项“严打行动”主要是遏止工商界使用有补贴的煤气、非法换桶和走私活动。

“我们在食肆进行的行动主要是宣导，所发出的检查通知单，不会罚款，也不会充公。”

补贴不能毫无限制发放

另一方面，阿米占认为，尽管有必要保留补贴，然而必须有所改革，例如推出针对性补贴，而不是大量、毫无限制地发放。

他说，解决生活成本问题，应该是透过增加民众可支配收入，包括现金援助和直接购买商品援助。

“我们是否应该向所有食肆，无论大小，

提供获得补贴的煤气呢？是否应该向销售一碟25令吉鸡饭的餐馆无限量提供补贴的煤气呢？而有些餐馆的鸡饭只卖15令吉、10令吉，甚至8令吉？

不能无限量补贴餐馆煤气

他指出，政府为了减轻人民的负担而提供补贴，但是一些餐馆使用了获补贴的煤气，却以人民负担不起的价格销售食物。

“有些餐厅的炒面价格20令吉，有些则是8令吉，我们要给前者是以获得补贴的煤气吗？”

他说，人民必须记住，煤气补贴是仅供一般家庭使用的煤气，而不是作为工商业用途。

他指出，去年，政府在煤气方面的补贴近34亿令吉，比2023年的31亿令吉更高。

“2013年是22亿令吉、2018年是23.9亿令吉、2021年是25.4亿令吉，2022年则是40亿令吉。”

(吉隆坡29日讯) 国内贸易和生活成本部从5月1日开始, 展开为期半年的“严打行动”(ops gasak), 取缔滥用有补贴的家用液化石油气

后, 引起小贩不满, 而内贸部长拿督阿米占强调, 这是要遏制受管制商品出现纰漏的行为。

他说, 政府目前并未考虑取消或削减液化石油气(LPG)补贴。

他指出, 液化石油气补贴继续惠及一般的家庭用户, 这不是提供给商业用途的补贴。

非新政策

他今日发文告说, 自5月1日展开的“Ops Gasak”执法行动, 并不是昌明大马下新政策, 而是根据2021年供应管制条例(修正)所实施, 该条例早在2021年10月15日生效。

“因此, 任何使用不超过3个14公斤液化石油气瓶, 即不超过42公斤的使用者无需担心, 因为他们不受相关条例的约束, 无

杜絕濫用家用液化石油氣

阿米占：遏制出現紕漏

需申请受管制物品许可证。”

阿米占说, 根据该条例, 若食肆每次储存或使用的补贴液化石油气瓶不超过3个, 就无须申请该许可证。

他进一步说, “Ops Gasak”旨在打击液化石油气补贴纰漏, 行动的重点是要限制商业领域使用补贴的液化石油气桶或气瓶, 以及打击非法倾倒液化石油气活动。

“倾倒”是指将天然气从补贴液化石油气瓶转移到非补贴气瓶, 并以补贴价和低于市场价出售。

阿米占补充, 内贸部执法人员将向任何被发现储存和使用超过3个液化石油气瓶, 即重量超过42公斤的场所发出“场所检查声明”文件。

“执法人员也会在商业场所进行例行检查, 以确保遵守内贸部管辖范围内的所有法律, 包括检查价格展示、称重准确度、囤货行为以及受管制物品许可证。”



■ 执法队伍发现IBC集装箱连接软管，疑似柴油转移的工具。

(莎阿南29日讯) 罗厘司机滥用柴油卡 (fleet card) 添购补贴柴油再转售牟利，最终东窗事发，被国内贸易及生活成本部 (KPDN) 逮个正著！

国内贸易及生活成本部 (KPDN) 联合雪州警区，突击莎阿南太子园第25区，成功逮捕5名涉嫌走私补贴柴油的男子，并起获至少7000公升柴油，市价大约1万9390令吉。

据《马新社》报导，国内贸易及生活成本部雪州分局主任莫哈末祖海里指出，涉案人士利用柴油卡以补贴价格购买的柴油，随后从IBC集装箱转移到油罐车，然后继续在黑市上交易。

他说，进行一个月的情报工作，这场取缔行动在昨晚7时进行，共有15名

涉嫌走私補貼柴油 捕5男起7000公升柴油

执法官员和10名雪州警察总部的政治部警察联手取缔，落网的男子年龄介于30岁至45岁，他们在一间没有门牌号、疑似非法货仓的单位里被捕。

未持有效准證

“在突袭中，我们发现了一辆30吨的油罐车、4辆帆布卡车 (Lori Kanvas)、2辆载有中型散装集装箱 (IMC) 油罐的卡车、1辆厢式货车和1个油箱被改装过的卡车车头。”

他说，执法队伍中14个容量为1000公升的IBC集

装箱中发现了疑似柴油的油，估计含量超过7000公升，以及一些其他设备，例如机动泵和连接软管。

他指出，被突击的货仓没有储存柴油管制货物的有效准证，而被捕的嫌疑人是一名罗厘司机，也没有持有柴油管制货物的有效文件。

“内贸部援引1961年供应管制法令第21项条文，即违法拥有受管制品罪名，可在1974年供应管制条例第3(1)项条文，在无准证与无批文情况下非法买卖柴油一同被提控和惩罚。”

羅索華希：強制小販用商用煤氣 成本飆3倍殃及人民

（吉隆坡29日讯）国会反对党贸消事务影子部长拿督罗索华希表示，政府强制小贩业者使用14公斤商用液化石油气（LPG）的政策，不仅加重小商负担，还殃及广大人民。

他说，这项政策不仅令小型业者成本飙升至原来的三倍，最终将压力转嫁给消费者。

他发文告抨击政府说，自从政府于5月1日强制规定业者不得再使用家用煤气，而改为使用14公斤商用液化石油气后，他接获大量来自小贩，特别是餐饮业者的投诉，指成本从每月约2600令吉飙升至7000令吉，压力巨大。

促政府设专门支持措施

“成本大增还不够，他们更在过去3周内遭到执法部门突击取缔，不少业者的家用煤气钢瓶被充公，令人心痛。”

他表示，对这些业者的遭遇深感同情，因为政府的失策，人民疲于应对生活成本上涨，如即将于6月推行的服务税（SST）扩大化、RON95汽油补贴预料于下半年被削减，以及7月起电费调涨等接踵而至的经济冲击。

“补贴重整必须审慎执行，需有明确沟通与支持措



■餐饮业者投诉，政府强制规定业者不得使用家用煤气，导致成本从每月约2600令吉飙升至7000令吉。（档案照）

施，不应仓促推行导致人民与小商受害，最后还是消费者埋单。”

他强烈呼吁政府应立即暂缓强制使用商用液化石油气的政策，并在实施前提供必要的协助与过渡措施，以避免中小企业雪上加霜。

“不要对人民太残忍。”

罗索华希也建议政府设立专门机制，协助小商业者应对新政策带来的额外成本，避免政策落实后产生过度冲击。（LPP）

(吉隆坡29日讯) 国内贸易及生活费部副部长傅芝雅预计，政府将在2026年中正式颁布及实施涵盖二次电池（可充电电池）安全标准的新法规，包括充电宝中常用的电池。

通过认证须贴MC标志

她说，草拟工作已于2024年中展开，部门期间与业界代表及消费者团体展开多场接触与交流，收集意见后已拟定初步草案。

她说，根据所得回馈，部门草拟一套关于二次电池安全标准的初步法规，预计将于2026年中完成宪报及实施。

傅芝雅：包括充電寶 二次電池法規明年頒佈

傅芝雅接受《新海峡时报》访问时表示，这项规定是政府持续捍卫消费者权益的重要举措之一。

“这不仅体现政府保障消费者权益与安全的决心，也将间接强化我国电池产品的监管与执法生态系统。”

她补充，早在2018年2月1日，该部已推出《二次电池安全标准合规指南》，并采取自愿实施方式，至今已有7年时

间，业界应已有充足时间作出调整。

傅芝雅指出，一次电池（不可充电电池）早在2014年9月1日已纳入消费者保护（一次电池安全标准）条例下，成为强制合规产品。

“根据现行法规，电池制造商、供应商及进口商必须委托获得大马标准局（JSM）认可或国际认可的实验室进行检测。（LPP）

津貼煤氣轉商用牟利 內貿局破非法工廠起247桶

（居鑾29日讯）将政府津贴煤气转灌商用煤气桶内转售牟利，柔州国内贸易及生活费局（KPDN）在新邦令金一个偏僻地区破获非法操作工厂，起获价值6万1000令吉的247桶煤气，但可惜当时工厂内已经人去楼空。

柔州国内贸易及生活费局局长丽丽丝莎斯琳达透露，当局根据情报展开为期2周的调查后，昨日成功在新邦令金一个偏僻地区成功展开执法行动。

她说，执法人员现场发现247桶不同品牌、容量为14公斤的补贴煤气桶，以及多个50



■丽丽丝莎斯琳达（左）透露，当局怀疑嫌犯将津贴煤气灌入商业用煤气桶后，在黑市中牟利。

公斤的商用煤气桶，并起获包括软管与相关的设备。

50kg每桶黑市1倍利润

她披露，当局怀疑业者将获政府补贴的14公斤煤气罐，非法转移至50公斤商业煤气桶，再以黑市价格出售牟利。

丽丽丝莎斯琳达指出，一个50公斤的商用煤气桶需灌入约3个14公斤煤气桶的煤气，而商用煤气桶的价格约为140

至150令吉，若以家用煤气桶的补贴价26令吉60仙计算，每桶在黑市上可能带来1倍利润。”

她表示，相关人士应是将多个家用煤气桶集中运输至仓库，并使用设备将气体灌入较大的商用煤气桶，随后流入黑市。

初步估算，该仓库存有的煤气桶及相关器材总值达6万1000令吉。（TSI）



மிகச்சிறியதாக விலைப்பட்டியல் கைகளில் எழுதி வைப்பதா? வியாபாரிகளுக்கு எச்சரிக்கை

கோலாலங்காட், மே 30-

பந்திங் பொதுச்சந்தையில் அதிகாரிகள் நேற்று அதிரடிச் சோதனை நடத்தினார்கள். அங்கு விலைப்பட்டியல் கைகளால் எழுதப்பட்டிருந்தது. சில எழுத்துகள் மிகச்சிறியதாக இருந்தன. தெளிவாகவும் இல்லை. இதுபற்றி அதிகாரிகள் விசாரித்தபோது வாடிக்கையாளர்கள் இதுபற்றியெல்லாம் கேட்பதில்லை.

பக்கம்
13

முதல் பக்கத் தொடர்ச்சி

கைகளில் எழுதி வைப்பதா? ...

எதற்காக அதனை மாற்ற வேண்டும் என 7 வியாபாரிகள் அதிகாரிகளிடம் கூறியிருக்கின்றனர்.

நேற்றுக் காலை 9 மணியளவில் பந்திங் மார்க்கெட்டில் இந்த அதிரடிச் சோதனை நடத்தப்பட்டது என்று உள்நாட்டு வர்த்தக வாழ்க்கைச் செலவினத்துறை சிலாங்கூர் மாநில இயக்குநர் முகமட் ஸுகைரி இமாட் ரடின் தெரிவித்தார்.

கோலாலங்காட் நகராண்மைக்

அமலாக்கத்துறையின் இந்த அதிரடிச் சோதனை நடத்தப்பட்டது. மீன்கள், காய்கறிகள் போன்றவற்றை விற்பனை செய்யும் 94 வியாபாரிகள் சோதனை செய்யப்பட்டனர். பொருட்களின் விலை, விலைப்பட்டியல், பொருட்கள் வைக்கப்பட்ட இடம், எடை பார்க்கும் கருவி போன்றவை சோதனை செய்யப்பட்டதாக அவர் கூறினார்.

இதில் 7 வியாபாரிகள் பயனீட்டாளர்களைக் குழப்பும் வகையில் விலைப்பட்டியல் வைத்திருந்தனர். அவர்களுக்கு எழுத்துப்பூர்வ எச்சரிக்கை விடுக்கப்பட்டது. அவ்வப்போது இதுபோன்ற அதிரடிச் சோதனை நடத்தப்படும் என்று அவர் கூறினார்.



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

UMUM

THE Alliance for a Safe Community urges the government to immediately introduce mandatory safety checks and Sirim certification for all power banks sold in Malaysia.

At present, power banks are not subject to compulsory safety testing, nor are they required to carry the Sirim certification mark. This regulatory gap exposes consumers to serious risks, including fire hazards, battery explosions, overheating, and electric shock – particularly when using low-quality or counterfeit devices that do not meet safety standards.

Power banks are now widely used in our daily lives – from schoolchildren and commuters to office workers and travellers. They are often carried in bags, pockets, and even used while charging mobile devices close to the body. Without proper safety standards in place, defective or substandard units can cause injury, damage property, and in some cases, pose a life-threatening danger.

Make safety checks and certification for power banks mandatory now



Wake-up call: There have been a number of incidents involving power banks, including fires on public transport and explosions during charging. — Pexels

We have already seen a number of disturbing incidents involving power banks, including fires on public transport

and explosions during charging. These incidents are not isolated and must serve as a wake-up call for tighter regula-

tion and enforcement.

The Sirim certification is a vital step in ensuring that only safe and reliable power banks reach the Malaysian market.

It provides assurance to consumers that the product has been tested for quality, complies with international standards, and meets basic safety requirements. Countries such as Singapore and members of the European Union already mandate safety certifications for portable battery packs, and Malaysia should do no less to protect its citizens.

We urge the Domestic Trade and Cost of Living Ministry, Communications Ministry and Science, Technology and Innovation Ministry to work together with Sirim Berhad and relevant enforcement agencies to:

1. Mandate Sirim certification for all power banks sold in Malaysia, whether locally manufactured or imported;
 2. Launch public awareness campaigns to educate consumers on the dangers of uncertified power banks and how to identify certified products; and
 3. Conduct market inspections and enforce compliance through stricter border controls and retail checks.
- Public safety must never be compromised in the name of affordability or convenience. Power banks are essential in our digital age, but they must be safe to use. We cannot allow potentially dangerous products to flood our market unchecked.

TAN SRI LEE LAM THYE
Alliance for a Safe
Community



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

BERITA ONLINE

KPDN



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BERITA ONLINE BERTARIKH 30 MEI 2025

TARIKH	TAJUK	PAUTAN	MEDIA
30-May	Op Gasak KPDN tidak babit pemansuhan subsidi LPG	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2025/05/1224284/op-gasak-kpdn-tidak-babit-pemansuhan-subsidi-lpg	HARIAN METRO
30-May	Tangguh guna LPG komersial, bebaskan peniaga kecil - Rosol Wahid	https://www.sinarharian.com.my/ampArticle/731177	SINAR HARIAN
30-May	Harga Bakar Poket - Gas Ungu untuk peniaga RM70!	https://bankami.blogspot.com/2025/05/harga-bakar-poket-gas-ungu-untuk.html	BANKAMI
30-May	Tanda harga tak jelas, peniaga dakwa pembeli tidak pernah persoal	https://www.sinarharian.com.my/article/731197/berita/semasa/tanda-harga-tak-jelas-peniaga-dakwa-pembeli-tidak-pernah-persoal	SINAR HARIAN
30-May	Tanda harga tidak jelas, tujuh individu diberi amaran lisan	https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/tanda-harga-tidak-jelas,-tujuh-individu-diberi-amaran-lisan	BERITA RTM
30-May	KPDN bongkar kegiatan sindiket seleweng diesel guna 'fleet card'	https://api.bharian.com.my/berita/kes/2025/05/1401976/kpdn-bongkar-kegiatan-sindiket-seleweng-diesel-guna-fleet-card	BERITA HARIAN
30-May	Sindiket seleweng diesel guna 'fleet card'	https://www.sinarharian.com.my/article/731140/berita/semasa/sindiket-seleweng-diesel-guna-fleet-card	SINAR HARIAN
30-May	Sindiket guna 'fleet card' seleweng diesel	https://www.kosmo.com.my/2025/05/29/sindiket-guna-fleet-card-seleweng-diesel/	KOSMO
30-May	Kegiatan sindiket seleweng diesel guna 'fleet card' terbongkar	https://www.buletintv3.my/nasional/kegiatan-sindiket-seleweng-diesel-guna-fleet-card-terbongkar/	BULETIN TV3
30-May	Selangor authorities detain five men suspected of subsidised diesel fleet card fraud	https://www.thestar.com.my/news/nation/2025/05/29/selangor-authorities-detain-five-men-suspected-of-subsidised-diesel-fleet-card-fraud	THE STAR

30-May	Five men detained in Shah Alam for alleged diesel fraud, over 7,000 litres seized in KPDN raid	https://www.malaymail.com/news/malaysia/2025/05/29/five-men-detained-in-shah-alam-for-alleged-diesel-fraud-over-7000-litres-seized-in-kpdn-raid/178552	MALAY MAIL
30-May	KPDN Selangor tahan lima lelaki seleweng kemudahan fleet card	https://thesun.my/cerita/berita/kpdn-selangor-tahan-lima-lelaki-seleweng-kemudahan-fleet-card-BB14153031	THE SUN
30-May	Operasi khas bongkar stor diesel haram di Taman Sri Muda	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2025/05/1224146/operasi-khas-bongkar-stor-diesel-haram-di-taman-sri-muda	HARIAN METRO
30-May	'Part time' bawa lori seleweng diesel dapat RM4,000 sebulan	https://www.kosmo.com.my/2025/05/29/part-time-bawa-lori-seleweng-diesel-dapat-rm4000-sebulan/	KOSMO
30-May	'Peniaga guna tiga tong gas tak terlibat'	https://www.sinarharian.com.my/article/731275/berita/nasional/peniaga-guna-tiga-tong-gas-tak-terlibat	SINAR HARIAN
30-May	KPDN perjas isu LPG bersubsidi	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2025/05/1224426/kpdn-perjas-isu-lpg-bersubsidi	HARIAN METRO
30-May	KPDN perjas isu LPG Bersubsidi	https://www.astroawani.com/berita-malaysia/kpdn-perjas-isu-lpg-bersubsidi-522954	ASTRO AWANI
30-May	KPDN Perjas Isu LPG Bersubsidi	https://www.bernama.com/bm/am/news.php?id=2428941	BERNAMA
30-May	Ops Gasak KPDN tidak babit pemansuhan, pemotongan subsidi LPG - Armizan	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2025/05/1402142/ops-gasak-kpdn-tidak-babit-pemansuhan-pemotongan-subsidi-lpg-armizan	BERITA HARIAN
30-May	KPDN: No reduction in LPG subsidy, focus remains on preventing leakages	https://www.nst.com.my/news/nation/2025/05/1223274/kpdn-no-reduction-lpg-subsidy-focus-remains-preventing-leakages	NEW STRAITS TIMES
30-May	Negeri Sembilan dengar keluh kesah pengusaha kedai makan isu LPG komersial	https://www.sinarharian.com.my/article/731250/berita/semasa/negeri-sembilan-dengar-keluh-kesah-pengusaha-kedai-makan-isu-lpg-komersial	SINAR HARIAN

30-May	Coconuts added to Gawai 2025 price control list	https://www.sarawaktribune.com/coconuts-added-to-gawai-2025-price-control-list/	SARAWAK TRIBUNE
30-May	Santan dan kelapa parut tersenarai dalam kawalan harga Gawai 2025	https://www.tvsarawak.my/2025/05/29/santan-dan-kelapa-parut-tersenarai-dalam-kawalan-harga-qawai-2025/	TV SARAWAK
30-May	KPDN Sarawak enforces 7-day price control scheme ahead of Gawai celebrations	https://www.theborneopost.com/2025/05/29/kpdn-sarawak-enforces-7-day-price-control-scheme-ahead-of-gawai-celebrations/	THE BORNEO POST
30-May	KPDN pertingkat penguatkuasaan SHMMP Hari Gawai Dayak di seluruh Sarawak	https://www.utusanborneo.com.my/2025/05/29/kpdn-pertingkat-penguatkuasaan-shmmp-hari-gawai-dayak-di-seluruh-sarawak	UTUSAN BORNEO
30-May	KPDN Sarawak rampas RM5.5 juta barangan musim perayaan	https://www.tvsarawak.my/2025/05/29/kpdn-sarawak-rampas-rm5-5-juta-barangan-musim-perayaan/	TV SARAWAK
30-May	Op Gasak: Authorities bust syndicate misusing subsidised LPG	https://www.nst.com.my/news/crime-courts/2025/05/1223282/op-gasak-authorities-bust-syndicate-misusing-subsidised-lpg	NEW STRAITS TIMES
30-May	Johor KPDN busts LPG misappropriation activity in Simpang Renggam	https://thesun.my/malaysia-news/johor-kpdn-busts-lpg-misappropriation-activity-in-simpang-renggam-FB14155462	THE SUN
30-May	Sindiket guna gudang lama pindah gas LPG subsidi tumpas	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2025/05/1402193/sindiket-guna-gudang-lama-pindah-gas-lpg-subsidi	BERITA HARIAN
30-May	KPDN gempur aktiviti penyelewengan LPG bersubsidi di gudang haram	https://www.tvsarawak.my/2025/05/29/kpdn-gempur-aktiviti-penyelewengan-lpg-bersubsidi-di-gudang-haram	TV SARAWAK

30-May	Gudang haram seleweng LPG bersubsidi dalam ladang sawit diserbu	https:// www.sinarharian.com.my/ article/731222/berita/ semasa/video-gudang- haram-seleweng-lpg- bersubsidi-dalam-ladang-	SINAR HARIAN
30-May	Sindiket guna gudang lama pindah gas LPG subsidi tumpas	https://www.buletintv3.my/ nasional/sindiket-guna- gudang-lama-pindah-gas- lpg-subsidi-tumpas/	BULETIN TV3
30-May	Enam individu ditahan, disyaki seludup diesel	https:// www.hmetro.com.my/amp/ mutakhir/2025/05/1224480/ enam-individu-ditahan- disyaki-seludup-diesel	HARIAN METRO
30-May	Enam individu ditahan, disyaki seludup diesel	https://www.malay.news/ enam-individu-ditahan- disyaki-seludup-diesel/	MALAY NEWS
30-May	Guna tanda harga keliru pengguna	https:// www.kosmo.com.my/2025/ 05/29/guna-tanda-harga-	KOSMO
30-May	Guna tanda harga kelirukan pengguna	https:// www.utusan.com.my/ terkini/2025/05/guna-tanda-	UTUSAN MALAYSIA
30-May	KPDN Selangor tahan lima lelaki seleweng subsidi diesel	https:// selangorkini.my/2025/05/ kpdn-selangor-tahan-lima- lelaki-seleweng-subsidi-	SELANGOR KINI